

自動車運転代行業の料金原価及び収入等に関する
実態調査・分析

調査結果

令和4年3月

国土交通省自動車局旅客課

目次

1. 本調査の目的・概要.....	1
(1) 本調査の目的	1
(2) 本調査の概要	1
2. 調査対象事業者	2
3. 調査項目等の設計	3
4. 調査の実施	3
5. 調査票の回収結果	4
6. 調査結果の集計・分析	6
(1) 1事業者あたりの収入・原価等の集計・分析	6
(2) 原単位（利用料金の要素となり得る単位）の算出	19
(3) 事業者規模別による原単位の分析	59
7. 調査のまとめ	62
巻末参考1 事業者別原単位	64
巻末参考2 原単位の算出式	107
巻末参考3 調査票	110

1. 本調査の目的・概要

(1) 本調査の目的

自動車運転代行業者が利用者から収受する料金については、関係法令上揭示義務以外の規制がないほか、家族経営等の小規模事業者が大多数を占める運転代行業界においては、必要コストの把握等、適正な原価に関する知識や情報に乏しい状態にあることから、自らが適用している料金が自動車運転代行業務の運営上最低限必要なコストが反映されたものであるか不明なまま事業運営を行っており、ひいては顧客の獲得競争に走るあまり、安全性の低下や利用者保護の観点からも問題のある料金の値引き競争に陥っているのではないかと指摘もなされているところである。

これに関し、平成 29 年の地方分権改革に関する提案募集において、「自動車運転代行業に係る指導・監督を円滑に行うための制度の見直し」の提案があり、同年 12 月 26 日の地方分権改革推進本部で「平成 29 年の地方からの提案等に関する対応方針」が決定され、同日、閣議決定された。この閣議決定において、「自動車運転代行業に係る地域の実情に応じた最低利用料金の設定については、交通の安全及び利用者の保護の観点から、都道府県において条例で規定することが可能であることを明確化するため、都道府県等に平成 30 年中に周知すること」とされたことから、同年 12 月に国土交通省から都道府県等に対して技術的助言を発出している。

このようなことから、本調査では、都道府県の参考となるよう、自動車運転代行業者の料金原価及び収入等に関する実態を把握するとともに、交通の安全や利用者の保護の観点から地域の実情に応じて定めることが可能とされている最低利用料金を設定する際の基礎資料を得ることを目的とする。

(2) 本調査の概要

本調査では、自動車運転代行業者の料金原価及び収入等に関する実態の把握・整理・集計等を行う。

調査の実施にあたっては、調査対象の自動車運転代行業者に調査票等を送付し、必要に応じて調査票への回答を支援するとともに、当該業者の回答を電子媒体、紙媒体その他回答者が希望する媒体により回収する。

2. 調査対象事業者

調査対象事業者は、自動車運転代行業の業界団体である公益社団法人全国運転代行協会及び公益財団法人交通安全振興機構の協力を得て、計 1,453 者を選定した。都道府県別の内訳を以下に示す。

表 都道府県別の対象事業者数

都道府県	対象事業者数	都道府県	対象事業者数	都道府県	対象事業者数
北海道	45	富山県	37	岡山県	21
青森県	23	石川県	35	広島県	16
岩手県	29	長野県	26	山口県	22
宮城県	23	岐阜県	26	徳島県	21
秋田県	21	静岡県	60	香川県	18
山形県	20	愛知県	31	愛媛県	27
福島県	43	三重県	17	高知県	17
茨城県	94	福井県	33	福岡県	44
栃木県	55	滋賀県	41	佐賀県	13
群馬県	36	京都府	12	長崎県	25
埼玉県	57	大阪府	18	熊本県	36
千葉県	41	兵庫県	27	大分県	26
東京都	32	奈良県	17	宮崎県	27
神奈川県	20	和歌山県	35	鹿児島県	32
山梨県	41	鳥取県	19	沖縄県	47
新潟県	30	島根県	17	合計	1,453

3. 調査項目等の設計

調査項目については、公益社団法人全国運転代行協会及び公益財団法人交通安全振興機構の協力を得て、回答のしやすさ等を考慮し、項目を設定した。主な調査項目は以下の通りである。なお、調査票は様式1～6で構成されており、記入要領については調査票の中に入れ込む形で整理した。実際の調査票は巻末参考3を参照。

<主な調査項目>

- 基本情報（従業員数、随伴用自動車数、経常損益、料金体系等）【様式1】
- 収入・原価状況（料金収入・人件費・車両維持費・保険料等）【様式2】
- 人件費（平均給与月額・支給延べ人数等（専従者・アルバイト等別））【様式3】
- 燃料費使用明細（ガソリン購入量、購入額等）【様式4】
- 営業概況（役務提供回数、走行距離、乗務時間、営業収入等）【様式5】
- 適正利潤明細（自己資本、運転代行業の自己資本比率等）【様式6】

4. 調査の実施

調査票については、郵送で全ての対象事業者に送付した上で、メールアドレスが分かる事業者にはメールで送付し、メールによる回収と郵送による回収を実施した。

5. 調査票の回収結果

回収され集計分析や原単位の算出に必要なデータが得られた調査票数は106票であった（回収率7.3%）。次頁に都道府県別に回収数を集計した結果を示すが、都道府県別については回収数が少ないことから、参考として国土交通省の地方運輸局ブロック別の集計結果をあわせて表示することとした。

なお、回収された調査票においても、事業者によっては未回答である項目もあったことから、集計にあたっては、各項目において何件の回答を集計しているかを示すこととする。

表 都道府県別回収数・回収率

	配布数	回収数	回収率		配布数	回収数	回収率
北海道	45	3	6.7%	滋賀県	41	1	2.4%
青森県	23	2	8.7%	京都府	12	2	16.7%
岩手県	29	3	10.3%	大阪府	18	1	5.6%
宮城県	23	2	8.7%	兵庫県	27	2	7.4%
秋田県	21	0	0.0%	奈良県	17	1	5.9%
山形県	20	3	15.0%	和歌山県	35	5	14.3%
福島県	43	5	11.6%	鳥取県	19	3	15.8%
茨城県	94	3	3.2%	島根県	17	1	5.9%
栃木県	55	3	5.5%	岡山県	21	2	9.5%
群馬県	36	0	0.0%	広島県	16	0	0.0%
埼玉県	57	4	7.0%	山口県	22	1	4.5%
千葉県	41	2	4.9%	徳島県	21	0	0.0%
東京都	32	0	0.0%	香川県	18	0	0.0%
神奈川県	20	2	10.0%	愛媛県	27	2	7.4%
山梨県	41	4	9.8%	高知県	17	4	23.5%
新潟県	30	8	26.7%	福岡県	44	1	2.3%
富山県	37	1	2.7%	佐賀県	13	0	0.0%
石川県	35	6	17.1%	長崎県	25	2	8.0%
長野県	26	7	26.9%	熊本県	36	3	8.3%
岐阜県	26	2	7.7%	大分県	26	0	0.0%
静岡県	60	3	5.0%	宮崎県	27	1	3.7%
愛知県	31	3	9.7%	鹿児島県	32	1	3.1%
三重県	17	0	0.0%	沖縄県	47	3	6.4%
福井県	33	4	12.1%	合計	1,453	106	7.3%

(参考) 表 運輸局別回収率

	配布数	回収数	回収率
北海道運輸局 (北海道)	45	3	6.7%
東北運輸局 (青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県)	159	15	9.4%
関東運輸局 (茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、山梨県)	376	18	4.8%
北陸信越運輸局 (新潟県、富山県、石川県、長野県)	128	22	17.2%
中部運輸局 (岐阜県、静岡県、愛知県、三重県、福井県)	167	12	7.2%
近畿運輸局 (滋賀県、京都府、大阪府、兵庫県、奈良県、和歌山県)	150	12	8.0%
中国運輸局 (鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県)	95	7	7.4%
四国運輸局 (徳島県、香川県、愛媛県、高知県)	83	6	7.2%
九州運輸局・沖縄総合事務局 (福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県)	250	11	4.4%
合計	1,453	106	7.3%

6. 調査結果の集計・分析

以下に調査結果を示す。なお、各項目とも都道府県別に算出を行ったが、前頁のとおり、サンプルとなる回収数が少ないことから、参考として国土交通省の地方運輸局ブロック別の算出を行った。また、回収数が少ないことに加え、回答事業者の回答内容について振れ幅が大きいことから、平均値だけではなく中央値(※)を算出している。

※中央値とは、データを昇順・降順で並べた上で真ん中の順位に位置する値のこと。ただし、データ数が偶数の場合は、中央順位2個の平均。データ数が2個までの中央値と平均値は同値となる。

(1) 1事業者あたりの収入・原価等の集計・分析

1事業者あたりの収入、原価、収支率、事業者規模情報（従業員数、随伴用車両台数等）について、都道府県別・地方運輸局別に単純集計（中央値、平均値）した結果を以下に示す。

①収入【都道府県別の集計結果はP7～12】

- ・1事業者あたりの収入合計額は、平成29年度～令和元年度の平均において、全国の中央値で約2580万円となっている。地方運輸局別にみると、四国運輸局地域が他地域に比べ特に大きい。事業者所有随伴用自動車台数が他地域に比べ多くなっており、収入の規模が大きい要因と考えられる。
- ・収入の内訳は、令和元年度の全国集計で運転代行料金収入：92%、付帯サービス収入：3.8%となっている。なお、付帯サービス収入を計上している事業者は、2.8%と少ない。事業者により付帯サービスの考え方が異なっている可能性もあるものと考えられる(※)。

※例えば、ホームページ上で送迎料金等が設定されている事業者でも、アンケートの回答において付帯サービスとして計上していないため、通常の運転代行料金収入と捉えていると考えられる。

②原価【都道府県別の集計結果はP13～18】

- ・1事業者あたりの原価合計額は、平成29年度～令和元年度の平均において、全国の中央値が約2310万円となっている。地方運輸局別にみると、関東運輸局地域が他地域に比べ大きい。人件費が他地域に比べ高くなっており、原価が高い要因と考えられる。
- ・原価の内訳は、令和元年度の全国集計で、人件費が約6割を占めている（総原価に対する総人件費が占める割合）。原価の内訳を全国の中央値でみると、人件費に次いで一般管理費、その他経費（借家料、自動車リース料等）、燃料油脂費が高くなっている。

③収支率・事業規模【都道府県別の集計結果はP7～12】

- ・収支率は、平成29年度～令和元年度の平均において、全国の中央値で105%となっており、わずかに収入が上回っている。

<収入>（全事業における収支率、事業規模）

上段：中央値 下段：平均値 【】：回答数 （）：該当回答数	収入										収支率 (収入計/原価計)		事業規模					
	収入計（千円）		運転代行料金収入 (千円)		付帯サービス料金 収入（千円）		営業雑収入 (千円)		営業外収益 (千円)				運転代行業に係る 従業員数（人）		内、専従者数 (人)		事業者所有随伴用 車両数（台）	
	R元年度	H29～R元 年度の平均	R元年度	H29～R元 年度の平均	R元年度	H29～R元 年度の平均	R元年度	H29～R元 年度の平均	R元年度	H29～R元 年度の平均	R元年度	H29～R元 年度の平均	R元年度	H29～R元 年度の平均	R元年度	H29～R元 年度の平均	R元年度	H29～R元 年度の平均
（参考） 全国【106】	23,419	25,776	20,862	24,538	0	0	0	0	26	6	106%	105%	13.0	14.0	3.0	3.0	5.0	5.0
	32,713	34,721	30,037	32,314	4,901	4,991	729	605	2,736	2,159	108%	107%	18.1	17.8	6.2	5.6	7.0	7.5
	(99)	(284)	(99)	(284)	(25)	(72)	(34)	(97)	(43)	(123)	(96)	(275)	(81)	(231)	(62)	(181)	(91)	(255)
北海道 (北海道運輸局地域)【3】	23,039	24,780	21,745	24,758	-	-	2,589	139	-	-	117%	107%	14.5	18.0	5.0	5.0	3.0	4.0
	23,039	24,631	21,745	24,117	-	-	2,589	617	-	-	117%	109%	14.5	16.3	5.0	4.7	3.3	3.7
	(2)	(6)	(2)	(6)	(0)	(0)	(1)	(5)	(0)	(0)	(2)	(6)	(2)	(6)	(1)	(3)	(3)	(9)
青森県【2】	14,441	14,475	14,441	14,475	0	0	0	0	0	0	110%	113%	8.2	8.2	8.1	8.8	3.5	3.5
	14,441	14,805	14,441	14,805	0	0	0	0	0	0	110%	113%	8.2	8.3	8.1	8.8	3.5	4.2
	(2)	(6)	(2)	(6)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(2)	(6)	(2)	(6)	(1)	(3)	(2)	(6)
岩手県【3】	14,851	15,197	14,851	15,197	0	0	0	0	0	0	98%	106%	9.8	9.8	6.0	6.0	3.0	3.0
	13,345	14,291	13,345	14,291	0	0	0	0	0	0	100%	104%	9.8	10.2	6.0	6.0	3.7	3.7
	(3)	(9)	(3)	(9)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(3)	(9)	(2)	(6)	(2)	(6)	(3)	(9)
宮城県【2】	47,015	47,617	45,514	46,117	-	-	-	-	3,001	558	113%	101%	22.0	22.6	22.0	22.6	9.0	9.0
	47,015	57,392	45,514	56,712	-	-	-	-	3,001	1,360	113%	108%	22.0	22.6	22.0	22.6	9.0	10.2
	(2)	(6)	(2)	(6)	(0)	(0)	(0)	(0)	(1)	(3)	(2)	(6)	(1)	(3)	(1)	(3)	(2)	(6)
秋田県【0】																		
山形県【3】	23,419	25,830	17,242	18,576	0	0	1,279	103	25,034	23,257	108%	108%	11.5	10.0	2.0	2.0	2.0	2.0
	31,509	31,653	13,968	15,362	0	0	1,279	508	25,034	23,930	111%	108%	11.5	11.1	2.0	2.0	2.0	2.0
	(3)	(9)	(3)	(9)	(2)	(6)	(2)	(6)	(2)	(6)	(3)	(9)	(2)	(6)	(1)	(3)	(2)	(6)
福島県【5】	21,007	39,124	20,847	38,964	0	0	1,178	518	0	0	106%	104%	10.2	17.0	1.0	1.0	7.0	7.0
	26,763	33,113	26,094	32,630	0	0	1,178	752	107	46	100%	101%	10.0	12.0	6.0	5.9	7.8	9.8
	(4)	(10)	(4)	(10)	(2)	(6)	(2)	(6)	(3)	(7)	(4)	(10)	(4)	(10)	(3)	(9)	(5)	(13)
（参考） 東北運輸局地域 （青森県、岩手県、宮城 県、秋田県、山形県、福島 県）【15】	18,129	19,979	17,513	18,753	0	0	0	0	0	0	106%	107%	9.3	10.3	6.0	6.0	3.5	4.5
	26,038	29,445	21,873	25,557	0	0	819	420	6,674	6,726	106%	106%	11.0	11.8	7.8	7.9	5.6	6.5
	(14)	(40)	(14)	(40)	(6)	(18)	(6)	(18)	(8)	(22)	(14)	(40)	(11)	(31)	(8)	(24)	(14)	(40)

