

# 自動車運転代行業の料金原価及び収入等に関する実態調査について（概要）

## 1. 調査の内容

運転代行業者へ以下のアンケート調査を実施（調査期間：令和3年2月～8月）。

### (1) 主な調査項目 ※H29～R1の各年度別（3ヶ年分）

- ①基本情報（従業員数、随伴車両数等）
- ②収入（料金収入（迎車料金、待ち料金等の追加料金を含む）等）
- ③原価（人件費（平均給与月額等（正社員（専従）・アルバイト別）、車両維持費、保険料等）
- ④営業概況（車両走行距離、役務提供回数、乗務時間等）

### (2) 調査対象

1,453社（業界団体の全国運転代行協会・交通安全振興機構の協力を得て抽出）

→回答事業者数：106者（回収率：約7%）

※1都7県の事業者からは有効回答がなかった。

（秋田県、東京都、群馬県、三重県、広島県、香川県、佐賀県、大分県）

## 2. 調査結果

回収した調査票をもとに、主に以下の項目について都道府県別に集計（中央値・平均値）。

結果の詳細について、別添「調査結果」を参照のこと（なお、サンプル数が少なく、有効回答がなかった地域もあることから、地方運輸局ブロック単位による結果も併せて記載。）。

### (1) 一事業者あたりの収入・原価の規模【別添 P6】

①収入総額：約2,580万円（全国の中央値。3ヶ年度平均（H29～R1）。以下同じ。）。

②原価総額：約2,310万円、原価の比率は人件費が約6割を占めている。

### (2) 利用料金の要素となり得る単位（原単位）の算出【別添 P19】

①走行キロ当たり収入、乗務時間当たり収入等（営業収入関係）

→走行キロ当たり収入：352円/Km ※タクシーに比べ低い水準の地域が多い。

②運転者給与平均月額（正社員・アルバイト別）等（人件費関係）

→運転者給与平均月額（正社員）：171千円 ※タクシーに比べ単純比較では低い水準（乗務時間が異なるため比較困難）（タクシー運転手の給与月額：284千円（全国平均。R1））。

③その他の原単位

- ・原価関係（走行キロ当たり原価、乗務時間当たり原価）
- ・車両の実働状況関係（1車当たり随伴車走行キロ、1車当たり役務提供回数等）
- ・労働状況、燃料関係（従業員1人当たり乗務時間、燃料1ℓ当たり随伴車走行キロ等）