

1. Cruiseの状況共有（資料なし）
2. 第一回コミッティに対するFB
3. 保安基準緩和事項および審査期間について
4. 自動運転タクシーサービスのオペレーション概要共有

Cruise Originが保安基準に適合していない項目については、保安基準緩和が認められる安全対策（代替策）を検討する

運転者席なし（運転者を想定していない）

- （原動機及び動力伝達装置）保安基準第 8 条関係
- （車枠及び車体）保安基準第 1 8 条関係
- （運転者席）保安基準第 2 1 条関係
- （頭部後傾抑止装置等）保安基準第 2 2 条の 4 関係
- （窓ガラス）保安基準第 2 9 条関係
- （前照灯等）保安基準第 3 2 条関係
- （前部霧灯）保安基準第 3 3 条関係他、灯火関係
- （後写鏡等）保安基準第 4 4 条関係

ステアリングなし

- （かじ取り装置）保安基準第 1 1 条関係

ブレーキペダルなし

- （操縦装置）保安基準第 1 0 条関係

アクセルペダルなし

- （原動機及び動力伝達装置）保安基準第 8 条関係
- （操縦装置）保安基準第 1 0 条関係

ディスプレイ・テルテールなし

- （操縦装置）保安基準第 1 0 条関係
- （速度計等）保安基準第 4 6 条関係



自動運転タクシーサービスは、AV プラットフォームとアプリ、路上等、様々なサポート機能によって実現する

