

「基準緩和自動車の認定要領について(依命通達)」(平成9年9月19日付け自技第193号)別添 基準緩和自動車の認定要領

最終改正：令和5年3月31日付け国自技環第205号

施行日：令和5年3月31日

(下線は改正部分を示す。)

## 第1 適用

道路運送車両の保安基準(昭和26年運輸省令第67号。以下「保安基準」という。)第55条の規定に基づき、地方運輸局長(沖縄総合事務局長を含む。以下同じ。)が行う保安基準の緩和に係る自動車の認定は、本要領によるものとする。

## 第2 用語

この要領における用語の定義は、道路運送車両法(昭和26年法律第185号。以下「法」という。)、道路運送車両法施行規則(昭和26年運輸省令第74号。以下「施行規則」という。)、保安基準及び道路運送車両の保安基準の細目を定める告示(平成14年国土交通省告示第619号。以下「細目告示」という。)に定めるもののほか、次に定めるところによる。

- (1) 「基準緩和」とは、保安基準第55条第1項の規定に基づき、保安基準の一部の規定を適用しないことをいう。
- (2) 「基準緩和の認定」とは、基準緩和を行おうとする自動車について、保安上及び公害防止上支障がないことを確認することをいう。
- (3) 「バン型等セミトレーラ」とは、細目告示第7条の2、第85条の2及び第163条の2に定めるセミトレーラ(いわゆるバン型、幌枠型、タンク型、コンテナ型、自動車運搬用、あおり型、スタンション型及び船底型のセミトレーラ)をいう。
- (4) 「幅広貨物」とは、合成床版、建築用パネル、建造用鋼板その他建設資材であって、幅及び長さにおいて2.5メートルを超える分割不可能な貨物をいう。
- (5) 「高速自動車国道等」とは、高速自動車国道法(昭和32年法律第79号)第4条に規定する高速自動車国道又は道路法(昭和27年法律第180号)第48条の2に規定する自動車専用道路により構成される連続する路線であって、その一部区間又は全区間の最高速度の指定が80キロメートル毎時以上であるものをいう。
- (6) 「連節バス」とは、連節部により結合された二つの堅ろうな車室で構成され、車体が屈折する特殊な構造を有し、前車室と後車室の連結及び切り離しが路上

等作業設備のない場所で行えない構造の自動車であって、旅客が前後の車室間を自由に移動できる構造のものをいう。

- (7) 「飛行場の設置者等」とは、国土交通省設置法（平成11年法律第100号）第39条又は地方航空局組織規則（平成13年国土交通省令第25号）第35条の規定に基づく空港事務所の長、航空法（昭和27年法律第231号）第38条第1項の規定による飛行場の設置の許可を受けた者（空港整備法及び航空法の一部を改正する法律（平成20年法律第75号）による改正前の空港整備法第4条第4項に規定する地方公共団体を含む。）又は民間資金等の活用による公共施設等の整備等の促進に関する法律（平成11年法律第117号）第19条第1項の規定に基づき公共施設等運営権を設定された者をいう。
- (8) 「飛行場の制限区域」とは、滑走路その他の離着陸区域、誘導路、エプロンその他飛行場の設置者等が飛行場ごとに立入りを制限するために定める区域をいう。
- (9) 「誘導車」とは、道路法第47条の2第1項の許可の申請に対し、道路管理者が当該車両の通行を許可する条件として付す、許可車両の前後に配置する自動車をいう。
- (10) 「トレーラ・ハウス」とは、住居、店舗、事務営業所、公共施設等として使用される施設・工作物を有する被けん引自動車であって、その大きさが保安基準第2条の制限を超えているものをいう。
- (11) 「災害応急対策」とは、災害が発生し、又は発生するおそれがある場合に災害の発生を防御し、又は応急的救助を行う等災害の拡大を防止するために行う対策をいう。
- (12) 「営業所等」とは、営業所その他、同一使用者のもとで自動車の運行について他と区分して管理が行われる単位をいう。
- (13) 「貨物自動車運送事業者」とは、貨物自動車運送事業法第39条に規定する一般貨物自動車運送事業者、特定貨物自動車運送事業者及び貨物軽自動車運送事業者をいう。
- (14) 「条件」とは、保安基準第55条第2項に規定する「条件」をいう。
- (15) 「制限」とは、保安基準第55条第2項に規定する「認定に係る自動車の運行のため必要な保安上若しくは公害防止上の制限」をいう。
- (16) 「処分等要領」とは、「基準緩和自動車の行政処分等要領について」（平成29年7月3日国自技第49号）をいう。
- (17) 「継続緩和の認定」とは、保安基準第55条第2項の規定により基準緩和の認定に期限を付した自動車について、当該期限の経過後においても引き続き使用しようとする場合における基準緩和の認定の申請に対し認定を行うことをいう。
- (18) 「貨物自動車運送事業用自動車」とは、貨物自動車運送事業法（平成元年法律第83号）第2条の貨物自動車運送事業の用に供する自動車をいう。

- (19) 「自動車型式認証実施要領」とは、「自動車型式認証実施要領について（依命通達）」（平成10年11月12日、自審第1252号）別添「自動車型式認証実施要領」をいう。
- (20) 「新型自動車取扱要領」とは、自動車型式認証実施要領中「第3 新型自動車取扱要領」をいう。
- (21) 「輸入自動車特別取扱要領」とは、「輸入自動車特別取扱制度について（依命通達）」（平成10年11月12日、自審第1255号）別添「輸入自動車特別取扱要領」をいう。
- (22) 「自動車検査業務等実施要領」とは、「自動車検査業務等実施要領について（依命通達）」（昭和36年11月25日、自車第880号）別添「自動車検査業務等実施要領」をいう。
- (23) 「共通構造部（多仕様自動車）型式指定実施要領」とは、「共通構造部（多仕様自動車）型式指定実施要領について（依命通達）」（平成28年6月30日国自審第535号）別添の共通構造部（多仕様自動車）型式指定実施要領をいう。
- (24) 「走行試験」とは、法第35条第1項の「試運転」に該当するものとして、主に本邦で販売することを目的として開発中の自動車（以下「試験自動車」という。）が設計どおりの性能等を備えているかどうかを、実際の使用条件に即して、法第2条第6項の「道路」において運行することをいう。
- (25) 「自動車製作者等」とは、自動車の製作を業とする者又は外国において本邦に輸出される自動車を製作することを業とする者から当該自動車を購入する契約を締結している者であって当該自動車を輸入することを業とする者をいう。
- (26) 「ダブル連結トラック」とは、通常的大型トラック2台分の貨物の輸送が可能な幹線輸送を行う連結時全長21mを超える自動車の形状がバン（トラック）とドリー付バントレーラ又はバンフルトレーラ（バン又はこれに類するもの（荷台の上方が開放されたものを除く。）を含む。）の連結車をいう。
- (27) 「港湾施設である道路」とは、港湾法（昭和25年法律第218号）第2条第5項第4号（同条第6項の規定により同号の道路とみなされたものを含む。）に掲げる「臨港交通施設」である道路をいう。

### 第3 基準緩和の認定を申請することができる自動車

基準緩和の認定を申請することができる自動車は、次の各号のいずれかに該当する自動車とする。

- (1) 長大又は超重量で分割不可能な単体物品（以下、「単体物品」という。）を輸送することができる構造を有する自動車（けん引自動車を除く。）
- (2) 分割可能な貨物を保安基準第4条の2（軸重等）に定める基準を超えて積載