上段：中央値 下段：平均値 【】：回答数 ()：該当回答数	収入										収支率 (収入計/原価計)		事業規模					
	収入計（千円）		運転代行料金収入 (千円)		付帯サービス料金 収入（千円）		営業雑収入 (千円)		営業外収益 (千円)				運転代行業に係る 従業員数（人）		内、専従者数 (人)		事業者所有随伴用 車両数（台）	
	R元年度	H29～R元 年度の平均	R元年度	H29～R元 年度の平均	R元年度	H29～R元 年度の平均	R元年度	H29～R元 年度の平均	R元年度	H29～R元 年度の平均	R元年度	H29～R元 年度の平均	R元年度	H29～R元 年度の平均	R元年度	H29～R元 年度の平均	R元年度	H29～R元 年度の平均
茨城県【3】	20,801 35,112 (3)	26,286 42,449 (8)	20,801 35,063 (3)	26,286 42,425 (8)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	148 148 (1)	27 64 (3)	103% 88% (3)	102% 92% (8)	21.3 22.2 (3)	23.4 23.8 (8)	10.5 10.5 (2)	15.3 12.1 (5)	5.0 9.3 (3)	6.0 11.3 (8)
栃木県【3】	108,847 89,234 (3)	111,249 94,349 (9)	108,847 88,367 (3)	111,249 93,045 (9)	0 0 (1)	0 0 (3)	1,300 1,300 (2)	1,300 1,957 (6)	1 1 (2)	1 1 (6)	111% 112% (3)	113% 114% (9)	38.0 38.0 (2)	41.5 42.2 (6)	21.0 21.0 (1)	23.0 22.7 (3)	19.0 16.0 (3)	17.0 15.8 (9)
群馬県【0】																		
埼玉県【4】	13,371 14,073 (4)	7,328 15,186 (10)	13,371 14,073 (4)	7,328 15,186 (10)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	132% 110% (4)	120% 103% (10)	5.4 5.4 (2)	7.0 6.2 (4)	2.0 2.0 (1)	2.0 2.0 (1)	3.0 4.3 (3)	3.0 3.3 (7)
千葉県【2】	23,214 23,214 (2)	38,180 27,607 (5)	22,933 22,933 (2)	37,618 27,165 (5)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	562 562 (1)	606 736 (3)	96% 96% (1)	101% 101% (3)	21.8 21.8 (1)	22.8 21.4 (4)	11.4 11.4 (1)	11.6 9.1 (4)	11.0 11.0 (1)	11.0 11.0 (3)
東京都【0】																		
神奈川県【2】	61,341 61,341 (2)	62,945 64,566 (6)	49,971 49,971 (2)	59,586 59,788 (6)	0 0 (1)	0 0 (3)	0 0 (1)	0 0 (3)	22,740 22,740 (1)	4,678 9,556 (3)	102% 102% (2)	102% 101% (6)	29.6 29.6 (2)	36.1 43.4 (6)	4.5 4.5 (2)	5.0 4.8 (6)	7.5 7.5 (2)	8.0 8.0 (6)
山梨県【4】	45,384 47,085 (4)	42,449 51,544 (12)	45,384 47,085 (4)	42,449 51,433 (12)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	672 672 (2)	108% 107% (4)	104% 105% (12)	24.0 24.6 (4)	25.5 28.1 (12)	3.0 2.3 (3)	3.0 2.4 (9)	15.5 15.5 (2)	15.5 15.7 (6)
(参考) 関東運輸局地域 (茨城県、栃木県、群馬 県、埼玉県、千葉県、東京 都、神奈川県、山梨県)	31,744 43,710 (18)	35,887 49,691 (50)	31,744 42,263 (18)	35,887 48,808 (50)	0 0 (2)	0 0 (6)	0 867 (3)	0 1,305 (9)	148 4,690 (5)	62 1,907 (17)	108% 104% (17)	107% 103% (48)	24.0 23.8 (14)	25.0 28.8 (40)	4.5 7.2 (10)	5.0 7.8 (28)	8.0 10.4 (14)	8.0 11.0 (39)

上段：中央値 下段：平均値 【】：回答数 ()：該当回答数	収入										収支率 (収入計/原価計)		事業規模					
	収入計（千円）		運転代行料金収入 (千円)		付帯サービス料金 収入（千円）		営業雑収入 (千円)		営業外収益 (千円)				運転代行業に係る 従業員数（人）		内、専従者数 (人)		事業者所有随伴用 車両数（台）	
	R元年度	H29～R元 年度の平均	R元年度	H29～R元 年度の平均	R元年度	H29～R元 年度の平均	R元年度	H29～R元 年度の平均	R元年度	H29～R元 年度の平均	R元年度	H29～R元 年度の平均	R元年度	H29～R元 年度の平均	R元年度	H29～R元 年度の平均	R元年度	H29～R元 年度の平均
新潟県【8】	24,722	24,978	24,522	24,937	0	0	0	0	0	0	96%	103%	19.6	17.1	2.4	3.0	7.0	7.0
	25,923	27,983	25,191	27,556	0	0	485	309	411	211	103%	98%	20.5	19.5	2.6	2.7	14.6	15.9
	(8)	(24)	(8)	(24)	(5)	(15)	(7)	(21)	(6)	(18)	(8)	(24)	(6)	(18)	(5)	(15)	(7)	(20)
富山県【1】	73,541	78,481	67,008	75,623	－	－	－	－	6,533	5,368	105%	105%	29.1	29.1	3.8	4.1	10.0	11.0
	73,541	79,660	67,008	74,740	－	－	－	－	6,533	4,920	105%	101%	29.1	27.6	3.8	4.3	10.0	11.0
	(1)	(3)	(1)	(3)	(0)	(0)	(0)	(0)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)
石川県【6】	50,641	52,108	50,231	48,473	0	0	205	124	410	410	97%	98%	15.6	16.8	2.0	2.0	8.0	7.0
	49,647	49,704	48,906	48,118	0	0	205	812	851	1,574	100%	101%	17.6	19.1	4.2	4.3	7.8	7.6
	(4)	(12)	(4)	(12)	(1)	(3)	(2)	(6)	(3)	(9)	(4)	(12)	(5)	(15)	(5)	(15)	(4)	(12)
長野県【7】	44,944	39,642	40,119	36,989	0	0	1,285	1,285	3	0	102%	103%	23.0	23.0	5.0	5.0	8.0	8.0
	38,122	36,893	36,967	36,089	0	0	1,285	1,318	1,379	816	102%	103%	25.8	25.1	7.8	7.9	7.0	7.1
	(7)	(21)	(7)	(21)	(2)	(6)	(2)	(6)	(4)	(11)	(6)	(18)	(5)	(15)	(5)	(15)	(7)	(21)
（参考） 北陸信越運輸局地域 （新潟県、富山県、石川 県、長野県）【22】	34,778	34,417	34,778	33,610	0	0	0	0	1	0	100%	103%	23.0	21.0	3.4	3.9	7.0	7.0
	37,318	38,030	36,146	37,014	0	0	579	584	1,219	1,017	102%	101%	21.7	21.5	4.8	4.9	10.1	10.5
	(20)	(60)	(20)	(60)	(8)	(24)	(11)	(33)	(14)	(41)	(19)	(57)	(17)	(51)	(16)	(48)	(19)	(56)
岐阜県【2】	22,955	21,473	20,148	18,353	5,597	5,387	18	18	－	－	97%	100%	15.0	12.0	2.0	2.0	4.5	4.5
	22,955	22,214	20,148	18,171	5,597	5,385	18	18	－	－	97%	99%	15.0	14.0	2.0	2.0	4.5	4.5
	(2)	(4)	(2)	(4)	(1)	(3)	(1)	(1)	(0)	(0)	(2)	(4)	(2)	(6)	(2)	(6)	(2)	(6)
静岡県【3】	48,457	48,763	48,457	48,763	－	－	2,575	2,575	1,632	637	96%	92%	19.9	12.0	8.0	4.0	7.0	7.5
	39,613	43,048	37,666	42,173	－	－	2,575	2,575	1,632	884	96%	98%	19.9	15.4	8.0	7.2	7.0	7.7
	(3)	(9)	(3)	(9)	(0)	(0)	(1)	(1)	(2)	(6)	(2)	(5)	(2)	(5)	(2)	(5)	(2)	(6)
愛知県【3】	47,757	86,555	13,314	14,371	55,205	105,150	0	0	5,101	5,697	108%	102%	7.4	10.8	1.0	1.0	5.0	9.0
	60,241	77,281	20,037	19,568	55,205	64,173	0	0	5,101	5,083	147%	123%	12.9	13.0	1.0	1.0	5.0	7.0
	(3)	(6)	(3)	(6)	(2)	(5)	(2)	(5)	(2)	(5)	(3)	(6)	(3)	(6)	(1)	(3)	(2)	(4)
三重県【0】																		
福井県【4】	5,501	6,000	5,501	6,000	－	－	－	－	－	－	104%	106%	6.0	6.0	0.3	0.3	2.0	2.0
	4,801	5,720	4,801	5,720	－	－	－	－	－	－	107%	108%	5.8	7.1	0.3	0.3	2.3	2.5
	(4)	(10)	(4)	(10)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(4)	(10)	(3)	(7)	(1)	(1)	(4)	(10)
（参考） 中部運輸局地域 （岐阜県、静岡県、愛知 県、三重県、福井県）【12】	18,446	19,868	13,813	14,389	5,597	5,492	9	0	2,420	747	103%	103%	10.0	10.0	2.0	2.0	4.0	4.0
	30,390	34,385	19,384	21,615	38,669	42,128	648	370	3,367	2,792	114%	108%	12.6	12.0	3.6	3.4	4.2	4.8
	(12)	(29)	(12)	(29)	(3)	(8)	(4)	(7)	(4)	(11)	(11)	(25)	(10)	(24)	(6)	(15)	(10)	(26)

上段：中央値 下段：平均値 【】：回答数 （）：該当回答数	収入										収支率 (収入計/原価計)		事業規模					
	収入計（千円）		運転代行料金収入 (千円)		付帯サービス料金 収入（千円）		営業雑収入 (千円)		営業外収益 (千円)				運転代行業に係る 従業員数（人）		内、専従者数 (人)		事業者所有随伴用 車両数（台）	
	R元年度	H29～R元 年度の平 均	R元年度	H29～R元 年度の平 均	R元年度	H29～R元 年度の平 均	R元年度	H29～R 元年度の 平均	R元年度	H29～R 元年度の 平均	R元年度	H29～R元 年度の平 均	R元年度	H29～R元 年度の平 均	R元年度	H29～R 元年度の 平均	R元年度	H29～R元 年度の平 均
滋賀県【1】	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.0	10.5	2.0	2.5	1.0	1.5
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.0	10.5	2.0	2.5	1.0	1.5
	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)
京都府【2】	33,323	33,188	33,323	33,188	-	-	-	-	-	-	83%	110%	17.0	17.0	4.0	4.0	4.5	5.0
	33,323	34,936	33,323	34,936	-	-	-	-	-	-	83%	105%	17.0	17.0	4.0	3.7	4.5	5.3
	(2)	(6)	(2)	(6)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(2)	(6)	(2)	(6)	(2)	(6)	(2)	(6)
大阪府【1】	13,818	13,818	13,818	13,818	-	-	-	-	-	-	104%	104%	7.0	7.0	3.0	3.0	4.0	4.0
	13,818	10,721	13,818	10,721	-	-	-	-	-	-	104%	101%	7.0	6.3	3.0	2.9	4.0	4.0
	(1)	(3)	(1)	(3)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)
兵庫県【2】	46,949	51,176	44,540	50,858	0	0	0	0	2,409	318	103%	100%	26.5	25.5	1.0	1.0	9.0	9.0
	46,949	50,020	44,540	49,045	0	0	0	0	2,409	975	103%	101%	26.5	26.0	1.0	1.0	9.0	9.0
	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(2)	(4)	(1)	(2)	(1)	(2)
奈良県【1】	10,784	8,708	10,784	8,708	-	-	-	-	-	-	67%	57%	8.8	10.0	4.0	4.0	3.0	3.0
	10,784	9,252	10,784	9,252	-	-	-	-	-	-	67%	58%	8.8	9.9	4.0	4.0	3.0	3.0
	(1)	(3)	(1)	(3)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)
和歌山県【5】	7,365	7,853	7,365	7,853	0	0	0	0	0	0	131%	117%	3.0	3.0	1.0	1.0	1.0	1.0
	12,100	11,554	12,100	11,554	0	0	0	0	0	0	132%	125%	6.4	5.9	1.3	1.3	2.4	2.4
	(5)	(15)	(5)	(15)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(5)	(15)	(5)	(15)	(3)	(9)	(5)	(15)
（参考） 近畿運輸局地域 （滋賀県、京都府、大阪 府、兵庫県、奈良県、和歌 山県）【12】	13,418	13,044	13,418	13,044	0	0	0	0	1,205	99	110%	105%	8.9	9.0	2.0	2.0	4.0	4.0
	19,870	19,763	19,629	19,666	0	0	0	0	1,205	488	110%	110%	12.0	11.0	2.4	2.5	3.5	3.5
	(10)	(30)	(10)	(30)	(2)	(6)	(2)	(6)	(2)	(6)	(10)	(30)	(12)	(33)	(9)	(25)	(11)	(31)

