

## 全日本トラック協会における 車輪脱落事故防止に係る取り組みについて

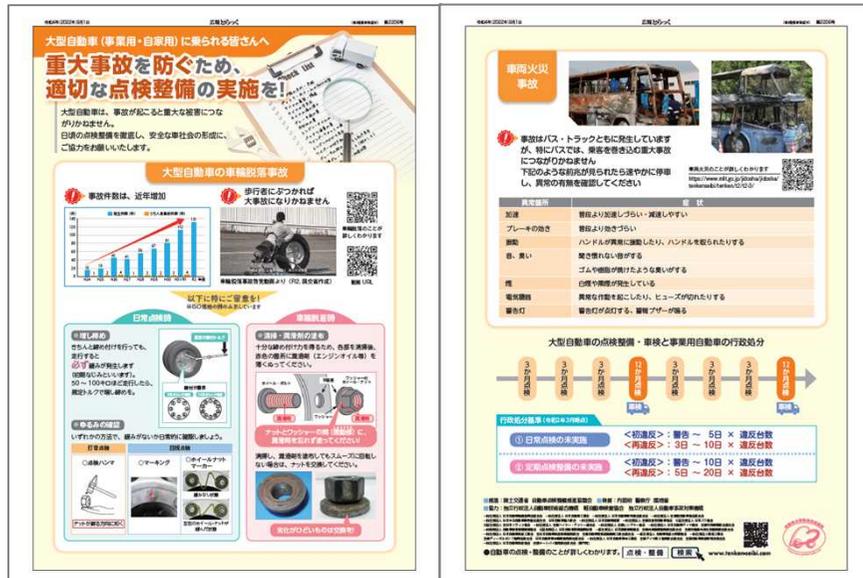
令和4年度の取り組み・・・P.2～P.4

令和5年度の取り組み・・・P.5～P.7

公益社団法人全日本トラック協会

(1)ポスター「重大事故を防ぐため、適切な点検整備の実施を！」の配布

- ・会員事業者に対し、国土交通省自動車点検整備推進協議会作成のポスターを配布
- ・配布方法  
全ト協機関紙「広報とらっく(令和4年9月1日号)」に刷り込み印刷
- ・会員事業者への配布数  
約52,000者



(2)都道府県トラック協会における車輪脱落事故防止の取り組み事例の共有

- ・都道府県トラック協会において令和4年度に実施する車輪脱落事故防止に係る取り組みを一覧にまとめ、都道府県トラック協会間にて情報共有
- ・実施時期  
①令和4年9月  
②令和5年2月
- ・取り組み例  
①ホイールナットマーカークの配布  
②車輪脱落事故防止セミナーの開催  
タイヤメーカーやタイヤ販売店の協力のもと、座学や実習を実施





## (5) その他の取り組み

### ① 令和4年春の全国交通安全運動

- ・運動期間: 令和4年4月6日(水)～15日(金)
- ・実施計画に「車両の日常点検及び定期点検の確実な実施に努めることにより、車輪脱落事故防止対策の徹底を図る。」ことを項目化

### ② 令和4年度「トラック運送業界における点検整備推進運動」

- ・令和4年9月1日(木)～9月30日(金)までを全国統一の「自動車点検整備推進運動強化月間」
- ・重点点検期間中(9月1日～11月30日)、法定点検時期の有無にかかわらず、一回以上、ホイール・ナットの緩みの重点点検を実施。  
なお、重点点検期間中に冬用タイヤへの交換を予定している場合には、冬用タイヤ交換後に点検

### ③ 令和4年秋の全国交通安全運動

- ・運動期間: 令和4年9月21日(水)～30日(金)
- ・実施計画に「車両の日常点検及び定期点検の確実な実施に努めることにより、車輪脱落事故防止対策の徹底を図る。」ことを項目化

### ④ 第62回「正しい運転・明るい輸送運動」

- ・運動期間: 令和4年11月16日(水)～令和5年1月10日(火)
- ・実施計画に「車輪脱落事故防止について、全ト協作成「ストップ！車輪脱落事故～タイヤ交換作業の手順と方法～」等を活用し実効性のある再発防止対策を推進する。」ことを項目化

