参考資料

実態調査結果（バスガイド料金）

バスガイド料金について

国土交通省

※1,034者からの回答

1．バスガイドを自社で雇用していますか。

	総数	割合
雇用している	143	**13.8%**
雇用していない	886	**85.6%**

2．雇用しているバスガイドの人数、そのうち正規雇用されている人数について。

	総数	割合
雇用しているバスガイド	1,277	
（内数）正規雇用	683	**53.4%**

3．正規雇用のバスガイドの平均年齢を教えてください。

A．平均年齢：**４６．８歳**

バスガイド料金について

国土交通省

※1,034者からの回答

4．正規雇用のバスガイド1人当たりの平均給与等（年額）を教えてください。

平均給与（年額）	平均手当（年額）	平均賞与（年額）	平均寮費（年額）	費用合計（年額）
2,244,250 円	528,291 円	464,302 円	124,273 円	**3,361,116 円**

5．1年間におけるすべてのバスガイドが乗車した運行日数を教えてください。

運行日数（一事業者あたりの平均）	運行日数（全事業者の総計）
899.6 日	121,442 日

正規雇用者の費用について

①正規雇用者の運行日数（総計）
121,442日（雇用しているバスガイドの運行日数の総計）×53.4%（正規雇用者の割合）
＝64,850日

②正規雇用者の費用（総計）
3,361,116円（正規雇用の平均給与等（年額））×683人（正規雇用者の人数）
＝2,295,642,228 円

③１運行当たりの正規雇用者の費用について
2,295,642,228円（②）÷64,850日（①）**＝35,399円**

（参考）ガイド給与

国土交通省

【ブロック別平均給与】

	平均給与（年額）	平均手当（年額）	平均賞与（年額）	**費用合計（年額）**
北海道	2,539,156	369,213	635,949	**3,544,318**
東北	2,274,217	398,233	366,720	**3,039,170**
関東	2,217,074	778,900	501,408	**3,497,382**
北陸信越	2,138,475	593,924	372,781	**3,105,180**
中部	2,379,688	570,534	451,868	**3,402,090**
近畿	2,123,419	483,753	506,759	**3,113,931**
中国	2,998,848	600,918	516,776	**4,116,542**
四国	2,188,500	232,606	444,200	**2,865,306**
九州	2,190,655	310,658	479,203	**2,980,516**
沖縄	1,248,000	192,500	0	**1,440,500**

