



パーク24(株)グループの超小型モビリティの取り組みのご紹介

Strictly Confidential



パーク24グループについて



■ グループ企業の融合 ～快適なクルマ社会の実現に向けて～



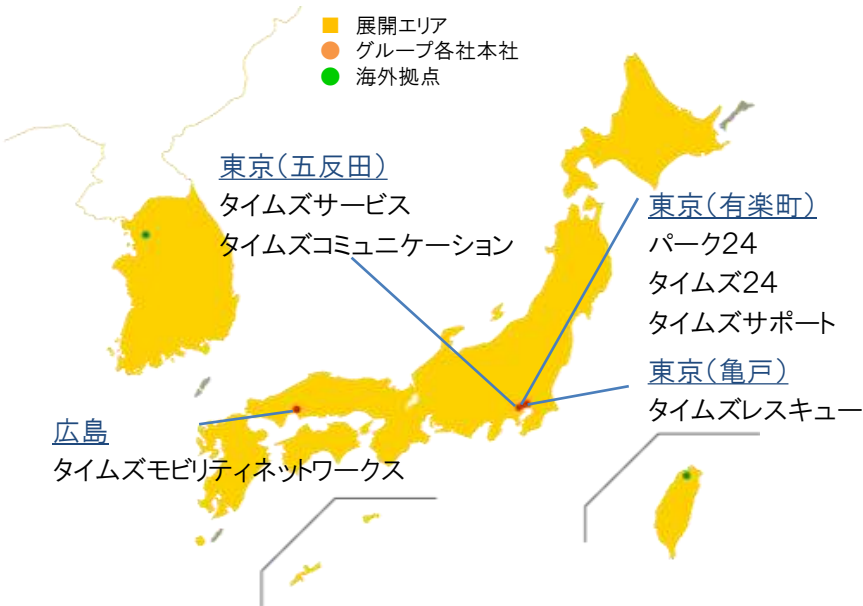


■ ビジネスネットワーク

+ サービス別管理規模 (2016年8月末時点・国内のみ)

サービス	実 績
 駐車場事業	総運営駐車場 16,988件 内時間貸タイムズ駐車場 641,641台 15,609件 528,761台
 モビリティ事業 (レンタカー)	店舗数 448店 台数 29,401台
 モビリティ事業 (カーシェアリング)	会員数 691,155人 台数 15,704台

+ ビジネス展開エリア (2015年11月末時点・国内のみ)



サービス	展開エリア
タイムズ駐車場	47都道府県、韓国、台湾
タイムズ カー レンタル	47都道府県
タイムズ カー プラス	45都道府県

全国展開！



タイムズのカーシェアリング「タイムズ カー プラス」の特長

場所とクルマ

ステーション数、会員数、台数、 業界シェア約70%のシェア

2016年10月時点で、会員数約70万人、ステーション数約8,000箇所、台数約15,000台。もっとも選ばれているカーシェアサービスです。全国主要都市、45都道府県でのご利用可能。旅行や出張でもベンリ。

