

## 四半期毎の自動車不具合情報の集計結果について（平成28年度第1四半期）

国土交通省では、自動車等のリコールの迅速な実施及びリコールに係る不正防止のため、四半期毎に自動車製作者や自動車輸入者から自動車の構造・装置に起因する事故・火災情報等の報告を求めています。

また、毎日、自動車ユーザーの皆様から自動車不具合情報ホットラインを通じて自動車に係る不具合情報を収集し、同じくリコール業務に活用しております。

今般、平成28年度第1四半期の自動車不具合情報の集計結果をとりまとめたので公表します。

この集計結果は自動車製作者等や自動車ユーザーからの情報によるもので、国土交通省としてその内容のすべてを確認しているものではありません。

なお、自動車の構造・装置に起因する事故・火災情報は、自動車の不具合に対するユーザーの関心を高め、適切な使用保守管理及び不具合発生時の適切な対応が促進されることを目的として、国土交通省のホームページで個々の事故・火災情報を検索することができます。（重大な事故・火災情報は随時更新、その他の事故・火災情報は四半期毎の更新）

<http://www.mlit.go.jp/jidosha/carinf/rci/cgi-bin/search.cgi>

さらに、自動車不具合情報ホットラインにお寄せいただいた個々の不具合情報については、同種・類似の不具合情報を提供していただくこと等を目的として以下の国土交通省のホームページで検索することができます。（毎月更新）

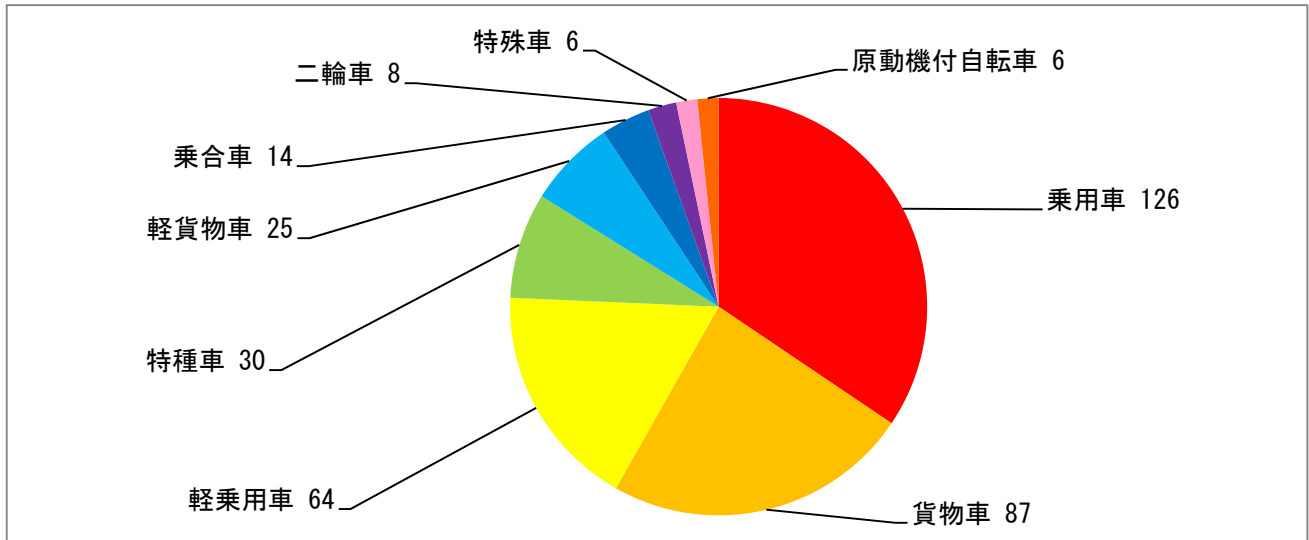
<http://www.mlit.go.jp/jidosha/carinf/rci/index.html>

