

「ホワイト物流」推進運動

持続可能な物流の実現に向けた自主行動宣言

| 企業・組合名 | 役職 | 氏名 | 所在地 | 主たる事業 | ホームページ |
|-------------------|---------|-------|-----|-------|---|
| サントリーホールディングス株式会社 | 代表取締役社長 | 新浪 剛史 | 東京都 | 製造業 | https://www.suntory.co.jp/ |

当社は、「ホワイト物流」推進運動の趣旨に賛同し、以下のように取り組むことを宣言します。

| | |
|-------|------------|
| 最終更新: | 2019年8月27日 |
|-------|------------|

(取組方針)

・事業活動に必要な物流の持続的・安定的な確保を経営課題として認識し、生産性の高い物流と働き方改革の実現に向け、取引先や物流事業者等の関係者との相互理解と協力のもとで、物流の改善に取り組めます。

(法令遵守への配慮)

・法令違反が生じる恐れがある場合の契約内容や運送内容の見直しに適切に対応するなど、取引先の物流事業者が労働関係法令・貨物自動車運送事業関係法令を遵守できるよう、必要な配慮を行います。

(契約内容の明確化・遵守)

・運送及び荷役、検品等の運送以外の役務に関する契約内容を明確化するとともに、取引先や物流事業者等の関係者の協力を得つつ、その遵守に努めます。

| No. | 分類番号 | | 取組項目 | 取組内容 |
|-----|------|---|-----------------------|--|
| 1 | A | ① | 物流の改善提案と協力 | 取引先や物流事業者から物流改善に関する要請があった場合は、真摯に協議に応じるとともに、自らも積極的に提案します。 |
| 2 | A | ⑩ | リードタイムの延長 | リードタイムを延長することで、日々の配送ルートを効率的に計画し物流事業者の配車業務の負荷を低減します。 |
| 3 | A | ⑭ | 船舶や鉄道へのモーダルシフト | 長距離輸送について、トラックから船舶や鉄道利用への転換を積極的に図ります。 |
| 4 | B | ② | 運賃と料金の別建て契約 | 運送契約を締結する場合には、運送の対価(運賃)と運送以外の役務等の対価(料金)を別建てで契約することを原則とします。 |
| 5 | F | ① | 荷待ち時間の短縮・ 附帯作業の合理化 | 納品先における荷待ち時間の短縮や附帯作業の合理化について、積極的に提案し改善を図ります。 |
| 6 | F | ② | 共同物流の取り組み推進 | 商品の運送を他社と共同で実施することで運送の効率化を図ります。 |