上段：中央値 下段：平均値 【】：回答数 ()：該当回答数	収入										収支率 (収入計/原価計)		事業規模					
	収入計（千円）		運転代行料金収入 (千円)		付帯サービス料金 収入（千円）		営業雑収入 (千円)		営業外収益 (千円)				運転代行業に係る 従業員数（人）		内、専従者数 (人)		事業者所有随伴用 車両数（台）	
	R元年度	H29～R元 年度の平均	R元年度	H29～R元 年度の平均	R元年度	H29～R元 年度の平均	R元年度	H29～R 元年度の平均	R元年度	H29～R 元年度の平均	R元年度	H29～R元 年度の平均	R元年度	H29～R元 年度の平均	R元年度	H29～R 元年度の平均	R元年度	H29～R 元年度の平均
鳥取県【3】	9,695	10,800	9,695	10,800	0	0	0	0	0	0	70%	74%	24.5	20.0	12.0	12.0	7.5	7.5
	20,144	22,258	20,144	22,258	0	0	0	0	0	0	71%	80%	24.5	22.2	12.0	12.0	7.5	7.5
	(3)	(9)	(3)	(9)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(3)	(9)	(2)	(7)	(1)	(3)	(2)	(6)
島根県【1】	9,973	9,687	9,973	9,687	0	0	0	0	0	0	134%	137%	-	-	-	-	2.0	2.0
	9,973	9,761	9,973	9,761	0	0	0	0	0	0	134%	137%	-	-	-	-	2.0	2.0
	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(3)	(1)	(3)	(0)	(0)	(0)	(0)	(1)	(3)
岡山県【2】	53,010	19,825	50,450	19,498	-	-	1,204	610	2,711	2,711	137%	149%	187.0	187.0	84.0	84.0	8.0	8.0
	53,010	36,269	50,450	34,684	-	-	1,204	907	2,711	2,711	137%	143%	187.0	187.0	84.0	84.0	8.0	8.0
	(2)	(4)	(2)	(4)	(0)	(0)	(2)	(4)	(1)	(1)	(2)	(4)	(1)	(1)	(1)	(1)	(2)	(2)
広島県【0】																		
山口県【1】	-	32,738	-	32,657	-	-	-	41	26	36	-	106%	18.0	20.0	1.0	1.0	7.0	7.0
	-	32,738	-	32,657	-	-	-	41	26	36	-	106%	18.0	22.3	1.0	1.0	7.0	7.0
	(0)	(2)	(0)	(2)	(0)	(0)	(0)	(2)	(1)	(3)	(0)	(2)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)
（参考） 中国運輸局地域 （鳥取県、島根県、岡山 県、広島県、山口県）	15,038	15,205	14,993	14,877	0	0	45	41	13	0	112%	106%	30.0	20.0	12.0	12.0	6.5	6.0
	29,404	24,453	28,551	24,092	0	0	602	371	684	282	104%	107%	63.5	37.2	32.3	17.6	6.7	6.3
	(6)	(18)	(6)	(18)	(2)	(4)	(4)	(10)	(4)	(10)	(6)	(18)	(4)	(11)	(3)	(7)	(6)	(14)
徳島県【0】																		
香川県【0】																		
愛媛県【2】	24,220	25,398	24,220	25,398	-	-	-	-	-	-	146%	146%	6.3	8.8	-	4.5	5.5	5.5
	24,220	25,184	24,220	25,184	-	-	-	-	-	-	146%	142%	6.3	8.4	-	4.8	5.5	5.5
	(2)	(6)	(2)	(6)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(2)	(6)	(1)	(5)	(0)	(4)	(2)	(6)
高知県【4】	41,290	48,479	40,645	48,479	-	-	-	-	1,290	1,290	120%	121%	14.0	15.0	8.5	9.5	9.0	10.0
	42,799	46,933	42,476	46,826	-	-	-	-	1,290	1,290	120%	122%	14.0	14.9	8.5	9.7	9.0	9.0
	(4)	(12)	(4)	(12)	(0)	(0)	(0)	(0)	(1)	(1)	(4)	(12)	(2)	(6)	(2)	(6)	(3)	(9)
（参考） 四国運輸局地域 （徳島県、香川県、愛媛 県、高知県）	40,359	41,290	40,354	40,645	-	-	-	-	1,290	1,290	140%	140%	13.0	13.0	8.5	8.5	7.0	6.0
	36,606	39,683	36,391	39,612	-	-	-	-	1,290	1,290	129%	129%	11.4	11.9	8.5	7.7	7.6	7.6
	(6)	(18)	(6)	(18)	(0)	(0)	(0)	(0)	(1)	(1)	(6)	(18)	(3)	(11)	(2)	(10)	(5)	(15)

上段：中央値 下段：平均値 【】：回答数 ()：該当回答数	収入										収支率 (収入計/原価計)		事業規模					
	収入計（千円）		運転代行料金収入 (千円)		付帯サービス料金 収入（千円）		営業雑収入 (千円)		営業外収益 (千円)				運転代行業に係る 従業員数（人）		内、専従者数 (人)		事業者所有随伴用 車両数（台）	
	R元年度	H29～R元 年度の平均	R元年度	H29～R元 年度の平均	R元年度	H29～R元 年度の平均	R元年度	H29～R 元年度の 平均	R元年度	H29～R 元年度の 平均	R元年度	H29～R元 年度の平均	R元年度	H29～R元 年度の平均	R元年度	H29～R 元年度の 平均	R元年度	H29～R 元年度の 平均
福岡県【1】	51,645 51,645 (1)	51,645 50,431 (3)	48,725 48,725 (1)	48,725 49,081 (3)	－ － (0)	－ － (0)	－ － (0)	－ － (0)	2,920 2,920 (1)	668 1,350 (3)	94% 94% (1)	94% 95% (3)	18.0 18.0 (1)	18.0 21.3 (3)	1.0 1.0 (1)	1.0 1.0 (3)	8.0 8.0 (1)	7.0 7.3 (3)
佐賀県【0】																		
長崎県【2】	21,040 21,040 (2)	19,998 20,862 (6)	21,040 21,040 (2)	19,998 20,862 (6)	－ － (0)	－ － (0)	－ － (0)	－ － (0)	－ － (0)	－ － (0)	105% 105% (2)	105% 104% (6)	6.0 6.0 (1)	6.0 6.0 (3)	1.0 1.0 (1)	1.0 1.0 (3)	6.0 6.0 (2)	6.0 6.0 (6)
熊本県【3】	22,800 37,101 (3)	22,800 38,068 (9)	22,800 35,772 (3)	22,800 36,734 (9)	0 0 (1)	0 0 (3)	1,548 1,548 (2)	1,548 1,738 (6)	445 445 (2)	114 263 (6)	110% 120% (3)	110% 115% (9)	7.0 7.0 (2)	8.3 7.6 (6)	2.4 2.4 (2)	2.5 2.5 (6)	9.5 9.5 (2)	10.5 10.3 (6)
大分県【0】																		
宮崎県【1】	79,849 79,849 (1)	84,983 84,175 (3)	73,110 73,110 (1)	77,170 76,623 (3)	6,511 6,511 (1)	7,780 7,454 (3)	227 227 (1)	31 96 (3)	1 1 (1)	1 1 (3)	94% 94% (1)	100% 98% (3)	－ － (0)	－ － (0)	－ － (0)	－ － (0)	－ － (0)	－ － (0)
鹿児島県【1】	30,040 30,040 (1)	29,122 29,042 (3)	29,998 29,998 (1)	29,081 29,005 (3)	－ － (0)	－ － (0)	－ － (0)	－ － (0)	42 42 (1)	41 37 (3)	113% 113% (1)	110% 110% (3)	12.0 12.0 (1)	12.0 12.0 (3)	－ － (0)	－ － (0)	7.0 7.0 (1)	7.0 7.0 (3)
沖縄県【3】	7,655 6,840 (3)	7,609 7,297 (9)	7,655 6,840 (3)	7,609 7,297 (9)	－ － (0)	－ － (0)	－ － (0)	－ － (0)	－ － (0)	－ － (0)	109% 109% (3)	107% 109% (9)	3.0 3.3 (3)	4.0 3.8 (9)	2.0 2.0 (3)	3.0 2.3 (9)	2.0 2.3 (3)	3.0 3.4 (7)
(参考) 九州運輸局及び 沖縄総合事務局地域 (福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県)	22,800 30,494 (11)	20,577 31,043 (33)	22,800 29,250 (11)	20,577 29,866 (33)	3,256 3,256 (2)	3,256 3,727 (6)	227 1,108 (3)	31 1,191 (9)	42 770 (5)	41 383 (15)	109% 109% (11)	106% 108% (33)	5.5 7.5 (8)	6.0 8.2 (24)	1.8 1.8 (7)	1.9 2.0 (21)	5.0 5.9 (9)	7.0 6.6 (25)

＜原価＞

上段：中央値 下段：平均値 【】：回答数 ()：該当回答数	原価																								
	原価計（千円）		人件費（千円）		専従者給与月額（千円）		アルバイト給与月額（千円）		燃料油脂費（千円）		車両修繕費（千円）		車両償却費（千円）		保険料（千円）		諸税（千円）		その他経費（千円）		一般管理費（千円）		営業外費用（千円）		
	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	
（参考） 全国	【106】	21,646	23,061	14,816	15,616	160	160	56	58	1,734	2,055	478	571	448	403	1,054	1,048	73	63	2,179	2,170	5,346	5,400	82	83
		31,118	32,878	18,946	19,983	192	183	61	64	2,161	2,410	731	804	694	642	1,453	1,451	181	170	4,305	4,481	8,562	8,858	316	331
		(100)	(284)	(97)	(276)	(53)	(156)	(66)	(189)	(97)	(273)	(83)	(241)	(55)	(154)	(106)	(318)	(106)	(318)	(66)	(192)	(58)	(165)	(37)	(103)
北海道 （北海道運輸局地域）	【3】	19,738	22,473	11,099	13,774	149	154	56	63	1,401	1,540	712	246	693	920	878	939	32	32	3,409	3,482	2,910	3,180	139	162
		19,738	22,815	11,099	13,695	149	162	56	67	1,401	1,673	712	353	693	788	757	815	34	53	3,409	3,452	2,910	3,254	139	172
		(2)	(6)	(2)	(6)	(1)	(3)	(2)	(6)	(2)	(6)	(1)	(5)	(2)	(5)	(3)	(9)	(3)	(9)	(2)	(6)	(1)	(3)	(2)	(4)
青森県	【2】	13,557	13,099	9,427	8,618	133	115	33	33	1,259	1,340	339	443	201	181	698	736	140	112	1,479	1,513	30	30	-	-
		13,557	13,397	9,427	8,908	133	116	33	35	1,259	1,397	339	510	201	192	698	802	140	109	1,479	1,496	30	30	-	-
		(2)	(6)	(2)	(6)	(1)	(3)	(2)	(6)	(2)	(6)	(2)	(6)	(2)	(5)	(2)	(6)	(2)	(6)	(2)	(6)	(1)	(3)	(0)	(0)
岩手県	【3】	13,840	14,070	10,352	10,628	147	148	49	49	711	782	213	140	106	0	530	570	140	140	1,019	1,019	0	0	0	0
		13,400	13,703	10,849	11,113	147	147	49	47	883	931	289	266	106	35	538	565	126	136	1,019	1,020	0	0	0	0
		(3)	(9)	(3)	(9)	(2)	(6)	(2)	(6)	(3)	(9)	(3)	(9)	(1)	(3)	(3)	(9)	(3)	(9)	(2)	(6)	(1)	(3)	(1)	(3)
宮城県	【2】	45,331	46,122	27,854	28,908	176	250	-	-	2,785	3,126	380	474	448	569	2,304	2,304	124	78	2,629	1,636	9,874	9,874	944	860
		45,331	56,656	27,854	37,223	176	235	-	-	2,785	4,193	380	558	448	564	2,304	2,591	124	102	2,629	1,942	9,874	10,373	944	729
		(2)	(6)	(2)	(6)	(1)	(3)	(0)	(0)	(2)	(6)	(2)	(6)	(1)	(3)	(2)	(6)	(2)	(6)	(1)	(3)	(2)	(6)	(1)	(3)
秋田県	【0】																								
山形県	【3】	14,410	15,137	8,156	9,849	169	186	40	45	1,656	1,656	478	478	0	0	1,205	1,304	43	44	1,270	836	4,300	4,719	35	43
		13,232	14,697	8,242	9,440	169	195	40	42	1,276	1,360	377	461	0	87	1,005	1,029	41	43	1,270	1,143	4,300	4,616	35	48
		(3)	(9)	(3)	(9)	(1)	(3)	(2)	(6)	(3)	(9)	(3)	(9)	(2)	(5)	(3)	(9)	(3)	(9)	(2)	(6)	(1)	(3)	(1)	(3)
福島県	【5】	20,137	38,412	9,984	19,926	279	294	34	47	1,968	3,338	211	550	547	431	262	262	163	163	3,931	4,608	10,036	8,987	0	0
		24,937	31,568	12,779	16,312	279	283	46	44	2,507	3,155	806	1,078	547	534	888	914	178	175	3,931	4,277	7,186	7,250	116	94
		(4)	(10)	(4)	(10)	(2)	(6)	(4)	(10)	(4)	(10)	(3)	(9)	(2)	(6)	(5)	(15)	(5)	(15)	(2)	(6)	(3)	(9)	(3)	(9)
（参考） 東北運輸局地域 （青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県）	【15】	16,395	17,864	11,660	11,790	176	177	39	41	1,527	1,581	318	442	135	163	785	785	108	108	1,817	1,636	3,530	3,530	18	18
		21,244	24,790	13,068	15,622	190	201	43	43	1,756	2,143	450	581	256	291	1,005	1,076	128	122	2,003	1,979	5,704	5,893	221	177
		(14)	(40)	(14)	(40)	(7)	(21)	(10)	(28)	(14)	(40)	(13)	(39)	(8)	(22)	(15)	(45)	(15)	(45)	(9)	(27)	(8)	(24)	(6)	(18)