自動車の構造・装置に起因する事故・火災情報（自動車製作者等からの報告）

自動車製作者等から新たに報告のあった事故・火災情報の総数は、366 件でした。

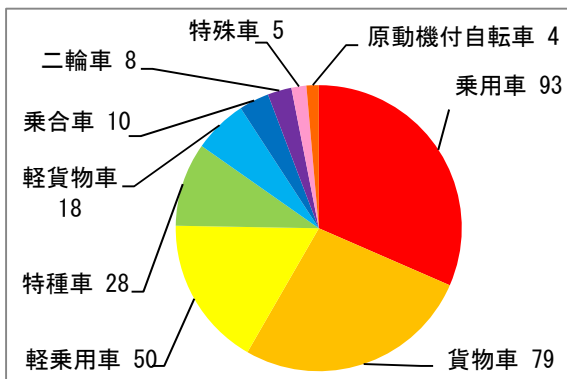
[1]用途別件数

事故・火災



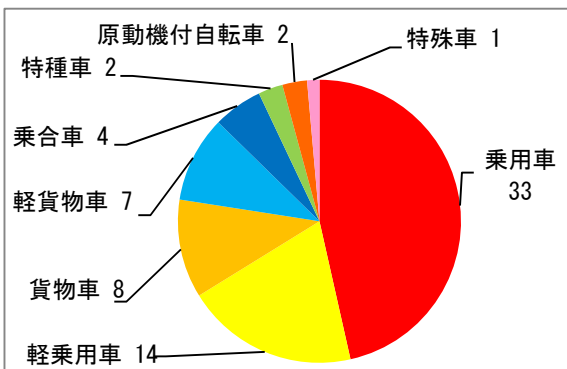
用途	乗用車	貨物車	軽乗用車	特種車	軽貨物車	乗合車	二輪車	特殊車	原動機付自転車	合計
件数	126	87	64	30	25	14	8	6	6	366