【非正規雇用者を含めた一運行あたりの費用】

○平均給与（年額）

正規雇用者	**非正規雇用者**
3,280,000円	2,213,000円

非正雇用者の給与は、正規雇用者の**約0.6倍**

（出典：令和４年賃金構造基本統計調査（厚生労働省））

○一運行あたりの非正規雇用者の費用

35,399（１運行当たりの正規雇用者の費用について）×0.67（正雇用者の給料に対する非正規雇用者の割合）**＝23,717**

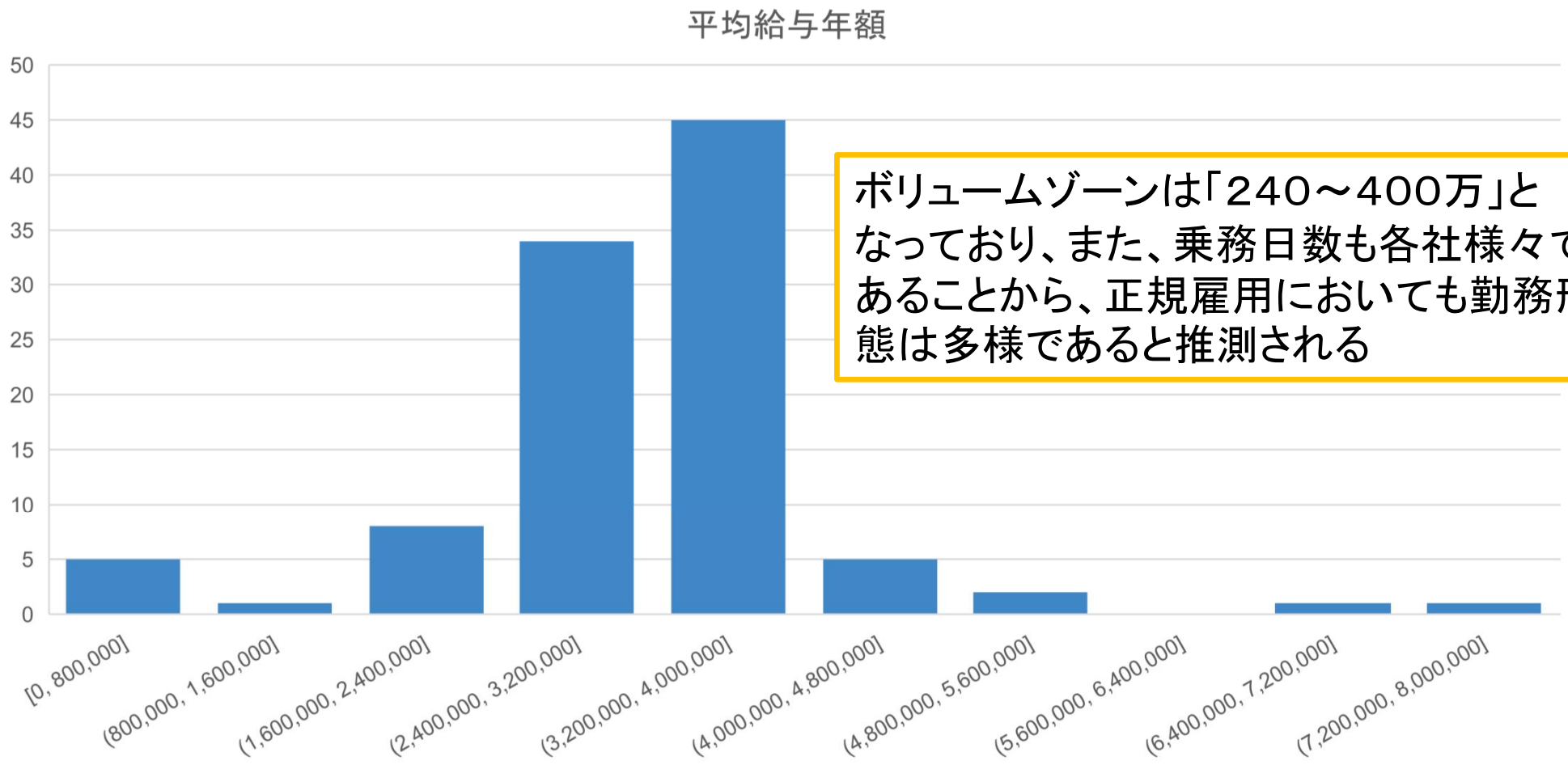
○非正規雇用者を含めた一運行あたりの費用

（35,399（１運行当たりの正規雇用者の費用について）＋23,717 （１運行当たりの非正規雇用者の費用について） ）÷2＝29,558

（参考）自社ガイド給与（回答の分布）

国土交通省

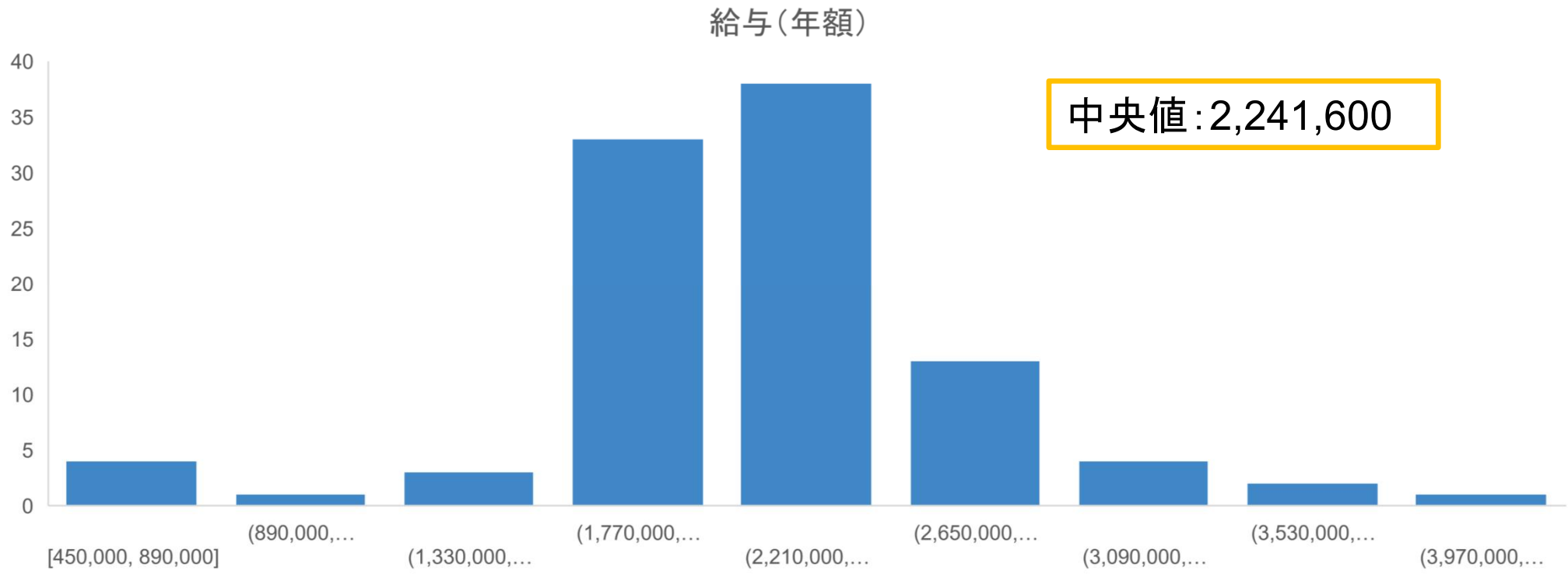
抽出条件：正規雇用者がいる事業者における給与合計額（給与+手当、賞与、寮費の計）

