

# 国際海上コンテナの横転事故等の発生状況

## 第14回 国際海上コンテナの陸上運送に係る安全対策会議

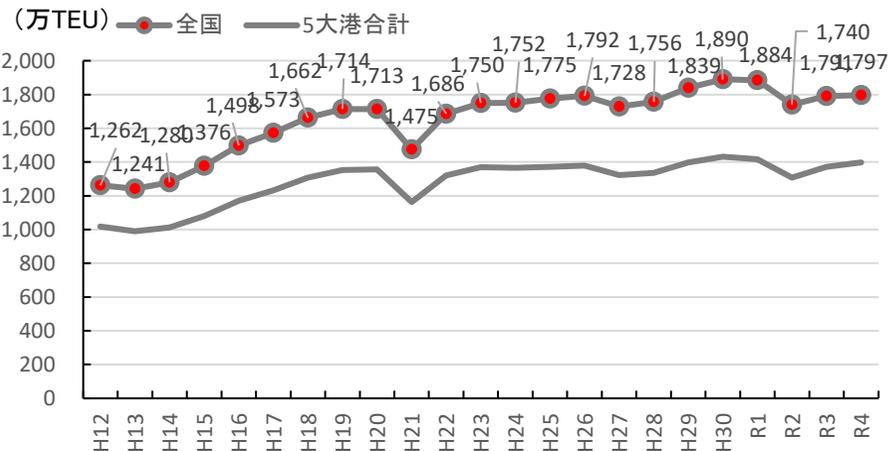


# 1. 国際海上コンテナの横転事故等発生状況等

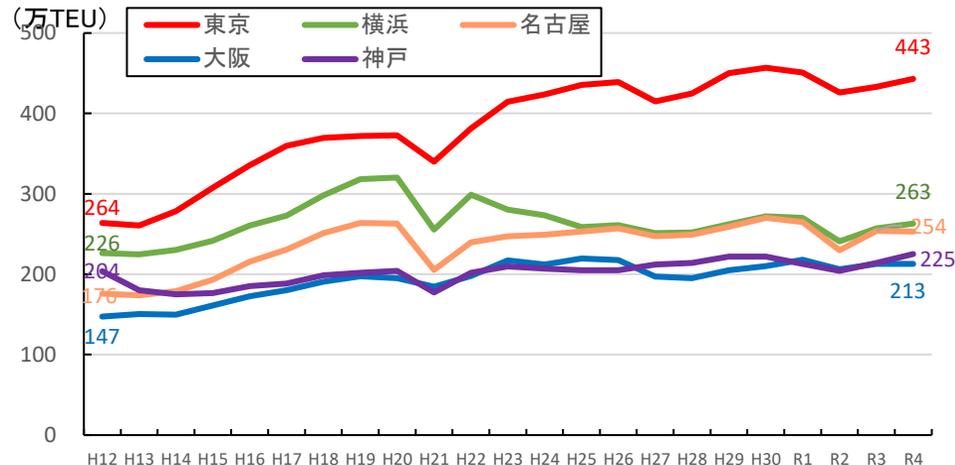
## 海コンを巡る状況

※日本港運協会HP及び国交省プレスより作成

### 我が国の港湾の外貿コンテナ取扱量推移

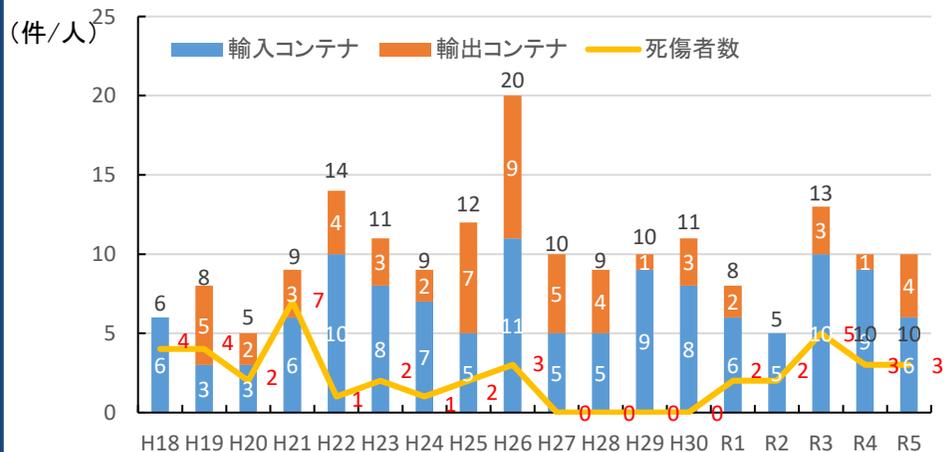


