

# 軽貨物自動車運転者に対する安全の取り組み

2024年2月

ヤマト運輸株式会社



# 目次

- 1\_安全に対する基本的考え方
- 2\_安全対策の全体像
- 3\_安全に対する軽貨物自動車の位置付け
- 4\_軽貨物自動車運転者に対する安全の取り組み①  
～全社統一の教育カリキュラム～
- 5\_軽貨物自動車運転者に対する安全の取り組み②  
～デジタルデータを活用した運行管理～
- 6\_軽貨物自動車運転者に対する安全の取り組み③  
～ITを活用した点呼システム～
- 7\_軽貨物自動車運転者に対する安全の取り組み④  
～永年無事故運転者表彰～
- 8\_パートナー事業者に対する取り組み

# 1\_ 安全に対する基本的考え方

当社は車両保有台数が多く、公共の道路を使用させていただき事業を営んでおります。そのため、地域の安全確保は重要な責務であると考えております。

企業姿勢  
人命の尊重と安全の確保

企業理念  
安全第一、営業第二

ヤマトグループの企業姿勢の一つとして「人命の尊重と安全の確保」を掲げ、業務上のいかなる時も人命の尊重を最優先すべく「安全第一、営業第二」の理念を徹底しております。

協力会社や取引先に対しても「人命の尊重と安全の確保」の理念を共有し、あらゆる事業活動において安全が確保されるよう努めております。

## ヤマトグループ企業姿勢

### 3. 人命の尊重と安全の確保

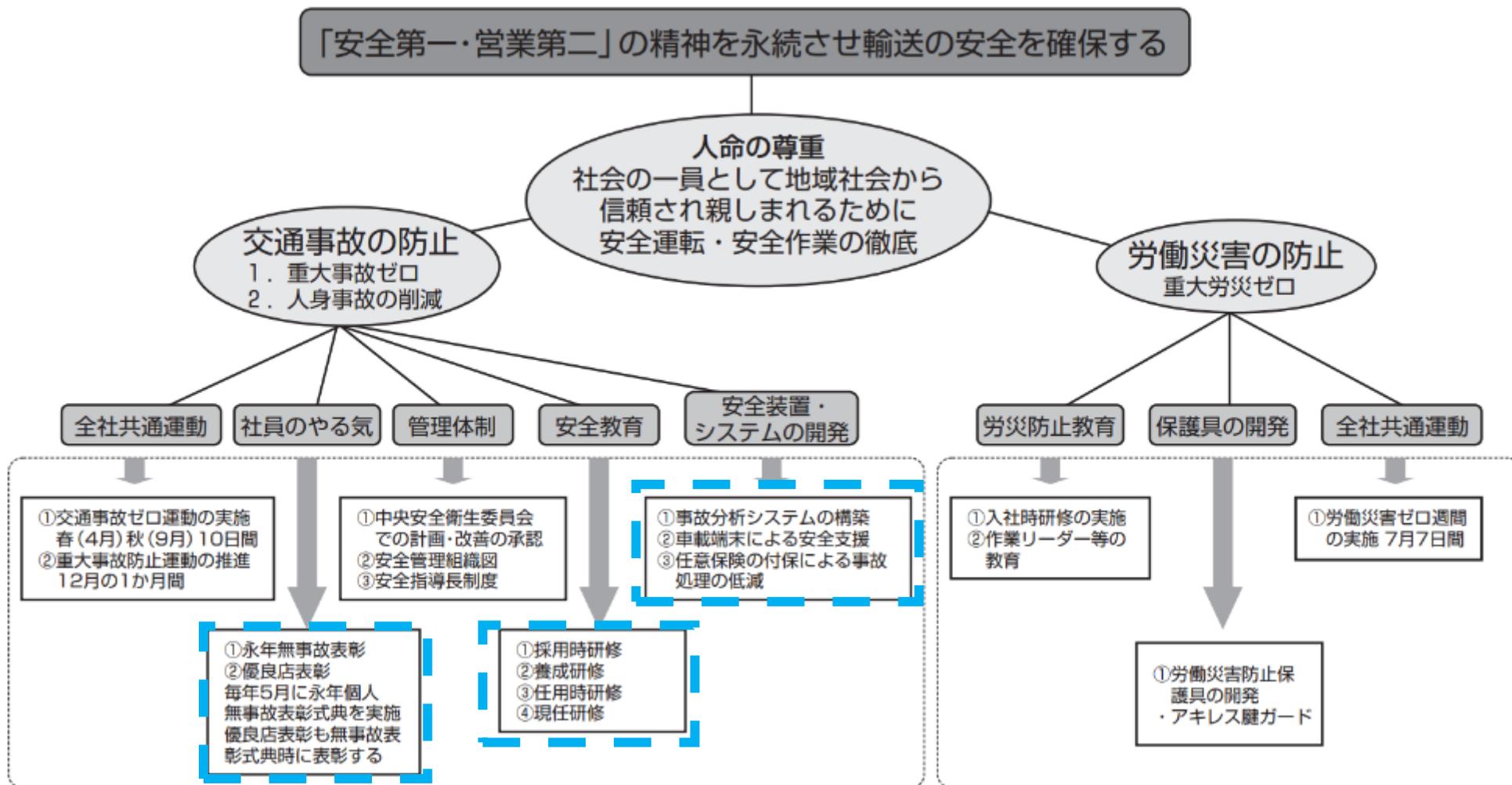
ヤマトグループは、人命の尊重を最優先し、交通安全はもとより、安全な職場環境づくりに取り組みます。

