

【総論】 ・カーボンニュートラル挑戦のための技術開発から生産・社会実装・人材育成までの政策的・財政的措置等の強力な支援。
 ・自動車製造拠点としての日本の国際競争力を維持強化するため、技術中立性に基づく多様な技術を誘導する政策推進。

電動車の導入拡大

- **導入支援や買換え支援**
 - 購入補助金の拡充、取得・保有等に係る税制上の特例措置
 - 買換え促進策の長期的導入、フリートユーザーへの導入誘導、補助条件の最短保有年数の縮小、新車・中古車を問わない補助
 - 軽自動車のユーザー負担軽減のための税制面や補助金等のインセンティブ
 - 商用電動車導入補助金・優遇税制の拡充・燃料費支援 等
- **制度の見直し**
 - 高圧ガス保安法の規制緩和
 - カーボンニュートラルに資する車両の高速料金・駐車場料金の減免
 - 経年重課制度の改正 等
- **燃費規制の活用**
 - 車種に応じた、技術中立性に基づく燃費規制等の設定 等
- **公共調達の推進**
 - 公用、公共への電動車への代替を積極的に促す施策
 - 公用車のEV・FCV化に向けた車両の選択肢の拡大 等

軽自動車・商用車・二輪車の対策

- **軽電動車の開発・生産支援**
 - 軽電動車の商品開発のためのメーカー・サプライヤー支援 等
- **商用電動車の開発・生産支援**
 - 大型電動車の開発促進（建設機械を含む）
 - 冷暖房使用時でも航続距離が短くならないバス、積載量への影響等のデメリットが少ないトラックの開発、車体架装物の軽量化に向けた産学連携 等
- **商用電動車の規制緩和・基準化・標準化**
 - 重量・寸法等の規制緩和、車体架装を考慮した基準化・標準化 等
- **インフラの設置支援・標準化**
 - 大型車の充電インフラ等の設置支援
 - 商用車の充電インフラ・水素ステーション等の規格標準化 等
- **電動二輪車普及の課題解決に向けた継続的な議論・支援、ガソリン二輪車の継続**
- **二輪車の販売店の充電インフラ等の設置に対する助成**

インフラの導入拡大

- **インフラ整備支援**
 - 建設や設備導入コスト・運営費への支援、最適配置、老朽化設備の更新、超高速充電器の設置、不採算箇所への補助 等
- **規制緩和**
 - 充電インフラ
 - 集合住宅・商業施設・公開空地・公道への設置、補助条件の15km制限の緩和・24時間営業等
 - 水素ステーション
 - 規制の適正化（法定点検、保安監督者要件、常用圧の引き上げ、障壁基準緩和等）、大型車に対応したステーション設置 等
- **ビジネス性の向上**
 - 充電課金システムの統一化 等
- **電池切れ不安を解消する環境整備**
 - 充電設備の設置情報の提供 等
- **設備の技術開発・規格標準化**

サプライチェーン・バリューチェーン強化

- **事業転換支援**
 - 電動化に挑戦する中小企業の技術開発・設備投資への支援、内燃機関関連領域の効率化への支援、相談体制の整備
 - 車体工業の電動化に必要な情報の展開、ディーラーの電動化対応・事業転換支援、整備業の電動化対応支援 等
- **雇用・人材支援**
 - 雇用拡大・継続、人材活用・確保支援
 - 電動化・新領域に必要な人材育成・技術教育 等
- **事業再構築に伴う企業間連携・再編等の環境整備**
- **中古車電動車・バッテリー残存価格の適正評価**
- **電動車が規模拡大した際のロードサービスの対応**
- **石油業界への支援**
 - 革新的技術開発と社会実装への大胆かつ長期的な支援
 - SSへの設備支援、規制緩和、多角化支援
 - SSの災害・地域の安全を守るインフラとしての位置づけ明確化
 - 石油・LP業界の対応ロードマップの提示・役割の明確化 等

蓄電池産業の競争力強化

- **部素材及び電池サプライチェーンに関する投資支援**
 - 補助金・工場立地支援 等
- **電池原料（Li,Ni,Co,天然黒鉛,LiPF₆）の確保促進**
 - 資源開発初期での保証拡充、鉱山事業への支援拡大、税制優遇措置、外交支援 等
- **経済合理性のある電池リサイクルの仕組みづくり**
 - リサイクル材使用インセンティブ、ルール形成における政府連携 等
- **電池・部材・リサイクルの研究開発支援**
 - 電池パックの価格低減（1万円/kWh）に向けた研究開発支援 等
- **国際標準化活動支援**
- **EVの導入見通しの提示**

車の使い方の変革

- **車の使い方に応じた対応・選択肢の拡大**
- **ラストマイルから長距離輸送まで、各用途のニーズを満たす商用車の開発**
- **中継輸送、リレー方式、鉄道、船舶へのモーダルシフト、輸送分担率を変えるためのインフラ整備**
- **パーソナルモビリティのダウンサイジング**
 - ガソリン車・EVを問わず、移動の大きさ（人数・距離）に応じた最小車両の選択によるCO2削減 等

エネルギーのカーボンニュートラル化

- **LCA(Life Cycle Assessment)の導入**
 - 公平で国際的に整合されたLCAの方法の確立
 - 製造段階からのCO2排出量の公平・透明な情報提供・評価への支援
 - 製造プロセスのCO2排出削減技術、リサイクル・リユース技術の開発及び設備投資支援（特に中小企業への支援充実や情報提供）、リサイクルシステムの円滑化、安定化支援 等
- **低炭素エネルギーの安定供給**
 - 安価で安定し高品質なカーボンニュートラル電力の供給（連動した電動車普及促進策、輸出産業への再エネの優先供給等）
 - 海外でのカーボンニュートラル電力活用への支援
 - 水素供給の増加・安定供給・低価格化 等
- **エネルギー政策と連動した総合的な産業政策の策定**
 - エネルギー政策・産業政策のロードマップ明確化
 - 研究開発税制控除等の財政的措置 等
- **電池・給電システムへの開発支援**
 - V2X・太陽光パネル等の導入支援、VPPの利用促進・規制緩和 等
- **公平な国際競争環境の整備のための国際議論への反映**
 - カーボンプライシング、炭素国境調整措置、排出計測やLCAの方法についての評価基準等に関する産業界の意見を踏まえた検討、国際議論への反映 等

燃料のカーボンニュートラル化

- **カーボンニュートラル燃料の実用化支援(e-fuel, バイオ燃料等)**
 - 普及促進のための措置（燃料税減免等）（特に導入初期）
 - 研究開発や評価への支援
 - 燃料の規格化、世界標準化 等