上段：中央値 下段：平均値 【】：回答数 ()：該当回答数	原価																							
	原価計（千円）		人件費（千円）		専従者給与月額（千円）		アルバイト給与月額（千円）		燃料油脂費（千円）		車両修繕費（千円）		車両償却費（千円）		保険料（千円）		諸税（千円）		その他経費（千円）		一般管理費（千円）		営業外費用（千円）	
	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均
茨城県 【3】	36,812 39,885 (3)	29,935 43,367 (8)	23,467 25,587 (3)	19,931 27,871 (8)	232 232 (2)	152 160 (5)	49 43 (3)	57 50 (8)	1,593 3,184 (3)	2,179 4,010 (8)	453 864 (3)	711 1,287 (7)	2,210 2,210 (1)	184 803 (3)	1,309 2,450 (3)	1,274 2,828 (9)	82 467 (3)	73 481 (9)	2,657 2,657 (2)	762 1,538 (5)	3,293 4,810 (3)	3,293 6,072 (7)	46 46 (1)	220 164 (3)
栃木県 【3】	91,900 78,853 (3)	93,816 81,274 (9)	72,218 57,434 (3)	73,951 59,377 (9)	215 215 (1)	210 209 (3)	55 55 (2)	44 49 (6)	6,986 6,836 (3)	7,200 7,175 (9)	2,273 2,273 (2)	1,583 2,053 (7)	2,494 3,465 (3)	2,494 2,866 (9)	5,203 4,628 (3)	4,614 4,778 (9)	198 529 (3)	175 536 (9)	3,217 3,217 (2)	3,217 3,035 (6)	592 592 (2)	1,579 1,536 (6)	5,725 5,725 (1)	5,725 5,690 (3)
群馬県 【0】																								
埼玉県 【4】	13,090 12,519 (4)	12,521 14,140 (10)	7,877 7,945 (4)	9,779 10,574 (10)	200 200 (1)	200 200 (1)	79 79 (1)	67 64 (3)	841 836 (4)	813 1,030 (10)	334 288 (4)	389 354 (10)	115 115 (2)	230 287 (4)	1,029 1,063 (4)	902 932 (12)	26 59 (4)	24 29 (12)	37 37 (1)	15 22 (3)	4,524 4,524 (2)	19 2,271 (4)	- - (0)	- - (0)
千葉県 【2】	39,664 39,664 (1)	39,664 40,045 (3)	21,770 21,770 (1)	23,152 23,039 (3)	- - (0)	179 179 (2)	- - (0)	33 33 (2)	3,256 3,256 (1)	3,716 3,651 (3)	1,773 1,773 (1)	1,985 2,243 (3)	- - (0)	- - (0)	1,639 1,639 (2)	1,322 1,439 (6)	280 280 (2)	252 270 (6)	1,308 1,308 (1)	1,308 1,417 (3)	7,720 7,720 (1)	5,624 6,277 (3)	- - (0)	- - (0)
東京都 【0】																								
神奈川県 【2】	61,244 61,244 (2)	65,083 64,791 (6)	35,752 35,752 (2)	40,441 39,607 (6)	241 241 (2)	241 228 (6)	81 81 (2)	64 67 (6)	2,389 2,389 (2)	2,770 2,812 (6)	973 973 (2)	1,027 1,110 (6)	- - (0)	120 120 (1)	2,011 2,011 (2)	2,289 2,231 (6)	98 98 (2)	81 87 (6)	14,248 14,248 (2)	13,078 12,950 (6)	5,774 5,774 (2)	6,274 5,975 (6)	- - (0)	- - (0)
山梨県 【4】	41,912 44,913 (4)	40,514 50,235 (12)	27,217 31,032 (4)	26,716 35,192 (12)	132 132 (2)	132 122 (6)	111 105 (3)	111 98 (9)	3,757 3,739 (4)	3,776 3,988 (12)	968 968 (2)	968 1,304 (6)	619 590 (3)	699 657 (9)	3,002 2,766 (4)	2,599 2,902 (12)	171 212 (4)	164 253 (12)	6,721 6,721 (2)	7,236 7,086 (6)	5,166 5,166 (2)	5,124 5,798 (6)	588 588 (2)	588 629 (6)
（参考） 関東運輸局地域 （茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、山梨県）	36,812 44,006 (17)	37,657 48,573 (48)	21,770 29,308 (17)	22,639 33,170 (48)	204 203 (8)	157 178 (23)	65 73 (11)	64 66 (34)	2,968 3,317 (17)	3,107 3,805 (48)	654 996 (14)	941 1,234 (39)	619 1,623 (9)	644 1,361 (26)	2,029 2,436 (18)	2,289 2,527 (54)	121 268 (18)	98 272 (54)	3,217 5,503 (10)	2,797 5,187 (29)	2,847 4,522 (12)	2,420 4,696 (32)	588 1,737 (4)	662 1,778 (12)

上段：中央値 下段：平均値 【】：回答数 ()：該当回答数	原価																							
	原価計（千円）		人件費（千円）		専従者給与月額（千円）		アルバイト給与月額（千円）		燃料油脂費（千円）		車両修繕費（千円）		車両償却費（千円）		保険料（千円）		諸税（千円）		その他経費（千円）		一般管理費（千円）		営業外費用（千円）	
	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均
新潟県【8】	24,634	23,258	16,913	15,446	154	171	57	60	1,550	1,546	269	452	91	215	967	972	73	73	389	419	7,790	6,409	26	17
	31,798	34,284	17,714	18,284	170	165	51	95	1,691	1,952	527	663	195	225	1,112	1,250	103	120	2,657	3,111	9,418	10,512	71	62
	(8)	(24)	(8)	(24)	(3)	(10)	(4)	(13)	(8)	(24)	(7)	(21)	(4)	(14)	(8)	(24)	(8)	(24)	(7)	(21)	(7)	(21)	(6)	(18)
富山県【1】	70,329	81,312	37,195	45,479	241	220	87	102	3,718	4,541	3,324	3,324	196	344	2,640	3,111	281	281	3,282	3,282	19,289	20,341	404	404
	70,329	79,066	37,195	43,217	241	223	87	122	3,718	4,455	3,324	3,364	196	490	2,640	3,247	281	273	3,282	3,280	19,289	20,323	404	416
	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)
石川県【6】	25,531	25,531	27,752	26,401	165	156	72	69	3,495	3,495	876	1,109	635	635	658	658	52	48	8,486	7,675	8,759	9,619	80	80
	40,655	40,856	28,724	28,752	175	151	66	60	3,063	3,250	1,216	1,253	635	1,102	1,038	978	151	152	8,486	8,102	11,433	11,449	54	94
	(5)	(15)	(4)	(12)	(5)	(13)	(5)	(13)	(4)	(12)	(4)	(12)	(2)	(6)	(6)	(18)	(6)	(18)	(2)	(6)	(4)	(12)	(3)	(9)
長野県【7】	44,504	43,024	23,306	21,937	160	158	71	76	2,535	2,456	869	585	1,355	129	1,183	1,183	181	178	3,624	3,415	8,987	8,505	151	146
	42,447	40,268	25,003	23,792	169	161	72	72	2,788	2,751	996	911	981	509	1,242	1,345	207	194	6,453	5,896	8,966	8,604	149	149
	(6)	(18)	(6)	(18)	(5)	(15)	(4)	(12)	(6)	(18)	(6)	(18)	(3)	(9)	(7)	(21)	(7)	(21)	(5)	(15)	(4)	(12)	(5)	(14)
（参考） 北陸信越運輸局地域 （新潟県、富山県、石川県、長野県）	33,484	31,185	20,277	18,163	163	160	63	67	2,136	2,511	682	585	397	283	967	997	99	106	3,624	3,463	8,735	8,104	82	80
	39,133	39,961	23,359	23,539	177	163	65	79	2,433	2,609	991	1,027	519	494	1,202	1,297	157	159	4,741	4,716	10,426	10,882	116	120
	(20)	(60)	(19)	(57)	(14)	(41)	(14)	(41)	(19)	(57)	(18)	(54)	(10)	(32)	(22)	(66)	(22)	(66)	(15)	(45)	(16)	(48)	(15)	(44)
岐阜県【2】	23,646	21,699	13,307	11,353	117	117	49	46	1,605	1,827	557	579	729	934	1,730	1,544	128	0	5,589	6,068	-	-	-	-
	23,646	22,528	13,307	11,664	117	114	49	48	1,605	1,716	557	576	729	831	1,730	1,232	128	43	5,589	5,829	-	-	-	-
	(2)	(4)	(2)	(4)	(2)	(6)	(2)	(6)	(2)	(4)	(2)	(4)	(2)	(4)	(2)	(6)	(2)	(6)	(2)	(4)	(0)	(0)	(0)	(0)
静岡県【3】	44,636	43,545	26,184	14,617	158	149	75	75	3,171	3,144	755	771	225	448	2,256	2,256	62	74	20,712	20,903	4,344	4,344	-	-
	39,354	41,025	26,184	23,217	205	204	75	81	2,430	2,706	755	788	225	305	2,066	1,897	45	108	20,712	22,325	4,344	5,503	-	-
	(3)	(8)	(2)	(5)	(3)	(8)	(1)	(3)	(3)	(8)	(2)	(5)	(2)	(5)	(3)	(9)	(3)	(9)	(2)	(6)	(2)	(6)	(0)	(0)
愛知県【3】	48,190	85,217	13,237	12,841	450	450	82	69	447	469	574	473	50	23	955	955	132	25	51	271	56,820	105,979	157	121
	56,977	75,001	15,210	15,031	450	450	62	64	1,328	1,170	535	511	50	33	1,576	1,043	130	103	181	275	56,820	67,380	157	154
	(3)	(6)	(3)	(6)	(1)	(3)	(3)	(6)	(3)	(6)	(3)	(6)	(2)	(3)	(3)	(9)	(3)	(9)	(3)	(6)	(2)	(5)	(2)	(5)
三重県【0】																								
福井県【4】	4,962	5,076	4,000	4,000	250	250	38	50	550	600	300	300	100	100	162	162	0	0	100	100	73	100	-	-
	4,424	5,268	3,275	3,910	250	250	38	40	480	572	267	267	100	100	332	326	50	50	100	100	73	86	-	-
	(4)	(10)	(4)	(10)	(1)	(1)	(4)	(10)	(4)	(10)	(3)	(9)	(1)	(3)	(4)	(12)	(4)	(12)	(1)	(3)	(2)	(4)	(0)	(0)
（参考） 中部運輸局地域 （岐阜県、静岡県、愛知県、三重県、福井県）	20,815	20,961	11,288	11,288	158	140	53	55	860	860	487	400	100	149	1,063	955	54	0	1,467	2,442	4,178	4,461	157	121
	29,498	32,893	12,519	11,681	221	218	51	53	1,367	1,473	503	488	301	350	1,310	1,049	82	76	6,656	8,380	20,412	24,684	157	154
	(12)	(28)	(11)	(25)	(7)	(18)	(10)	(25)	(12)	(28)	(10)	(24)	(7)	(15)	(12)	(36)	(12)	(36)	(8)	(19)	(6)	(15)	(2)	(5)

上段：中央値 下段：平均値 【】：回答数 ()：該当回答数	原価																							
	原価計（千円）		人件費（千円）		専従者給与月額（千円）		アルバイト給与月額（千円）		燃料油脂費（千円）		車両修繕費（千円）		車両償却費（千円）		保険料（千円）		諸税（千円）		その他経費（千円）		一般管理費（千円）		営業外費用（千円）	
	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均
滋賀県【1】	-	-	-	-	146	156	36	27	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	146	156	36	27	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
	(0)	(0)	(0)	(0)	(1)	(2)	(1)	(2)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(1)	(3)	(1)	(3)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
京都府【2】	41,686	37,177	20,504	18,726	269	241	46	40	2,542	2,588	337	419	240	240	973	979	37	37	1,036	1,052	16,069	8,149	141	141
	41,686	33,947	20,504	19,476	269	252	46	42	2,542	2,658	337	436	240	240	973	1,045	37	39	1,036	1,067	16,069	9,082	141	141
	(2)	(6)	(2)	(6)	(2)	(6)	(2)	(6)	(2)	(6)	(2)	(6)	(1)	(3)	(2)	(6)	(2)	(6)	(2)	(6)	(2)	(6)	(1)	(1)
大阪府【1】	13,288	13,288	5,223	5,223	178	150	109	93	1,020	1,020	-	-	-	-	0	0	45	45	1,800	1,800	5,200	5,200	-	-
	13,288	10,308	5,223	3,668	178	144	109	72	1,020	795	-	-	-	-	0	0	45	45	1,800	1,400	5,200	4,400	-	-
	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(0)	(0)	(0)	(0)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(0)	(0)
兵庫県【2】	23,038	45,410	6,947	3,960	104	177	102	92	2,913	4,226	747	660	819	835	1,360	1,360	60	60	31,793	37,930	-	-	17	83
	23,038	29,973	6,947	4,436	104	177	102	95	2,913	4,011	747	676	819	967	1,360	1,313	60	93	31,793	36,981	-	-	17	74
	(2)	(5)	(1)	(3)	(1)	(2)	(2)	(4)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(2)	(6)	(2)	(6)	(1)	(3)	(0)	(0)	(1)	(3)
奈良県【1】	16,041	16,041	4,435	4,772	157	157	54	60	717	591	148	190	-	-	715	667	97	97	3,183	2,446	6,560	6,560	186	211
	16,041	16,007	4,435	4,901	157	157	54	59	717	587	148	344	-	-	715	682	97	95	3,183	2,620	6,560	6,560	186	219
	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(0)	(0)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)
和歌山県【5】	7,259	7,079	4,769	4,603	191	185	54	85	617	759	225	600	297	301	404	404	17	17	400	350	1,300	1,183	-	-
	9,499	9,299	6,403	6,105	191	177	81	89	858	876	444	578	360	363	523	520	33	33	502	491	1,300	1,197	-	-
	(5)	(15)	(5)	(15)	(2)	(6)	(3)	(9)	(5)	(15)	(5)	(15)	(3)	(9)	(5)	(15)	(5)	(15)	(5)	(15)	(2)	(6)	(0)	(0)
(参考) 近畿運輸局地域 (滋賀県、京都府、大阪府、兵庫県、奈良県、和歌山県)	13,288	13,934	6,085	5,360	152	161	54	59	1,126	1,183	225	599	297	301	687	646	37	37	1,030	647	5,880	3,800	141	141
	18,752	17,874	8,963	8,248	188	188	74	69	1,403	1,509	421	531	428	459	666	666	42	47	4,136	4,559	7,750	5,253	115	146
	(11)	(32)	(10)	(30)	(8)	(22)	(10)	(27)	(10)	(30)	(9)	(27)	(5)	(15)	(12)	(36)	(12)	(36)	(10)	(30)	(6)	(18)	(3)	(7)