し、かつ、輸送することができるバン型等セミトレーラ

- (3) 重量において分割可能であるが、長さにおいて分割不可能な貨物（前号の自動車で輸送できる貨物を除く。以下「長尺貨物」という。）のみを保安基準第2条（長さ）、同第4条の2（軸重等）及び同第6条（最小回転半径）に定める基準を超えて積載し輸送できる構造を有するバン型等セミトレーラ（長さの基準を超える長尺貨物を輸送するスタンション型又は船底型に限る。）
- (4) 幅広貨物を保安基準第2条（幅）に定める基準を超え、保安基準第4条（車両総重量）の表第2号及び第4条の2（軸重等）に定める基準内で荷台と水平に積載し輸送できる構造を有する車体の形状がセミトレーラであるもの
- (5) 幅広貨物を保安基準第2条（幅）に定める基準を超え、保安基準第4条（車両総重量）の表第3号及び第4条の2（軸重等）に定める基準内で荷台と水平に積載し輸送できる構造を有し、かつ、スタンション及び固縛金具を備える車体の形状がセミトレーラであるもの
- (6) 保安基準第4条（車両総重量）又は同第4条の2（軸重等）に定める基準を超えて被けん引自動車をけん引することができる構造を有するけん引自動車
- (7) 最大限に積載した国際海上コンテナ（ISO規格の長さ45フィートコンテナ、40フィートコンテナ及び20フィートコンテナであって最大総重量が30.48トンであるもの（以下「45フィートコンテナ等」という。）をいう。）を保安基準第4条（車両総重量）に定める基準を超えて積載し、かつ、輸送することができる構造を有するセミトレーラ
- (8) 最高速度が100キロメートル毎時以下である大型貨物自動車（貨物の運送の用に供する普通自動車であって、車両総重量が8トン以上又は最大積載量が5トン以上のもの若しくはこれに該当する被けん引自動車をけん引するけん引自動車をいう。）であって高速自動車国道等を運行しないもの（平成15年8月31日までに製作されたものに限る。）
- (9) 離島（高速自動車国道等を有する島及び架橋等により高速自動車国道等との道路交通が確保されている島を除く。）に使用の本拠の位置を有する大型貨物自動車（平成15年8月31日までに製作されたものに限る。）
- (10) 起点及び終点以外の場所において乗降する乗客が極めて少ない路線を定期的に運行する旅客自動車運送事業用自動車その他使用の態様が特殊である自動車
  - (11) 路線を定めて定期的に運行する連節バス
  - (12) 路線を定めて定期的に運行する旅客自動車運送事業用自動車であって、長さが15メートル以下であり、かつ、後車軸（駆動輪を除く。）に操舵機構が備わっているもの
  - (13) 路線を定めて定期的に運行する旅客自動車運送事業用自動車であって、高速道路等又は高速自動車国道等（最高速度の指定が80キロメートル毎時未満であるものを含む。）を運行する距離又は時間が路線全体の2分の1以下で、

かつ、当該道路を60キロメートル毎時以下で運行する自動車

- (14) 特殊自動車、クレーン車又はクレーン用台車であって、その使用目的に応じた作業を行うための特殊な構造を有する自動車
- (15) 緊急車両又は保安用車両に備えるものとして青色、その他の車両に備えるものとして黄色の点滅する灯火を備えなければならないことを飛行場の設置者等が証する書面を有する自動車であって、当該点滅する灯火を飛行場の制限区域内でのみで使用する自動車
- (16) 誘導車として緑色の点滅する灯火を備えることが安全確保上、必要な自動車であって、第20第1項の要件を満たすもの（但し、二輪自動車及び側車付二輪自動車は除く。）
- (17) 幅が3メートル以上の被けん引自動車又は連結時全長が16.5メートルを超える被けん引自動車をけん引するけん引自動車であって、当該被けん引自動車をけん引する場合のみに使用する緑色の点滅する灯火（車体の上部の見やすい位置に2個（複数の照明部を有し、構造上一体となっているものは1個とみなす。）以下とする。）を備えるもの
- (18) 道路以外の場所でのみ使用するものとして、ABSを作動不能とするための手動装置を備えた自動車であって、運転者席において当該装置の作動状態を確認できる装置を備え、かつ、当該装置を道路以外の場所でのみ使用する旨の表示（コーションラベルの貼付など）がなされているもの
- (19) 国際航海船舶及び国際港湾施設の保安の確保等に関する法律（平成16年法律第31号）第2条第3項に定めている施設を保安巡視するため、青色の点滅する灯火を備える必要があり、同法第29条に基づき、当該施設の保安管理者が設定し及び管理する制限区域の周囲のみで当該灯火を使用することを地方整備局、北海道開発局又は沖縄総合事務局の事務所又は事業所（港湾関係に限る。以下「港湾事務所等」という。）の長が認めた港湾事務所等が所有する自動車
- (20) 道路を横断する場合に限り運行するものであって、保安基準第2条（長さ及び幅）、同第4条（車両総重量）、同第4条及び第4条の2（軸重等）又は同第6条（最小回転半径）に定める基準を超えて積載し、かつ、輸送することができる構造を有する自動車（けん引自動車を除く。）であって、長さ（被けん引自動車にあつては連結時全長）が21.5メートル以下のもの。
- (21) トレーラ・ハウスのうち、当該自動車が有する施設・工作物が分割困難な構造であり、かつ、当該自動車を特定地に定置（展示、メンテナンス含む。）して使用するとともに、そのための運行が一時的な片道限りのもの
- (22) 災害応急対策又は災害復旧の用に供する自動車
- (23) 保安基準第22条の5（年少者用補助乗車装置等）により、年少者用補助乗車装置取付具を備えなければならないものであって、最高速度が20キロメートル毎時未満の自動車

- (24) ダブル連結トラックを構成する車両であって、保安基準第2条第1項に定める長さ又は高さの基準を超える構造を有する自動車。
- (25) 港湾施設である道路のみにおいて使用される自動車であって、分割可能な輸送物品を大量に輸送することができる構造を有する自動車
- (26) 前各号に掲げるほか、構造又は使用の態様が特殊であることにより、保安基準の適用を除外せざるを得ないと認められる事由があると判断される自動車

注 第1号は、45フィートコンテナ等を輸送する被けん引自動車は含まない。

#### 第4 申請者等

- 1 基準緩和の認定の申請は、基準緩和の認定を受けようとする自動車の使用者（法人にあっては、その代表者。以下同じ。）が行うものとする。
- 2 次に掲げる者は、前項の規定にかかわらず、使用者に代わって基準緩和の認定の申請を行うことができる。この場合は、申請書に委任状を添付するものとする。
  - (1) 国、地方公共団体等の長から基準緩和の認定の申請を委任された者
  - (2) 法人の代表者から基準緩和の認定の申請を委任された当該法人の営業所等の長
- 3 申請者は、申請日前6ヶ月間（悪質な違反については1年間）又は申請日以降に、当該申請地を管轄する地方運輸局長又は当該申請地を管轄する地方運輸局内の支局等の長から次の各号の処分を受けた者でないこと（認定要領第9に係る申請及び第9第5項の規定により付された条件に従った新たな基準緩和の認定の申請は除く。）。
  - (1) 道路運送車両法に基づく保安基準緩和の認定の取消処分。
  - (2) 貨物自動車運送事業法違反による自動車その他の輸送施設の使用停止以上の処分又は道路運送法違反による使用制限（禁止）処分（貨物の運送の用に供する自動車の申請に限る。）。

#### 第5 申請書並びに届出書及び添付書類

- 1 基準緩和の認定を申請しようとする者は、第1号様式の基準緩和認定申請書に別表第1の添付資料一覧表に掲げる資料を添付し、正本及び副本各1通（地方運輸局長が副本の提出を要しないと認める場合は正本1通）を当該基準緩和の認定に係る自動車の使用の本拠の位置を管轄する地方運輸局長に提出するものとする。この場合において、申請書の提出は、電子申請（行政手続等における情報通信の技術の利用に関する法律（平成14年法律第151号）に基づく、国土交通省オンライン申請システムを利用して行うオンライン申請をいう。）により行う

ことができる。ただし、地方運輸局長は電子申請後に申請者に対して必要と認める資料の提出を求めることができる。

- 2 前項に規定する申請において、当該申請日前1年以内に基準緩和の認定の取消処分を受けた自動車と同一の営業所等に属する自動車（当該取消処分を受けた自動車を含む。）について基準緩和の認定を申請しようとする場合は、前項に規定する申請書及び添付資料のほか、当該営業所等に属するすべての基準緩和自動車について、当該取消処分を受けた日から6ヶ月後及び1年後のそれぞれ直近の1ヶ月間の輸送実績を添付資料として提出するものとする。
- 3 第1項に規定する申請において、同一の申請者が複数の類似する自動車について同時に申請しようとする場合は、その旨を申請書に記載することができる。
- 4 基準緩和の認定を受けた自動車について、第8第1項の規定により基準緩和認定書の交付を受けた者の氏名若しくは名称、使用の本拠の位置（同一地方運輸局管内に限る。）又は地方運輸局長が指定する事項について変更があった場合は、認定を受けた地方運輸局長に対し、当該変更内容についての資料を添えて、速やかに第2号様式の基準緩和認定変更届出書を地方運輸局長が定める数提出するものとする。この場合において、変更届出書の提出は、電子申請により行うことができる。ただし、地方運輸局長は電子申請後に届出者に対して必要と認める資料の提出を求めることができる。
- 5 地方運輸局長は、第1項及び第4項に規定する申請書並びに届出書及び添付資料について、使用の本拠の位置を管轄する運輸支局等（兵庫陸運部、沖縄総合事務局陸運事務所、自動車検査登録事務所及び運輸事務所を含む。以下同じ。）の経由を定めることができる。
- 6 申請者は、第1項の申請（第9第5項の規定により付された条件に従った新たな基準緩和の認定の申請を除く。）に際し、第4第3項に該当する処分を受けていないことについて、基準緩和認定申請書別紙において宣誓するものとする。

