

バッテリーEVに特化した点検基準の 検討状況について

3. 電動車や自動運転技術搭載車に対する安全確保策の検討

- 電動車や自動運転技術搭載車の安全確保策の検討にあたっては、定量データに基づくとともに、今後の自動車技術の進展を見据えた対応を実施することが重要
- 
- 特に、電動車や自動運転技術搭載車のうち、電動車については、「2035年までに乗用車新車販売で電動車100%を実現」との政府目標が示されていることも踏まえて早急な対応が必要ではないか、と認識
- 

このため、電動車に関する点検項目の動向調査を各自動車メーカーのご協力のもとで実施するとともにユーザーの利便性向上にも資する安全確保策のあり方(車両自体の安全確保策に加え、ユーザーが正しく安全に車両を利用するための理解促進方策)を検討したい

実施内容

- ① 電動車に関する点検項目の動向調査
＜具体的な調査項目イメージ＞
 - 電動車(EV/FCV/HV/PHV)について、ガソリン車と比較して増加/減少する点検項目の調査(実際の調査は、「1.」の調査にあわせて実施)
- ② 点検基準の策定・ユーザーへの周知等の検討
上記①並びに「1. 自動車に搭載されるOBD機能の動向調査」及び「2. 高度化した自動車の故障・整備データ等の収集・分析」に基づき、ルール整備(電動車の点検基準の策定)やユーザーへの周知方法等を検討する。

これまでに実施した内容等

- 日本自動車工業会及び日本自動車輸入組合に依頼し、EVの点検方法などを定めているメンテナンスノート等の提供を依頼
⇒ 6社から協力を得られ、その情報を整理
- さらに、日本自動車整備振興会連合会作成のHV・PHV・EV向け推奨点検チェックシートを踏まえ、自家用乗用自動車等の日常点検基準（別表第2）及び定期点検基準（別表第6）について、EVに特化した検討を実施（詳細は後述）
 - * 事業用自動車、自家用貨物自動車、二輪自動車などについては、改正するための十分な情報が集まらなかったため、まずは自家用乗用自動車等の検討を先に進めることとする
 - * 加えて、項目1（自動車に搭載されるOBD機能の動向調査）との整合性に留意する
- これら項目の追加／削除の要否について、今後、詳細検討を実施するためのご意見や、ユーザーへの周知方法について、アイデア等をいただきたい

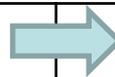
（参考）自動車点検基準について

- 自動車点検基準（省令）別表において、以下のとおり規定
 - ・ 別表第1：事業用自動車、自家用貨物自動車等の日常点検基準
 - ・ 別表第2：自家用乗用自動車等の日常点検基準
 - ・ 別表第3：事業用自動車等の定期点検基準[3月ごと／12月ごと]
 - ・ 別表第4：被牽引自動車の定期点検基準[3月ごと／12月ごと]
 - ・ 別表第5：自家用貨物自動車等の定期点検基準[6月ごと／12月ごと]
 - ・ 別表第5の2：有償で貸し渡す自家用二輪自動車等の定期点検基準[6月ごと／12月ごと]
 - ・ 別表第6：自家用乗用自動車等の定期点検基準[1年ごと／2年ごと]
 - ・ 別表第7：二輪自動車の定期点検基準[1年ごと／2年ごと]

EVに特化した日常点検基準案について

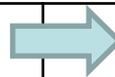
自家用乗用自動車等の日常点検基準 【現行・別表第2】		自家用乗用自動車等のEVに特化した 日常点検基準（案）	
ブレーキ			
ブレーキペダル	踏みしろ / 効き	ブレーキペダル	設定
ブレーキ液	液量	ブレーキ液	設定
駐車ブレーキ	引きしろ	駐車ブレーキ	設定
タイヤ			
タイヤ	空気圧 / 亀裂・損傷 / 異常な摩耗 / 溝の深さ	タイヤ	設定
バッテリー			
バッテリー	液量	バッテリー	設定
原動機		原動機（電動機）	
冷却水	液量	冷却水	設定
エンジン・オイル	液量	—	EVでは設定不要
原動機	かかり具合 / 低速・加速の状態	原動機（電動機）	かかり具合： EVでは設定不要 低速／加速の状態：設定
灯火装置及び方向指示器			
灯火装置及び方向指示器	点灯又は点滅具合、汚れ、損傷	灯火装置及び方向指示器	設定
ウインド・ウォッシャー及びワイパー			
ウインド・ウォッシャー	液量 / 噴射状態	ウインド・ウォッシャー	設定
ワイパー	払拭状態	ワイパー	設定
運行において異状が認められた箇所			
運行において異状が認められた箇所	異状がないこと	運行において異状が認められた箇所	設定

