

令和2年度第三次補正予算、令和3年度予算 補助事業要望調査票(貸切バス関係)

令和3年度の車両・機器等導入にかかる補助事業について、各事業者の皆さまのご要望を調査します。

毎年度、早期の内示、交付決定を希望するご意見を多数いただくため、今回も調査をこの時期に行うこととしました。よって、現時点(令和2年度)の補助金交付要綱、実施要領、運用方針に基づき、更に新たに加わる予定の機器等については、本調査票にてご案内の上、調査を実施します。ご要望の内容により、該当する予算の年度、事業を割り振らせていただくほか、補助金交付要綱等は今後正式に策定されるため、ご要望に沿わない結果になることもあり得ます。加えて、バリアフリー車両の地方への普及、新型コロナウイルス感染症拡大防止対策等、当省の進める政策の主旨をご理解の上、積極的に取り組まれる事業者を優先的に支援させていただきたいと考えています。その点ご了承の上、ご回答ください。

ご要望は、各地方運輸局運輸支局の管轄区域毎に調査票にまとめ、各支局輸送担当あてに提出してください。

※補助金の交付は予算の範囲内において行うため、ご希望に沿えない場合があります。あらかじめご承知おき下さい。

会社名

ご担当者名

(TEL)
ご連絡先
(FAX)

(E-mail アドレス)

1. 令和3年度の要望台数及び要望額について

(要望調査①) 車両関係

① リフト付きバス等の導入について

整理記号	補助対象事業(導入対象)	要望台数	補助対象経費(税抜)	国庫補助要望額	導入予定時期
K-1	リフト付きバスの導入	台	千円	(通常車両との差額/2) 千円	令和 年 月 日
K-2	エレベーター(EV)付きバスの導入	台	千円	(通常車両との差額/2) 千円	令和 年 月 日

「補助対象経費」には補助対象車両価格(オプション抜き)+車載機器価格×台数、又は改造費+車載機器価格×台数を記載してください。

○補助対象経費(1台あたり)について

・リフト付きバス ・通常車両価格()千円 ・補助対象車両価格()千円
 ・EV付きバス ・通常車両価格()千円 ・補助対象車両価格()千円

- ※1 「高性能車内換気機構等感染拡大防止効果の高い設備を備えた車両を導入するために要する費用(リース料等)」にかかる要望はK-22に記載してください。
- ※2 リフト付きバス等(K-1,2)の導入については、導入・改造に要する経費のうちオプションを除く車両本体価格及び車載器類の価格、改造費が補助対象になります。
- ※3 補助対象となる車載機器類は以下の通りです。
 a. ノンステップバス標準仕様装備に準ずる装備(リフト付きバス等(K-1,2)に設置可能なもの) b. アイドリングストップ、オートマチック装置
 c. ABS装置 d. 車椅子固定装置、床の滑止め加工
 e. 上記aからdまでに掲げるものの他、バリアフリー化に資する車載機器類であって、大臣が認めるもの
- ※4 複数台を要望され、1台あたりの通常車両価格、補助対象車両価格にバラつきがある場合は、内訳のわかる資料を添付してください。
- ※5 貸切の場合、観光用途のみが対象となるため、車両の導入と共に、多言語化又は無料公衆無線LAN環境整備のいずれかを行う必要があります。

○車両の導入状況(以下に数値を記載してください。)

・バス車両の総保有台数(A) ()台 ・リフト付バス車両の総保有台数(B) ()台 (B/A %)
 ・EV付バス等車両の総保有台数(C) ()台 (C/A %)

② その他訪日外国人旅行者が移動を楽しむ目的で導入するバス

整理記号	補助対象事業(導入対象)	要望台数	補助対象経費(税抜)	国庫補助要望額	導入予定時期
K-3	サイクルバスの導入	台	千円	(要望台数×1,400千円) 千円	令和 年 月 日
K-4	水陸両用バスの導入	台	千円	(要望台数×1,400千円) 千円	令和 年 月 日
K-5	オープントップバスの導入	台	千円	(要望台数×1,400千円) 千円	令和 年 月 日
K-6	レストランバスの導入	台	千円	(要望台数×1,400千円) 千円	令和 年 月 日

(次ページに続きます。)

(前ページからの続き)

整理記号	補助対象事業(導入対象)	要望台数	補助対象経費(税抜)	国庫補助要望額 (要望台数×1,400千円)	導入予定時期
K-7	上記以外のバスの導入	台	千円	千円	令和 年 月 日

