

自動車騒音規制の推移

[単位：デシベル]

自動車の種別			定常走行騒音					加速走行騒音											排気騒音		近接排気騒音									
			新車					使用過程	新車											新車										
			昭和26年	46年	平成10年※2	11年※2	12年※2	13年※2	昭和26年	昭和46年	51年	52年	54年	57年	58年	59年	60年	61年	62年	平成10年	11年	12年	13年	昭和26年	46年	61年	63年	平成元年	10年	11年
特殊自動車			85					85	-											85		110								
貨物自動車 乗合自動車 (トラック・バス)	大型車： GVW※13.5ト超、 原動機最高 出力150kW超	全輪駆動車、トラクタ 及びクレーン車												83						82										
		トラック		85	80				85	92	89			86		83			81		85	80			107		99			
		バス		82										83		81						99								
	中型車： GVW※13.5ト超、 原動機最高 出力150kW以下	全輪駆動車														81														
		その他	バス	85	78				85	89	87			86		83			80		85	78			105		98			
			その他	79												80						98								
小型車： GVW※13.5ト以下	GVW※1.7トン超		74					85	85		83			81		78(全輪駆動車)			76		85		74			103		97		
	GVW※1.7トン以下		74												78(全輪駆動車以外)			76		85		74			103		97			
軽貨物 自動車	排気量0.66ℓ 以下	原動機が運転席の前 (ボンネット型)		74					85	85		83			81		78(全輪駆動車)			76		85		74			103		97	
		その他 (キャブオーバー型)		74												78(全輪駆動車以外)			76		85		74			103		97		
乗用自動車	乗車定員 10人以下	乗車定員 7人以上	リヤエンジン	72												76			85		70			103		100				
			その他	72												76			85		70			103		96				
		乗車定員 6人以下	リヤエンジン	72												76			85		70			103		100				
			その他	72												76			85		70			103		96				
二輪自動車	小型二輪：排気量0.25ℓ超		72					85	86	83			78		75			73		85	74			99		94				
	軽二輪：排気量0.125ℓ超、0.25ℓ以下		71												75			73		85		74			99		94			
原動機付 自転車	第二種：排気量0.05ℓ超、0.125ℓ以下		68					85	82	79			75		72			71		85	70			95		90				
	第一種：排気量0.05ℓ以下		65												72			71		85		70			95		84			

※1 GVW：車両総重量

※2 平成10年規制以降は新たな定常走行騒音測定方法を適用

自動車騒音規制の適用日

定常走行騒音・加速走行騒音

規制適用時期	昭和46年規制	昭和51年規制	昭和52年規制	昭和54年規制	昭和57年規制	昭和58年規制	昭和59年規制	昭和60年規制	昭和61年規制	昭和62年規制	
国産車	新型車	昭和46年4月1日	昭和51年1月1日	昭和52年1月1日	昭和54年1月1日 (ガソリン)	昭和57年10月1日	昭和58年10月1日	昭和59年4月1日 (二輪)	昭和60年10月1日	昭和61年10月1日 (二輪)	昭和62年10月1日
	継続生産車	昭和47年1月1日	昭和51年9月1日	昭和52年9月1日	昭和54年4月1日 (ディーゼル・二輪)			昭和59年10月1日 (二輪以外)		昭和61年12月1日 (二輪以外)	
輸入車					昭和54年9月1日 (ガソリン乗用)	昭和58年9月1日	昭和59年9月1日	昭和60年3月1日 (二輪)	昭和61年9月1日	昭和62年9月1日 (二輪)	昭和63年9月1日
					昭和54年12月1日 (ガソリン乗用以外)			昭和60年9月1日 (二輪以外)		昭和62年11月1日 (二輪以外)	
				昭和55年3月1日 (ディーゼル・二輪)							
輸入車	昭和47年1月1日	昭和51年9月1日	昭和52年9月1日	昭和56年4月1日	昭和59年4月1日	昭和60年4月1日	昭和61年4月1日	昭和62年4月1日	昭和63年4月1日	平成元年4月1日	

定常走行騒音・加速走行騒音・近接排気騒音

規制適用時期	平成10年規制	平成11年規制	平成12年規制	平成13年規制	
国産車	新型車	平成10年10月1日	平成11年10月1日	平成12年10月1日	平成13年10月1日
	継続生産車	平成11年9月1日	平成13年9月1日 (乗車定員7人以上の乗用)	平成12年9月1日 (上記以外)	平成14年9月1日 (GVW1.7トンを超3.5トン以下の貨物)
輸入車		平成12年4月1日	平成14年4月1日 (乗車定員7人以上の乗用)	平成13年9月1日 (上記以外)	平成14年9月1日 (上記以外)
			平成13年4月1日 (上記以外)		

近接排気騒音

規制適用時期	昭和61年規制	昭和63年規制	平成元年規制	
型式指定車 型式認定車	昭和46年4月1日 (昭和46年3月31日以前に指定又は認定を受けたものは昭和47年1月1日)			
騒音防止 装置認定車	昭和51年1月1日			
新型自動車 PHP車	昭和54年1月1日			
その他	輸入車 以外	昭和61年6月1日 (二輪)	昭和63年6月1日 (乗用)	平成元年6月1日 (乗用・二輪以外)
	輸入車	平成元年4月1日 (二輪)	平成3年4月1日 (乗用)	平成4年6月1日 (乗用・二輪以外)