



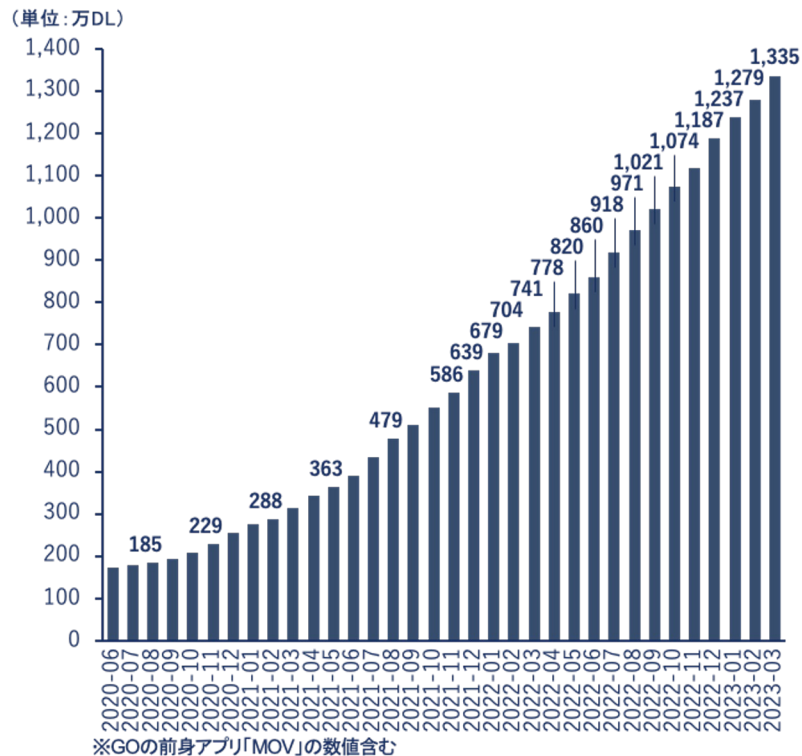
ラストワンマイルモビリティの課題と弊社の取組/ タクシー産業GXプロジェクトの取組

01

GO株式会社のご紹介

主力事業であるGOアプリは伸びやかに成長中

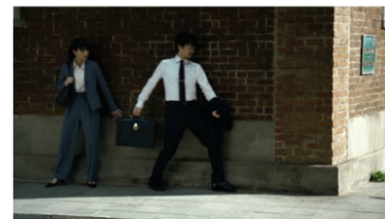
GO App 累計ダウンロード数



CM好感度ランキング 総合6位を獲得

順位	企業名『銘柄名』	オンエア作品数	CM好感度
1	日清食品『カップヌードル シーフード&レッドシーフード』	全1作品	108.0 P%
2	全国都道府県『サマージャンボ宝くじ』	全2作品	76.7 P%
3	花王『ハミング消臭実感』	全3作品	72.7 P%
4	花王『アタックZERO』	全3作品	72.0 P%
5	日清食品『チキンラーメン』	全4作品	63.3 P%
6	Mobility Technologies『GO』	全4作品	56.7 P%
7	ソフトバンク『Y!mobile』	全2作品	46.7 P%
8	日清紡ホールディングス『イメージアップ』	全1作品	44.7 P%
9	任天堂『Nintendo Switch Sports』	全2作品	42.7 P%
10	ACジャパン『公共広告』	全11作品	41.3 P%

調査期間：2022年7月20日～2022年8月19日、東京キー5局（全オンエア数：2483銘柄）
調査対象：関東1都6県3000人（4日実査：1500人＋19日実査：1500人）