生活道路を活動の場として使わせていただいている私たちヤマトグループにとって、地域で生活されている皆様の安全や安心の確保はなによりも優先されなければなりません。

ヤマトグループは、いかなるときでも、人命の尊重を最優先します。そのために、交通安全はもとより、安全な職場環境の整備を含めた研究・研鑽に取り組みます。

## 2\_ 安全対策の全体像

輸送の安全を確保する為に「教育」「管理」「安全装置やシステムの活用」「やる気の醸成」「**全社運動**」などあらゆる角度から取り組みを実施しています。



### 3\_ 安全に対する軽貨物自動車の位置付け

当社では、約5,900台の軽貨物自動車を保有していますが、安全に対する取り組みに一般貨物自動車も軽貨物自動車も区別は無いとの考えから軽貨物自動車に対しても、**一般貨物自動車と同等の安全管理および教育、自社独自の取り組みを行っています。**

尚、代表的な安全対策は以下の項目となります。

	項目	一般貨物自動車	軽貨物自動車
管理	運転者台帳	法令あり	法令なし
	有資格者による点呼（乗務前・乗務後）	法令あり	法令なし
	日常整備点検	法令あり	法令あり
	乗務記録	法令あり	法令なし
	ドライブレコーダー搭載	法令なし	法令なし
	事故の記録	法令あり	法令なし
教育	初任運転者教育	法令あり	法令なし
	適性診断（初任）	法令あり	法令なし
	適性診断（定期）	法令あり	法令なし
	乗務員教育(法定12項目)	法令あり	法令なし
	健康診断（入社時・定期）	法令あり	法令なし
	安全衛生会議（毎月1回）	法令あり	法令なし
	添乗指導・ドラレコ映像による指導	自社独自の取り組み	
	安全強調日（月1回）		
	事故ゼロ運動（年2回）		

## 4\_ 軽貨物自動車運転者に対する安全の取組①

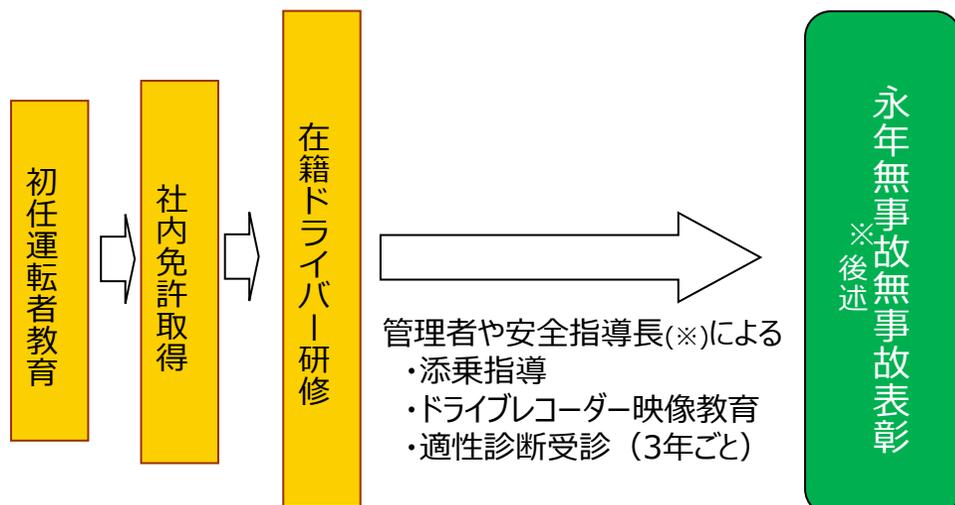
### ～全社統一の教育カリキュラム～

乗車する車両は関係なく、当社のハンドルを握る者は全員同じ教育カリキュラムを受けており、社内免許を取得できた者のみが実際に乗務することができます。

その後も、定期的な添乗指導・ドライブレコーダー映像を活用した教育、運転適性診断などを通じて、安全運転に磨きをかけていきます。

また、指導する側も専門職人事制度に基づき有資格者が指導を行っています。

#### セールスドライバー教育カリキュラム



(※)安全指導長とは  
全国に358名いる安全対策の専門職。  
日々管下の営業所を巡回しながら、  
法令遵守、個人の運転レベルの向上、  
交通事故や労働災害防止の徹底に  
取り組んでいる。