### 5大港の外貿コンテナ取扱量推移



## 海コン横転等事故発生状況

### 横転事故等発生件数 (自動車事故報告規則に基づき報告があったもの)



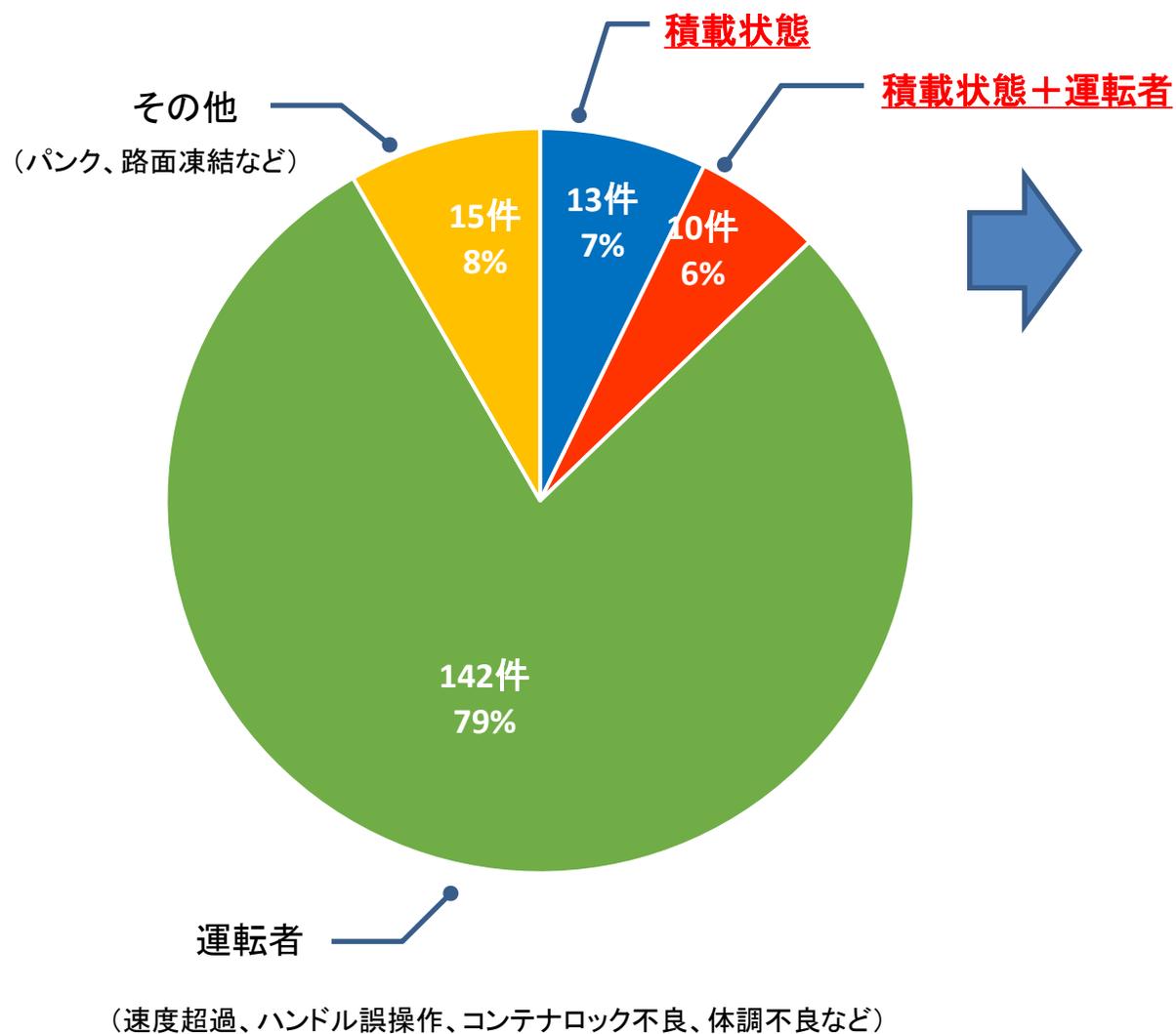
### 横転事故等による死傷者数

	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27
死者数	2人	2人	2人	4人	1人	1人	1人	1人	3人	0人
重傷者数	2人	2人	0人	3人	0人	1人	0人	1人	0人	0人