## 第6 審査

- 1 地方運輸局長は、基準緩和の認定を受けようとする自動車について、その構造若しくはその使用の態様が特殊であることによる保安上若しくは公害防止上の支障、申請に示された使用の態様以外の態様により使用されるおそれ、又は付そうとする条件若しくは制限に違反して使用されるおそれの有無を次の各号について、申請書及び添付資料により審査するものとする。
  - (1) 当該自動車の構造又は使用の態様の特殊性により保安基準の適用を除外するものとして指定すべき保安基準の条項
  - (2) 当該自動車の運行が道路構造及び道路交通に与える支障
  - (3) その他の必要事項
- 2 第3第1号に規定する自動車であって単体物品を輸送することに関し基準緩

和の認定を受けようとするものにあつては、前項に規定する審査に当たって、特に次の各号について審査するものとする。

(1) 輸送しようとする物品が分割不可能であり、かつ、必要最小限の寸法及び重量であることなど基準緩和の認定を行うことの妥当性

(2) 当該物品の輸送頻度及び輸送期間

3 前項に規定する審査は、必要に応じ、次に掲げる方法に従って行うものとする。

(1) 当該物品の輸送依頼者（荷主）に対して聴取する。

(2) 工場等当該物品を製造し、又は保管する場所への立入調査により現物を確認する。

(3) 当該物品を製造し、又は保管する場所において撮影したことが明らかな当該物品の写真を確認する。

(4) 当該物品が国、地方公共団体等が行う公共事業に使用される場合は、当該物品に係る公共事業の工事概要、仕様書及び図面等を確認する。

(5) 当該物品が外国から輸入されたものである場合は、当該物品の通関証明書及び仕様書等を確認する。

(6) 申請に係る自動車が自家用自動車の場合は、当該物品が通常製造され、又は保管されている場所において撮影したことが明らかな当該物品の写真及び資料を確認する。

4 地方運輸局長は、第3第1号に規定する自動車（セミトレーラに限る。）について前3項の規定による審査を行った場合は、輸送しようとする物品の重量に応じ、車両の構造・装置の限界を超えない範囲で分割不可能な単体物品を輸送する場合における最大積載量（以下「単体物品基準緩和最大積載量」という。）を定めるとともに、単体物品基準緩和最大積載量と車両重量の合計として単体物品基準緩和車両総重量を定めるものとする。この場合において、第3第1号に規定する自動車（セミトレーラに限る。）であつて緩和項目が保安基準第4条（車両総重量）の規定又は同第4条及び第4条の2（軸重等）の規定に限られるもの（以下「重量緩和セミトレーラ」という。）について、保安基準第4条に定める車両総重量及び第4条の2に定める軸重等の基準を超えない範囲で分割可能な貨物を輸送する場合の車両総重量（以下「基準車両総重量」という。）を定めるとともに、保安基準第53条の規定に基づき分割可能な貨物を輸送する場合の最大積載量（以下「基準最大積載量」という。）を定めるものとする。

5 車両総重量が50トン以上の被けん引自動車、その他道路構造又は道路交通に著しい支障を与える可能性があると判断される自動車にあつては、第1項及び第2項の審査に当たって、必要に応じ、道路管理者及び都道府県公安委員会の意見を聴取するものとする。

6 第3第6号、第11号又は第24号に規定する自動車にあつては、第1項の審査に当たって、必要に応じ、道路管理者又は都道府県公安委員会若しくは双方の意見を聴取するものとする。ただし、第3第11号に規定する自動車にあつては、



地域公共交通会議等により道路管理者等の意見など必要な情報が得られた場合には意見聴取に代えることができる。

- 7 申請者が貨物自動車運送事業者である場合には、第4第3項第2号に該当する処分を受けていないことについて貨物自動車運送事業の監査担当部署から必要に応じ意見を聴取するものとする。

## 第7 条件、期限及び制限の付与

- 1 地方運輸局長は、基準緩和の認定を行う場合は、別表第2の基準緩和項目に応じて、それぞれ同表に掲げる条件又は制限のうち必要と認めるものを付すものとする。この場合において、次に掲げる自動車にあっては、それぞれ当該各号に掲げる条件又は制限を付すものとする。ただし、必要と認める場合は、基準緩和項目に応じて、同表に掲げる条件又は制限以外の条件又は制限を付することができる。
  - (1) 重量緩和セミトレーラ 同表中「車両総重量(004)」については、3及び7を、「軸重(005)」については3及び5を、「隣接軸重(056)」については4を、「輪荷重(006)」については4
  - (2) 第12に基づき基準緩和の認定を受ける長尺貨物を輸送するセミトレーラ 同表中「長さ(001)」については19を、「最小回転半径(008)」については2
- 2 地方運輸局長は、第3第25号の自動車及び第6第2項の自動車について、保安基準第4条(車両総重量)及び第4条の2(軸重等)のいずれもの規定に係る基準緩和の認定を行う場合には、次の各号により期限を付すものとする。ただし、必要と認める場合は、当該自動車の使用期間が限定されていることなどの状況に応じて、期限を短縮することができる。
  - (1) 新規検査又は構造等変更検査を受ける必要のある自動車にあっては、それぞれの検査における自動車検査証の有効期間の満了日から起算して1年を経過した日
  - (2) 前号に掲げる自動車以外の自動車にあっては、自動車検査証の有効期間の満了日(自動車検査証の有効期間が満了している場合は、継続検査において交付される自動車検査証の有効期間の満了日)から起算して1年を経過した日
- 3 地方運輸局長は、第3第13号の自動車について、基準緩和項目がABSである場合には、申請に係る自動車と同一の営業所等に属する自動車の使用状況に応じて、期限を付すものとする。
- 4 地方運輸局長は、第17の規定に基づき第3第20号に規定する自動車の基準緩和の認定を行う場合には、道路を横断する場合に限るなどの必要な制限を付すものとする。
- 5 地方運輸局長は、第18の規定に基づき第3第21号に規定する自動車の基準

緩和の認定を行う場合には、特定地までの一時的な運行であることという条件を付すとともに、審査の結果に応じて、次の各号について条件、期限及び制限を付すものとする。

- (1) 保安基準第12条及び第13条に規定する条項を認定する必要がある場合には、運行速度（25キロメートル毎時を上限）及び運行期間中のけん引自動車との連結状態
  - (2) 当該自動車をけん引するけん引自動車
  - (3) 特定地までの運行経路
  - (4) 連結車両の前方及び後方等への警戒車両の配置並びに当該自動車の後方への運行速度の表示
  - (5) 運行経路及び運行速度を考慮した認定の期限
- 6 地方運輸局長は、第3第24号に規定する自動車の基準緩和の認定を行う場合には、「運行経路は、特殊車両通行許可証の経路に限る。」、「運行は○○○との連結時に限る。」などの必要な制限を付すものとする。
- 7 地方運輸局長は、第19の規定に基づき第3第22号に規定する自動車の基準緩和の認定を行う場合には、運行は被災地における活動を目的とする場合に限るなどの必要な期限及び制限を付すものとする。

## 第8 基準緩和の認定等

- 1 地方運輸局長は、第6、第11、第12、第13、第15、第16、第17、第18、第19、第20、第21、第22又は第23の規定に基づいて審査した結果、基準緩和の認定を行うことが適当であると判断した場合は、第7に基づく条件、期限及び制限を付したうえで、基準緩和の認定を行い、第3号様式による基準緩和認定書を申請者に交付するものとする。
- 2 基準緩和の認定に当たって基準緩和項目の一部又は全部の諸元（第10第1項の規定に基づき、車両総重量の範囲を示して認定された自動車にあっては、その上限値でも可とする。）及び制限事項を表示するよう制限を付された自動車にあっては、自動車の後面（基準緩和項目が速度抑制装置、ABS、衝突被害軽減ブレーキ、車線逸脱警報装置、座席、座席ベルト及び乗車定員である制限事項にあっては自動車の前面及び後面）に施行規則第54条の規定による標識（制限を受けた自動車の標識）に近接した見やすい箇所に、横35ミリメートル、縦60ミリメートル以上の大きさの文字を用いて、別表第3により表示するものとする。この場合において、複数の項目を表示しようとするときは、別表第3に掲げる順によるものとする。また、最大積載量が指定されている貨物自動車にあっては、最大積載量を他の基準緩和項目の諸元を表示する文字と同じ大きさの文字を用いて表示するものとする。
- 3 地方運輸局長は、第1項の規定により基準緩和の認定をしたときは、直ちに当