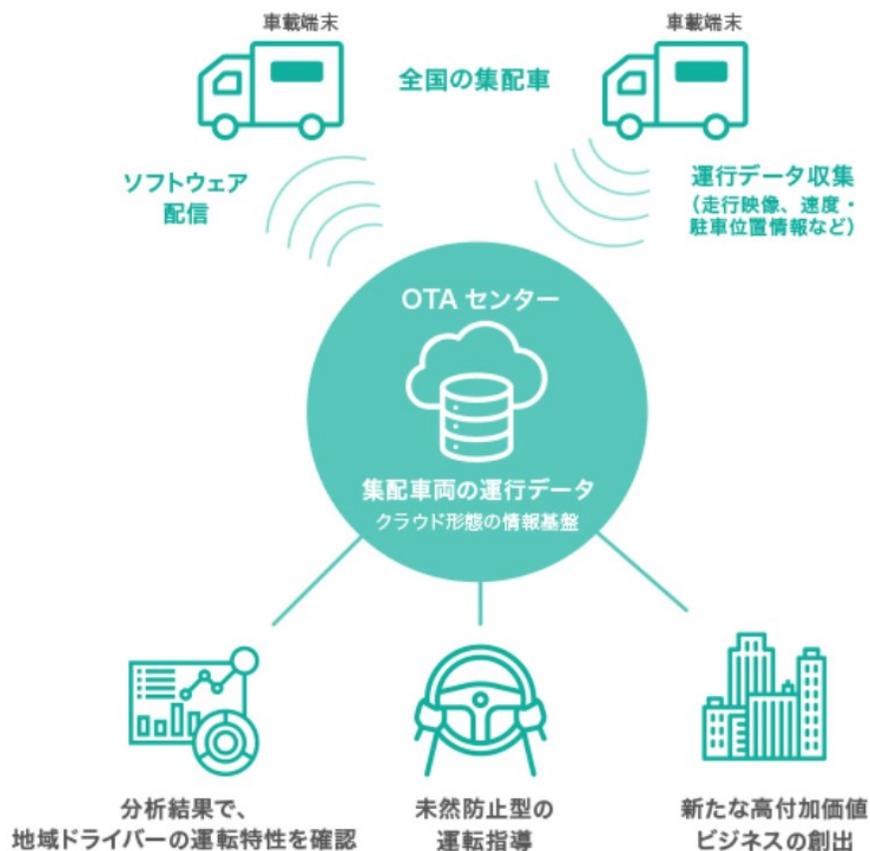


## 5\_ 軽貨物自動車運転者に対する安全の取組②

### ～デジタルデータを活用した運行管理～

デジタルタコグラフ・ドライブレコーダー一体型端末をほぼ全車両に搭載し、ドライバーの運転操作をデータ化。蓄積されたデータを、**運転傾向の把握や改善状況の確認など、個々の特徴に合わせた日々の管理・教育**行っております。

また、車内外の映像を録画しているドライブレコーダーにより、映像を活用した効果的な安全教育も行っております。



ドライブレコーダー映像確認画面



走行軌跡画面



## 6\_ 軽貨物自動車運転者に対する安全の取組③

### ～ITを活用した点呼システム～

システムを利用して日常点検・点呼を行う事で、点検項目を漏れなく網羅し、運行の安全性の向上と乗務員とのコミュニケーション時間の創出およびコンプライアンスの遵守を図っております。



## 7\_ 軽貨物自動車運転者に対する安全の取組④

### ～永年無事故運転者表彰～

軽貨物自動車運転車も含め、永年にわたり無事故を継続したドライバーを表彰する制度があり、ドライバー全体のモチベーションを向上させております。

賞	無事故年数 又は 走行距離	2023年度 受賞者数
ダイヤモンド賞	25年又は270万km	612人
金賞	18年又は190万km	1,599人
銀賞	8年又は80万km	2,649人
銅賞	5年又は50万km	3,521人
SD賞	2年又は20万km	2,299人
合計		10,680人

永年無事故運転者表彰式