フィット、プリウスなどの人気車から輸入車まで 30車種以上のカーラインナップ

デミオ、フィット、プリウス、MINICROSSOVER、AudiA1など。どのクルマでもガソリン代込6時間4,020円でご利用いただけます。

料金

料金は予約した分ではなく 「使った分だけ」のご請求

3時間予約しても実際に使った時間が2時間であれば、ご請求金額は「2時間分のみ」なのがタイムズカープラスの最大の特長。

ガソリン代に相当する距離料金はなし

※ナイトバック、12時間バック、24時間バック除く

短時間利用なら15分206円から使った分だけのご請求となります。ショート(15分単位)、6時間バックの利用であれば、距離料金なし。

充実したサービス

会員向け特典サービス

ホテル、レジャー、ショッピング、グルメ、生活など様々な会員向け特典があります。現在、約2700件以上の施設やサービスを掲載。

他社にはない便利な機能が満載

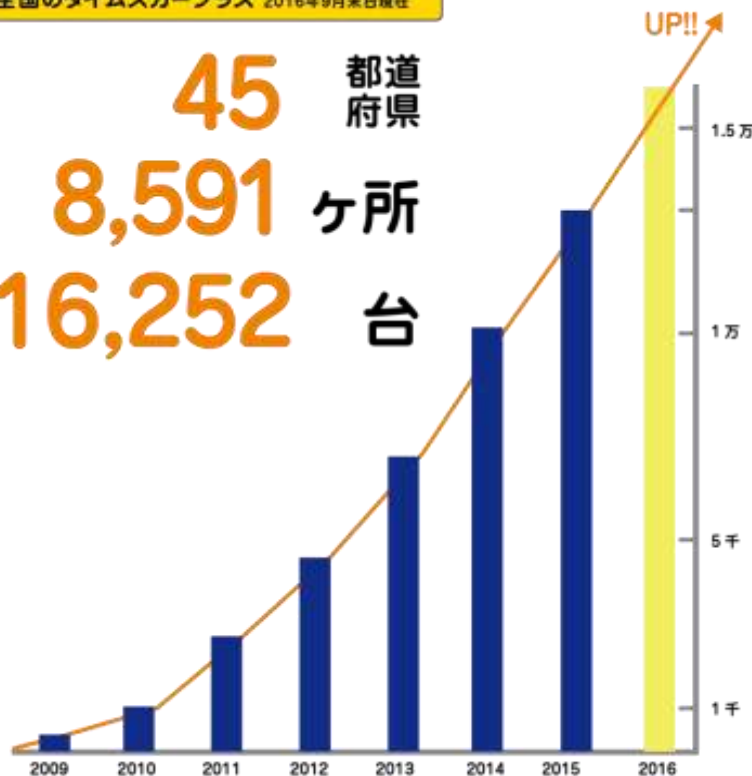
パソコンから事前にカーナビの目的地を設定できる機能、キャンセル待ちができる機能、給油した実績をシステムで自動検知する機能(料金割引あり)、カーナビから予約延長できる機能など他社にないサービスが満載。



タイムズカープラスの国内ステーション数・車種

全国のタイムズカープラス 2016年9月末日現在

45 都道府県
8,591 ヶ所
16,252 台



【台数推移】

ベーシッククラス ショート利用 [15分/206円]



カーナビ・ETC 車載器標準装備
(ETC カードはお客様でご用意ください。)

計 **22** 車種

プレミアムクラス ショート利用 [15分/412円]

※ バック利用ならプレミアム車両もバック料金でご利用いただけます。



カーナビ・ETC 車載器標準装備
(ETC カードはお客様でご用意ください。)

計 **10** 車種



**パーソナルな乗り物と公共交通を最適に組み合わせてつなぐ、
シームレスで快適な移動と地域交通課題解決をサポートする交通システム**

情報連携・情報提供

ちょっと乗るのに最適な
"ワンマイルモビリティ"