該基準緩和の認定に係る自動車の使用の本拠の位置を管轄する運輸支局等の長に対し、当該認定書の写し並びに申請書及び添付資料の副本（提出があった場合に限る。）を送付するものとする。

- 4 地方運輸局長は、第6、第11、第12、第13、第15、第16、第17、第18、第19、第20、第21、第22又は第23の規定に基づいて審査した結果、保安上若しくは公害防止上支障があると認める場合、申請に示された使用の態様以外の態様に使用されるおそれ若しくは基準緩和の認定に付そうとする条件若しくは制限に違反して使用されるおそれがあると疑うに足りる相当な理由があると認める場合、別途定める処分等要領による申請者の累積違反点数が55点以上の場合又は第4第3項に該当する処分を受けた申請者の場合は保安基準第55条第7項に該当するものとして基準緩和の認定をしないものとする。この場合において、地方運輸局長は、理由を付して、その旨を申請者に通知するとともに、当該基準緩和の認定に係る自動車の使用の本拠の位置を管轄する運輸支局等の長に通知するものとする。
- 5 地方運輸局長は、第9第5項の規定により付された条件に従った新たな基準緩和の認定の申請に基づき、第1項の規定により基準緩和認定書を申請者に交付する際、申請者に対し、使用の本拠の位置を管轄する運輸支局等において、自動車検査証備考欄に基準緩和の認定に付された期限を記録する手続を速やかに行わなければならない旨、指示するものとする。

## 第9 継続緩和の認定

- 1 第8第1項の規定により基準緩和の認定を受けた自動車の使用者は、第7第2項の規定により付された期限後においても当該自動車を引き続き基準緩和の認定を受けて使用しようとする場合は、期限の2ヶ月前までに継続緩和の認定の申請を行うものとする。
- 2 継続緩和の認定を申請しようとする者は、第5第1項及び第2項の規定にかかわらず、第4号様式の基準緩和認定申請書に別表第1の添付資料一覧表に掲げる資料を添付し、正本及び副本各1通（地方運輸局長が副本の提出を要しないと認める場合は正本1通）を当該基準緩和の認定に係る自動車の使用の本拠の位置を管轄する地方運輸局長に提出するものとする。この場合において、申請書の提出は、電子申請により行うことができる。ただし、地方運輸局長は電子申請後に申請者に対して必要と認める資料の提出を求めることができる。
- 3 地方運輸局長は、継続緩和の認定を受けようとする自動車について、第6第2項の自動車にあっては、第6（第2項を除く。）の規定によるほか、前回の基準緩和の認定から変更のあった事由、その構造若しくはその使用の態様が特殊であることによる保安上若しくは公害防止上の支障、申請に示された使用の態様以外の態様により使用されるおそれ、又は付そうとする条件若しくは制限に違反して

使用されるおそれの有無を次の各号について、申請書及び添付資料により審査するものとする。

また、第3第25号の自動車にあっては、本項に準じて審査するものとする。

この場合において、第6第3項の規定の適用に当たって、「前項」とあるのは「第9第3項第1号」と読み替えるものとする。

- (1) 少なくとも申請直前6ヶ月前における物品の輸送について、荷積み地点から荷卸し地点までの30回の輸送（同種物品について同日中に連続して繰り返した輸送については、当該一連の輸送を1回とする。また、6ヶ月間で30回に満たない場合はその全ての輸送とする。）が次の資料により適切に実施されていると認められること
    - ① 貨物自動車運送事業用自動車にあっては、乗務等の記録及び運行記録計による記録等
    - ② 自家用自動車にあっては、運行記録計による記録及び輸送物品の保有状況等
  - (2) 次の事項について、今後の物品輸送計画が適切なものであること
    - ① 輸送しようとする物品が分割不可能であり、かつ、必要最小限の寸法及び重量であることなど基準緩和の認定を行うことの妥当性
    - ② 当該物品の輸送頻度及び輸送期間
  - (3) 継続緩和の認定を受けようとする自動車に係る申請直前の2ヶ年間に於ける物品の輸送について、都道府県公安委員会からの貨物の積載に係る違反通知がないこと及び道路管理者からの特殊車両通行許可違反通知がないこと
- 4 地方運輸局長は、前項の審査の結果、継続緩和の認定を行うことが適当であると判断した場合は、第8第1項の規定にかかわらず、第7第1項に基づく条件及び制限並びに基準緩和の認定に付された期限の日（自動車検査証の有効期間満了日を経過している自動車については、継続検査申請予定日）から起算して4年を経過した日までを最長として、継続緩和の認定を受けた後、最初に返付された自動車検査証の有効期間の満了日から起算して3年を経過した日までの期限を付したうえで、継続緩和の認定を行い、第5号様式による基準緩和認定書を申請者に交付するものとする。ただし、必要と認める場合は、当該自動車の使用期間が限定されていることなどの状況に応じて、期限を短縮することができる。
- 5 継続緩和の認定を受けようとする自動車が自動車検査証に付された緩和の期限内に第24第1項に基づく行政処分等を受けておらず、かつ、当該自動車の使用の本拠を置く営業所等が全国貨物自動車運送適正化事業実施機関による安全性優良事業所の認定（以下「安全性優良事業所認定」という。）を受けているとして申請があった場合の基準緩和の条件及び制限並びに期限については、前項の規定にかかわらず、第7第1項に基づく条件及び制限の他、「安全性優良事業所認定を有しなくなったときは遅滞なく新たな基準緩和の認定の申請を行うこと。」との条件を付し、期限は付さないものとする。ただし、必要と認める場合

は、当該自動車の使用期間が限定されていることなどの状況に応じて、期限を付すことができる。

- 6 第8第2項から第4項までは、継続緩和の認定に適用する。この場合において、第8第3項の適用に当たって、「第1項の規定により基準緩和の認定書」とあるのは「基準緩和の認定書」と、第8第4項の規定の適用に当たって、「第6、第11、第12、第13、第15、第16、第17、第18、第19、第20、第21、第22又は第23」とあるのは「第9第3項」とそれぞれ読み替えるものとする。
- 7 地方運輸局長は、前項の規定により、基準緩和認定書を申請者に交付する際、申請者に対し、当該基準緩和自動車の自動車検査証備考欄に記載又は記録されている基準緩和の認定に付された期限について、使用の本拠の位置を管轄する運輸支局等において、速やかに当該期限を変更する手続きを行わなければならない旨、指示するものとする。

## 第10 基準緩和の認定一括処理の特例

- 1 第3に規定する自動車のうち次に掲げるものについては、基準緩和の認定一括処理を行うことができるものとする。この場合において、第1号の自動車にあっては、新型自動車取扱要領に基づく新型自動車、共通構造部（多仕様自動車）型式指定実施要領に基づく共通構造部多仕様自動車又は輸入自動車特別取扱要領に基づく輸入自動車取扱自動車（以下、「新型自動車等」という。）の車両総重量（共通構造部多仕様自動車にあっては、自動車製作者の指定した架装後の車両総重量の範囲）の届出値に対して±400キログラムの範囲を示して（基準の制限などにより上限値又は下限値が定められているものにあつては、当該上限値又は下限値を限度とする。）認定することができる（軸重等の取扱いもこれに準じる。）。
- (1) 基準緩和の認定の際に条件又は制限が付されている被けん引自動車をけん引するためあらかじめ必要な条件又は制限を付したけん引自動車であり、かつ、保安上及び公害防止上支障がないと認められるもの（車両総重量50トン以上の被けん引自動車をけん引するものを除く。）
- (2) その構造又は使用の様態が特殊であることにより、あらかじめ必要な条件又は制限を付した場合には保安上及び公害防止上支障がないと認められる自動車として次に掲げるもの
- ① 新型自動車等であつて、次に掲げるもの
    - イ クレーン車
    - ロ クレーン用台車
    - ハ 大型特殊自動車（ポール・トレーラを除く。）
    - ニ 第3第7号に規定する被けん引自動車

② 施行規則第62条の3の規定に基づき型式認定を受ける小型特殊自動車

③ 自動車製作者等が本邦から外国に輸出する自動車（以下、「輸出自動車」という。）

(3) 以下に掲げる自動車（③の自動車にあっては、災害時に地方運輸局長が公示を行った場合に限る。）であって、その構造又は使用の態様が特殊であることにより、あらかじめ必要な条件又は制限を付した場合には保安上及び公害防止上支障がないと認められるもの