「上記以外のバス」の内容を具体的に、複数の種類がある場合は、内訳も記載してください。

- ※1 サイクルバスの導入(K-3)については、自転車を解体せずに乗車することができ、利用者への対応が多言語で対応している車両の導入・改造等に要する経費及び旅客施設において自転車を移動させるためのスロープの設置等に要する経費(設計費、販促物作成費用、多言語のウェブサイト制作費用及び翻訳費用を含む)を補助対象とします。
- ※2 水陸両用バス等の導入(K-4~7)の補助対象は、利用者への対応が多言語で対応している車両に限ります。
- ※3 水陸両用バス等の導入(K-4~7)については、利用者への対応が多言語で対応している車両の導入・改造等に要する経費(設計費、販促物作成費用、多言語のウェブサイト制作費用及び翻訳費用を含む。)を補助対象とします。
- ※4 車種、価格のわかる資料を添付してください。ないものについては内示できない場合があります。

(要望調査②) インバウンド関係設備

③ 多言語化への取組み

(観光用途で車両(K-1~7)を導入する場合、車両と共に、多言語・WiFiのうちのどれか一つを導入するものが補助対象となります。多言語化についても補助を要望する場合は記入してください。)

整理記号	補助対象事業(導入対象)	要望台数	補助対象経費(税抜)	国庫補助要望額 (対象経費/3)	導入予定時期
K-8	多言語案内用タブレット (翻訳アプリが搭載されたもの)	台	千円	千円	令和 年 月 日
K-9	多言語翻訳システム機器 (ポケットーク、iii(イリイ)等)	台	千円	千円	令和 年 月 日
K-10	ホームページの多言語表記	式	千円	千円	令和 年 月 日
K-11	多言語研修の実施	回	千円	千円	令和 年 月 日

- ※1 ホームページの多言語表記(K-10)はパソコン、スマートフォンから利用可能で、検索機能、予約システムを備えたものが補助対象になります。
- ※2 多言語研修(K-11)については、事業者等が自ら開催する研修が補助対象になります。従業員を英会話教室等に通わせ、その料金の全部又は一部を負担するものは対象になりません。
- ※3 各導入機器については、製品が特定でき、要望額が検証できるよう、カタログ、見積書(なければ価格表)の写しを添付してください。ないものについては内示できない場合があります。

④ その他多言語化(案内標識の多言語表記、案内放送の多言語化等)

整理記号	補助対象事業概要	補助対象経費(税抜)	国庫補助要望額 (対象経費/3)	導入予定時期
K-12		千円	千円	令和 年 月 日

事業の具体的内容を以下に記入の上、見積書(なければ価格を検証できるもの)を添付してください。

- ※1 多言語表記は英語併記を行うものを基本とし、中国語(簡体字/繁体字)又は韓国語その他必要とされる言語も対象とします。表記に当たっては、視認性、美観を損なわないよう配慮する必要があります。
- ※2 ナンバリング、ピクトグラムにかかる経費は、多言語表記と合わせて行う場合補助対象とします。
- ※3 事業内容が判別でき、要望額が検証できるよう、カタログ(事業内容を説明した書面)、見積書(なければ価格表)の写しを添付してください。ないものについては内示できない場合があります。

(次ページに続きます。)

(前ページからの続き)

⑤ 無料公衆無線LAN機器の導入

(観光用途で車両(K-1~7)を導入する場合、車両と共に、多言語・WiFiのうちのどれか一つを導入するものが補助対象となります。無料公衆無線LAN機器についても補助を要望する場合は記入してください。)

整理記号	補助対象事業(導入対象)	要望台数	補助対象経費(税抜)	国庫補助要望額 (対象経費/3)	導入予定時期
K-13	無料公衆無線LAN(無料Wi-Fi)	台	千円	千円	令和 年 月 日

- ※1 無料公衆無線LAN環境の整備に要する経費は、「機器購入費」(無料公衆無線LAN機器の購入に係る費用)及び「機器設置工事費」(無料公衆無線LAN機器の設置工事に係る費用、ソフトウェア購入費(セキュリティー対策含む。))を補助対象とします。
- ※2 いわゆる「ポケットWiFi」を導入する場合は、容易に持ち出しできないよう、車両内部に固定するものを補助対象とします。
- ※3 本事業による補助金を活用し、無料公衆無線LAN環境の整備を図る際は、共通シンボルマークJapan.Free Wi-Fiの申請も併せて行い、同シンボルマークの掲出を行う必要があります。
- ※4 製品が特定でき、要望額が検証できるよう、カタログ、見積書(なければ価格表)の写しを添付してください。ないものについては内示できない場合があります。