火災



用途	件数
乗用車	93
貨物車	79
軽乗用車	50
特種車	28
軽貨物車	18
乗合車	10
二輪車	8
特殊車	5
原動機付自転車	4
小計	295

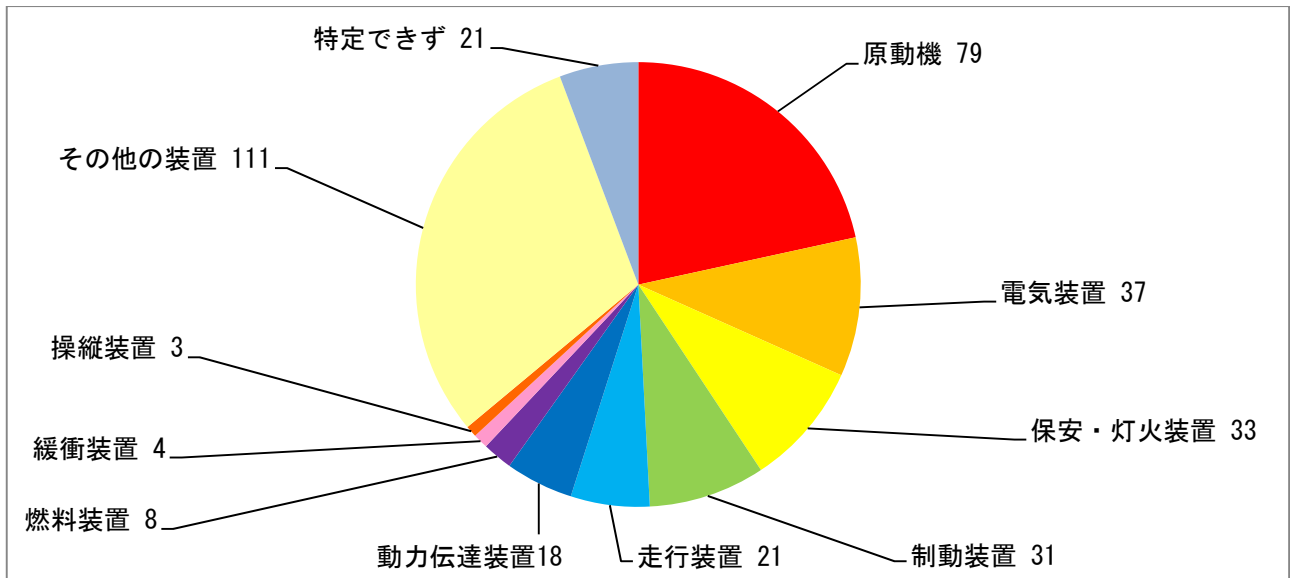
事故



用途	件数
乗用車	33
軽乗用車	14
貨物車	8
軽貨物車	7
乗合車	4
特種車	2
原動機付自転車	2
特殊車	1
二輪車	0
小計	71

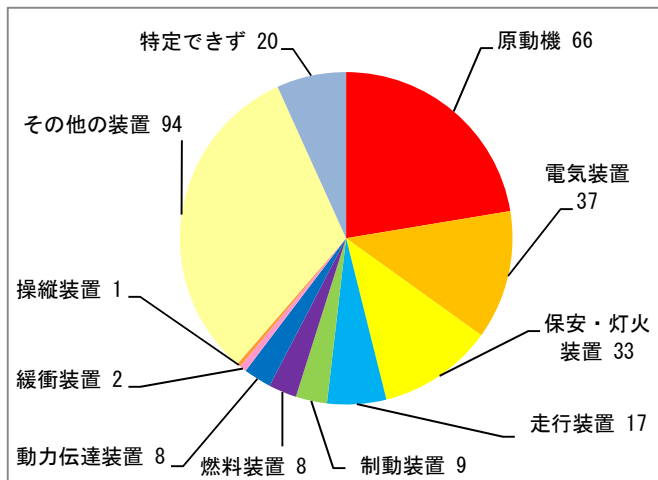
## [2] 装置別件数

### 事故・火災



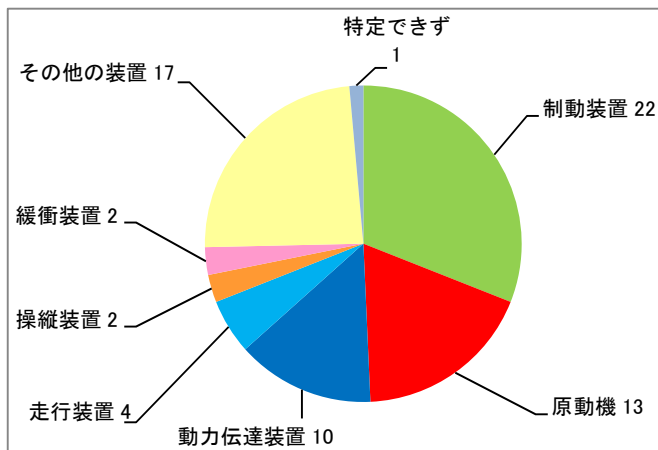
装置名	原動機	電気装置	保安・灯火装置	制動装置	走行装置	動力伝達装置	燃料装置	緩衝装置	操縦装置	その他の装置	特定できず	合計
件数	79	37	33	31	21	18	8	4	3	111	21	366

### 火災



装置名	件数
原動機	66
電気装置	37
保安・灯火装置	33
走行装置	17
制動装置	9
燃料装置	8
動力伝達装置	8
緩衝装置	2
操縦装置	1
その他の装置	94
特定できず	20
小計	295