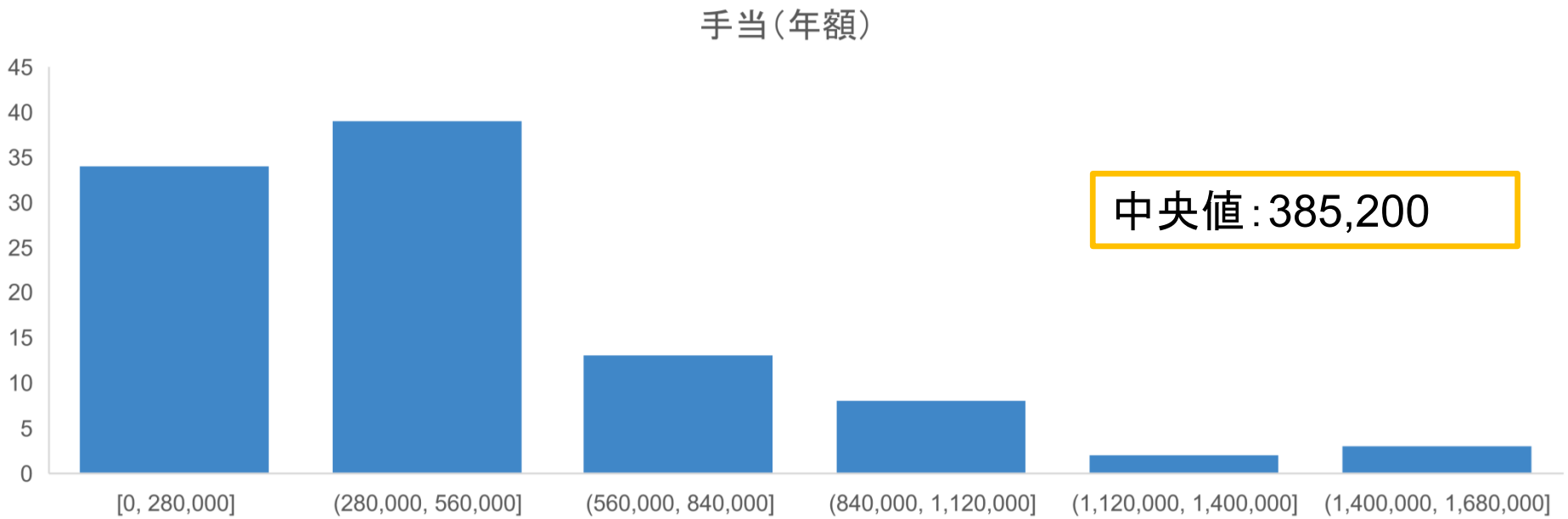


ボリュームゾーンは「240～400万」となっており、また、乗務日数も各社様々であることから、正規雇用においても勤務形態は多様であると推測される

（参考）自社ガイド給与（回答の分布）

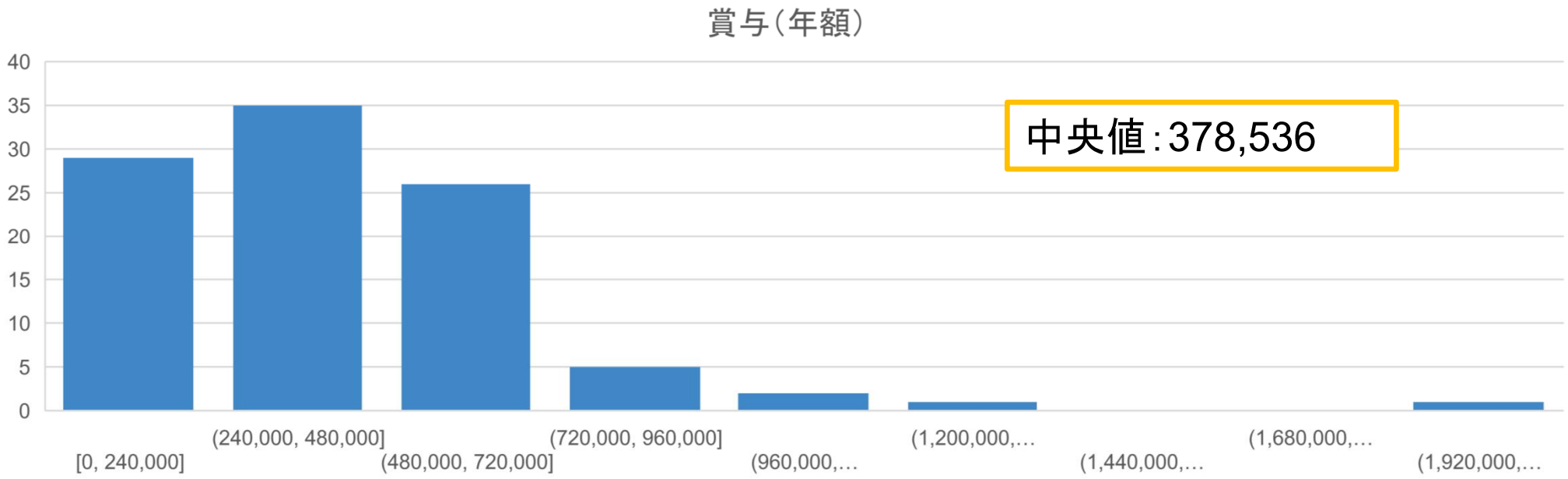
国土交通省

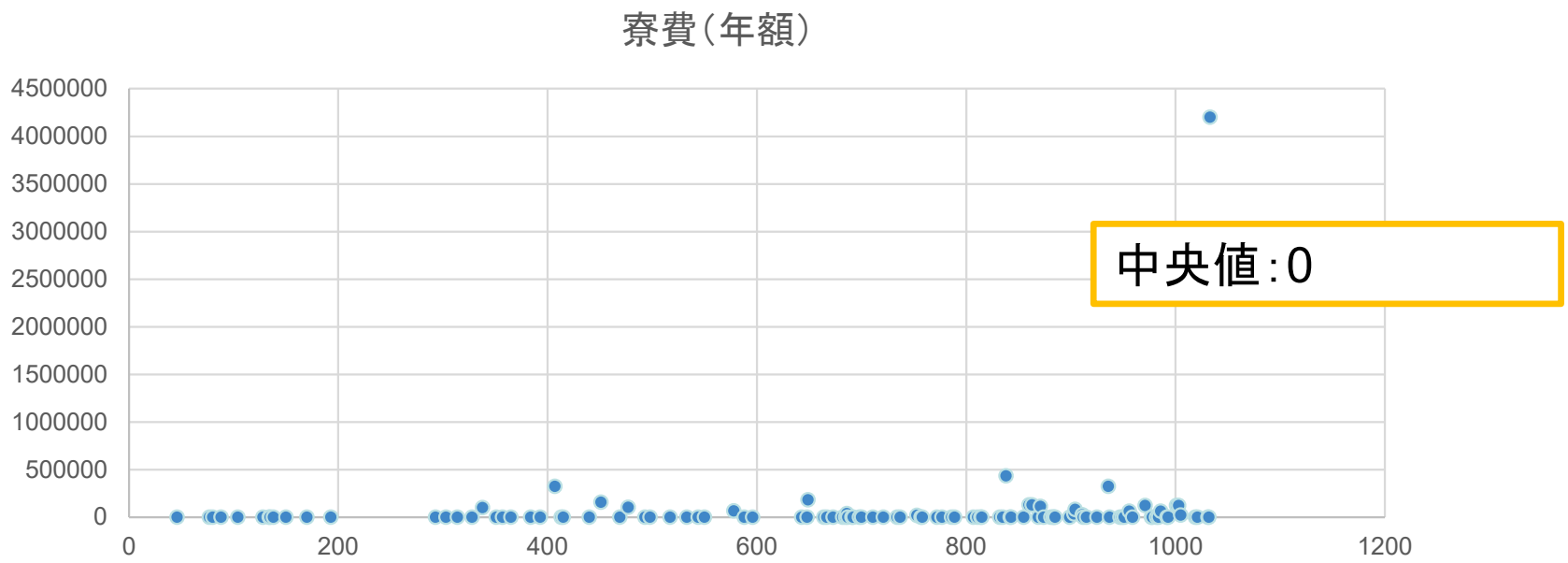




（参考）自社ガイド給与（回答の分布）

国土交通省





バスガイド料金について

国土交通省

※1,034者からの回答

6．バスガイドを自社で雇用している場合において、バスガイド派遣（ガイドクラブ等）を利用することはありますか。

	総数
はい **【自社雇用＋バスガイド派遣】**	125
いいえ **【自社雇用のみ】**	88

7．バスガイドを自社で雇用してない場合において、バスガイドを必要とする運行を引き受けることはありますか。

	総数
はい **【自社雇用していないが、バスガイドを必要とする運行を引き受ける】**	490