(要望調査③) 感染症拡大防止対策

※以下については令和2年度第二次補正予算「地域公共交通感染症拡大防止対策事業」で交付決定を受けた対象費用は今回補助対象になりませんのでご注意ください。

⑥ 感染症拡大防止対策設備の導入

該当する事業の対象経費、要望額を記載してください。

(車両(K-1~7)の導入と共に、以下のK-14~20のいずれかを導入する場合は、K-1~7にも必要台数を記入してください。)

整理記号	補助対象事業(導入対象)	要望台数	補助対象経費(税抜)	国庫補助要望額 (対象経費/2)	導入予定時期
K-14	空気清浄機(車載用)	台	千円	千円	令和 年 月 日
K-15	空気清浄モニター	台	千円	千円	令和 年 月 日
K-16	低濃度オゾン発生装置	台	千円	千円	令和 年 月 日
K-17	運転席仕切りカーテン隔壁	台	千円	千円	令和 年 月 日
K-18	車内抗菌処理(光触媒噴霧等)	台	千円	千円	令和 年 月 日
K-19	熱感知カメラ	台	千円	千円	令和 年 月 日
K-20	利用者に対し感染症対策への協力を求めるための周知等	台	千円	千円	令和 年 月 日

⑦ その他感染症拡大防止対策設備の導入

整理記号	補助対象事業概要	補助対象経費(税抜)	国庫補助要望額 (対象経費/2)	導入予定時期
K-21		千円	千円	令和 年 月 日

事業の具体的内容を以下に記入の上、見積書(なければ価格を検証できるもの)を添付してください。

- ※1 感染症拡大防止対策設備については、事前に対象となる機器は指定しませんが、第三者機関による効果検証・結果を記した証書が添付されたものを優先的に補助対象と認定します。

(次ページに続きます。)

- 車載用空気清浄機、空気清浄モニターとして国土交通省が把握している製品としては以下のものがありますので参考としてください。これらを導入する場合、更に他の機器を導入する場合も上記のとおり、第三者機関による効果検証・結果を記した証書が添付されたものを優先的に補助対象と認定します。
- ※2 **株式会社デンソー 高性能フィルター付空気清浄機(Puremie(ピュアミエ))**
<https://www.denso.com/jp/ja/news/newsroom/2021/20210115-01/>(株式会社デンソーホームページ)
 - ※3 低濃度オゾン発生装置として国土交通省が把握している製品としては以下のものがありますので参考としてください。これらを導入する場合、更に他の機器を導入する場合も上記のとおり、第三者機関による効果検証・結果を記した証書が添付されたものを優先的に補助対象と認定します。
オーニット株式会社 パス車内専用オゾン発生器 (SK-10BUS) <http://www.ohnit.co.jp/> (オーニット株式会社ホームページ)
 - ※4 感染拡大防止対策と直接関係がないと認められた場合、当該機器は補助対象とならない場合もあります。
 - ※5 各導入設備については、上記第三者機関発行の証書のほか、製品、機器構成が判別でき、要望額が検証できるよう、カタログ(機器構成図)、見積書(なければ価格表)の写しを添付してください。ないものについては内示できない場合があります。

○感染症対策に係る、他の補助制度活用の予定

- 国庫補助金 (補助金名 :) (補助予定額: 千円)
(補助の対象:)
- 地方自治体からの補助金(都道府県) (補助金名 :) (補助予定額: 千円)
(補助の対象:)
- 地方自治体からの補助金(市町村) (補助金名 :) (補助予定額: 千円)
(補助の対象:)

※ 導入時期が令和3年4月以降となる場合など、自治体の補助制度が未定の場合は、現行制度に基づく推定でご記入ください。それも困難な場合は、制度が設けられた場合に活用する意思があれば、当該補助金の口[○]にチェック☑を入れてください。
上述の地方自治体の補助金額と本事業による交付額の合計が、補助対象経費を超えた場合は、補助金の返納をしていただく場合があります。

⑧ 高性能車内換気機構等感染拡大防止効果の高い設備を備えた車両を導入するために要する費用

- ※1 **令和2年度第二次補正予算「地域公共交通感染症拡大防止対策事業」で交付決定を受けた対象費用は今回補助対象になりません。**
- ※2 補助対象車両が複数台ある場合は、まず「○補助対象車両について」以下の欄に、型式毎の台数、費用(=補助対象経費、以下に示す費用)の合計額を記載してください。(台数が多く枠が足りない場合は、別紙を作成の上添付して下さい。)
【補助対象経費】
新規導入車両の場合 : 令和2年12月15日以降に契約した車両の本体価格
リース導入車両(既存車両も含む)の場合: 令和2年12月15日から令和4年3月31日までに支払うリース料の合計額。
- ※3 K-22の「補助対象経費(税抜)」欄には、「○補助対象車両について」以下の欄に記載した金額の総額を記載してください。