公共交通機関との連携



移動自由度の
高い社会

移動手段の選択肢を広げ、様々な
交通手段がシームレスにつながる
ことにより、
移動の利便性やアクセス性が向上



地域活性化

回遊性が高まることにより、
地域振興・活性化を促進

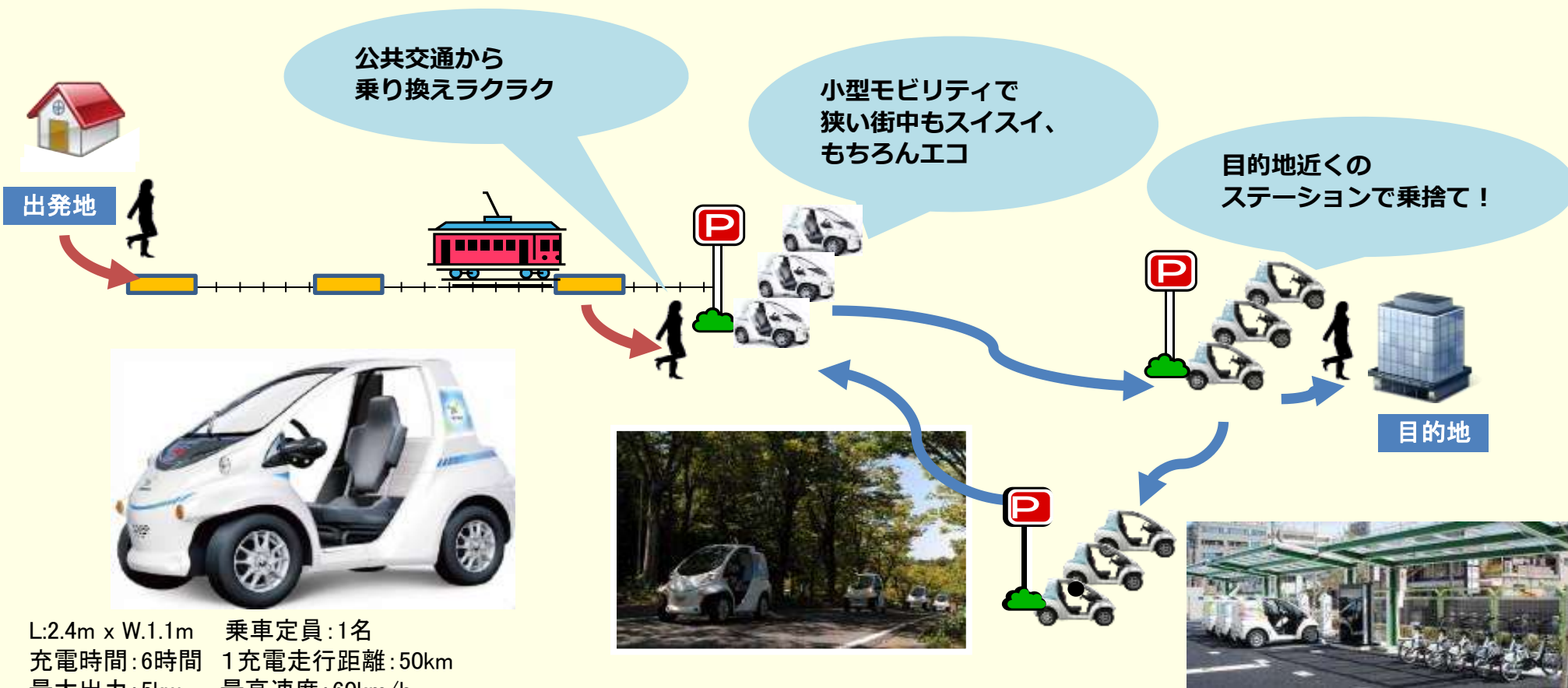


クリーンな社会

環境負荷の低い小型モビリティはCO2
低減やエネルギーの有効活用に貢献



ちょっと乗るのに最適な“ワンマイルモビリティ”