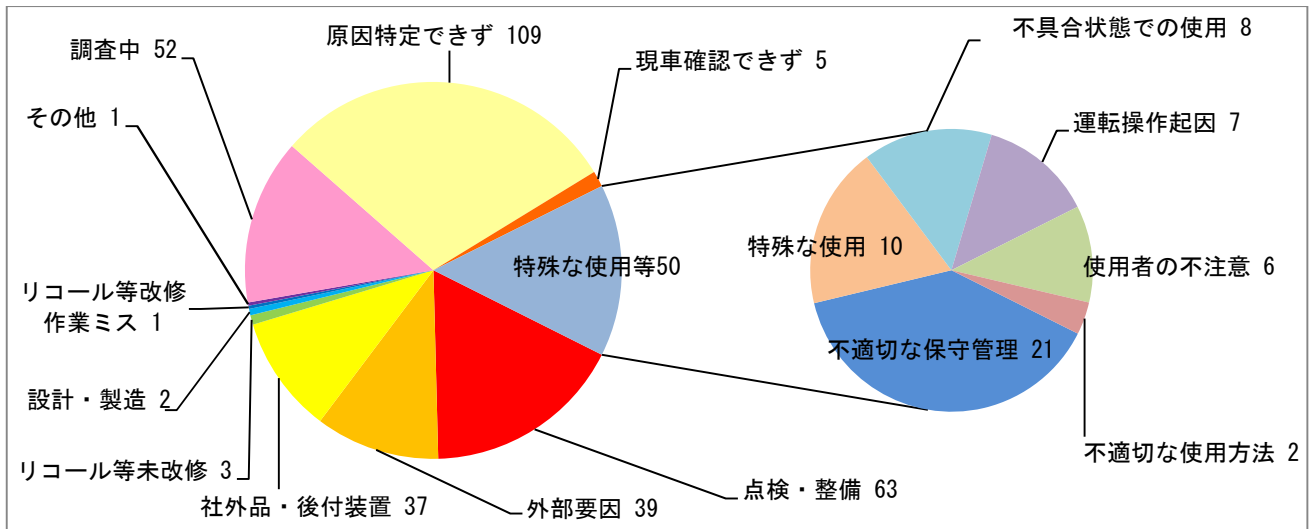
### 事故



装置名	件数
制動装置	22
原動機	13
動力伝達装置	10
走行装置	4
操縦装置	2
緩衝装置	2
保安・灯火装置	0
燃料装置	0
電気装置	0
その他の装置	17
特定できず	1
小計	71