① 農耕作業用自動車

② 道路維持のための除雪等に使用される自動車

③ 専ら乗用の用に供する自動車であって、乗車定員10人以上のもの（高速道路等において運行しないものに限る。）

④ 地方運輸局長が認める自動車

2 前項第1号及び第2号の規定に基づく申請は、第4第1項の規定にかかわらず、自動車の製作者又は製作者と販売契約を締結した者に限り行うことができる。

3 前2項の規定に基づく基準緩和の認定について、第8第3項及び第4項の規定の適用に当たって、「当該基準緩和の認定に係る自動車の使用の本拠の位置を管轄する運輸支局等の長」とあるのは「管内の運輸支局等の長」と読み替えるものとする。

4 地方運輸局長は、第1項第2号に規定する自動車（次の各号のいずれかに該当する自動車を除く。）について、第1項の規定に基づき基準緩和の認定を行う場合は、第7第1項の規定にかかわらず、別表第4の基準緩和項目に応じてそれぞれ同表に掲げる必要な制限を付するものとする。

(1) 使用する場所が港湾等に限定される自動車

(2) 自動車の幅が3.2メートルを超える自動車

(3) 車両総重量が50トンを超える自動車

5 地方運輸局長は、第1項第1号（新型自動車等に限る。）及び前項に規定する自動車について、第1項の規定に基づき基準緩和の認定を行い、第3号様式による基準緩和認定書を申請者に交付したときは、他の地方運輸局長に対し、基準緩和の認定を行った旨を連絡するものとする。

6 地方運輸局長は、第1項第1号（新型自動車等に限る。）及び第4項に規定する自動車であって、第1項の規定に基づき他の地方運輸局長の基準緩和の認定を受けたものについて、第24第2項の規定に基づき取消を受けた場合を除き、当該自動車の使用の本拠の位置を管轄する地方運輸局長による基準緩和の認定を受けたものとして取り扱うものとする。

7 地方運輸局長は、第1項第1号に規定する自動車であって、次の各号に掲げるすべての事項に該当するものは、基準緩和の認定を受けたものとして取り扱うも

のとする。ただし、自動車検査業務等実施要領 3-4-4 (6) に基づき、型式に「改」と付記される自動車にあつてはこの限りでない。

- (1) 当該自動車と第 1 項の規定に基づき基準緩和の認定を受けた自動車との相違が自動車型式認証実施要領中「附則 1 自動車等の同一型式判定要領第 1」又は共通構造部（多仕様自動車）型式指定実施要領中「附則 1 共通構造部の同一型式の範囲第 2」で定める同一型式の範囲内にあること。
- (2) 当該自動車の第五輪荷重が第 1 項の規定に基づき基準緩和の認定を受けた自動車の第五輪荷重と同一であること。
- (3) 当該自動車の車両総重量が第 1 項の規定に基づき示された範囲内にあること（軸重等の範囲が示されている場合には、その取扱いにもこれに準じる。）

8 地方運輸局長は、第 1 項第 2 号①ニに規定するセミトレーラであつて、次の各号に掲げる全ての事項に該当するものは、基準緩和の認定を受けたものとして取り扱うものとする。ただし、自動車検査業務等実施要領 3-4-4 (6) に基づき、型式に「改」と付記される自動車にあつてはこの限りでない。

- (1) 当該自動車と第 1 項の規定に基づき基準緩和の認定を受けた自動車との相違が自動車型式認証実施要領中「附則 1 自動車等の同一型式判定要領第 1」又は共通構造部（多仕様自動車）型式指定実施要領中「附則 1 共通構造部の同一型式の範囲第 2」で定める同一型式の範囲内にあること。
- (2) 当該自動車の輸送物品を積載する構造が第 1 項の規定に基づき基準緩和の認定を受けた自動車のもとの同一のものであること。

9 第 1 項第 3 号（同号③及び④を除く。）に規定する自動車について、使用の本拠の位置を管轄する地方運輸局長がその地域性を考慮した結果、必要と認める保安基準の条項並びに条件及び制限をあらかじめ公示することにより、基準緩和の認定を行うことができる。

10 第 1 項第 3 号③に規定する自動車について、地方運輸局長がその緊急性及び必要性を考慮した結果、必要と認める保安基準の条項並びに期限、条件及び制限をあらかじめ公示することにより、基準緩和の認定を行うことができる。なお、公示を行った地方運輸局長は、その内容を、他の運輸局長及び自動車局技術・環境政策課宛て通知すること。

11 第 1 項第 3 号④に規定する自動車について、地方運輸局長がその妥当性を考慮した結果、必要と認める保安基準の条項並びに期限、条件及び制限をあらかじめ公示することにより、基準緩和の認定を行うことができるものとし、公示を行った地方運輸局長は、その内容を、他の地方運輸局長及び自動車局技術・環境政策課に対し通知すること。なお、公示を行うにあたっては、管轄する地方の独立行政法人自動車技術総合機構及び軽自動車検査協会と十分協議するとともに、必要に応じ自動車局技術・環境政策課の意見を聴取すること。

## 第 1 1 分割可能な貨物を輸送するセミトレーラの審査の特例

- 1 地方運輸局長は、第3第2号に規定するセミトレーラであって、分割可能な貨物を輸送することに関し基準緩和（保安基準第4条の2（軸重等）の規定に係る基準緩和。）の認定を受けようとするものについて、第6第1項の規定にかかわらず、その使用の態様が特殊であることによる保安上若しくは公害防止上の支障、申請に示された使用の態様以外の態様により使用されるおそれ、又は付そうとする条件若しくは制限に違反して使用されるおそれの有無を次の各号について、申請書及び添付資料により審査するものとする。ただし、第10の規定による申請の審査については、第2号及び第4号は除く。
  - (1) 保安基準の適用を除外するものとして指定すべき保安基準の条項
  - (2) 輸送しようとする物品の重量
  - (3) 当該セミトレーラの運行が道路構造に与える支障
  - (4) 主な運行経路
  - (5) その他必要事項
- 2 地方運輸局長は、特殊車両通行許可が受けられないこと等の通行上の問題が発生する可能性があることから、第1項の審査に当たって、道路管理者及び都道府県公安委員会の意見を聴取することとする。
- 3 基準緩和の認定を受けた分割可能な貨物を輸送する自動車であって国際海上コンテナを輸送することに関し、第13の審査を経て新たに基準緩和の認定を受ける場合、従前の基準緩和の認定は失効する。

## 第12 長尺貨物を輸送するバン型等セミトレーラの審査の特例

- 1 地方運輸局長は、第3第3号に規定するセミトレーラであって、長尺貨物を輸送することに関し基準緩和（保安基準第2条（長さ）、同第4条の2（軸重等）及び同第6条（最小回転半径）の規定に係る基準緩和。）の認定を受けようとするものについて、第6第1項の規定にかかわらず、その使用の態様が特殊であることによる保安上若しくは公害防止上の支障、申請に示された使用の態様以外の態様により使用されるおそれ、又は付そうとする条件若しくは制限に違反して使用されるおそれの有無を次の各号について、申請書及び添付資料により審査するものとする。
  - (1) 保安基準の適用を除外するものとして指定すべき保安基準の条項
  - (2) 輸送しようとする物品の重量
  - (3) 輸送しようとする物品が、長さにおいて分割不可能であることなど基準緩和の認定を行うことの妥当性
  - (4) 当該セミトレーラの運行が道路構造及び道路交通に与える支障
  - (5) 主な運行経路
  - (6) その他必要事項



- 2 前項に関し、バン型等セミトレーラの構造については、細目告示第7条の2、同第85条の2及び同第163条の2に定める基準を準用し審査するものとする。
- 3 地方運輸局長は、特殊車両通行許可が受けられないこと等の通行上の問題が発生する可能性がある判断されるセミトレーラにあつては、第1項の審査に当たつて、必要に応じ、道路管理者及び都道府県公安委員会の意見を聴取することができる。

### 第13 国際海上コンテナを輸送するセミトレーラの審査及び表示の特例

- 1 地方運輸局長は、第3第7号に規定するセミトレーラであつて、国際海上コンテナを輸送することに関し基準緩和（保安基準第4条（車両総重量）の規定に係る基準緩和。）の認定を受けようとするものについては、第6第1項の規定にかかわらず、その使用の態様以外の態様により使用されるおそれ、又は付そうとする条件若しくは制限に違反して使用されるおそれの有無を次の各号について、申請書及び添付資料により審査するものとする。ただし、第10の規定による申請の審査については、第3号は除く。
  - (1) 45フィートコンテナ等を輸送することにより保安基準の適用を除外するものとして指定すべき保安基準の条項
  - (2) 当該自動車の運行が道路構造に与える支障
  - (3) 基準内の状態では輸送できない国際海上コンテナの有無
  - (4) その他の必要事項
- 2 第3第7号に規定する自動車について、車両総重量及び最大積載量に係る諸元を第8第2項に規定される表示の例にかかわらず、次の例により表示するものとする。