いいえ **【バスガイドを利用しない】**	332

バスガイド料金について

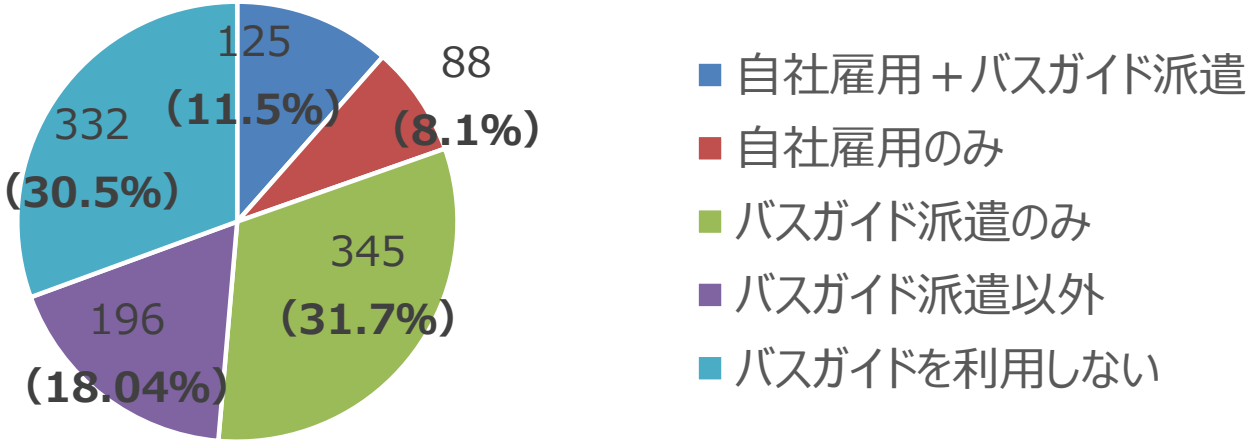
国土交通省

※1,034者からの回答

8．自社雇用していないが、バスガイドを必要とする運行を引き受ける場合において、バスガイド派遣（ガイドクラブ等）を利用していますか。

	総数
はい **【バスガイド派遣のみ利用】**	345
いいえ **【自社雇用及びバスガイド派遣以外の手法でバスガイド利用】**	196

【バスガイドの利用状況】



9．バスガイド派遣を受けるために支払う一運行あたりの平均費用を教えてください。

A．**23,380円**

（参考）バスガイド料金について

国土交通省

※1,034者からの回答

【ブロック別平均派遣利用料】

ブロック	平均派遣利用料
北海道	27,845
東北	21,807
関東	18,819
北陸信越	26,093
中部	26,064
近畿	22,598
中国	24,866
四国	23,620
九州	25,430
沖縄	15,333
合計	23,380

バスガイド料金について

国土交通省

※1,034者からの回答

10．バスガイド派遣を利用する場合、派遣元又は派遣バスガイドに対して支払う費用はどのように決まるのか教えてください。

A．主な回答は以下のとおり。

① 1日で決定

（例）

・1日（8時間換算）で決定しており、残業代や交通費等を追加で加算

・1日で15,000～20,000円決定

② 運送（拘束）時間によって決定

③ 派遣会社からの提示に従う

※全体の回答381者
①：252者（66.1%）
②：107者（28.0%）
③：18者（4.7%）
その他：4者（1.0%）

11．バスガイド派遣を利用する場合、派遣費用をどの程度転嫁できているのか教えてください。

	できている	ほとんどできている	ほとんどできていない	できていない
総数	248	87	24	21
割合	**65.2%**	22.8%	6.3%	5.5%

12．バスガイド派遣をしていない場合、バスガイドをどのように調達しているのか教えてください。

A．主な回答は以下のとおり。

① 他のバス会社からの紹介

② フリーランスもしくは知人（OB等）のバスガイドに直接依頼