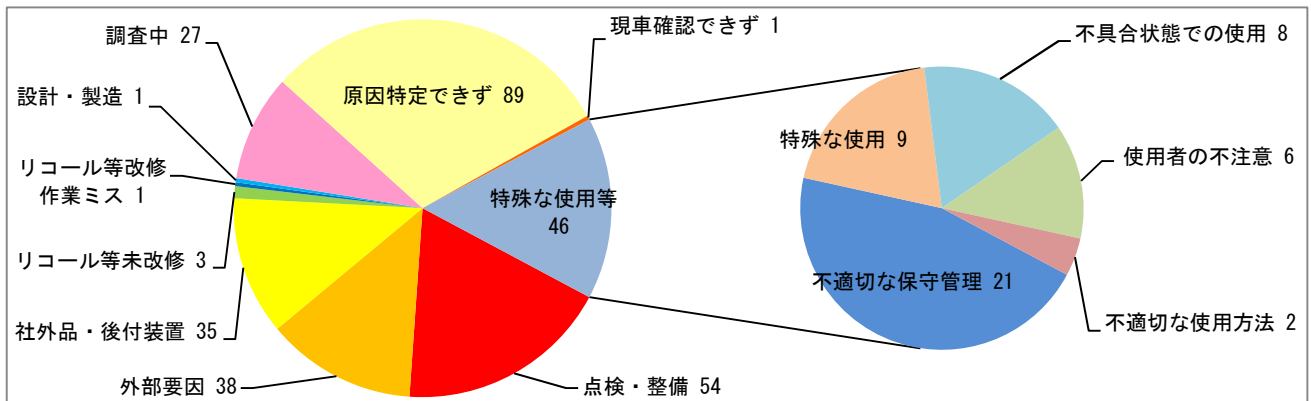
### [3] 原因別件数

#### 事故・火災



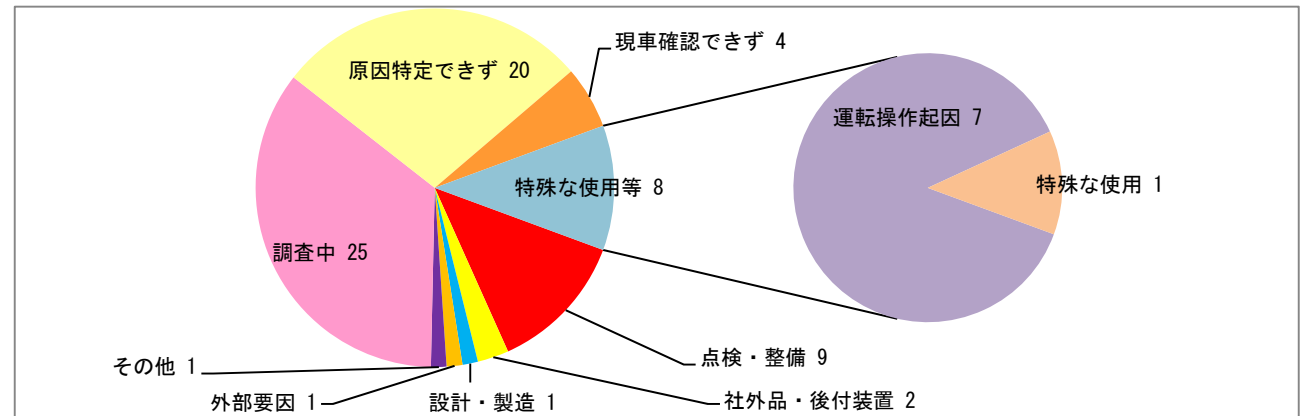
原因名	点検・整備	外部要因	社外品・後付装置	リコール等未改修	リコール等改修作業ミス	設計・製造	改造	その他	調査中	原因特定できず	現車確認できず	特殊な使用等						合計
件数	63	39	37	3	2	1	1	0	52	109	5	21	10	8	7	6	2	368

#### 火災



原因名	点検・整備	外部要因	社外品・後付装置	リコール等未改修	リコール等改修作業ミス	設計・製造	改造	その他	調査中	原因特定できず	現車確認できず	特殊な使用等						小計
件数	54	38	35	3	1	1	0	0	27	89	1	21	9	8	6	2	0	295

#### 事故

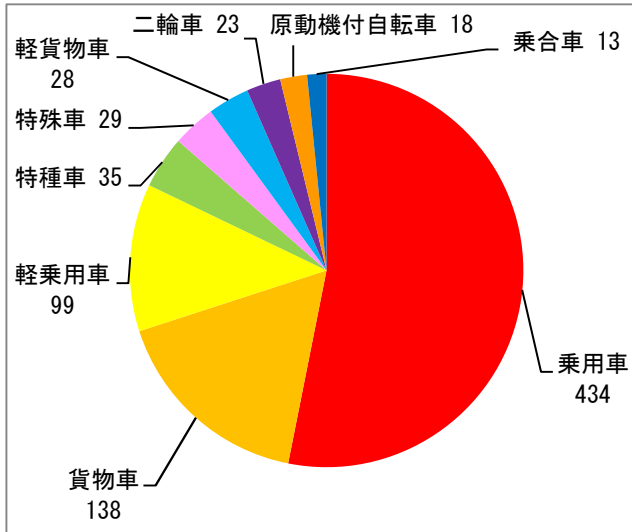


原因名	点検・整備	外部要因	設計・製造	外部要因	その他	リコール等未改修	改造	リコール等改修作業ミス	調査中	原因特定できず	現車確認できず	特殊な使用等						小計
件数	9	2	1	1	1	0	0	0	25	20	4	7	1	0	0	0	0	71

