

本検討会でご議論いただきたいポイントについて

国土交通省における課題認識(資料2より)

- 具体的にどのような OBD 機能の項目が増えるのか分析が必要 ⇒
- 実際の点検整備時にどのような故障コードが検出されており、その検出された内容に傾向等はあるのか ⇒
- 各電動車は、ガソリン車等に適用されている自動車点検基準に加えて、各メーカーで定めるマニュアルに沿って点検を行っており、電動車固有の点検基準を定める必要があるか。 ⇒
- EV 点検基準の検討にあたっては、故障コード等を収集・分析し、車両の安全性を確保する内容とする必要がある。 ⇒
- 電動車や自動運転技術搭載車について、上記安全確保策の実施に加えて、不具合データをより一層利活用することで、安全・安心の確保に更に貢献できるのではないかな。 ⇒

課題解決に係る検討項目(案)

- ✓ 自動車に搭載されるセルフチェック機能の動向調査
- ✓ 高度化した自動車の故障・整備データ(実車データ)等の収集・分析
- ✓ 電動車や自動運転技術搭載車に対する安全確保策の検討
- ✓ 電動車や自動運転技術搭載車に関するデータの利活用策の検討