上段：中央値 下段：平均値 【】：回答数 ()：該当回答数	原価																							
	原価計（千円）		人件費（千円）		専従者給与月額（千円）		アルバイト給与月額（千円）		燃料油脂費（千円）		車両修繕費（千円）		車両償却費（千円）		保険料（千円）		諸税（千円）		その他経費（千円）		一般管理費（千円）		営業外費用（千円）	
	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均
鳥取県【3】	13,818 23,579 (3)	14,642 24,447 (9)	7,200 12,047 (3)	9,000 13,365 (9)	19 19 (1)	15 15 (3)	8 8 (1)	8 33 (4)	1,301 1,880 (3)	1,134 1,867 (9)	360 423 (3)	480 464 (9)	360 360 (1)	480 480 (3)	1,068 5,806 (3)	1,540 5,268 (9)	487 832 (3)	487 832 (9)	310 310 (2)	265 285 (6)	3,276 3,276 (2)	3,276 3,330 (6)	240 240 (1)	240 240 (3)
島根県【1】	7,448 7,448 (1)	7,004 7,151 (3)	5,579 5,579 (1)	5,174 5,201 (3)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	750 750 (1)	716 689 (3)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	253 253 (1)	253 252 (3)	0 0 (1)	0 0 (3)	866 866 (1)	866 1,010 (3)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	- - (0)
岡山県【2】	36,443 36,443 (2)	14,796 24,777 (4)	31,598 31,598 (2)	12,866 22,031 (4)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	1,906 1,906 (2)	1,906 1,906 (2)	710 710 (2)	529 600 (4)	1,306 1,306 (2)	186 732 (4)	692 692 (2)	0 231 (6)	232 232 (2)	0 77 (6)	- - (0)	- - (0)	0 0 (1)	0 0 (1)	0 0 (1)	0 0 (1)
広島県【0】																								
山口県【1】	30,163 30,163 (1)	30,315 30,565 (3)	17,943 17,943 (1)	17,943 18,583 (3)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	2,321 2,321 (1)	2,384 2,401 (3)	1,753 1,753 (1)	1,753 1,631 (3)	226 226 (1)	228 254 (3)	1,552 1,552 (1)	1,552 1,577 (3)	100 100 (1)	124 120 (3)	- - (0)	- - (0)	6,268 6,268 (1)	6,001 6,000 (3)	- - (0)	- - (0)
（参考） 中国運輸局地域 （鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県）	16,458 25,891 (7)	14,642 22,751 (19)	13,139 17,551 (7)	12,334 14,724 (19)	19 19 (1)	15 15 (3)	8 8 (1)	8 33 (4)	1,585 1,789 (7)	1,301 1,758 (17)	607 741 (6)	622 717 (16)	293 800 (4)	268 513 (10)	1,060 2,944 (7)	1,060 2,585 (21)	100 437 (7)	75 396 (21)	560 495 (3)	500 527 (9)	3,276 3,205 (4)	5,320 3,798 (10)	120 120 (2)	240 180 (4)
徳島県【0】																								
香川県【0】																								
愛媛県【2】	16,388 16,388 (2)	17,186 17,770 (6)	14,878 14,878 (2)	15,935 16,408 (6)	- - (0)	178 179 (4)	35 35 (1)	35 35 (3)	772 772 (1)	842 842 (2)	- - (0)	208 208 (1)	- - (0)	- - (0)	1,008 1,008 (2)	897 928 (6)	45 45 (2)	48 47 (6)	144 144 (1)	144 144 (3)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	- - (0)
高知県【4】	35,084 36,845 (4)	38,069 39,482 (12)	24,190 26,786 (4)	28,460 29,091 (12)	194 194 (2)	178 193 (6)	123 123 (2)	123 113 (6)	3,230 3,439 (4)	3,870 3,661 (12)	1,614 1,614 (2)	1,393 1,238 (6)	768 768 (2)	485 551 (6)	1,925 1,984 (4)	1,980 1,986 (12)	122 493 (4)	129 248 (12)	5,908 5,908 (2)	6,419 7,203 (6)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	- - (0)
（参考） 四国運輸局地域 （徳島県、香川県、愛媛県、高知県）	29,400 30,026 (6)	34,432 32,245 (18)	24,190 22,816 (6)	25,097 24,864 (18)	194 194 (2)	178 188 (10)	117 94 (3)	80 87 (9)	3,230 2,905 (5)	3,582 3,258 (14)	1,614 1,614 (2)	1,347 1,091 (7)	768 768 (2)	485 551 (6)	1,788 1,658 (6)	1,783 1,633 (18)	82 343 (6)	82 181 (18)	3,901 3,986 (3)	4,600 4,850 (9)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	- - (0)

上段：中央値 下段：平均値 【】：回答数 （）：該当回答数	原価																							
	原価計（千円）		人件費（千円）		専従者給与月額（千円）		アルバイト給与月額（千円）		燃料油脂費（千円）		車両修繕費（千円）		車両償却費（千円）		保険料（千円）		諸税（千円）		その他経費（千円）		一般管理費（千円）		営業外費用（千円）	
	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均
福岡県【1】	54,858	54,030	34,074	33,718	635	487	69	83	2,846	3,023	1,093	1,204	1,575	1,575	2,820	2,820	1,000	900	6,237	6,900	4,900	3,300	313	284
	54,858 (1)	52,833 (3)	34,074 (1)	32,543 (3)	635 (1)	536 (3)	69 (1)	110 (3)	2,846 (1)	3,071 (3)	1,093 (1)	1,184 (3)	1,575 (1)	1,504 (3)	2,820 (1)	2,737 (3)	1,000 (1)	933 (3)	6,237 (1)	6,739 (3)	4,900 (1)	3,833 (3)	313 (1)	288 (3)
佐賀県【0】																								
長崎県【2】	20,098	19,659	16,207	16,476	-	-	-	-	1,385	1,361	700	897	540	545	578	550	34	31	2,156	2,156	393	514	-	-
	20,098 (2)	20,086 (6)	16,207 (2)	16,157 (6)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	1,385 (2)	1,389 (6)	700 (1)	946 (3)	540 (1)	543 (3)	578 (2)	529 (6)	34 (2)	33 (6)	2,156 (1)	1,944 (3)	393 (1)	524 (3)	- (0)	- (0)
熊本県【3】	16,324	16,324	11,011	11,011	36	101	20	26	2,773	2,773	331	309	1,174	1,114	1,255	1,507	27	47	2,617	2,806	22,948	22,948	199	4
	32,239 (3)	33,092 (9)	17,971 (3)	18,385 (9)	36 (1)	86 (3)	20 (1)	28 (3)	2,650 (3)	2,735 (9)	658 (3)	794 (9)	1,174 (2)	1,235 (5)	1,515 (3)	1,696 (9)	74 (3)	89 (9)	2,617 (1)	2,828 (3)	22,948 (1)	23,224 (3)	199 (1)	68 (3)
大分県【0】																								
宮崎県【1】	85,239	85,239	51,889	51,889	-	-	-	-	4,165	4,368	758	859	771	771	1,598	1,705	207	144	13,067	13,950	12,784	12,768	0	0
	85,239 (1)	85,677 (3)	51,889 (1)	51,005 (3)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)	4,165 (1)	4,451 (3)	758 (1)	969 (3)	771 (1)	761 (3)	1,598 (1)	1,766 (3)	207 (1)	163 (3)	13,067 (1)	13,813 (3)	12,784 (1)	12,749 (3)	0 (1)	0 (3)
鹿児島県【1】	26,662	26,575	17,681	16,388	-	-	123	114	2,479	2,479	965	956	-	-	1,043	1,051	341	341	-	-	4,153	4,634	-	-
	26,662 (1)	26,363 (3)	17,681 (1)	16,798 (3)	- (0)	- (0)	123 (1)	117 (3)	2,479 (1)	2,513 (3)	965 (1)	946 (3)	- (0)	- (0)	1,043 (1)	1,049 (3)	341 (1)	393 (3)	- (0)	- (0)	4,153 (1)	4,665 (3)	- (0)	- (0)
沖縄県【3】	7,260	7,130	5,500	5,400	153	147	31	45	760	760	132	132	120	120	346	343	20	30	501	548	-	-	-	-
	6,290 (3)	6,781 (9)	4,511 (3)	4,904 (9)	151 (3)	137 (9)	31 (2)	38 (6)	635 (3)	653 (9)	121 (3)	141 (9)	237 (3)	237 (9)	306 (3)	347 (9)	146 (3)	146 (9)	501 (2)	530 (6)	- (0)	- (0)	- (0)	- (0)
（参考） 九州運輸局及び 沖縄総合事務局地域 （福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県）	17,918	17,941	15,122	15,122	153	147	44	46	2,479	2,457	516	516	656	545	977	1,043	68	69	2,387	2,400	4,900	4,900	199	4
	29,322 (11)	29,515 (33)	18,500 (11)	18,411 (33)	225 (5)	206 (15)	55 (5)	66 (15)	2,010 (11)	2,089 (33)	585 (10)	685 (30)	743 (8)	728 (23)	1,098 (11)	1,158 (33)	207 (11)	205 (33)	4,180 (6)	4,397 (18)	9,036 (5)	8,999 (15)	171 (3)	119 (9)

(2) 原単位（利用料金の要素となり得る単位）の算出

調査回答を基に、以下の原単位（利用料金の要素となり得る単位）を作成し、都道府県別、地方運輸局別に集計した結果を次ページ以降に示す。

原単位の算出式（概要）は、以下のそれぞれの原単位に併記した。

なお、巻末参考 1 には、事業者別に原単位を算出した結果を示し、巻末参考 2 には、それぞれの原単位について具体的な算出根拠を示した。

①営業収入に関する原単位【P21～27】

- ・ 走行キロ当たり収入： $\text{運転代行営業収入額} / \text{代行運転車走行キロ}$
- ・ 乗務時間当たり収入： $\text{運転代行営業収入額} / \text{代行運転車乗務時間}$
- ・ 実働 1 日 1 車当たり収入： $\text{運転代行営業収入額} / (\text{随伴車両が稼働した日数} \times \text{随伴車両数})$
- ・ 従業員 1 人 1 カ月当たり収入： $\text{運転代行営業収入額} / (\text{従業員数 (運転代行業)} \times 12 \text{ ヶ月})$

②原価に関する原単位【P30～36】

- ・ 走行キロ当たり原価： $\text{原価} / \text{代行運転車走行キロ}$
- ・ 乗務時間当たり原価： $\text{原価} / \text{代行運転車乗務時間}$

③車両の実働状況に関する原単位【P37～43】

- ・ 車両の実働率： $(\text{随伴車両の稼働日数} \times \text{随伴車両数}) / \text{各随伴車両の年間在籍日数の累計数}$
- ・ 実働 1 日 1 車当たり役務提供回数： $\text{役務提供回数} / (\text{随伴車両の稼働日数} \times \text{随伴車両数})$
- ・ 実働 1 日 1 車当たり随伴用車両走行キロ： $\text{随伴用車両走行キロ} / (\text{随伴車両の稼働日数} \times \text{随伴車両数})$
- ・ 実働 1 日 1 車当たり随伴用車両乗務時間： $\text{代行運転車乗務時間} / (\text{随伴車両の稼働日数} \times \text{随伴車両数})$
- ・ 役務提供 1 回当たり代行運転車両走行キロ： $\text{代行運転車走行キロ} / \text{役務提供回数}$

④労働状況、燃料に関する原単位【P44～50】

- ・ 従業員 1 人 1 カ月当たり代行運転走行キロ： $\text{代行運転車走行キロ} / (\text{従業員数 (運転代行業)} \times 12 \text{ ヶ月})$
- ・ 従業員 1 人 1 カ月当たり代行運転乗務時間： $\text{代行運転車乗務時間} / (\text{従業員数 (運転代行業)} \times 12 \text{ ヶ月})$
- ・ 燃料 10 あたり随伴用車両走行キロ： $\text{随伴用車両走行キロ} / \text{燃料使用量 (ℓ)}$
- ・ 燃料 10 あたり購入価格： $\text{燃料購入額} / \text{燃料使用量 (ℓ)}$

⑤人件費に関する原単位【P51～57】

- ・ 実在日車当たり使用人員： $(365 \text{ 日} \times \text{従業員数 (運転代行業)}) / \text{各随伴車両の年間在籍日数の累計数}$
- ・ 実働日車当たり使用人員： $(365 \text{ 日} \times \text{従業員数 (運転代行業)}) / (\text{随伴車両の稼働日数} \times \text{随伴車両数})$
- ・ 運転者（専従者）1人1カ月当たり給与平均支給額：運転者（専従者）給与支給額（年間計）／運転者（専従者）延人員（年間計）
- ・ 運転者（アルバイト）1人1カ月当たり給与平均支給額：運転者（アルバイト）給与支給額（年間計）／運転者（アルバイト）延人員（年間計）
- ・ 事務員・その他（専従者）1人1カ月当たり給与平均支給額：事務員・その他（専従者）給与支給額（年間計）／事務員・その他（専従者）延人員（年間計）
- ・ 事務員・その他（アルバイト）1人1カ月当たり給与平均支給額：事務員・その他（アルバイト）給与支給額（年間計）／事務員・その他（アルバイト）延人員（年間計）
- ・ 基準賃金比率：基準賃金／（基準賃金＋基準外賃金＋賞与）
- ・ 退職金・厚生費比率：（退職金＋法定福利費＋厚生福利費）／（基準賃金＋基準外賃金＋賞与＋退職金＋法定福利費＋厚生福利費）

① 営業収入に関する原単位【都道府県別の集計結果は P22～27】

- ・ 走行キロ当たり収入は、平成 29 年度～令和元年度の平均において、全国中央値で 352 円/km となっている。運輸局単位で見ると、北海道運輸局地域、北陸信越運輸局地域が他地域に比べ特に高い（※）。

※28～29 頁にタクシーのキロ当たり深夜料金（都道府県庁所在地において 5km 乗車した場合の金額をキロ当りに換算）と、運転代行における走行キロ当たり収入を比較する形で整理した。タクシー料金に比べ運転代行の料金は低めに設定されている都道府県が多いが、平成 29 年度～令和元年度の平均の中央値で比較すると、神奈川県、石川県、岐阜県、静岡県、大阪府、奈良県、愛媛県、福岡県は、運転代行における料金の方が高く設定されていることが見て取れる。

- ・ 乗務時間当たり収入は、平成 29 年度～令和元年度の平均において、全国中央値で 6,149 円/時間となっている。運輸局単位で見ると、四国運輸局地域が他地域に比べ特に高い。
- ・ 実働 1 日 1 車当たり収入は、平成 29 年度～令和元年度の平均において、全国中央値で約 2.1 万円/日・台となっている。運輸局単位で見ると、北陸信越運輸局地域、近畿運輸局地域が他地域に比べ特に高い。
- ・ 従業員 1 人 1 か月当たり収入は、平成 29 年度～令和元年度の平均において、全国中央値で約 14.4 万円/月・人となっている。運輸局単位で見ると、四国運輸局地域が他地域に比べ特に高い。