## 自動車の不具合情報（自動車製作者等からの報告）

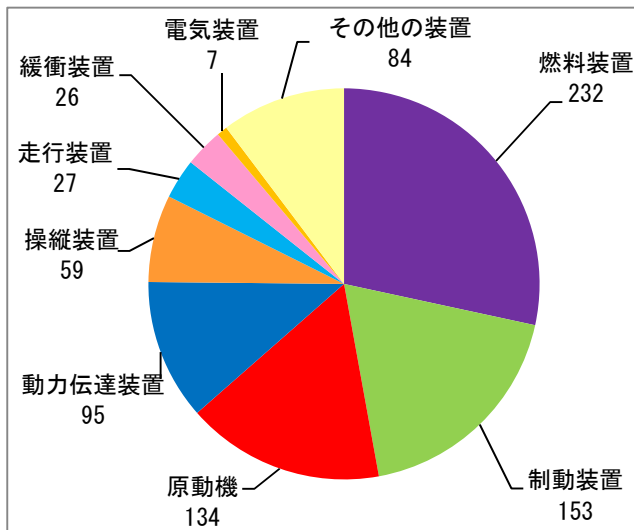
自動車製作者等から新たに報告のあった不具合情報（事故・火災情報として報告されたものを除く。）の総数は817件でした。

### [1] 用途別件数



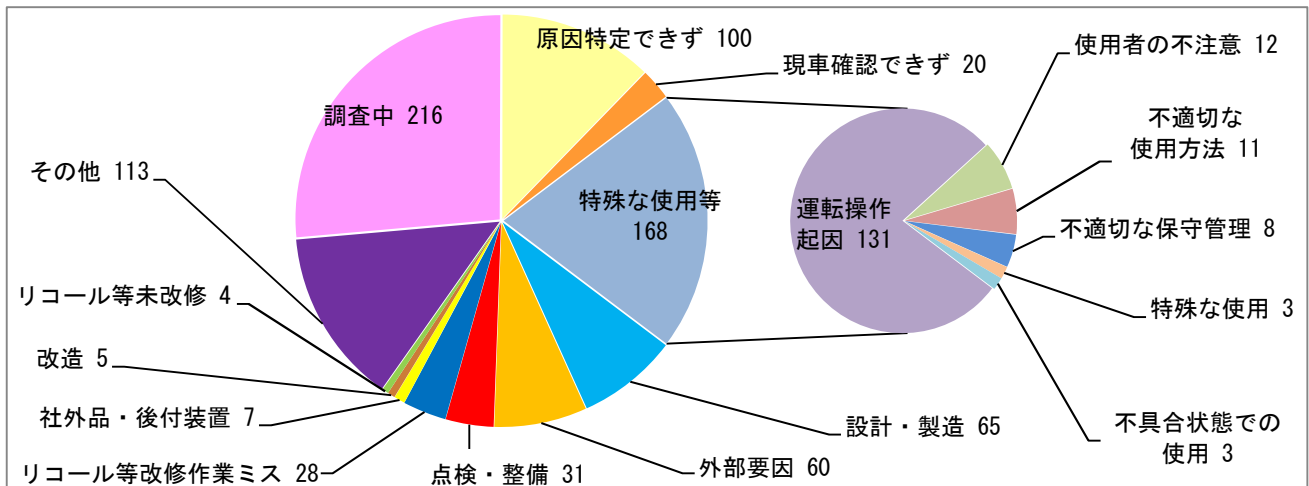
用途	件数
乗用車	434
貨物車	138
軽乗用車	99
特種車	35
特殊車	29
軽貨物車	28
二輪車	23
原動機付自転車	18
乗合車	13
<b>総計</b>	<b>817</b>

### [2] 装置別件数



装置名	件数
燃料装置	232
制動装置	153
原動機	134
動力伝達装置	95
操縦装置	59
走行装置	27
緩衝装置	26
電気装置	7
その他の装置	84
<b>総計</b>	<b>817</b>

