



# 大型車の車輪脱落事故防止活動 —啓発チラシによる啓発活動—

一般社団法人日本自動車タイヤ協会

# 1. 啓発のポイント

事故を防止する上で、特に重要と考えられること

- ・大型車使用者 ⇒ タイヤ交換後の増し締め
- ・タイヤ交換作業者 ⇒ 適正作業  
(清掃・点検、著しい錆や  
損傷があるものの交換、潤  
滑剤の塗布等)



大型車使用者向け、タイヤ交換作業者向けの  
チラシを当会独自に作成し、展開

※自工会作成ポスターは、別途展開

## 2. 増し締め啓発チラシ (大型車使用者向け)

大型車使用者(運送事業者)に対し、増し締めの実施を呼びかけるチラシを作成・展開

- ・後援 国土交通省
- ・体裁 A4チラシサイズ
- ・作成部数 92,000部
- ・作成年 2021年
- ・展開方法

タイヤ取扱店にてタイヤ交換作業後の作業伝票や請求書等に添付し、ドライバーや整備管理者等に啓発

運送事業者及び  
大型車使用者の  
みなさまへ

**車輪  
脱落防止対策は  
運送事業者等の役割です!**

**!** **タイヤ交換後、  
必ず増し締めを実施  
してください!**

※ 必ず制動点検や点検で  
ホイールを脱着した  
後も同様

通正トルクで締め付けても  
ホイールナットの初期なじみにより  
締付力が低下します。

タイヤ交換後50~100km(目安)走行後、  
規定トルクにて増し締めすることで、  
ホイールナットの緩み、車輪脱落を防止します。

**タイヤ交換**  
(通正トルクで締付け)

**増し締め**  
(50~100km(目安)走行後)

**一日一回  
緩みの点検**

増し締めに関する不明点等があれば、最寄りのタイヤ販売店にお気軽にご相談ください。

一般社団法人 日本自動車タイヤ協会 販売店メモ帳  
全国タイヤ商工協同組合連合会  
後援: 国土交通省

車輪脱落事故に関する情報はコチラ▶  
国土交通省



### 3. 適正作業啓発チラシ (タイヤ交換作業者向け)

タイヤ交換作業者に対し、適正作業を呼びかけるチラシを作成・展開

- ・後援 国土交通省
- ・体裁 A4チラシサイズ
- ・作成部数 88,000部
- ・作成年 2022年
- ・展開方法  
タイヤメーカー各社系列販売会社を通じ、タイヤ取扱店へ配布し、  
タイヤ交換作業者へ啓発



## 4. 今年度の取り組み

夏用タイヤから冬用タイヤへの交換時期に合わせ、  
ニュースリリースを発信し、両チラシの再周知及び啓発  
を行う

ニュースリリース展開方法

- ▶ タイヤ、ゴム関連プレスへの展開
- ▶ 当会ホームページへの掲載
- ▶ タイヤメーカー各社系列販売会社を通じて、タイヤ  
取扱店へ展開