基準緩和項目	表示の例
車両総重量	「重量35.80トン（36.28トン）」
最大積載量	「最大積載量30.00トン（30.48トン）」

### 第14 重量緩和セミトレーラの特例

- 1 地方運輸局長は、基準緩和の認定を受けた重量緩和セミトレーラであつて期限を付されていないもの（以下「期限なし重量緩和セミトレーラ」という。）について、本項施行日以降の初回の継続検査の際、第6第4項後段の規定により基準車両総重量及び基準最大積載量を定めるものとする。
- 2 前項の規定により基準車両総重量及び基準最大積載量を定めた場合は、条件及び制限について、別表第2表中車両総重量（004）については2の制限を3に、6の条件を7に、軸重（005）については4の条件を5に、隣接軸重（056）

については3の条件を4に、輪荷重（006）については3の条件を4にそれぞれ読み替えるものとする。この場合において、基準緩和認定書の交付は行わないものとする。

- 3 第1項の規定により基準車両総重量及び基準最大積載量を定めた重量緩和セミトレーラについては、車両総重量及び最大積載量の表示について第8第2項の規定を準用する。
- 4 基準緩和の認定を受けた重量緩和セミトレーラについて分割可能な貨物を輸送することに関し第11及び第12の審査を経て新たに基準緩和の認定を受ける場合、従前の基準緩和の認定は失効する。
- 5 前項の場合において、第9に準じた審査等を経て、単体物品を輸送することに関しても、併せて基準緩和の認定を受けることができる。この場合において、第6第4項の規定にかかわらず、基準車両総重量及び基準最大積載量は定めないものとする。

#### 第15 自動車製作者等の試験自動車の特例

- 1 地方運輸局長は、第3第1号から第7号までに規定する自動車であって、自動車製作者等が走行試験を行うものについては、第4第1項の規定にかかわらず、自動車製作者等に限り申請を行うことができることとし、当該申請に対し基準緩和の認定を行うことができるものとする。
- 2 前項の申請をしようとする自動車製作者等は、別表第1にかかわらず、第1号様式の基準緩和認定申請書に次に掲げる資料を添付すること。
  - (1) 自動車局審査・リコール課長が発行した「自動車製作者等証明書」
  - (2) 走行試験のスケジュール表（主要運行経路図を含む。）
  - (3) 試験自動車が特定できる書面
  - (4) 主要諸元表
  - (5) 車両外観図又は外観写真
  - (6) 保安基準等適合検討結果確認証明書
  - (7) 遵守事項の誓約に関する書面
  - (8) その他地方運輸局長が必要と認めた書面
- 3 第3第1号に規定する自動車であって単体物品を輸送することに関し基準緩和の認定を受けようとするものについては、第7第2号の規定にかかわらず、基準緩和の期限を自動車製作者等証明書の有効期間までとする。

ただし、必要と認める場合は、当該自動車の使用期間が限定されていることなどの状況に応じて、期限を短縮することができる。

#### 第16 臨時運行の許可を受けて運行する自動車の特例

- 1 地方運輸局長は、法第34条第1項の臨時運行の許可を受けて運行の用に供する自動車（以下「臨時運行許可自動車」という。）であって、基準緩和の認定を受ける必要のあるものについて、工場と工場、保管施設若しくは試験場との間又はこれらの相互間を運行する場合に限り、第4第1項の規定にかかわらず、自動車製作者等に限り申請を行うことができることとし、当該申請に対し基準緩和の認定を行うことができるものとする。
- 2 前項の規定に基づく申請をしようとする自動車製作者等は、別表第1の他、次に掲げる資料を添付すること。
  - (1) 申請する自動車が特定できる書面（輸出自動車にあつては、同一型式であると特定できる書面及び輸出自動車が特定できる書面）
  - (2) 保安基準等適合検討書
  - (3) 運行計画（輸出自動車は除く。）及び運行経路図
- 3 地方運輸局長は、第1項の規定に基づき認定を行う場合には、当該臨時運行に必要な期限（輸出自動車は除く。）及び運行経路を限定するものとする。

## 第17 道路を横断する場合に限って運行する分割可能な貨物を輸送する自動車の特例

- 1 地方運輸局長は、第3第20号に規定する自動車であって、保安基準第2条（長さ及び幅）、同第4条（車両総重量）、同第4条及び第4条の2（軸重等）又は同第6条（最小回転半径）の規定に係る基準緩和の認定を受けようとするものについて、第6第1項の規定にかかわらず、その使用の態様が特殊であることによる保安上若しくは公害防止上の支障、申請に示された使用の態様以外の態様により使用されるおそれ、又は付そうとする条件若しくは制限に違反して使用されるおそれの有無を次の各号について、申請書及び添付資料により審査するものとする。
  - (1) 保安基準の適用を除外するものとして指定すべき保安基準の条項
  - (2) 道路管理者からの特殊車両通行許可を受けることが確実であること
  - (3) 輸送しようとする物品の重量
  - (4) 搬出元及び搬入先を含めた当該物品の輸送経路及び運行経路
  - (5) その他の必要事項
- 2 地方運輸局長は、前項の審査に当たって、道路管理者に対し、第6号様式の特殊車両通行許可確認書により連絡し、第7号様式の特殊車両通行許可確認書（回答）により確認するものとする。ただし、その他の方法により前項第2号の確認ができる場合は、この限りではないものとする。
- 3 地方運輸局長は、前二項の規定による審査を行った場合は、輸送しようとする物品の重量に応じ、車両の構造・装置の限界を超えない範囲で最大積載量を定めるとともに、同最大積載量と車両重量の合計として基準緩和車両総重量を定める

ものとする。

## 第18 トレーラ・ハウスの特例

- 1 第3第21号に規定する自動車にあっては、第4第1項の規定にかかわらず、当該トレーラ・ハウスを運行させようとする者に限り申請をおこなうことができることとし、当該申請に対し基準緩和の認定を行うことができるものとする。
- 2 前項の自動車にあっては、幅が3メートル以上の被けん引自動車又は連結時全長が16.5メートルを超えるものに限り、車体の上部等の周囲から見やすい位置に4個（複数の照明部を有し、構造上一体となっているものは1個とみなす。）以下の緑色の点滅する灯火を備える車両として申請を行うことができることとし、当該申請に対し基準緩和の認定を行うことができるものとする。
- 3 地方運輸局長は、第1項及び前項の自動車であって、基準緩和の認定を受けようとするものについては、第6第1項の規定にかかわらず、その使用の態様が特殊であることによる保安上若しくは公害防止上の支障、申請に示された使用の態様以外の態様により使用されるおそれ、又は付そうとする条件若しくは制限に違反して使用されるおそれの有無を別表第1にかかわらず、第1号様式の基準緩和認定申請書及び次の各号に掲げる添付資料により審査するものとする。
  - (1) 申請する自動車が特定できる書面
  - (2) 主要諸元表
  - (3) 車両外観図又は外観写真（本体に緑色の点滅する灯火を備えるものは取付位置を明記するものとする。）
  - (4) 計算書及び緩和部分詳細図等
  - (5) 保安基準等適合検討書
  - (6) 連結自動車の連結検討書
  - (7) 遵守事項の誓約に関する書面
  - (8) 使用目的及び定置して使用する特定地が特定できる書面
  - (9) 運行計画及び運行経路図
  - (10) その他地方運輸局長が必要と認めた書面
- 4 地方運輸局長は、前項の審査に当たって、必要に応じ道路管理者の意見を聴取するものとする。

## 第19 災害応急対策又は災害復旧の用に供する自動車の特例

- 1 地方運輸局長は、第3第22号に規定する自動車にあっては、第6第1項の規定にかかわらず、その使用の態様が特殊であることによる保安上若しくは公害防止上の支障、申請に示された使用の態様以外の態様により使用されるおそれ、又は付そうとする条件若しくは制限に違反して使用されるおそれの有無を申請書

及び次の各項に掲げる添付資料により審査するものとする。

2 前項の申請をしようとするものであって災害応急対策の用に供する自動車は、別表第1にかかわらず、第1号様式の基準緩和認定申請書に次に掲げる資料を添付するものとする。なお、第7第7項の規定により付された期限後においても当該基準緩和の認定に係る自動車を引き続き基準緩和の認定を受けようとする場合は、第1号様式の基準緩和認定申請書に加え既に交付されている基準緩和認定書の他、次の第4号及び第6号を添付すればよいものとする。