○補助対象車両について

「補助対象経費」には、外気換気モードによるエアコン等、感染拡大防止効果の高い設備を使用する為、発生する費用を記載してください。
※既存リース車両に係る補助対象経費は、補助対象となる期間におけるリース経費を記載してください。

新規導入車両

導入形態を記入してください。

- ・車名()型式()台数()台 補助対象経費()千円 リース 購入
- ・車名()型式()台数()台 補助対象経費()千円 リース 購入
- ・車名()型式()台数()台 補助対象経費()千円 リース 購入

既存車両(リース車両)

- ・車名()型式()台数()台 補助対象経費()千円
- ・車名()型式()台数()台 補助対象経費()千円
- ・車名()型式()台数()台 補助対象経費()千円

整理記号	補助対象事業(導入対象)	要望台数	補助対象経費(税抜) 上段:新規導入車両分 下段:既存リース車両分	国庫補助要望額 (対象経費/2)	導入予定時期
K-22	高性能車内換気機構等感染拡大防止効果の高い設備を備えた車両	台	(新) 千円	千円	令和 年 月 日
			(既) 千円	千円	令和 年 月 日

⑨ 必要な感染症対策を行ったうえで実施する実証運行に要する費用

- ※1 補助対象経費には1カ月間実証運行を行った場合の所要額(費用見込)を記載してください。
- ※2 実施期間の始期は、内示予定時期以降(5月開始見込み)として計画を策定して下さい。
※着手済みのものは補助対象外となる場合があります。ご注意ください。
- ※3 実証運行にあたるものとしては以下が想定されます。
 - ・地方自治体やDMO、又は観光事業者と連携し、誘客のため行われる運行
(車内の密度を上げないように乗客同士の間隔を空け運行する場合も対象になります。)
 - ・路面電車の増発便を貸切バス事業者が受託して行う運行
 - ・スクールバスや企業輸送の感染症対策による増便 等
- ※4 **新型コロナウイルス感染症関係の質問に回答いただく必要があります。積極的に記載されたものから優先採択させていただく予定で**

整理記号	補助対象事業概要 (詳細は、以下に別途記載)	補助対象経費(税抜)	国庫補助要望額 (対象経費/2)	実施(予定)時期
K-23		千円	千円	自 令和 年 月 日 至 令和 年 月 日

○実証運行の計画(詳細)

(要望調査④) 地域公共交通のデジタル化・システム化

以下に回答の上、該当する事業の対象経費、要望額を記載してください。(補助金の要望の有無にかかわらず、該当するものがあれば記載してください。)

- ・デジタル化やシステム化により効率化・省力化を図りたい業務の有無 有 無
事業を実施する上で負担となっている業務(内部事務・作業含む)があれば以下に具体的に記載してください。
(業務フローが分かる資料があれば添付してください。)

- ・業務負担を軽減するため、システム化を計画している YES NO
改修の概要、規模(事業費)の概算額が分かれば記入ください

概要 []

規模(事業費) [] 千円

- ・業務負担を軽減するため、デジタル化を計画している YES NO
改修の概要、規模(事業費)の概算額が分かれば記入ください

概要 []

規模(事業費) [] 千円

(前ページからの続き)

⑩ AI・ICT等を活用したデジタル技術の活用

該当する事業の対象経費、要望額を記載してください。

整理記号	補助対象事業概要	補助対象経費(税抜)	国庫補助要望額 (対象経費/2)	導入予定時期
K-24		千円	千円	令和 年 月 日

事業の具体的内容を以下に記入の上、見積書(なければ価格を検証できるもの)を添付してください。

⑪ 業務のデジタル化・システム化

整理記号	補助対象事業(導入対象)	要望台数	補助対象経費(税抜)	国庫補助要望額 (対象経費/2)	導入予定時期
K-25	動態管理システムの導入	式	千円	千円	令和 年 月 日
K-26	輸送実績報告書等帳票の自動作成システムの導入	式	千円	千円	令和 年 月 日

⑫ その他業務のデジタル化・システム化

該当する事業の対象経費、要望額を記載してください。

整理記号	補助対象事業概要	補助対象経費(税抜)	国庫補助要望額 (対象経費/2)	導入予定時期
K-27		千円	千円	令和 年 月 日

事業の具体的内容を以下に記入の上、見積書(なければ価格を検証できるもの)を添付してください。

※1 多言語化に係るものは「④その他多言語化」の項目に、事業概要、台数、金額を記載してください。

※2 事業内容が判別でき、要望額が検証できるよう、カタログ(システム構成図)、見積書(なければ価格表)の写しを添付してください。ないものについては内示できない場合があります。

