

海外における電動キックボード等の保安基準の調査

電動キックボード等のモビリティが普及している諸外国(13カ国(15地域))を対象に、電動キックボード等の最高速度、定格出力、保安基準、型式認定制度等について調査

調査国 (地域)	最高速度 [km/h]	定格出力 による制限[W]	最大寸法[mm]			保安装置の装備義務						型式認証
			長さ	幅	高さ	制動装置	前照灯	尾灯	後部反射器	方向指示器	後写鏡	
米国 (カリフォルニア州)	24	-	-	-	-	○	○	-	○	-	-	○
米国 (ニューヨーク州)	32	-	-	-	-	○	○※1	○※1	-	-	-	-
米国※2 (ワシントンDC)	16	-	1397	609.6	-	-	○	○	-	-	-	○
カナダ※3	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
イタリア	25	500	-	-	-	-	○※1	○※1	○※1	-	-	-
英国※4	25	500	1500	700	1500	○	○	○	○	-※5	-	-
スイス	20	500	-	1000	-	○	○	○	○	○	-	○
スペイン※6	20(分類A)	検討中	1000	600	2100	-※7	-※7	-※7	-※7	-※7	-※7	○
	30(分類B)	検討中	1900	800	2100	○※7	○※7	○※7	○※7	-※7	-※7	
フランス	25	-	1350	-	900	○	○	○	○	-	-	-
ノルウェー	20	-	1200	850	-	○	○	○	○	-	-	-
ドイツ	20	500 (60%以上が姿勢維持に 用いられる場合は1400)	2000	700	1400	○	○	○	○	-※5	-	○
オランダ	25	1000 (個人用)	3000	1100	2000	○	○	○	○	○	-	○
		4000 (乗合旅客又は運送用)	3000	1150	2000							
オーストラリア (首都特別地域)	10~25 (交差点10、歩道 15、自転車道25)	200	1250	700	1350	○	○※1	○※1	○※1	-	-	○
韓国	25	-	-	-	-	○	○	○※8	○※8	-	-	○
中国	道路上での走行を禁止											

※1 夜間等走行する場合に装備が義務付けられている。

※2 ワシントンDCでは、電動キックボードのシェアリング車両については規制があるため、その内容を記載。個人所有車に対して、ワシントンDC独自の規制はなし。

※3 カナダ政府による保安装置の規制はないが、州政府や準州政府により規制される。

※4 英国では、電動キックボードの公道走行は認められないが、事業者よりレンタルされたものであることなど、一定の要件を満たす車両について、特例的に規制を緩和するトライアルを実施。そのトライアルで定められた事項を記載。

※5 方向指示器の装備は任意だが、装備する場合には保安基準がある。

※6 スペインでは、一輪以上を有する一人乗りの原動機付の乗り物を個人移動車(Vehículo de Movilidad Personal)と規定し、形状や大きさ等で分類(右図)。制度の詳細については現在検討中。

※7 現在、保安装置については各市で規定しており、記載内容はマドリッド市の例。

※8 尾灯または後部反射器の装備が義務付けられている。