公共交通のすき間を補完する、小型モビリティのシェアリングネットワーク



最新IT技術を活用した簡単な利用



公共交通との連携



ステーション間片道利用OK



省スペース・省エネルギー



■ 都市分類毎の活用目的に応じ、社会実証を展開



Times Car Plus × Ha:mo とは？



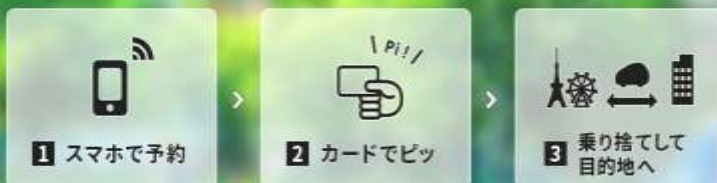
トヨタ自動車様との取り組みについて



※「Ha:mo」はトヨタ自動車様の登録商標です。

Times Car PLUS × Ha:mo

超小型モビリティに乗って、都内約50カ所へ乗り捨てできるサービスです



Times Car PLUS × Ha:mo



COMS

利用料金 206円/15分

全長×全幅×全高 2,395×1,095×1,500mm

最高速度 60km/h

最小回転半径 約3.2m

1充電走行距離 50km程度

乗車定員 1名



i-ROAD

利用料金 412円/15分

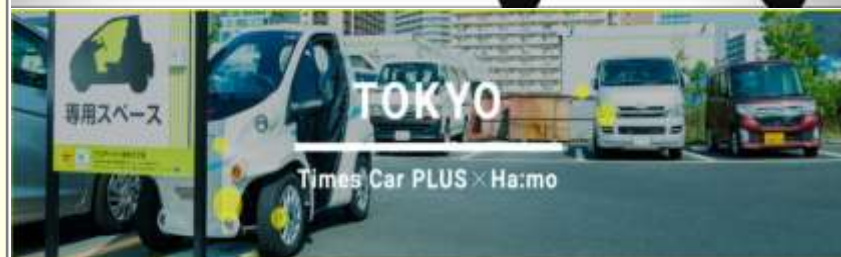
全長×全幅×全高 2,350×870×1,445mm

最高速度 60km/h

最小回転半径 約3.0m

1充電走行距離 30km程度

乗車定員 1名



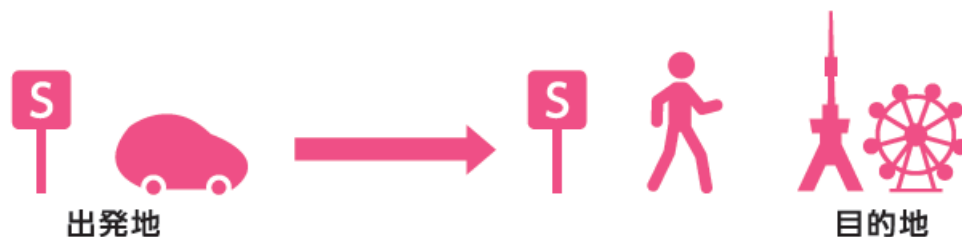
※i-ROADを初めてご利用される方は事前講習が必要です。
事前講習には、車両利用料金1,080円（消費税等込）がかかります。



Q1 どんなサービスなの？

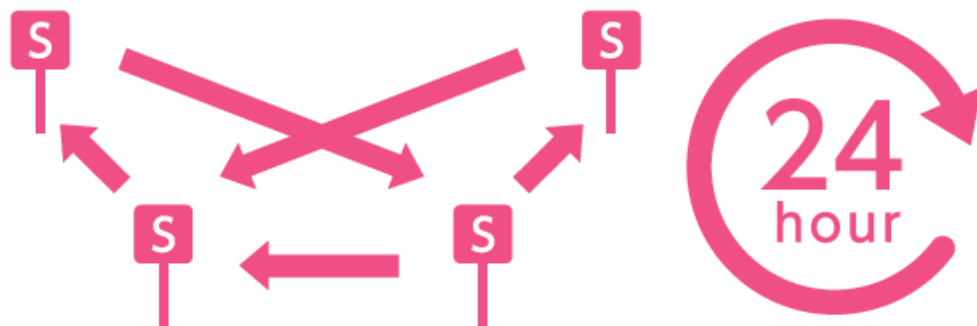
戻さなくて
いいんです！

超小型EV（1人乗り電気自動車）で**乗り捨てができる**
ちょい乗りカーシェアリングサービスです。



専用ステーション間を、**24時間いつでも**
自由に移動可能。

終電後の
ご利用にも



トヨタ自動車様との取り組みについて



Times Car PLUS × Ha:mo
超小型モビリティにあって、都内約30カ所へ乗り捨てできるサービスです！

**ココから
豊洲駅まで
11分**

1. スマホで予約
2. カードでピッ！
3. ワンウェイ停駐

COMS 月額料 206円 / 18分
1人乗り
10分以内
10分超過 1分あたり10円
10分超過 1分あたり10円

Times Car PLUS × Ha:mo
超小型モビリティにあって、都内約30カ所へ乗り捨てできるサービスです！

**ココから
東京駅まで
約20分**

1. スマホで予約
2. カードでピッ！
3. ワンウェイ停駐

COMS 月額料 206円 / 18分
1人乗り
10分以内
10分超過 1分あたり10円
10分超過 1分あたり10円

Times Car PLUS × Ha:mo
超小型モビリティにあって、都内約30カ所へ乗り捨てできるサービスです！

**ココから
お台場まで
18分**

1. スマホで予約
2. カードでピッ！
3. ワンウェイ停駐

COMS 月額料 206円 / 18分
1人乗り
10分以内
10分超過 1分あたり10円
10分超過 1分あたり10円

詳しいサービス内容はコチラ
QRコード

このチラシを見た方ならオトクに入会できます！

月間基本料 3ヶ月 0円！
カード発行手数料 0円！
60分の無料チケット付き！

詳しくは、またはQRコードよりご入会いただいた方のみ特典の対象となります。
http://plus.timescar.jp/sp39999

タイムズカープラスのサービス内容はホームページでご確認ください。

下記ステーションならどこでも貸し出し、乗り捨てが可能です



ご利用方法

1. タイムズカープラスに入会
2. 利用規約に同意
3. スマホで予約
4. カードでピッ！
5. 乗り捨てして目的地へ

Times Car PLUS × Ha:mo をご利用の際は必ず
「カーシェアのタイムズカープラス」に入会してください！
**このチラシを見た方なら
オトクに入会できます！**