EVに特化した定期点検基準案について

 自家用乗用自動車等の定期点検基準
 【現行・別表第6】

 自家用乗用自動車等のEVに特化した
 定期点検基準（案）

かじ取り装置			
ハンドル	操作具合	ハンドル	設定
ギヤ・ボックス	取り付けの緩み	ギヤ・ボックス	設定
ロッド及びアーム類	緩み、がた、損傷 / ボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂と損傷	ロッド及びアーム類	設定
かじ取り車輪	ホイール・アライメント	かじ取り車輪	設定
パワー・ステアリング装置	ベルトの緩みと損傷 / 油漏れ、油量 / 取付けの緩み	パワー・ステアリング装置	設定
制動装置			
ブレーキ・ペダル	遊び、踏み込んだときの床板とのすき間 / ブレーキの効き具合	ブレーキ・ペダル	設定
駐車ブレーキ機構	引きしろ（踏みしろ） / ブレーキの効き具合	駐車ブレーキ機構	設定
ホース及びパイプ	漏れ、損傷及び取付状態	ホース及びパイプ	設定
マスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ及びディスク・キャリパ	液漏れ / 機能、摩耗、損傷	マスタ・シリンダ、ホイール・シリンダ及びディスク・キャリパ	設定
ブレーキ・ドラム及びブレーキ・シュー※	ドラムとライニングとのすき間 / シューの摺動部分およびライニングの摩耗 / ドラムの摩耗及び損傷	ブレーキ・ドラム及びブレーキ・シュー	設定
ブレーキ・ディスク及びパッド	ディスクとパッドとのすき間 / パッドの摩耗 / ディスクの摩耗及び損傷	ブレーキ・ディスク及びパッド	設定
走行装置			
ホイール	タイヤの状態 / ホイール・ナット及びホイール・ボルトの緩み / フロント・ホイール・ベアリングのがた / リヤ・ホイール・ベアリングのがた	ホイール	設定
緩衝装置			
取付部及び連結部	緩み、がた、損傷	取付部及び連結部	設定
ショックアブソーバ	油漏れ及び損傷	ショックアブソーバ	設定

EVに特化した定期点検基準案について

 自家用乗用自動車等の定期点検基準
 【現行・別表第6】

 自家用乗用自動車等のEVに特化した
 定期点検基準（案）

動力伝達装置				
クラッチ	ペダルの遊び、切れたときの床板とのすき間	—	—	EVでは設定不要
トランスミッション及びトランスファ	油漏れ、油量	トランスアクスル及びトランスファ	—	設定
プロペラ・シャフト及びドライブ・シャフト	連結部の緩み / 自在継手部（ユニバーサル・ジョイント）のダスト・ブーツの亀裂と損傷	プロペラ・シャフト及びドライブ・シャフト	—	設定
デファレンシャル	油漏れ、油量	デファレンシャル	—	設定
電気装置				
点火装置	点火プラグ（スパーク・プラグ）の状態 / 点火時期 / ディストリビュータのキャップの状態	—	—	EVでは設定不要
バッテリー	ターミナル部の接続状態	バッテリー（補機用）	—	設定
電気配線	接続部の緩み及び損傷	電気配線	—	設定
原動機		電気装置又は原動機（電動機）における冷却装置		
本体	排気の状態 / エア・クリーナ・エレメントの状態	—	—	EVでは設定不要
潤滑装置	油漏れ	—	—	EVでは設定不要
燃料装置	燃料漏れ	—	—	EVでは設定不要
冷却装置	ファン・ベルトの緩みと損傷 / 水漏れ	冷却装置	—	ファン・ベルトの緩みと損傷：EVでは設定不要 水漏れ：設定
ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置				
ブローバイ・ガス還元装置	メタリング・バルブの状態 / 配管の損傷	—	—	EVでは設定不要
燃料蒸発ガス排出抑止装置	配管等の損傷 / チャコール・キャニスタの詰まりと損傷 / チェック・バルブの機能	—	—	EVでは設定不要
一酸化炭素等発散防止装置	触媒反応方式等排出ガス減少装置の取付けの緩みと損傷 / 二次空気供給装置の機能 / 排気ガス再循環装置の機能 / 減速時排気ガス減少装置の機能 / 配管の損傷と取付状態	—	—	EVでは設定不要

EVに特化した定期点検基準案について

自家用乗用自動車等の定期点検基準 【現行・別表第6】		自家用乗用自動車等のEVに特化した 定期点検基準（案）	
エグゾースト・パイプ及びマフラ			
エグゾースト・パイプ及びマフラ	取付けの緩みと損傷 / マフラの機能	—	EVでは設定不要
車枠及び車体			
車枠及び車体	緩み及び損傷	車枠及び車体	設定
その他			
車載式故障診断装置の診断の結果		車載式故障診断装置の診断の結果	設定