- (1) 主要諸元表
- (2) 車両外観図又は外観写真
- (3) 当該車両に講じられた安全及び環境対策を示す書面
- (4) 遵守事項の誓約に関する書面
- (5) 申請する自動車が特定できる書面（臨時運行許可自動車に限る。）
- (6) その他地方運輸局長が必要と認めた書面

3 第1項の申請をしようとするものであって、災害復旧の用に供する自動車については、第1号様式の基準緩和認定申請書に別表第1の添付資料一覧表に掲げる資料を添付するものとする。この場合において、別表第1に掲げる項目以外の緩和項目を申請する場合は次に掲げる資料を添付するものとする。なお、第7第6項の規定により付された期限後においても当該基準緩和の認定に係る自動車を引き続き基準緩和の認定を受けようとする場合は、第1号様式の基準緩和認定申請書に加え既に交付されている基準緩和認定書の他、次の第5号及び第8号を添付すればよいものとする。

- (1) 主要諸元表
- (2) 車両外観図又は外観写真
- (3) 計算書及び緩和部分詳細図等
- (4) 保安基準等適合検討結果確認証明書
- (5) 遵守事項の誓約に関する書面
- (6) 主要運行経路図
- (7) 申請する自動車が特定できる書面（臨時運行許可自動車に限る。）
- (8) その他地方運輸局長が必要と認めた書面

## 第20 緑色の点滅する灯火を備える誘導車の要件と審査の特例

1 第3第16号の申請ができる自動車の要件とは次に掲げるものとする。

(1) 次に掲げる誘導車であって、次のイからトのいずれかに該当するもの。

イ 特殊車両通行許可において誘導車を配置することを条件として付された自動車（以下「誘導される自動車」という。）の使用者と同一の者が使用する誘導車

ロ 誘導される自動車の使用者と、誘導車を配置することに関し契約を締結

した者が使用する誘導車

ハ 上記ロの者と業務委託契約を締結した者が使用する誘導車

ニ 物品の輸送に関し、誘導される自動車が必要とする荷物の所有者等（以下「荷主」という。）と当該物品の輸送に関し誘導車を配置する契約を締結した者が使用する誘導車

ホ 上記ニの者と業務委託契約を締結した者が使用する誘導車

ヘ 第3第21号のトレーラ・ハウス（以下「誘導されるトレーラ・ハウス」という。）を運行させようとする者が使用する誘導車

ト 上記への者と業務委託契約を締結した者が使用する誘導車

(2) 前各号の誘導車に備える緑色の点滅する灯火は、誘導される自動車又は誘導されるトレーラ・ハウスの誘導中のみ使用するものであって、車体の上部の見やすい位置に2個（複数の照明部を有し、構造上一体となっているものは1個とみなす。）以下とする。

2 地方運輸局長は、前項の自動車であって、基準緩和の認定を受けようとするものについては、第6第1項の規定にかかわらず、その使用の態様が特殊であることによる保安上若しくは公害防止上の支障、申請に示された使用の態様以外の態様により使用されるおそれ、又は付そうとする条件若しくは制限に違反して使用されるおそれの有無を別表第1にかかわらず、第1号様式の基準緩和認定申請書及び次の各号に掲げる添付資料により審査するものとする。

(1) 申請する自動車が特定できる書面

(2) 車両外観図又は外観写真

(3) 緩和部分詳細図等（灯火の性能等の資料を含む）

(4) 遵守事項の誓約に関する書面

(5) 誘導される自動車の一覧表及び当該自動車の自動車検査証の写し

(6) 誘導される自動車の使用者と締結した契約書

(7) 荷主と締結した契約書及び荷主の扱い商品等の資料（必要に応じ荷主へのヒヤリングを行うものとする。）

(8) 誘導されるトレーラ・ハウスに関する資料及び当該トレーラを運行させようとする者であることを証明する書面（基準緩和認定書等）

(9) 前項第1号ロ又はニ若しくはへの者と締結した業務委託契約書

(10) 誘導される自動車の特殊車両通行許可証の写し（誘導される自動車が第3第1号の自動車及び第3第21号のトレーラ・ハウスにあつては、幅が3メートル以上又は連結時全長が16.5メートルを超えることが分かる書面でも良いものとする。）

(11) その他地方運輸局長が必要と認めた書面

3 地方運輸局長は、前項の審査に当たって、特に次の各号について確認するものとする。

(1) 誘導車を配置することに関し締結されている契約が業務遂行上、適切である

と認められること。

- (2) 当該自動車が、道路法第47条の2第1項の許可の条件として付す、許可車両の前後に配置する自動車として、適切に誘導を行える自動車であること。

## 第21 幅広貨物を輸送するトレーラの審査の特例

- 1 地方運輸局長は、第3第4号及び第5号に規定するセミトレーラであって、複数の幅広貨物を輸送することに関し基準緩和（保安基準第2条（幅）の規定に係る基準緩和。）の認定を受けようとするものについて、第6第1項の規定にかかわらず、その使用の態様が特殊であることによる保安上若しくは公害防止上の支障、申請に示された使用の態様以外の態様により使用されるおそれ、又は付そうとする条件若しくは制限に違反して使用されるおそれの有無を次の各号について、申請書及び添付資料により審査するものとする。
  - (1) 保安基準の適用を除外するものとして指定すべき保安基準の条項
  - (2) 輸送しようとする物品の重量及び寸法
  - (3) 輸送しようとする物品が、幅及び長さにおいていずれも2.5メートル以下に分割不可能であることなど基準緩和の認定を行うことの妥当性
  - (4) 当該セミトレーラの運行が道路構造及び道路交通に与える支障
  - (5) その他必要な事項
- 2 前項に関し、第3第5号のセミトレーラの構造については、細目告示第7条の2、同第85条の2及び同第163条の2に定める基準を準用し審査するものとする。
- 3 地方運輸局長は、特殊車両通行許可が受けられないこと等の通行上の問題が発生する可能性があると判断されるセミトレーラにあつては、第1項の審査に当たって、必要に応じ、道路管理者及び都道府県公安委員会の意見を聴取することができる。

## 第22 風力発電設備等を輸送する自動車の特例

- 1 地方運輸局長は、第3第1号に規定する自動車であって風力発電設備を構成する単体物品（以下、「風力発電設備用単体物品」という。）を輸送するものにあつては、申請により、保安基準第2条（長さ）、第4条（車両総重量）又は第4条の2（軸重等）について、当該自動車の性能の最大値で認定することができるものとする。なお、審査は第6に準じて行うものとし、必要に応じ、道路管理者及び都道府県公安委員会の意見を聴取すること。
- 2 前項の申請（継続緩和の認定の申請を除く。）をしようとする者は、第5に定める申請書及び添付資料に加え、自動車の性能の最大値を証する書面及び最大値での認定が必要な旨の理由書を提出すること。

- 3 地方運輸局長は、風力発電設備用単体物品及びその他の単体物品又は幅広貨物を輸送する自動車の基準緩和認定に当たっては、それぞれの輸送を行う際に必要と認める条件又は制限を付すものとする。
- 4 第1項の自動車に係る継続緩和の認定を申請しようとする者は、第9第2項に定める申請書及び添付資料に加え、風力発電設備用単体物品輸送に係る特殊車両通行許可証の写しを提出すること。また、輸送実績一覧表には認定期間中の全ての輸送実績を記載して提出すること。

### 第23 港湾施設である道路のみにおいて使用される自動車の特例

1 地方運輸局長は、第3第25号に規定する自動車であって、基準緩和の認定を受けようとするものについて、第6第1項の規定にかかわらず、その使用の様相が特殊であることによる保安上若しくは公害防止上の使用、申請に示された使用の様相以外の様相により使用されるおそれ、又は付そうとする条件若しくは制限に違反して使用されるおそれの有無を次の各号について、申請書及び添付資料により審査するものとする。

(1) 保安基準の適用を除外するものとして指定すべき保安基準の条項

(2) 港湾管理者からの特殊車両通行許可（承認等）を受けることが確実であること

(3) その運行に関し、地方公共団体、港湾管理者、運行の区域を管轄する警察署その他の関係者と調整した方法により、交通の安全と円滑を図るための措置を講ずること

(4) 輸送しようとする物品の重量

(5) 当該物品の輸送経路及び運行経路

(6) その他必要事項

2 地方運輸局長は、前項の審査に当たって、港湾管理者に対し、第6号様式の特殊車両通行許可確認書により連絡し、第7号様式の特殊車両通行許可確認書（回答）に準ずる様式により確認するものとする。ただし、その他の方法により前項第2号の確認ができる場合は、この限りではないものとする。