月間基本料 3ヶ月 0円！
カード発行手数料 0円！
60分の無料チケット付き！

下記URL または QRコードよりご入会いただいた方のみ特典の対象となります。
http://plus.timescar.jp/sp40315
期限：2018年3月31日まで

タイムズカープラスのサービス内容はホームページでご確認ください。

トヨタ自動車様との取り組みについて



トヨタ自動車製 i-ROAD5台、トヨタ車体製 コムス95台
合計100台を99ステーション数 218車室で運営



【TCP×H】 京橋第5

【住所】
東京都中央区京橋 1-5
【公共交通アクセス】
東京駅八重洲口徒歩 3 分



充電器 iRD : 2 台
駐車スペース : 2 台



【TCP×H】 日本橋堀留町第 4

【住所】
東京都中央区日本橋堀留町 1-9
【公共交通アクセス】
日比谷線・都営浅草線人形町駅徒歩 5 分



充電器 iRD : 1 台
駐車スペース : 1 台



【TCP×H】 台場フロンティア

【住所】
東京都港区台場 2-9
【公共交通アクセス】
ゆりかもめ 台場海浜公園駅徒歩 1 分

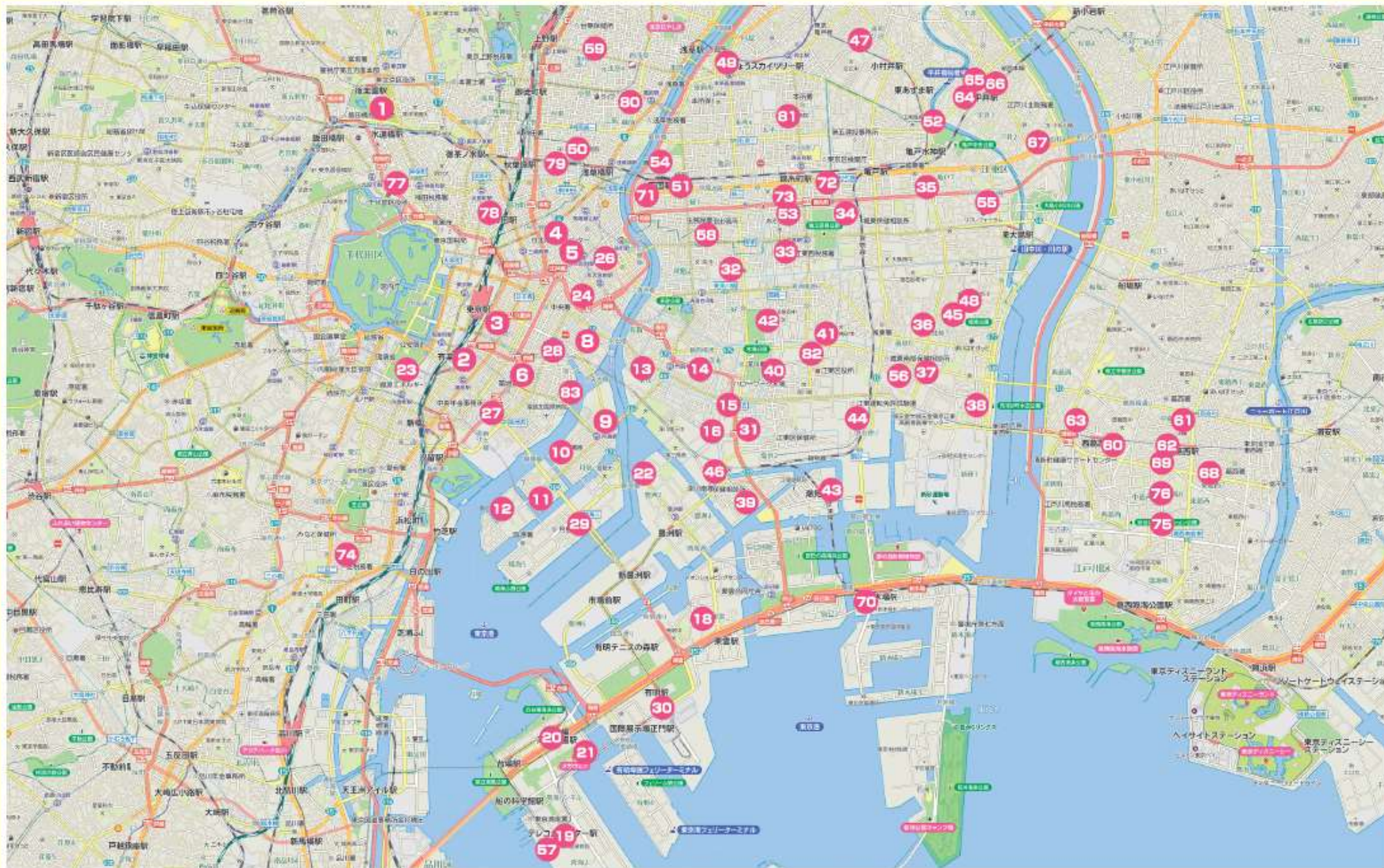


【ステーション構成】