2. 貴社の取組みについて

以下は、予算配賦の優先順位を検討する際に参考にさせていただくため設けた設問です。積極的にご回答ください。

・インバウンド関係

・外国語対応ドライバーの雇用数 ()人 ・外国語対応ドライバーの雇用予定数 ()人

・対応可能言語数

【ホームページ】 ()か国語

※対応している多言語すべてにチェック☑をしてください。

英語 韓国語 中国語 その他 _____

【予約等案内】 ()か国語

※対応している多言語すべてにチェック☑をしてください。

英語 韓国語 中国語 その他 _____

(次ページに続きます。)

(前ページからの続き)

【バス車内でのコミュニケーション】 ()か国語

※対応している多言語すべてにチェック☑をしてください。

<input type="checkbox"/> 英語	<input type="checkbox"/> 韓国語	<input type="checkbox"/> 中国語	<input type="checkbox"/> その他
-----------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------

- ・外国語接客研修実施回数(令和元年度実績) ()回実施
- ・多言語案内用タブレットの導入数(令和元年度末時点) ()台
- ・多言語対応状況(バス車内)
 - 英語 (対応割合()台中()台で対応可 対応率()%)
 - 中国語 (対応割合()台中()台で対応可 対応率()%)
 - 韓国語 (対応割合()台中()台で対応可 対応率()%)
- ・無料公衆無線LAN導入状況 (導入割合()台中()台に導入済み 導入率()%)
- ・地方自治体又はDMOと連携した観光への取組み状況 実施中or実施予定 実施なし&実施予定なし
概要()
- ・観光事業者と連携した観光への取組み状況 実施中or実施予定 実施なし&実施予定なし
概要()

・新型コロナウイルス感染症関係

○感染症による影響 (回答対象期間:令和2年4月1日～令和3年1月31日)

- ・休業の有無
新型コロナウイルス感染症の影響により、事業の休止を行った。 YES ()日間 NO
- ・雇用調整助成金活用の有無
雇用調整助成金を受給済み又は申請中。 YES NO
(☑NOの場合の理由)
- ・従業員(内勤者、運転者)解雇の有無
上記期間中、従業員の責に寄らず、人件費圧縮のための解雇を実施し YES NO
- ・昨年比減収割合
上記期間について、昨年同期間と比較して収入が減少した。 YES ()%減 NO
- ・持続化給付金活用の有無
持続化給付金を受給済み又は申請中。 YES NO
(☑NOの場合の理由)
- ・赤字黒字の状況
令和2年度会計期間における黒字、赤字の見込み 黒字 赤字 ()% 収支率
- ・資金の状況
現在の資金で経営可能な月数(何カ月先まで経営可能か以下の式で算出される数値を記載願います。)
((借入可能額 + 支出可能額) ÷ 月平均支出額) ()ヶ月
(() 支出可能額 ÷ 月平均支出額) ()ヶ月
- ・資本金ローン活用の有無
劣後ローン等資本金ローンの借り入れを行っている。 YES NO

○感染症拡大防止対策 (所有車両のうち1台でも設置済みの場合は☑YESと回答)

- ・防菌シート設置の有無 YES NO
- ・空気清浄機設置の有無 YES NO
- ・車内抗菌加工の有無 YES NO

(次ページに続きます。)

(前ページからの続き)

- ・ 其他独自の取組 YES NO
概要()

・ 安全確保関係

- 貸切バス事業者安全性評価認定制度の認定の有無 有 無 (申請中 過去にあり)
- 合計車両数 ()
(大型: 両 中型: 両 小型: 両)
- コロナウイルス対策のガイドラインに沿った運行を行っていますか。 はい いいえ

・ その他

○ 事業活性化・継続に資する新たな取組み

- ・ 事業活性化・継続に資する新たな取組みを計画している YES NO
概要()

○ 地方自治体との連携に関する取組み

- ・ 地方自治体との連携に関する取組みを計画している(観光以外) YES NO
概要()

○ その他独自の取組み

- ・ その他独自の取組みを計画している YES NO
概要()

○ 上記以外に今後補助対象に加えて欲しい物、事業

今回の調査対象のほか、今後補助対象に加えて欲しい物、取り組みがあれば、具体的に記載してください(内容、経費等)。

・ 記載内容確認

- 記載内容に誤りが無いこと(補助対象経費は見積り等を基に必要経費を税抜きで記載、千円単で記載)を確認しました。
- 要望に漏れが無いことを確認しました。