



# 2021年度 大型車の車輪脱落 事故防止啓発活動

一般社団法人日本自動車タイヤ協会

# 1. 国土交通省からの緊急対策要請への対応



タイヤメーカー各社流通網を通じてタイヤ販売店に対し、適正作業の実施に関する要請文書を国土交通省通知文書と共に展開。

展開店舗数：約13,000店

2021年10月1日

タイヤ販売会社各位

一般社団法人日本自動車タイヤ協会  
タイヤ検査・事故防止部会  
部会長 久野 慎一

大型車の車輪脱落事故防止のための緊急対策の実施について

標題の件、大型車の車輪脱落事故の増加を受け、国土交通省自動車局整備課長等から当会に対し、別紙「大型車の車輪脱落事故に係る令和3年度緊急対策の実施について」(令和3年9月30日付 国自整第152号の2等)の通知がございました。

令和2年度の事故発生件数は131件と平成11年度からの統計上最大の件数となり、この事実は、重く受け止めなければなりません。

つきましては、各販売会社におかれまして、お取引のあるタイヤ取扱店等に対し、別紙国土交通省通知の展開及び下記の事項の確実な実施を周知頂く様、お願い申し上げます。

記

- ・インバクトレンチを用いてホイール・ナットを締め付ける際は、締め過ぎに注意し、最後にトルクレンチを使用して必ず規定トルクで締め付けること。
- ・ホイール・ナットの規定トルクでの締め付け及びホイールに適合したボルト、ナットを使用すること。特に、脱落の多い左後輪や、積雪地域や舗装されていない道路を走行する車両について、重点的に確認すること。
- ・入庫する大型車の使用者に対して、車輪脱落事故防止のための4つのポイント<sup>※</sup>について周知すること。特に、脱落の多い左後輪や、積雪地域や舗装されていない道路を走行する車両について、重点的な点検を実施するよう啓発すること。
- ・著しく錆びたホイール・ボルト、ナット、ディスク・ホイールでは、適正な締め付けが得られないため、タイヤ交換作業の際、点検・清掃を行っても、錆が著しいディスク・ホイール、スムーズに回らないボルト、ナットは使用せず、交換が必要であることを使用者に理解してもらうよう努めること。
- ・入庫する大型車の使用者から、ホイール・ナットへのマーキングや、ホイール・ナットメーカー(ホイール・ナット回転指示インジケータ)の施工依頼があった場合には、これに応じ適切に対応すること。
- ・タイヤ交換事業者においても、大型車のタイヤ交換作業の際は、別紙1のタイヤ交換作業管理表に沿った作業を行い、依頼者へ作業完了報告するよう努めること。また、増し締めの実施を促すこと。

※4つのポイント

1. ホイール・ボルト及びホイール・ナットの錆や汚れの清掃、並びにエンジンオイル等の樹脂
2. ホイール・ナットの規定トルクでの確実な締め付け
3. タイヤ交換後、50～100km 走行後の増し締めの実施
4. 日常(運行前)点検における、ホイール・ボルト及びホイール・ナットの緩みの確認

1

## 2. 増し締め啓発チラシの作成・配布

運送事業者及び大型車使用者に対し、増し締めの実施を呼びかけるチラシを作成・展開。

- ・後援 国土交通省
- ・体裁 A4チラシサイズ
- ・作成部数 92,000部
- ・展開方法  
**タイヤ交換作業後の作業伝票や請求書等に添付し、ドライバーや整備管理者等に啓発する。**



運送事業者及び大型車使用者のみなさまへ

**車輪脱落防止対策は運送事業者等の役割です!**

**!** **タイヤ交換後、必ず増し締めを実施してください!**

※ 定期点検や点検でホイールを調整した後も同様

適正トルクで締め付けてもホイールナットの初期なじみにより締付力が低下します。

タイヤ交換後50~100km(目安)走行後、規定トルクにて増し締めすることで、ホイールナットの緩み、車輪脱落を防止します。

タイヤ交換 (適正トルクで補付け) → 増し締め (50~100km(目安)走行後) → 一日一回 緩みの点検

増し締めに関する不明点等があれば、最寄りのタイヤ販売店にお気軽にご相談ください。

一般社団法人 日本自動車タイヤ協会 販売店メモ帳  
 全国タイヤ商工協同組合連合会  
 後援: 国土交通省

車輪脱落事故に関する情報はコチラ

### 3. その他

- ・タイヤ専門紙への広告掲載  
履き替えシーズンの啓発活動として、タイヤ専門紙2紙(週刊タイヤ新報、自動車タイヤ新聞)に自工会作成ポスターを全面広告として掲載。
- ・自工会作成ポスターの配布  
タイヤメーカー流通網を用いて、タイヤ取扱店等へ配布。
- ・空気充てん特別教育講師育成講習会での説明・周知  
当該講習会において、車輪脱落事故防止対策について、説明、周知。