B1F 駐車場 E3.E4.E5 倉庫



充電器 : なし
駐車スペース : 5 台

展開エリア





**1台の駐車スペースに
複数設置、余剰スペースの
有効活用など、省
スペースでステーショ
ンを確保**

【ご参考】看板サイン類



サイン看板



車室シール



誘導看板



壁面設置タイプ



可動式タイプ



【ご参考】道路空間を利用した国道1号大手町ST



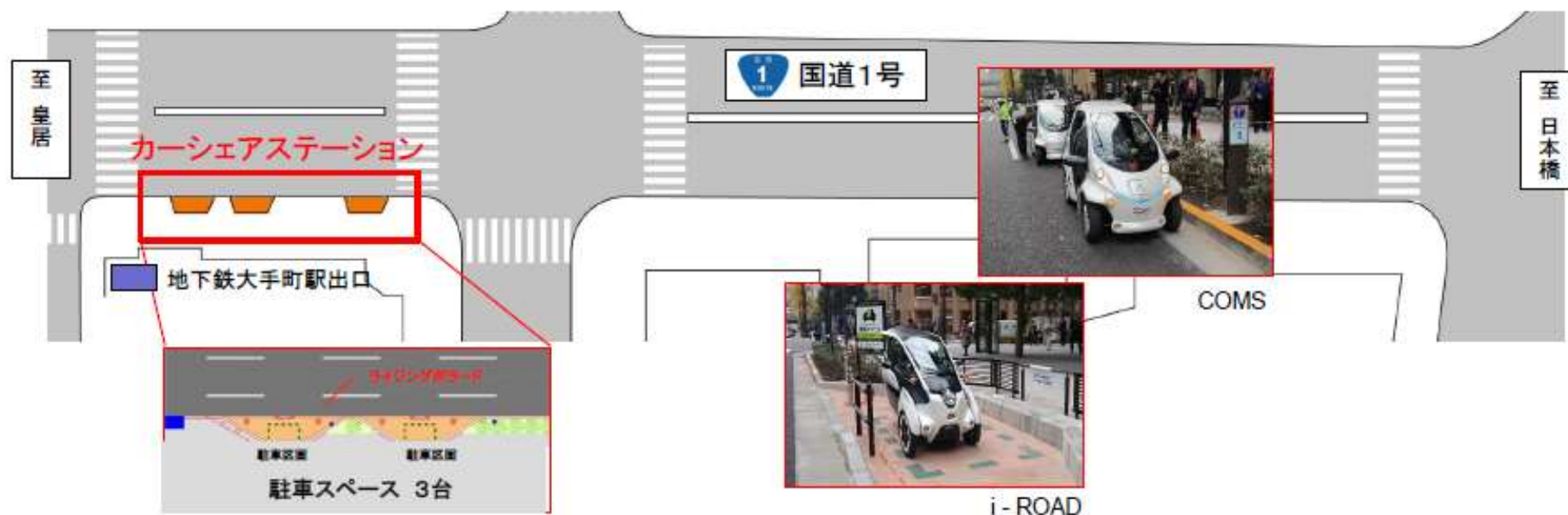


道路空間を活用したカーシェアリング社会実験

○実施期間:平成28年12月20日～

○実施箇所:東京都千代田区丸の内1丁目 国道1号の道路上

○実施主体:[カーシェア]国交省、東京都、千代田区、警視庁、
地元代表者、事業者等で構成する協議会







プラス面

- ・深夜・早朝など時間を選ばず利用可能
- ・原付登録のため乗り捨て出来る。
(戻す必要がなし。)
- ・小型のため細い道でも入って行け、小回りがきく。

マイナス面

- ・1人乗りため、複数人は一緒には乗れない。
- ・乗り捨て対応のため必ずステーションにあるとは限らない。(30分前からは予約可能)
- ・乗れる保証がない。クルマがあれば乗れる。