02

ラストワンマイルモビリティをめぐる状況

待ったなしの地方交通課題

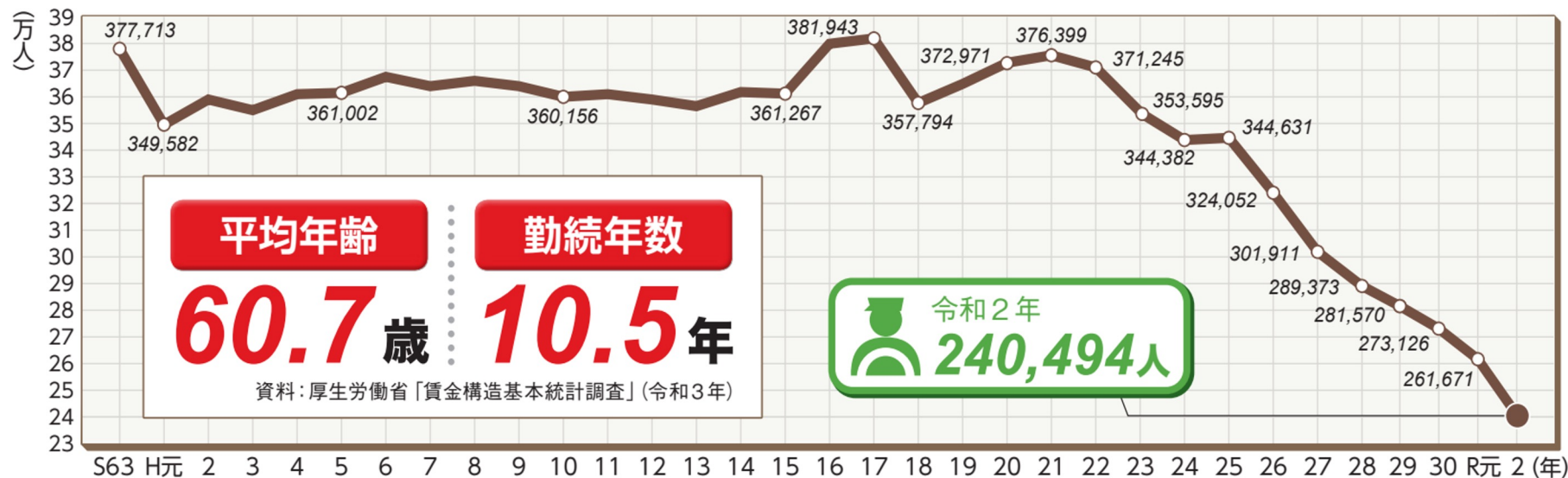


深刻化する供給力不足



運転者数の推移 (法人)

(タクシー運転者は二種免許が必要です。)



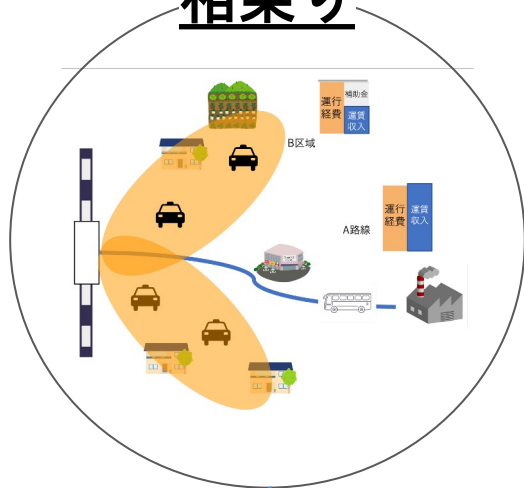
資料：各年3月末現在国土交通省調べ
一般社団法人 全国ハイヤー・タクシー連合会 「TAXI TODAY in Japan 2022」より

03

地域のラストワンマイルモビリティ に対する弊社の取り組み

GOをベースに、地域交通に適したソリューションを追加で提供

相乗り



人材ソリューション



GO導入によるタクシーDX

GOの導入により実現されるもの

アプリ配車による営業効率化のみならず、キャッシュレス化、福祉タクチケのデジタル化なども可能

①アプリ配車による効率化

1,300万DL超のユーザー基盤



タクシーの効率的な配車により
有限なモビリティリソースを最適に活用

②キャッシュレス化

全国6万台超の導入実績



クレカ/交通系/QR決済の実現のみでなく
乗り込みGO Payによる降車時間短縮も

③福祉タクチケのDX化

GO Pay (QR読み取り)で実現

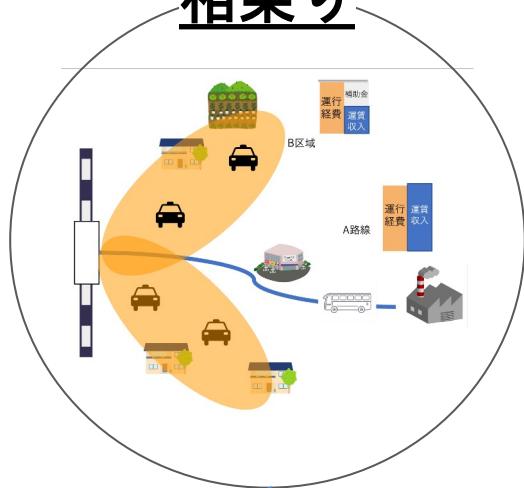


紙のタクチケ配布～精算の行政負担削減
利用者のOD可視化による政策精度向上

...