3 地方運輸局長は、前2項の規定による審査を行った場合は、輸送しようとする物品の重量に応じ、車両の構造・装置の限界を超えない範囲で最大積載量を定めるとともに、同最大積載量と車両重量及び定員重量の合計として基準緩和車両総重量を定めるものとする。

### 第24 行政処分等

- 1 地方運輸局長は、基準緩和の認定を受けた自動車について、当該自動車の使用者以外の者が使用した場合も含め、法に照らして適切な運行が行われていないと



認められた場合、付された条件若しくは制限に違反して運行した場合又は基準緩和の認定の申請に当たって虚偽の申請を行った場合は、申請者に対し緩和監査（法第100条第2項に基づく検査及び関係者への質問）を実施し、事実関係を確認した場合は、別途定める処分等要領に基づき、その違反事項等に応じて文書勧告、文書警告又は基準緩和の認定の取消処分を行うものとする。

- 2 前項の規定は、第10第6項の規定により基準緩和の認定を受けたものとして取り扱う自動車について、準用するものとする。
- 3 基準緩和の認定を受けた自動車が次の各号のいずれかに該当する場合には、当該自動車に係る基準緩和の認定（第9号にあっては、従前の基準緩和の認定に限る。）は失効するものとする。
  - (1) 当該自動車の登録が抹消された場合、自動車検査証が返納された場合又は軽自動車届出済証が返納された場合
  - (2) 当該自動車の使用の本拠の位置が基準緩和の認定を行った地方運輸局の管轄外となった場合
  - (3) 第8第1項又は第9第4項及び第5項の規定により付された基準緩和の認定の期限を経過している場合
  - (4) 第3第9号に規定する自動車で、使用の本拠の位置が基準緩和認定時に使用の本拠を有していた離島以外の位置に移った場合
  - (5) 第3第21号に規定する自動車で、第8第1項の規定により付された基準緩和の認定の期限前に特定地までの運行が終了した場合
  - (6) 第3第22号に規定する自動車で、第8第1項の規定により付された基準緩和の認定の期限前に災害応急対策又は災害復旧活動のための運行が終了した場合
  - (7) 当該自動車のすべての緩和認定項目が基準内となった場合
  - (8) 使用者が変更となった場合（管理組織体制に変更の無いものを除く。）
  - (9) 第9第5項の規定により付された条件に従った新たな基準緩和の認定の申請に基づく認定がなされた場合
- 4 地方運輸局長は、本要領に規定する業務を適切に実施するため、新聞等報道や関係機関及び関係団体からの情報等を通じ、特に第7第2項及び第9第4項の規定に基づいて期限が付された自動車並びに第9第5項の規定に基づいて条件が付された自動車の運行状況の把握に努めるものとする。

## 附則

（適用時期）

- 1 この要領は、平成9年10月1日以降の基準緩和の認定の申請から適用する。

（経過措置）

- 2 平成9年9月30日以前に申請があった基準緩和の認定については、なお従前の例による。

附則（平成10年3月24日 自技第48号）

（適用時期）

- 1 この要領は、平成10年4月1日から適用する。

附則（平成10年4月27日 自技第80号）

（適用時期）

- 1 この要領は、平成10年6月1日以降に基準緩和の認定を受けた自動車について適用する。

附則（平成11年9月28日 自技第169号）

（適用時期）

- 1 この要領は、公布の日以降の基準緩和の認定の申請から適用する。  
（経過措置）
- 2 平成11年9月30日以前に申請があった基準緩和の認定については、なお、従前の例によることができる。

附則（平成14年6月21日 国自技第34号）

（適用時期）

- 1 この改正は、平成14年10月1日から適用する。ただし、第12第2項から第4項までの規定は平成15年10月1日から適用する。

附則（平成14年7月25日 国自技第134号）

（適用時期）

- 1 この要領は、公布の日以降の基準緩和の認定の申請から適用する。

附則（平成15年5月9日 国自技第34号）

（適用時期）

- 1 この要領は、公布の日以降の基準緩和の認定の申請から適用する。

附則（平成15年9月16日 国自技第94号）

（適用時期）

- 1 この要領は、公布の日以降の基準緩和の認定の申請から適用する。

附則（平成15年9月29日 国自技第141号）

（適用時期）

- 1 この要領は、平成15年10月1日以降の基準緩和の認定の申請から適用する。

附則（平成16年4月8日 国自技第11号）

（適用時期）

- 1 この要領は、平成16年4月8日以降の基準緩和の認定の申請から適用する。ただし、第10第5項及び第6項の改正規定は、平成16年7月1日から適用する。

附則（平成16年11月9日 国自技第133号）

（適用時期）

- 1 この要領は、公布の日から適用する。ただし、第3第11号に該当する自動車については、平成16年12月1日以降の基準緩和の認定の申請から適用する。

附則（平成18年9月27日 国自技第139号）

（適用時期）

- 1 この要領は、平成18年10月1日以降の基準緩和の認定の申請から適用する。

附則（平成19年1月25日 国自技第217号）

（適用時期）

- 1 この要領は、平成19年2月1日以降の基準緩和の認定の申請から適用する。

附則（平成19年3月29日 国自技第263号）

（適用時期）

- 1 この要領は、公布の日以降の基準緩和の認定の申請から適用する。

附則（平成19年5月22日 国自技第39号）

（適用時期）

- 1 この要領は、平成19年6月1日以降の基準緩和の認定の申請から適用する。

附則（平成20年2月1日 国自技第205号）

（適用時期）

- 1 この要領は、平成20年2月3日以降の基準緩和の認定の申請から適用する。

附則（平成21年2月10日 国自技第253号）

（適用時期）

- 1 この要領は、平成21年2月10日以降の基準緩和の認定の申請から適用する。

附則（平成22年9月30日 国自技第142号）

（適用時期）

- 1 この要領は、平成22年10月1日以降の基準緩和の認定の申請から適用する。

附則（平成23年3月30日 国自技第275号）

（適用時期）

- 1 この要領は、平成23年4月1日以降の基準緩和の認定の申請から適用する。

附則（平成23年5月27日 国自技第88号）

（適用時期）

- 1 この要領は、公布の日以降の基準緩和の認定の申請から適用する。

附則（平成24年12月27日 国自技第181号）

（適用時期）

- 1 この要領は、公布の日以降の基準緩和の認定の申請から適用する。

附則（平成25年11月5日 国自技第127号）

（適用時期）

- 1 この要領は、公布の日以降の基準緩和の認定の申請から適用する。

附則（平成26年10月31日 国自技第110号）

（適用時期）

- 1 この要領は、公布の日以降の基準緩和の認定の申請から適用する。

附則（平成27年3月31日 国自技第197号）

（適用時期）

- 1 この要領は、平成27年5月1日以降の基準緩和の認定の申請から適用する。

附則（平成27年12月25日 国自技第207号）

（適用時期）

- 1 この要領は、改正日以降の基準緩和の認定の申請から適用する。

附則（平成29年7月3日 国自技第48号）

（適用時期）

- 1 この要領は、改正日以降の基準緩和の認定の申請から適用する。

（経過措置）

- 2 既に第9の継続緩和の認定を受けた自動車については、自動車検査証に記載された緩和の期限が平成29年7月3日以降のものにあつて継続緩和の認定を行う際は、第9第5項第1号に準ずる。

附則（平成31年2月21日 国自技第228号）

（適用時期）

- 1 この要領は、平成31年3月1日以降の基準緩和の認定の申請から適用する。ただし、第4、第5、第6及び第8に関する改正については、2019年9月1日以降の基準緩和の認定の申請から適用する。

附則（令和元年12月25日 国自技第166号）

（適用時期）

- 1 この要領は、公布の日から適用する。

附則（令和2年11月27日 国自技環第124号）

（適用時期）

- 1 この要領は、公布の日から適用する。

附則（令和2年12月23日 国自総第283号）注：押印廃止

（適用時期）

- 1 この要領は、令和3年1月1日から適用する。

附則（令和3年8月10日 国自技環第70号）

（適用時期）

- 1 この要領は、交付の日から適用する。

附則（令和4年3月31日 国自技環第199号）

（適用時期）

- 1 この要領は、令和4年4月1日以降の基準緩和認定の申請及び届出について適用する。

（経過措置）

- 2 令和4年3月31日以前に第4第3項の処分を受けた者が、基準緩和の認定の申請を行う場合、第4第3項は改正前の規定を適用する。
- 3 この要領による各申請書等の様式は、当分の間、改正前の第5第1項及び第9第2項に掲げる書面によることができる。

附則（令和5年3月31日国自技環第205号）

（適用時期）

- 1 この要領は令和5年3月31日以降の基準緩和認定の申請から適用する。