都道府県 上段：中央値 下段：平均値 ()：該当回答数	回答事業者数	営業収入に関する原単位							
		走行キロ当たり収入 (円/km)		乗務時間当たり収入 (円/時間)		実働1日1車当たり 収入 (千円/日・台)		従業員1人1カ月当たり 収入 (千円/月・人)	
		R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均
(参考) 全国	106	357.6	352.0	6,357	6,149	20.8	20.8	137.5	143.7
		360.0	354.1	7,126	6,762	20.5	20.4	171.6	172.0
		(87)	(235)	(39)	(102)	(70)	(194)	(77)	(220)
北海道 (北海道運輸局地域)	3	438.3	402.6	8,546	8,546	22.8	22.9	186.5	133.2
		438.3	421.8	8,546	8,488	22.8	22.9	186.5	156.2
		(2)	(6)	(1)	(3)	(2)	(6)	(2)	(6)
青森県	2	503.0	430.5	3,079	1,928	17.8	13.7	144.4	149.7
		503.0	446.6	3,079	2,300	17.8	16.2	144.4	146.2
		(2)	(6)	(1)	(3)	(2)	(6)	(2)	(6)
岩手県	3	196.8	285.2	7,280	7,245	13.9	13.9	138.2	139.8
		238.8	255.2	7,280	7,118	13.9	14.6	138.2	141.5
		(3)	(9)	(2)	(6)	(2)	(6)	(2)	(6)
宮城県	2	306.4	196.2	5,680	6,131	21.9	23.6	238.4	344.9
		306.4	274.1	5,680	5,993	21.9	23.1	238.4	316.6
		(2)	(5)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)
秋田県	0								
山形県	3	229.9	273.4	—	—	10.5	9.6	77.4	77.4
		227.7	243.7	—	—	10.5	9.2	77.4	82.7
		(3)	(9)	(0)	(0)	(1)	(3)	(2)	(6)
福島県	5	380.1	443.3	4,702	5,204	21.6	23.4	219.9	248.1
		380.1	416.0	4,702	4,953	18.1	21.0	194.6	239.2
		(2)	(4)	(2)	(4)	(4)	(10)	(4)	(10)
(参考) 東北運輸局地域 (青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県)	15	264.2	285.2	5,542	5,906	17.6	19.0	138.9	152.2
		314.8	309.2	5,454	5,463	16.8	17.6	157.9	179.5
		(12)	(33)	(6)	(16)	(10)	(28)	(11)	(31)

都道府県 上段：中央値 下段：平均値 ()：該当回答数	回答事業者数	営業収入に関する原単位							
		走行キロ当たり収入 (円/km)		乗務時間当たり収入 (円/時間)		実働1日1車当たり 収入 (千円/日・台)		従業員1人1カ月当たり 収入 (千円/月・人)	
		R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均
茨城県	3	320.0	298.5	2,332	2,141	18.7	18.7	131.7	113.3
		327.5	307.6	2,332	2,141	18.9	19.9	125.8	124.2
		(3)	(8)	(1)	(2)	(3)	(7)	(3)	(8)
栃木県	3	341.5	341.5	9,507	9,507	21.9	21.8	160.3	157.0
		327.3	316.0	9,507	9,099	21.9	22.0	160.3	151.5
		(3)	(9)	(1)	(3)	(2)	(6)	(2)	(6)
群馬県	0								
埼玉県	4	310.5	221.4	9,535	9,535	26.4	21.3	319.4	73.2
		318.0	302.4	9,535	9,535	26.4	22.4	319.4	191.4
		(4)	(10)	(1)	(1)	(2)	(4)	(2)	(4)
千葉県	2	321.6	299.3	－	－	20.2	19.5	143.6	143.6
		321.6	306.2	－	－	20.2	19.3	143.6	142.3
		(1)	(3)	(0)	(0)	(1)	(3)	(1)	(3)
東京都	0								
神奈川県	2	565.2	555.9	－	－	38.4	37.2	140.0	134.0
		565.2	569.0	－	－	38.4	37.2	140.0	125.6
		(2)	(6)	(0)	(0)	(2)	(6)	(2)	(6)
山梨県	4	322.8	308.3	14,369	14,369	26.1	26.1	162.3	117.8
		341.3	303.6	14,369	14,384	24.2	24.3	156.9	147.0
		(4)	(12)	(1)	(3)	(3)	(9)	(4)	(12)
(参考) 関東運輸局地域 (茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、山梨県)	18	337.4	315.4	9,521	9,535	23.1	22.6	139.9	131.7
		356.1	339.7	8,936	9,363	24.8	24.6	170.6	143.9
		(17)	(48)	(4)	(9)	(13)	(35)	(14)	(39)

都道府県 上段：中央値 下段：平均値 ()：該当回答数	回答事業者数	営業収入に関する原単位							
		走行キロ当たり収入 (円/km)		乗務時間当たり収入 (円/時間)		実働1日1車当たり 収入 (千円/日・台)		従業員1人1カ月当たり 収入 (千円/月・人)	
		R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均
新潟県	8	385.0	367.9	5,008	4,783	12.0	12.0	104.8	117.1
		337.2	325.5	5,008	4,927	11.2	11.6	113.5	139.5
		(6)	(17)	(2)	(6)	(4)	(12)	(6)	(18)
富山県	1	331.4	331.4	4,548	4,548	25.6	25.6	192.0	206.6
		331.4	352.2	4,548	4,834	25.6	27.5	192.0	234.1
		(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)
石川県	6	457.0	441.2	8,786	8,899	24.5	26.0	171.0	168.9
		440.6	448.7	8,786	8,705	25.0	26.2	173.0	166.9
		(4)	(12)	(2)	(6)	(3)	(9)	(4)	(12)
長野県	7	426.5	467.7	4,989	4,989	25.8	25.7	136.5	136.5
		435.9	443.2	4,989	4,989	25.4	25.3	141.5	138.1
		(6)	(18)	(1)	(1)	(5)	(15)	(5)	(15)
(参考) 北陸信越運輸局地域 (新潟県、富山県、石川県、長野県)	22	395.2	404.2	5,650	5,962	23.9	23.9	135.0	137.0
		396.0	399.0	6,187	6,330	21.0	21.5	142.0	151.9
		(17)	(50)	(6)	(16)	(13)	(39)	(16)	(48)
岐阜県	2	474.1	474.1	11,892	11,892	20.6	19.6	149.9	189.2
		474.1	474.1	11,892	10,727	20.6	20.1	149.9	169.6
		(1)	(1)	(1)	(3)	(2)	(4)	(2)	(4)
静岡県	3	509.3	499.0	8,244	7,406	18.8	18.5	122.2	129.8
		509.3	500.5	8,244	7,531	18.8	18.9	122.2	165.7
		(2)	(6)	(1)	(3)	(2)	(6)	(2)	(5)
愛知県	3	407.2	346.6	14,084	14,084	19.5	19.3	130.4	496.4
		407.2	358.8	14,084	14,084	19.5	16.6	523.1	593.2
		(2)	(3)	(1)	(1)	(2)	(3)	(3)	(6)
三重県	0								
福井県	4	300.0	300.0	9,000	8,000	14.3	14.3	50.0	50.0
		310.3	327.5	9,126	8,950	16.4	14.5	43.5	52.8
		(3)	(7)	(4)	(10)	(3)	(7)	(3)	(7)
(参考) 中部運輸局地域 (岐阜県、静岡県、愛知県、三重県、福井県)	12	424.4	381.0	10,000	8,103	19.3	15.8	91.1	122.7
		404.8	402.7	10,104	9,316	18.6	17.3	224.4	247.1
		(8)	(17)	(7)	(17)	(9)	(20)	(10)	(22)

都道府県 上段：中央値 下段：平均値 ()：該当回答数	回答事業者数	営業収入に関する原単位							
		走行キロ当たり収入 (円/km)		乗務時間当たり収入 (円/時間)		実働1日1車当たり 収入 (千円/日・台)		従業員1人1カ月当たり 収入 (千円/月・人)	
		R元年度	H29～R元 年度の平均	R元年度	H29～R元 年度の平均	R元年度	H29～R元 年度の平均	R元年度	H29～R元 年度の平均
滋賀県	1	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-
		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
京都府	2	427.8	409.1	9,313	9,427	26.1	25.2	156.1	166.6
		427.8	408.6	9,313	9,493	26.1	25.4	156.1	167.5
		(2)	(6)	(2)	(6)	(2)	(6)	(2)	(6)
大阪府	1	437.2	427.6	-	-	-	-	164.5	143.5
		437.2	426.9	-	-	-	-	164.5	130.9
		(1)	(3)	(0)	(0)	(0)	(0)	(1)	(3)
兵庫県	2	350.7	342.6	-	-	23.5	25.6	79.0	88.5
		350.7	342.6	-	-	23.5	25.6	79.0	88.5
		(1)	(2)	(0)	(0)	(1)	(2)	(1)	(2)
奈良県	1	426.3	414.7	3,687	3,610	12.3	10.0	102.7	72.6
		426.3	412.7	3,687	3,575	12.3	10.6	102.7	79.3
		(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)
和歌山県	5	319.0	328.2	5,972	5,479	20.6	20.2	204.6	204.6
		315.2	314.0	5,239	5,120	20.1	19.8	233.2	213.5
		(5)	(15)	(3)	(9)	(4)	(12)	(5)	(15)
(参考) 近畿運輸局地域 (滋賀県、京都府、大阪府、兵 庫県、奈良県、和歌山県)	12	359.8	367.9	6,046	6,046	23.5	23.5	160.0	155.6
		364.6	357.4	6,338	6,320	21.1	20.6	182.4	172.9
		(10)	(29)	(6)	(18)	(8)	(23)	(10)	(29)

都道府県 上段：中央値 下段：平均値 ()：該当回答数	回答事業者数	営業収入に関する原単位							
		走行キロ当たり収入 (円/km)		乗務時間当たり収入 (円/時間)		実働1日1車当たり 収入 (千円/日・台)		従業員1人1か月当たり 収入 (千円/月・人)	
		R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均
鳥取県	3	289.3	301.7	5,386	5,687	13.1	13.4	39.0	58.8
		267.7	298.2	5,386	5,665	13.1	13.5	39.0	76.6
		(3)	(9)	(1)	(3)	(2)	(6)	(2)	(7)
島根県	1	357.6	313.0	－	－	－	－	－	－
		357.6	313.0	－	－	－	－	－	－
		(1)	(2)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
岡山県	2	411.2	411.2	9,293	9,293	23.7	23.7	9.0	9.0
		411.2	411.2	9,293	9,293	23.7	23.7	9.0	9.0
		(2)	(2)	(1)	(1)	(2)	(2)	(1)	(1)
広島県	0								
山口県	1	－	－	－	－	－	21.1	－	115.4
		－	－	－	－	－	21.1	－	115.4
		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(2)	(0)	(2)
(参考) 中国運輸局地域 (鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県)	7	348.3	304.1	7,339	5,804	20.3	20.3	19.2	75.8
		330.5	317.9	7,339	6,572	18.4	17.1	29.0	77.6
		(6)	(13)	(2)	(4)	(4)	(10)	(3)	(10)
徳島県	0								
香川県	0								
愛媛県	2	361.8	400.9	－	－	18.1	18.8	132.9	132.9
		361.8	387.0	－	－	18.1	18.5	132.9	225.2
		(2)	(4)	(0)	(0)	(2)	(6)	(1)	(5)
高知県	4	351.0	367.5	11,961	11,961	24.3	21.8	266.9	245.5
		348.6	354.2	11,961	11,041	24.3	23.5	266.9	255.2
		(4)	(12)	(1)	(3)	(2)	(6)	(2)	(6)
(参考) 四国運輸局地域 (徳島県、香川県、愛媛県、高知県)	6	351.0	369.0	11,961	11,961	19.0	19.4	222.6	244.0
		353.0	362.4	11,961	11,041	21.2	21.0	222.2	241.6
		(6)	(16)	(1)	(3)	(4)	(12)	(3)	(11)

都道府県 上段：中央値 下段：平均値 ()：該当回答数	回答事業者数	営業収入に関する原単位							
		走行キロ当たり収入 (円/km)		乗務時間当たり収入 (円/時間)		実働1日1車当たり 収入 (千円/日・台)		従業員1人1か月当たり 収入 (千円/月・人)	
		R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均
福岡県	1	394.1	394.1	－	－	19.2	19.2	225.6	225.6
		394.1	371.7	－	－	19.2	19.7	225.6	206.4
		(1)	(3)	(0)	(0)	(1)	(3)	(1)	(3)
佐賀県	0								
長崎県	2	226.8	222.2	2,193	2,041	8.8	8.2	317.6	317.6
		226.8	225.2	2,193	2,048	8.8	8.2	317.6	306.2
		(2)	(6)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)
熊本県	3	355.4	369.5	2,441	2,214	17.7	17.5	165.1	126.5
		355.4	386.0	2,441	2,171	17.7	17.3	165.1	150.8
		(1)	(3)	(1)	(3)	(2)	(6)	(2)	(6)
大分県	0								
宮崎県	1	286.8	286.8	－	－	－	－	－	－
		286.8	286.8	－	－	－	－	－	－
		(1)	(1)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
鹿児島県	1	402.7	361.3	4,109	3,984	20.5	19.9	208.3	202.0
		402.7	372.5	4,109	3,973	20.5	19.9	208.3	201.4
		(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)
沖縄県	3	378.3	264.2	7,332	4,755	24.7	24.7	212.6	181.3
		332.6	292.2	6,551	5,029	24.7	25.2	178.5	167.3
		(3)	(7)	(3)	(7)	(2)	(6)	(3)	(9)
(参考) 九州運輸局及び 沖縄総合事務局地域 (福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県)	11	355.4	331.4	4,432	3,622	20.5	20.5	211.9	204.0
		321.1	307.6	4,733	3,736	19.0	19.0	202.2	189.7
		(9)	(23)	(6)	(16)	(7)	(21)	(8)	(24)

<参考：タクシーのキロ当たり深夜料金との比較>

(都道府県庁所在地における 5km 乗車した場合の金額をキロ当りに換算)

	タクシー	運転代行 ※今回調査	
	走行キロ当たり平均料金 (深夜料金)	走行キロ当たり収入 (中央値) (H29～R元年度の平均)	走行キロ当たり収入 (平均値) (H29～R元年度の平均)
北海道 (北海道運輸局地域)	406	403	422
青森県	440	431	447
岩手県	412	285	255
宮城県	408	196	274
秋田県	500	—	—
山形県	446	273	244
福島県	446	443	416
東北運輸局地域 (青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県)	442	285	309
茨城県	418	298	308
栃木県	480	341	316
群馬県	426	—	—
埼玉県	480	221	302
千葉県	436	299	306
東京都	436	—	—
神奈川県	480	556	569
山梨県	444	308	304
関東運輸局地域 (茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、山梨県)	450	315	340
新潟県	414	368	326
富山県	504	331	352
石川県	412	441	449
長野県	548	468	443
北越信越運輸局地域 (新潟県、富山県、石川県、長野県)	470	404	399
岐阜県	462	474	474
静岡県	408	499	500
愛知県	442	347	359
三重県	470	—	—
福井県	458	300	328
中部運輸局地域 (岐阜県、静岡県、愛知県、三重県、福井県)	448	381	403

	タクシー	運転代行 ※今回調査	
	走行キロ当たり平均料金 (深夜料金)	走行キロ当たり収入 (中央値) (H29～R元年度の平均)	走行キロ当たり収入 (平均値) (H29～R元年度の平均)
滋賀県	478	—	
京都府	412	409	409
大阪府	424	428	427
兵庫県	452	343	343
奈良県	404	415	413
和歌山県	396	328	314
近畿運輸局地域 (滋賀県、京都府、大阪府、兵庫県、奈良県、和歌山県)	428	368	357
鳥取県	380	302	298
島根県	472	313	313
岡山県	432	411	411
広島県	372	—	—
山口県	410	—	—
中国運輸局地域 (鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県)	413	304	318
徳島県	322	—	—
香川県	368	—	—
愛媛県	356	401	387
高知県	388	368	354
四国運輸局 (徳島県、香川県、愛媛県、高知県)	359	369	362
福岡県	390	394	372
佐賀県	418	—	—
長崎県	440	222	225
熊本県	372	369	386
大分県	380	—	
宮崎県	394	287	287
鹿児島県	388	361	373
沖縄県	280	264	292
九州運輸局及び沖縄総合事務局地域 (福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県)	383	331	308