GOをベースに、地域交通に適したソリューションを追加で提供

相乗り



人材ソリューション



GO導入によるタクシーDX

アプリ専用車『GO Reserve』と専用乗務員『GO Crew』

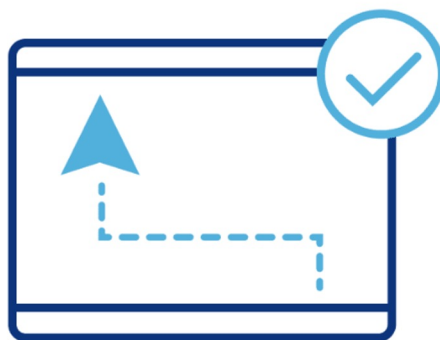


乗務員の業務を不安なく、誰でも、安定的に稼げる仕事へ



**お客様はアプリを通じて
やってくる**

自身でお客様を探す必要はありません。
ドライバー経験がゼロでも大丈夫。



**特別な指示がない限り
ナビ案内通りでOK**

お客様が乗車する時点で、行き先は登録済み。※ご希望ルートのお伺いは必須



**GO Payにより
決済のやり取りが不要**

降車時の決済やり取りが不要。
アプリ上で決済が完了しています。

乗務員の業務を不安なく、誰でも、安定的に稼げる仕事へ

週3回から、1回5時間から ドライバーの新しい働き方



働き方は あなた次第

6時から22時までの間であれば、予定が空いた時に、少しの時間だけでもOK。日々の生活を充実させるような働き方を。※1



副業も WワークもOK

夢や目標のための資金稼ぎ、パートとの掛け持ちなど。本業のスケジュールに合わせて、柔軟に働くことができます。※2

1h
¥1,500から

歩合制ではなく 時間給

成果連動ではなく、時間給。お客様が少ない日でも、短時間の勤務でも、安心してしっかりと稼げるお仕事です。

04

タクシー産業GXプロジェクトの概要

タクシー産業GXプロジェクトの発足

- 昨年12月にタクシー事業者100社とともに「タクシー産業GXプロジェクト」発足
- 先行して本年1月より東京、小田原、福岡の3事業所でEVを運行開始

タクシー産業GXプロジェクト記者発表（22年12月）



斉藤国土交通大臣のEVタクシーご視察（23年1月）



10年間でEV車両2500台を導入、CO2の3万トン削減を目指す



× 2,500

CO2 - 30,000t

当社のGX、2本の柱

廉価な電力の 安定供給

- エネルギーマネジメント
システムの構築
- 電力需要のピークシフト

EV車両普及

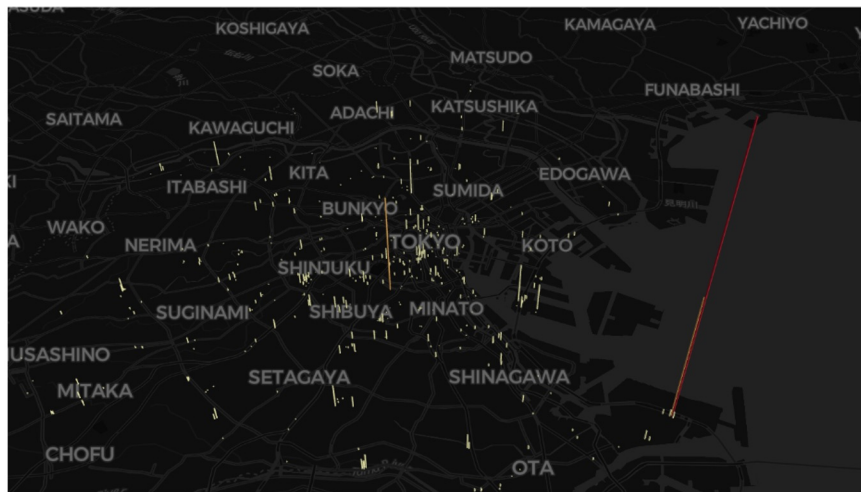
- 国土交通省などの助成金活用



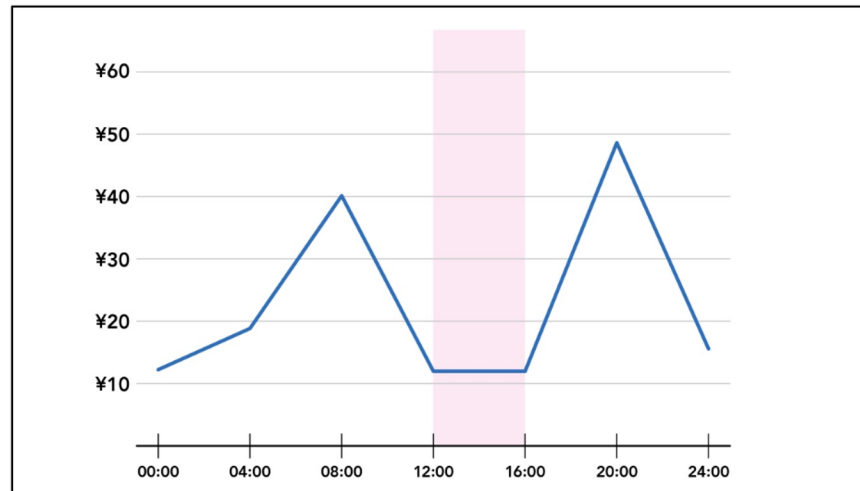
GOならではの強み

- 当社は「テクノロジー」と「タクシー事業者ネットワーク」両方を持つ、唯一のプレイヤー
- よって充電器の最適な配置や廉価な充電サービスが提供可能

充電器の最適な配置場所を割り出せる（乗務員の休憩場所）



電気料金が廉価になる＝供給過多の時間帯を割り出せる（AI技術で算出）



※グラフはイメージ

個人向けにも、法人向けにも・・・CO2排出量と削減量の見える化

GO BUSINESS

※数字は参考値です



GO



実現する世界観：タクシーEV化を起点に、モビリティ全体にGXを



Mobility

モビリティ領域全体のEV化



Energy

再生可能エネルギーの活用
廃バッテリーの活用

EV Taxi

タクシーのEV化





移動で人を幸せに。

文章・画像等の内容の無断転載及び複製等の行為はご遠慮ください。