### ⑤ 令和4年度年末年始の輸送等に関する安全総点検

- ・実施期間: 令和4年12月10日(土)～令和5年1月10日(火)
- ・点検事項の1つとして、「車両の日常点検整備、定期点検整備等の実施状況(特に大型自動車の車輪脱落事故防止対策及びスペアタイヤ等の定期点検実施状況)」を項目化
- ・安全総点検の結果は、各社にて自主点検表を運輸支局に提出

### ⑥ 全ト協機関紙「広報とらつく」による交通事故防止に係る優良事例紹介

## 【 令和5年度の取り組み 】

### (1) 大型車用トルク・レンチの導入助成事業の実施

- ・車輪脱落事故の防止を図るため、令和5年度安全装置等導入促進助成事業の対象装置に大型車用トルク・レンチを追加
- ・助成対象装置(トルク・レンチ)
  - ①「600N・m」以上の締め付け能力を有する大型車用トルク・レンチ(自立型トルク・レンチ、トルクセッター型インパクトレンチを含む。)
  - ②車両総重量8トン以上の事業用トラックを管理する事業所を対象



画像の出典:株式会社東日製作所ホームページ

### (2) 都道府県トラック協会における車輪脱落事故防止の取り組み事例の共有

- ・都道府県トラック協会において令和5年度に実施する車輪脱落事故防止に係る取り組みを一覧にまとめ、都道府県トラック協会間にて情報共有
- ・実施時期
  - ①令和5年9月
  - ②令和6年2月(予定)
- ・取り組み例
  - ①大型車用トルク・レンチの導入助成事業
  - ②車輪脱落事故防止セミナーの開催
  - ③タイヤ点検キャンペーン動画の制作東北トラック協会にて「走る前左後輪点検キャンペーン」動画を制作しYouTubeで公開



(3) 冬用タイヤ交換の平準化の取り組み

- ・国土交通省の要請に応じ、冬用タイヤの交換需要が高い北海道、東北、北陸信越ブロックのトラック協会を通じて傘下の会員事業者に対し、劣化したナットの交換用に新品のナットを提供
- ・実施期間：令和5年9月～12月上旬
- ・配布ナット総数：130,900個

<p>事務連絡 令和5年8月30日</p> <p>公益社団法人 全日本トラック協会 交通・環境部 課中</p> <p>国土交通省自動車局整備課 整備班長</p> <p>冬用タイヤ交換の平準化の取組みのための新品ナットの提供について</p> <p>平準化により、国土交通行政に多大なご協力ありがとうございます。 平準化につきましては、當面においては例年11月下旬～12月上旬頃に降雪予報が発表されますが、発表後には冬用タイヤへの交換需要が増加する結果、一時的に整備工場等における交換作業が集中し、車輪脱落事故に至る整備ミスが発生するおそれがあります。 このため、令和5年度においては、大型車車輪脱落防止に向けた取組みの一環として、10月～11月上旬頃の早期に計画的に余裕を持って冬用タイヤへ交換することと、正しい取組作業を行うことが可能となるよう、交換対象の平準化を図ることとしております。 その際に、特に冬用タイヤの交換需要が高い北海道、東北、北陸信越運輸管内においては、そのトラック協会本部及び支部等（以下、事務局という。）に対して、（一社）日本自動車工業会（自工会）から新品ナットが提供されることとなっております。 つきましては、新品ナットの提供に関し、その事務から実施までの流れ等下記に記載しておりますので、お知らせいたしますとともに、関係する運輸トラック協会へも協力をお願いいたします。 なお、平準化の取組については、遠く緊急対策推進等を実施する予定ですが、発出前から準備を行っていただく必要があることから、事前にご連絡するものです。</p> <p>記</p> <p>1. 実施内容 ○本取組期間中にタイヤ交換を行った際、劣化したナットの交換用に、新品の</p>	<p>ナットが提供される。 ○対象地域は北海道、東北、北陸信越運輸管内とする。</p> <p>2. 準備（9月初旬前後） ○自工会から、ナットの配布一覧にある事務局へ新品ナットを送付する。 ○各運輸トラック協会会員事業者は、本取組期間中にタイヤ交換をする車両を計画し、必要となるであろうナットを在庫に引き取りに行き、※引き取りの際、事務局に届き付ける「ナット出納簿」に必要な事項を記載等し管理、事業者は「ナット交換実績管理表」を営業所ごとに持ち帰る。</p> <p>3. 実行（10月～11月中旬頃） ○各事業者において、計画的にタイヤ交換を実施する。 ※取組期間は10月～11月中旬となっているが、計画的に交換するにあたり、期間が多少前後してもよい。 ※基本的に余裕の出ないよう使い切ることを前提に実施する。 ※交換した劣化したナットは事業者において適切に処分する。 ※「ナット交換実績管理表」に実績を記載する。</p> <p>4. 実績（11月下旬～12月上旬） ○取組を実施した事業者は「ナット交換実績管理表」をトラック協会に提出する。 ○事務局において、「ナット交換実績管理表」をもとに「ナット出納簿」の集積に努める。 ○事務局は、すべての実績を記載した後、「ナット交換実績管理表」及び「ナット出納簿」を全日本トラック協会へ送付する。</p> <p>その他 ○本取組においてタイヤ取組作業を適切に行う観点から、事務局から事業者に対してタイヤ取組作業管理表の活用を推奨させていただきます。 ○「ナット出納簿」等は電子データでも構いません。</p>
---	--