② 原価に関する原単位【都道府県別の集計結果は P31～36】

- ・ 走行キロ当たり原価は、平成 29 年度～令和元年度の平均において、全国中央値で 325 円/km となっている。先に示した走行キロ当たり収入が全国中央値で 352 円/km であったことから、キロ当たり 30 円程度の利潤となっている。運輸局単位でみると、北陸信越運輸局地域が他地域に比べ特に高い。
- ・ 乗務時間当たり原価は、平成 29 年度～令和元年度の平均において、全国中央値で 概ね 6,750 円/時間となっている。運輸局単位でみると、四国運輸局地域が他地域に比べ特に高い。

都道府県 上段：中央値 下段：平均値 ()：該当回答数	回答事業 者数	原価（営業費＋一般管理費＋営業外費用） に関する原単位			
		走行キロ当たり原価 （円）		乗務時間当たり原価 （円）	
		R元年度	H29～R元年 度の平均	R元年度	H29～R元年 度の平均
(参考) 全国	106	328.9	324.8	6,954	6,750
		363.7	353.0	7,250	6,839
		(87)	(234)	(38)	(101)
北海道 (北海道運輸局地域)	3	388.7	389.2	8,172	8,228
		388.7	397.3	8,172	8,427
		(2)	(6)	(1)	(3)
青森県	2	480.5	375.4	3,063	1,763
		480.5	409.0	3,063	2,178
		(2)	(6)	(1)	(3)
岩手県	3	201.3	267.8	7,223	6,951
		242.9	246.5	7,223	6,796
		(3)	(9)	(2)	(6)
宮城県	2	265.3	204.2	6,232	6,328
		265.3	245.2	6,232	6,326
		(2)	(5)	(1)	(3)
秋田県	0				
山形県	3	212.8	240.3	－	－
		207.5	230.5	－	－
		(3)	(9)	(0)	(0)
福島県	5	414.7	439.4	5,370	4,956
		414.7	436.8	5,370	5,127
		(2)	(4)	(2)	(4)
(参考) 東北運輸局地域 (青森県、岩手県、宮城県、秋 田県、山形県、福島県)	15	236.7	267.8	6,016	6,023
		306.0	294.5	5,747	5,425
		(12)	(33)	(6)	(16)

都道府県 上段：中央値 下段：平均値 ()：該当回答数	回答事業 者数	原価（営業費＋一般管理費＋営業外費用） に関する原単位			
		走行キロ当たり原価 （円）		乗務時間当たり原価 （円）	
		R元年度	H29～R元年 度の平均	R元年度	H29～R元年 度の平均
茨城県	3	312.0	304.4	4,463	4,383
		429.6	381.8	4,463	4,383
		(3)	(8)	(1)	(2)
栃木県	3	308.3	308.3	8,583	8,583
		294.3	278.5	8,583	7,950
		(3)	(9)	(1)	(3)
群馬県	0				
埼玉県	4	308.3	295.3	7,121	7,121
		337.9	307.1	7,121	7,121
		(4)	(10)	(1)	(1)
千葉県	2	339.0	302.4	－	－
		339.0	309.9	－	－
		(1)	(3)	(0)	(0)
東京都	0				
神奈川県	2	696.5	629.4	－	－
		696.5	625.6	－	－
		(2)	(6)	(0)	(0)
山梨県	4	304.6	306.9	14,326	14,326
		319.0	291.0	14,326	14,427
		(4)	(12)	(1)	(3)
(参考) 関東運輸局地域 (茨城県、栃木県、群馬県、埼 玉県、千葉県、東京都、神奈川 県、山梨県)	18	312.0	307.9	7,852	8,583
		384.2	350.1	8,623	9,224
		(17)	(48)	(4)	(9)

都道府県 上段：中央値 下段：平均値 ()：該当回答数	回答事業 者数	原価（営業費＋一般管理費＋営業外費用） に関する原単位			
		走行キロ当たり原価 （円）		乗務時間当たり原価 （円）	
		R元年度	H29～R元 年度の平均	R元年度	H29～R元 年度の平均
新潟県	8	259.8	307.3	7,295	7,500
		367.9	356.5	7,295	7,304
		(6)	(17)	(2)	(6)
富山県	1	347.9	370.3	4,773	4,856
		347.9	371.6	4,773	5,091
		(1)	(3)	(1)	(3)
石川県	6	454.7	458.7	7,970	7,719
		454.1	467.2	7,970	7,844
		(4)	(12)	(2)	(6)
長野県	7	450.1	460.1	－	－
		437.9	435.6	－	－
		(6)	(18)	(0)	(0)
(参考) 北陸信越運輸局地域 (新潟県、富山県、石川県、長 野県)	22	434.4	421.4	7,152	7,314
		411.7	412.5	7,061	7,077
		(17)	(50)	(5)	(15)
岐阜県	2	507.0	507.0	11,892	11,892
		507.0	507.0	11,892	10,706
		(1)	(1)	(1)	(3)
静岡県	3	607.3	524.9	11,740	8,569
		607.3	549.9	11,740	9,394
		(2)	(5)	(1)	(3)
愛知県	3	282.7	276.5	6,000	6,000
		282.7	280.6	6,000	6,000
		(2)	(3)	(1)	(1)
三重県	0				
福井県	4	253.8	253.8	8,785	7,570
		288.1	299.0	8,692	8,430
		(3)	(7)	(4)	(10)
(参考) 中部運輸局地域 (岐阜県、静岡県、愛知県、三 重県、福井県)	12	363.3	360.5	10,000	8,091
		393.9	387.0	9,200	8,859
		(8)	(16)	(7)	(17)

都道府県 上段：中央値 下段：平均値 ()：該当回答数	回答事業 者数	原価（営業費＋一般管理費＋営業外費用） に関する原単位			
		走行キロ当たり原価 （円）		乗務時間当たり原価 （円）	
		R元年度	H29～R元年 度の平均	R元年度	H29～R元年 度の平均
滋賀県	1	－ － (0)	－ － (0)	－ － (0)	－ － (0)
京都府	2	660.5 660.5 (2)	366.7 453.3 (6)	13,885 13,885 (2)	8,813 10,238 (6)
大阪府	1	420.4 420.4 (1)	420.4 423.3 (3)	－ － (0)	－ － (0)
兵庫県	2	357.6 357.6 (1)	347.3 347.3 (2)	－ － (0)	－ － (0)
奈良県	1	634.1 634.1 (1)	698.1 723.0 (3)	5,484 5,484 (1)	6,023 6,264 (3)
和歌山県	5	234.5 246.5 (5)	225.0 260.5 (15)	5,109 4,423 (3)	4,954 4,401 (9)
(参考) 近畿運輸局地域 (滋賀県、京都府、大阪府、兵 庫県、奈良県、和歌山県)	12	356.7 396.5 (10)	342.3 371.1 (29)	5,802 7,754 (6)	6,125 6,657 (18)

都道府県 上段：中央値 下段：平均値 ()：該当回答数	回答事業 者数	原価（営業費＋一般管理費＋営業外費用） に関する原単位			
		走行キロ当たり原価 （円）		乗務時間当たり原価 （円）	
		R元年度	H29～R元年度 の平均	R元年度	H29～R元年度 の平均
鳥取県	3	414.2 394.2 (3)	414.2 386.6 (9)	7,677 7,677 (1)	7,677 7,717 (3)
島根県	1	267.1 267.1 (1)	230.5 230.5 (2)	－ － (0)	－ － (0)
岡山県	2	304.2 304.2 (2)	304.2 304.2 (2)	6,302 6,302 (1)	6,302 6,302 (1)
広島県	0				
山口県	1	－ － (0)	－ － (0)	－ － (0)	－ － (0)
(参考) 中国運輸局地域 (鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県)	7	304.2 343.0 (6)	313.5 349.9 (13)	6,989 6,989 (2)	7,634 7,363 (4)
徳島県	0				
香川県	0				
愛媛県	2	246.9 246.9 (2)	269.3 271.9 (4)	－ － (0)	－ － (0)
高知県	4	298.3 301.1 (4)	292.4 297.9 (12)	12,166 12,166 (1)	11,988 11,197 (3)
(参考) 四国運輸局地域 (徳島県、香川県、愛媛県、高知県)	6	267.6 283.0 (6)	278.4 291.4 (16)	12,166 12,166 (1)	11,988 11,197 (3)

都道府県 上段：中央値 下段：平均値 ()：該当回答数	回答事業 者数	原価（営業費＋一般管理費＋営業外費用） に関する原単位			
		走行キロ当たり原価 （円）		乗務時間当たり原価 （円）	
		R元年度	H29～R元 年度の平均	R元年度	H29～R元 年度の平均
福岡県	1	443.7 443.7 (1)	407.2 400.2 (3)	－ － (0)	－ － (0)
佐賀県	0				
長崎県	2	218.5 218.5 (2)	221.1 219.3 (6)	2,045 2,045 (1)	1,922 1,916 (3)
熊本県	3	324.1 324.1 (1)	399.9 378.6 (3)	2,226 2,226 (1)	2,105 2,114 (3)
大分県	0				
宮崎県	1	306.1 306.1 (1)	306.1 306.1 (1)	－ － (0)	－ － (0)
鹿児島県	1	357.9 357.9 (1)	330.1 338.4 (3)	3,652 3,652 (1)	3,640 3,611 (3)
沖縄県	3	347.6 306.0 (3)	247.6 274.7 (7)	6,954 6,025 (3)	4,166 4,725 (7)
(参考) 九州運輸局及び 沖縄総合事務局地域 (福岡県、佐賀県、長崎県、熊 本県、大分県、宮崎県、鹿児島 県、沖縄県)	11	326.4 309.6 (9)	324.1 299.8 (23)	3,909 4,333 (6)	3,387 3,500 (16)

③ 車両の実働状況に関する原単位【都道府県別の集計結果は P38～43】

- ・ 車両の実働率は、平成 29 年度～令和元年度の平均において、全国中央値で 71.5% となっている。運輸局単位で見ると、九州運輸局・沖縄総合事務局地域が他地域に比べ特に高い。
- ・ 実働 1 日 1 車当たりの役務提供回数は、平成 29 年度～令和元年度の平均において、8.9 回となっており、1 車両が 9 回程度役務提供を行っている。運輸局単位で見ると、北海道運輸局地域が他地域に比べ特に多い。
- ・ 実働 1 日 1 車当たり随伴用車両走行キロは、平成 29 年度～令和元年度の平均において、124.1km となっている。運輸局単位で見ると、関東運輸局地域が他地域に比べ特に長い。
- ・ 実働 1 日 1 車当たり随伴用車両乗務時間は、平成 29 年度～令和元年度の平均において、7.0 時間となっている。運輸局単位で見ると、北陸信越運輸局地域が他地域に比べ特に長い。
- ・ 役務提供 1 回当たり代行運転車両走行キロは、平成 29 年度～令和元年度の平均において、6.8km となっている。運輸局単位で見ると、近畿運輸局地域が他地域に比べ特に長い。

都道府県 上段：中央値 下段：平均値 ()：該当回答数	回答事業者数	車両の実働状況に関する原単位									
		車両の実働率 (%) (延実働車両数／ 延実在車両数)		実働 1 日 1 車当たり役務 提供回数 (回)		実働 1 日 1 車当たり 随伴用車両走行キロ (km)		実働 1 日 1 車当たり 随伴用車両乗務時間 (時間)		役務提供 1 回当たり 代行運転車両走行キロ (km)	
		R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均
(参考) 全国	106	69.5	71.5	8.5	8.9	122.9	124.1	7.0	7.0	6.8	6.8
		67.1	69.7	8.6	8.9	125.4	126.9	7.0	7.1	7.1	7.1
		(68)	(188)	(71)	(195)	(66)	(180)	(42)	(113)	(91)	(249)
北海道 (北海道運輸局地域)	3	82.2	82.2	10.7	11.3	148.2	128.3	4.5	4.5	7.5	6.7
		82.2	82.2	10.7	11.5	148.2	138.6	4.5	4.6	7.4	7.0
		(2)	(6)	(2)	(6)	(2)	(6)	(2)	(6)	(3)	(9)
青森県	2	75.9	74.5	8.0	8.5	95.9	104.1	11.8	11.8	5.0	5.0
		75.9	77.0	8.0	9.6	95.9	100.6	11.8	11.7	5.0	4.7
		(2)	(6)	(2)	(6)	(2)	(6)	(1)	(3)	(2)	(6)
岩手県	3	88.1	88.1	8.0	8.3	117.7	124.9	3.1	3.9	7.3	7.3
		88.1	87.5	8.0	8.2	117.7	124.4	3.1	4.0	7.5	7.2
		(2)	(6)	(2)	(6)	(2)	(6)	(2)	(6)	(3)	(9)
宮城県	2	72.7	78.6	9.4	10.1	220.0	220.0	7.0	7.0	8.7	11.2
		72.7	77.1	9.4	10.1	220.0	220.0	7.0	7.0	8.7	9.0
		(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(2)	(5)
秋田県	0										
山形県	3	99.2	97.5	6.7	5.6	82.4	75.6	－	－	7.7	7.6
		99.2	97.7	6.7	5.6	82.4	72.3	－	－	7.7	7.5
		(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(0)	(0)	(3)	(9)
福島県	5	60.3	64.4	9.9	10.4	92.4	98.0	7.5	7.5	7.7	7.6
		54.7	63.0	8.7	9.8	91.9	116.8	5.8	6.9	8.0	7.4
		(5)	(13)	(5)	(13)	(3)	(7)	(3)	(7)	(3)	(7)
(参考) 東北運輸局地域 (青森県、岩手県、宮城県、秋 田県、山形県、福島県)	15	74.5	74.5	8.5	9.4	99.1	115.4	7.0	7.0	7.3	7.1
		70.3	75.2	8.3	9.1	111.7	121.8	6.0	6.7	7.5	7.1
		(11)	(31)	(11)	(31)	(9)	(25)	(7)	(19)	(13)	(36)