時間帯におけるエリア間移動の変容



【早朝】0:00～6:00



公共交通がない時間帯。
利用は少なく、かつ、方向
性もまばら。

【午前】6:00～12:00



お台場、豊洲方面から都心
への移動が目立つ。移動が
集中し、**パターン化**している。

【午後】12:00～18:00



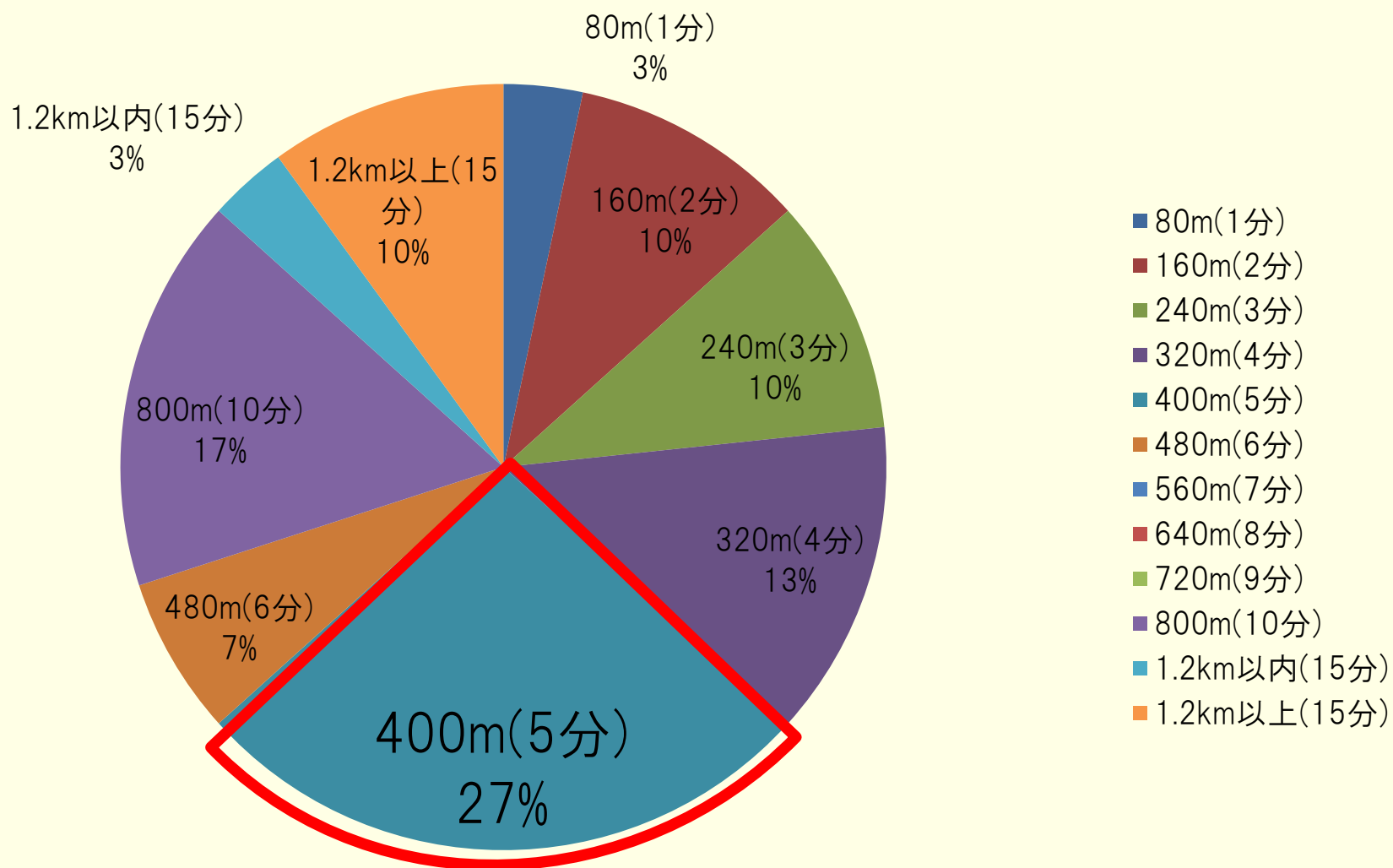
都心からお台場方面への