(4) リーフレット「依然として後を絶たない！ 車輪脱落事故」の作成・配布

- ・令和4年度の車輪脱落事故件数が増加傾向にあることを受け、整備管理者だけでなくドライバーに対しても、改めてタイヤ交換作業の手順と方法、その注意点等の理解促進を図るリーフレットを作成
- ・配布方法  
全ト協機関紙「広報とらつく(令和5年10月1日号)」に同封
- ・会員事業者への配布数  
約52,000者

The leaflet is a multi-page document with a red and white color scheme. It starts with a title '依然として後を絶たない！ 車輪脱落事故' (Still happening! Wheel detachment accidents) and a sub-headline '大型トラックの車輪脱落は死亡事故や重大事故につながります!!' (Wheel detachment of large trucks can lead to fatal or major accidents!!). It contains several charts and graphs showing accident trends, photos of trucks with wheel damage, and step-by-step diagrams for tire replacement. A QR code is provided for more information. The bottom section is titled '事故防止対策' (Accident prevention measures) and includes a '正しい交換作業' (Correct replacement work) section with detailed illustrations.



(5) その他の取り組み(予定を含む)

① 令和5年春の全国交通安全運動

- ・運動期間: 令和5年5月11日(木)～20日(土)
- ・実施計画に「車両の日常点検及び定期点検の確実な実施に努めることにより、車輪脱落事故防止対策の徹底を図る。」ことを項目化

② 令和5年度「トラック運送業界における点検整備推進運動」

- ・令和5年9月1日(金)～9月30日(土)までを全国統一の「自動車点検整備推進運動強化月間」
- ・上記に加え、地域事情に応じて各都道府県トラック協会が独自に設定する1ヶ月間を「地方独自強化月間」とする
- ・運動強化月間及び地方独自強化月間中、法定点検時期の有無にかかわらず、一回以上、ホイール・ナットの緩みの重点点検を実施

なお、重点点検期間中に冬用タイヤへの交換を予定している場合には、冬用タイヤ交換後に点検

③ 令和5年秋の全国交通安全運動

- ・運動期間: 令和5年9月21日(木)～30日(土)
- ・実施計画に「早めに冬用タイヤ交換を計画する他、適切なタイヤ脱着作業の実施により車輪脱落事故防止対策の徹底を図る。」ことを項目化

④ 大型車の車輪脱落事故防止に係る令和5年度緊急対策(予定)

- ・自工会作成車輪脱落事故防止ポスターの配布
- ・全ト協機関紙「広報とらっく(令和5年10月15日号)」に刷り込み印刷をして会員事業者配布予定

⑤ 第63回「正しい運転・明るい輸送運動」(予定)

- ・運動期間: 令和5年11月16日(木)～令和6年1月10日(水)
- ・実施計画に「車両の日常点検及び定期点検の確実な実施に努めることと併せて、早めに冬用タイヤ交換を計画する他、適切なタイヤ交換作業の実施により車輪脱落事故防止対策の徹底を図る。」ことを項目化