	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
死者数	0人	0人	0人	0人	0人	2人	0人	2人
重傷者数	0人	0人	0人	2人	2人	3人	3人	1人

# 国際海上コンテナの横転事故の原因別件数

## ◆平成18年～令和5年(計180件)



内訳	件数
過積載	8件
偏荷重・荷崩れ	15件

※ 事故原因のうち、偏過重・荷崩れの有無については、地方運輸局の調査において確認ができたもののみ

# 令和5年1月～令和5年12月に発生した国際海上コンテナの横転等事故

※令和6年1月5日時点で事故報告規則に登録のあったもの

記載事項は、事故報告規則に記載のあった情報及び地方運輸局の調査に基づき記載

	コンテナ種類	積載物品	死者数	重傷者数	最大積載量(kg)	当時積載量(kg)	フィート数	高さ	事故原因	事故種類	運転者の情報把握状況				事故概要
											品目	重量	荷姿	方法	
1	輸入	木製ドア	1	1	23300	14415	40	背高	速度超過 雨によるスリップ	転覆	無	無	無	—	茨城県の国道において、雨により路面が濡れており当該車両がスリップ、対向車線に飛び出し街路樹に衝突した。その後、対向車線を走行してきた乗用車が当該車両に衝突したため車体が傾き横転。さらに対向車線上にいた軽自動車を押しつぶした。この事故により、乗用車の運転者が死亡し、軽自動車の運転者が重傷を負った。
2	輸入	ストレッチフィルム、PPバンド	0	0	23600	25555	40	背高	過積載 積荷積載方法不良	転覆	有	有	有	運送依頼書	大井埠頭の交差点を左折にて進入、途中 <b>右カーブに差し掛かった為に減速(30km/h台)</b> し進入を開始。カーブ最終地点にて今まで味わったことの無い車両の動きがあり、その後車体が傾き横転した。積荷の極端な偏りはなかったが、 <b>積荷上部が多重量</b> であり、重心が高くなり遠心力がかかり易くなったことが推測される。
3	輸入	飼料	0	0	20500	12000	20	普通	対向車の接近 ハンドル操作不良	転覆	無	有	無	他の運転者より	埼玉県の県道を走行中、対向車が接近してきたためハンドルを左に切ったところ、路外に逸脱し横転した。
4	輸出	糸	0	0	24000	20000	40	普通	速度超過	転覆	有	有	有	電話	福井県の国道において、当該車両が左カーブに差し掛かった際、曲がりきれずに対向車線上に横転した。
5	輸入	合板	0	0	23200	20000	40	背高	積載方法不良	転覆	無	無	無	口頭	愛知県の道路において当該車両が <b>約20Km/hで右折</b> したところ、コンテナ内の荷物が偏ったことにより横転した。

# 令和5年1月～令和5年12月に発生した国際海上コンテナの横転等事故

※令和6年1月5日時点で事故報告規則に登録のあったもの

記載事項は、事故報告規則に記載のあった情報及び地方運輸局の調査に基づき記載

	コンテナ種類	積載物品	死者数	重傷者数	最大積載量(kg)	当時積載量(kg)	フィート数	高さ	事故原因	事故種類	運転者の情報把握状況				事故概要
											品目	重量	荷姿	方法	
6	輸入	コンパネ	0	0	30480	25000	40	背高	運転操作不良	転覆	無	有	無	一	大阪府内の道路において、当該車両が交差点を右折したところ横転した。
7	輸出	精密機械	0	0	30480	26000	40	普通	運転操作不良	転覆	無	無	無	一	広島県内の高速道路において、当該車両が左カーブにを曲がりきれずに横転した。
8	輸出	ハイプラ	1	0	24000	9800	40	背高	運転操作不良	転覆	有	有	有	無線電話	奈良県内の高速道路IC下り退出レーンにて、カーブを曲がりきれずにガードレールを突き破って横転した。
9	輸入	食料品用プラスチック容器	0	0	30480	15167	40	背高	運転操作不良	転覆	無	有	無	メール	兵庫県内の高速道路において、当該車両の運転者が車内の飲み物を取ろうとした際、ハンドル操作を誤り道路左側面に接触し、弾みで右側中央分離帯に衝突。ジャックナイフ状態になり車両が傾いた。(35度以上の傾き。転覆)
10	輸出	中古オートパーツ	0	0	31400	29700	40	背高	体調不良	転覆	有	有	有	輸出連絡表計量証明書	群馬県内の高速道路において、当該車両の運転者が体調不良により漫然運転となり道路左側の法面に乗り上げ横転した。