移動が目立つものの、
様々な移動が見られる。

【夜】18:00～24:00

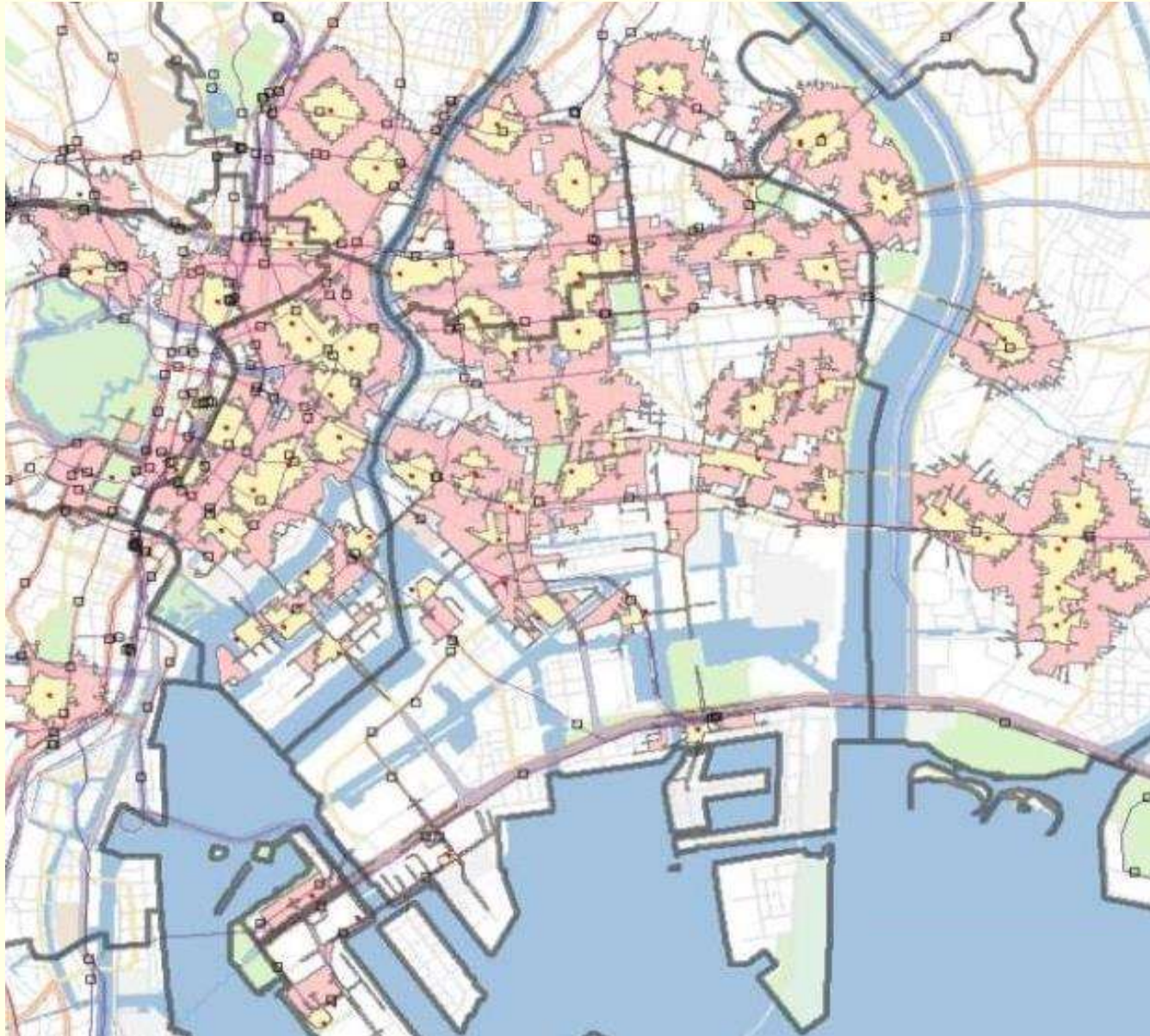


利用のピーク。都心から郊外
への移動が中心。午前と同
様、移動の**パターン化**がみら
れる。

出発地からステーションまでの許容できる最大距離



ステーションカバーエリア



徒歩5分圏内
徒歩10分圏内

利用目的