[3] 原因別件数

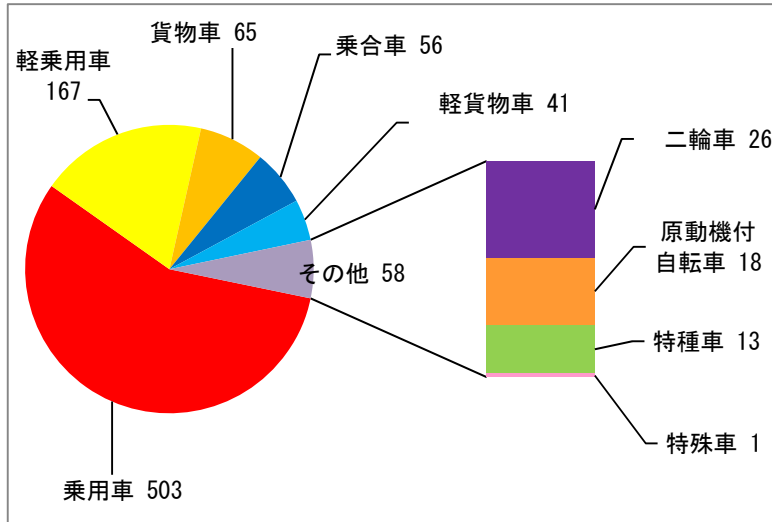


原因名		件数
設計・製造		65
外部要因		60
点検・整備		31
リコール等改修作業ミス		28
社外品・後付装置		7
改造		5
リコール等未改修		4
その他		113
調査中		216
原因特定できず		100
現車確認できず		20
特殊な使用等	運転操作起因	131
	使用者の不注意	12
	不適切な使用方法	11
	不適切な保守管理	8
	特殊な使用	3
	不具合状態での使用	3
<b>総計</b>		<b>817</b>

## 自動車不具合情報ホットラインに寄せられた不具合情報

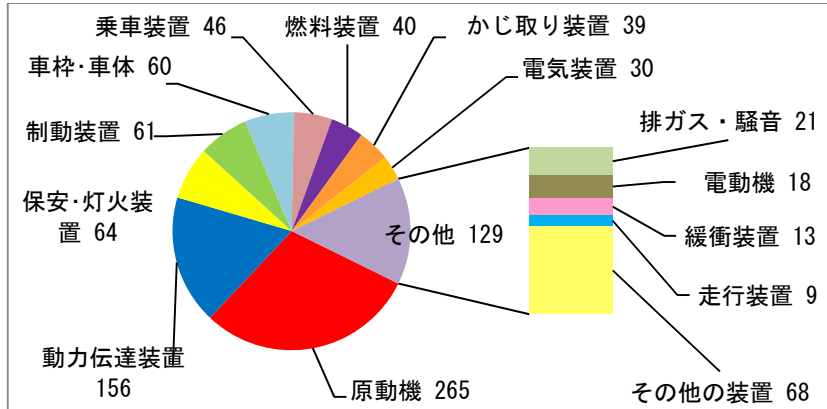
自動車不具合情報ホットラインへ寄せられた情報の件数は 1758 件であり、そのうち「自動車製作者等の相談窓口と勘違いした」など自動車の不具合以外の情報を除いた、有効な自動車不具合情報の件数は 890 件でした。（各運輸局等への電話等による情報提供を含みます。）

### [1] 用途別件数



用途	件数
乗用車	503
軽乗用車	167
貨物車	65
乗合車	56
軽貨物車	41
二輪車	26
原動機付自転車	18
特殊車	1
総計	890

### [2] 装置別件数



装置名	件数
原動機	265
動力伝達装置	156
保安・灯火装置	64
制動装置	61
車枠・車体	60
乗車装置	46
燃料装置	40
かじ取り装置	39
電気装置	30
排ガス・騒音	21
電動機	18
緩衝装置	13
走行装置	9
その他の装置	68
総計	890

### [3] 事実確認の概要

自動車ユーザーからホットラインに寄せられた不具合情報のうち、多発性や重大性等を勘案して自動車製作者等に事実確認している場合もあります。

事実確認の結果、適切な使用や保守管理により防ぐことが可能と思われる事案は以下の通りでした。

内 容	件数
運転操作・保守管理に起因するもの	5件
不具合状態での使用によるもの	0件
ユーザーの不適切な使用方法によるもの	0件
特殊な使用によるもの等	0件