都道府県 上段：中央値 下段：平均値 ()：該当回答数	回答事業 者数	車両の実働状況に関する原単位									
		車両の実働率 (%) (延実働車両数／ 延実在車両数)		実働1日1車当たり役務 提供回数 (回)		実働1日1車当たり 随伴用車両走行キロ (km)		実働1日1車当たり 随伴用車両乗務時間 (時間)		役務提供1回当たり 代行運転車両走行キロ (km)	
		R元年度	H29～R元年 度の平均	R元年度	H29～R元年 度の平均	R元年度	H29～R元年 度の平均	R元年度	H29～R元年 度の平均	R元年度	H29～R元年 度の平均
茨城県	3	59.2	59.2	7.4	9.0	156.8	156.8	8.0	8.0	7.0	7.0
		59.0	58.1	8.1	9.2	142.8	147.3	8.0	8.0	7.2	7.4
		(3)	(7)	(3)	(7)	(3)	(7)	(1)	(1)	(3)	(8)
栃木県	3	69.2	69.4	9.3	8.9	172.9	172.9	7.7	8.0	7.6	8.0
		69.2	69.2	9.3	8.9	172.9	170.4	7.7	8.3	7.4	8.3
		(2)	(6)	(2)	(6)	(2)	(6)	(1)	(3)	(3)	(9)
群馬県	0										
埼玉県	4	41.5	39.5	12.2	12.2	119.1	48.0	7.3	7.3	7.4	8.5
		41.5	40.5	12.2	12.4	119.1	83.1	7.3	7.3	7.3	8.7
		(2)	(4)	(2)	(4)	(2)	(4)	(1)	(1)	(4)	(10)
千葉県	2	46.3	53.1	9.0	9.0	148.8	148.8	－	－	7.0	6.9
		46.3	51.1	9.0	9.2	148.8	149.8	－	－	7.0	6.9
		(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(0)	(0)	(1)	(3)
東京都	0										
神奈川県	2	58.7	66.0	7.7	6.6	172.2	163.2	7.0	7.0	11.2	11.5
		58.7	63.5	7.7	7.2	172.2	159.2	7.0	7.0	11.2	11.3
		(2)	(6)	(2)	(6)	(2)	(6)	(1)	(3)	(2)	(6)
山梨県	4	46.1	52.3	10.5	11.5	193.7	229.3	6.0	6.0	6.1	6.2
		46.1	50.6	11.5	12.3	193.7	205.1	6.0	6.0	6.6	6.7
		(2)	(6)	(3)	(9)	(2)	(6)	(1)	(3)	(4)	(12)
(参考) 関東運輸局地域 (茨城県、栃木県、群馬県、埼 玉県、千葉県、東京都、神奈川 県、山梨県)	18	48.8	54.8	9.3	9.2	160.6	155.2	7.3	7.0	7.0	7.0
		54.5	56.9	9.7	10.0	157.8	156.9	7.2	7.2	7.6	8.1
		(12)	(32)	(13)	(35)	(12)	(32)	(5)	(11)	(17)	(48)

都道府県 上段：中央値 下段：平均値 ()：該当回答数	回答事業者数	車両の実働状況に関する原単位									
		車両の実働率(%) (延実働車両数／ 延実在車両数)		実働1日1車当たり役務 提供回数(回)		実働1日1車当たり 随伴用車両走行キロ (km)		実働1日1車当たり 随伴用車両乗務時間 (時間)		役務提供1回当たり 代行運転車両走行キロ (km)	
		R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均
新潟県	8	59.2	60.0	6.6	7.6	105.2	110.0	4.0	3.9	6.4	6.5
		62.8	64.8	7.5	7.9	85.2	88.0	4.0	3.9	7.6	7.0
		(4)	(12)	(4)	(12)	(4)	(12)	(2)	(6)	(6)	(17)
富山県	1	71.6	68.1	9.8	9.8	157.9	158.1	14.1	14.1	7.9	7.9
		71.6	68.1	9.8	9.8	157.9	159.2	14.1	14.3	7.9	7.9
		(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)
石川県	6	73.2	72.6	10.0	10.0	125.0	134.3	10.0	10.0	7.1	6.8
		74.4	73.8	9.3	10.1	126.2	131.4	10.0	10.1	8.1	7.9
		(3)	(9)	(3)	(9)	(3)	(9)	(2)	(6)	(5)	(15)
長野県	7	61.1	61.1	8.3	8.3	127.8	127.8	12.3	12.3	6.3	6.3
		71.3	68.4	9.1	9.2	126.7	125.7	12.3	12.3	6.3	6.2
		(3)	(9)	(5)	(15)	(5)	(15)	(1)	(3)	(6)	(18)
(参考) 北陸信越運輸局地域 (新潟県、富山県、石川県、長野県)	22	67.8	67.8	8.3	8.4	120.8	120.8	10.0	10.0	6.5	6.5
		69.1	68.5	8.7	9.0	116.3	118.0	9.1	9.1	7.3	7.0
		(11)	(33)	(13)	(39)	(13)	(39)	(6)	(18)	(18)	(53)
岐阜県	2	68.8	71.6	4.9	4.9	97.0	97.0	2.7	2.7	7.5	7.5
		68.8	69.8	4.9	4.7	97.0	93.0	2.7	2.7	7.5	7.7
		(2)	(6)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)
静岡県	3	66.9	67.2	7.3	7.3	76.9	73.7	6.5	8.4	5.2	5.0
		66.9	66.8	7.3	7.4	76.9	76.7	6.5	8.0	5.2	5.1
		(2)	(6)	(2)	(6)	(2)	(6)	(1)	(3)	(2)	(6)
愛知県	3	84.4	85.5	9.3	11.5	119.0	113.0	4.9	4.9	5.8	4.0
		84.4	85.0	9.3	10.4	119.0	115.0	4.9	4.9	5.8	4.6
		(2)	(4)	(2)	(4)	(2)	(4)	(1)	(1)	(2)	(4)
三重県	0										
福井県	4	47.9	47.9	10.0	10.0	164.3	100.0	6.0	6.0	4.0	4.0
		39.0	50.0	9.3	7.0	164.3	132.1	6.4	5.9	4.3	4.0
		(3)	(7)	(3)	(7)	(2)	(4)	(3)	(7)	(3)	(7)
(参考) 中部運輸局地域 (岐阜県、静岡県、愛知県、三重県、福井県)	12	68.5	68.5	8.0	7.7	100.0	98.7	5.6	5.6	5.2	5.0
		61.9	65.6	8.2	7.5	116.8	101.6	5.5	5.6	5.3	5.0
		(9)	(23)	(8)	(20)	(7)	(17)	(6)	(14)	(8)	(20)

都道府県 上段：中央値 下段：平均値 ()：該当回答数	回答事業 者数	車両の実働状況に関する原単位									
		車両の実働率(%) (延実働車両数／ 延実在車両数)		実働1日1車当たり役務 提供回数(回)		実働1日1車当たり 随伴用車両走行キロ (km)		実働1日1車当たり 随伴用車両乗務時間 (時間)		役務提供1回当たり 代行運転車両走行キロ (km)	
		R元年度	H29～R元年 度の平均	R元年度	H29～R元年 度の平均	R元年度	H29～R元年 度の平均	R元年度	H29～R元年 度の平均	R元年度	H29～R元年 度の平均
滋賀県	1	45.1	61.8	5.2	3.5	89.7	62.3	6.0	4.2	6.6	6.7
		45.1	61.8	5.2	3.5	89.7	62.3	6.0	4.2	6.6	6.7
		(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)
京都府	2	89.9	89.9	12.2	10.9	139.3	146.2	5.9	5.6	5.1	5.9
		89.9	89.3	12.2	11.1	139.3	142.6	5.9	5.6	5.1	5.6
		(2)	(6)	(2)	(6)	(2)	(6)	(2)	(6)	(2)	(6)
大阪府	1	－	－	－	－	－	－	－	－	8.4	8.4
		－	－	－	－	－	－	－	－	8.4	8.3
		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(1)	(3)
兵庫県	2	48.3	48.1	7.9	8.5	160.5	175.7	－	－	8.5	8.8
		48.3	48.1	7.9	8.5	160.5	175.7	－	－	8.5	8.8
		(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(0)	(0)	(1)	(2)
奈良県	1	80.0	79.9	3.5	3.0	60.4	52.7	6.9	6.0	8.3	8.3
		80.0	79.8	3.5	3.1	60.4	54.0	6.9	6.2	8.3	8.3
		(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)
和歌山県	5	81.5	82.2	8.3	8.3	131.5	131.9	7.9	7.7	8.0	8.0
		81.4	82.2	7.9	8.0	132.9	133.6	7.7	7.8	7.7	8.0
		(4)	(12)	(4)	(12)	(4)	(12)	(3)	(9)	(5)	(15)
(参考) 近畿運輸局地域 (滋賀県、京都府、大阪府、兵 庫県、奈良県、和歌山県)	12	80.8	82.2	8.2	8.4	123.3	135.3	6.1	5.9	8.0	8.0
		75.4	79.3	8.1	7.8	124.6	123.8	6.8	6.5	7.3	7.6
		(9)	(25)	(9)	(25)	(9)	(25)	(7)	(20)	(11)	(31)

都道府県 上段：中央値 下段：平均値 ()：該当回答数	回答事業者数	車両の実働状況に関する原単位									
		車両の実働率 (%) (延実働車両数／ 延実在車両数)		実働 1 日 1 車当たり役務 提供回数 (回)		実働 1 日 1 車当たり 随伴用車両走行キロ (km)		実働 1 日 1 車当たり 随伴用車両乗務時間 (時間)		役務提供 1 回当たり 代行運転車両走行キロ (km)	
		R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均
鳥取県	3	80.0	83.2	5.8	5.7	91.1	94.3	2.0	2.0	6.8	6.9
		80.0	81.3	5.8	5.8	91.1	93.3	2.0	2.0	7.1	7.2
		(2)	(6)	(2)	(6)	(2)	(6)	(1)	(3)	(3)	(9)
島根県	1	－	－	－	－	－	－	－	－	6.9	7.3
		－	－	－	－	－	－	－	－	6.9	7.3
		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(1)	(2)
岡山県	2	56.4	56.4	8.9	8.9	121.5	121.5	9.0	9.0	6.5	6.5
		56.4	56.4	8.9	8.9	121.5	121.5	9.0	9.0	6.5	6.5
		(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(1)	(1)	(2)	(2)
広島県	0										
山口県	1	－	－	5.9	6.1	－	－	11.4	11.6	－	－
		－	－	5.9	6.1	－	－	11.4	11.6	－	－
		(0)	(0)	(1)	(3)	(0)	(0)	(1)	(3)	(0)	(0)
(参考) 中国運輸局地域 (鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県)	7	63.1	66.3	7.8	6.4	121.5	121.5	9.0	9.0	6.9	6.9
		68.2	75.1	7.0	6.4	106.3	100.3	7.4	7.1	6.9	7.1
		(4)	(8)	(5)	(11)	(4)	(8)	(3)	(7)	(6)	(13)
徳島県	0										
香川県	0										
愛媛県	2	62.0	69.1	8.8	9.2	105.6	107.3	－	－	5.7	5.8
		62.0	66.9	8.8	9.0	105.6	107.1	－	－	5.7	5.7
		(1)	(3)	(2)	(4)	(2)	(4)	(0)	(0)	(2)	(4)
高知県	4	69.5	72.3	9.1	9.1	155.0	157.5	8.9	8.9	6.9	6.8
		69.5	71.1	9.1	9.4	155.0	158.9	8.9	9.2	7.0	7.0
		(2)	(6)	(2)	(6)	(2)	(6)	(1)	(3)	(4)	(12)
(参考) 四国運輸局地域 (徳島県、香川県、愛媛県、高知県)	6	66.2	70.4	8.8	9.2	114.5	122.7	8.9	8.9	6.5	6.5
		67.0	69.7	8.9	9.2	130.3	138.2	8.9	9.2	6.6	6.7
		(3)	(9)	(4)	(10)	(4)	(10)	(1)	(3)	(6)	(16)

都道府県 上段：中央値 下段：平均値 ()：該当回答数	回答事業 者数	車両の実働状況に関する原単位									
		車両の実働率 (%) (延実働車両数／ 延実在車両数)		実働1日1車当たり役務 提供回数 (回)		実働1日1車当たり 随伴用車両走行キロ (km)		実働1日1車当たり 随伴用車両乗務時間 (時間)		役務提供1回当たり 代行運転車両走行キロ (km)	
		R元年度	H29～R元年 度の平均	R元年度	H29～R元年 度の平均	R元年度	H29～R元年 度の平均	R元年度	H29～R元年 度の平均	R元年度	H29～R元年 度の平均
福岡県	1	94.3	94.3	8.3	8.3	122.8	126.5	－	－	5.9	6.1
		94.3	96.0	8.3	8.6	122.8	128.1	－	－	5.9	6.2
		(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(0)	(0)	(1)	(3)
佐賀県	0										
長崎県	2	92.4	98.6	7.9	6.9	147.9	131.0	8.0	8.0	7.0	6.7
		92.4	96.6	7.9	7.1	147.9	131.1	8.0	8.0	7.0	6.8
		(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(2)	(6)
熊本県	3	70.9	70.9	2.3	1.8	52.2	36.1	6.0	6.0	12.2	11.6
		70.9	72.0	2.3	1.9	52.2	41.0	6.0	6.0	12.2	11.6
		(2)	(6)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)
大分県	0										
宮崎県	1	－	－	－	－	－	－	－	－	8.4	8.4
		－	－	－	－	－	－	－	－	8.4	8.4
		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(1)	(1)
鹿児島県	1	100.0	100.0	15.8	17.1	102.1	108.2	9.0	9.0	3.2	3.2
		100.0	100.0	15.8	16.7	102.1	106.8	9.0	9.0	3.2	3.2
		(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)
沖縄県	3	36.0	28.7	9.1	13.2	130.0	167.2	8.0	8.0	8.0	7.5
		36.0	28.3	9.1	13.1	130.0	184.9	8.0	8.0	7.5	7.0
		(2)	(6)	(2)	(6)	(2)	(6)	(2)	(6)	(3)	(7)
(参考) 九州運輸局及び 沖縄総合事務局地域 (福岡県、佐賀県、長崎県、熊 本県、大分県、宮崎県、鹿児島 県、沖縄県)	11	87.8	88.7	8.3	8.7	125.1	126.9	8.0	8.0	8.0	6.7
		71.5	70.5	8.7	10.1	114.2	129.5	7.8	7.8	7.3	7.0
		(7)	(21)	(6)	(18)	(6)	(18)	(5)	(15)	(9)	(23)

④ 労働状況、燃料に関する原単位【都道府県別の集計結果は P45～50】

- ・従業員 1 人 1 カ月当たり代行運転走行キロは、平成 29 年度～令和元年度の平均において、全国中央値で 395.7km となっている。運輸局単位で見ると、四国運輸局地域が他地域に比べ特に長い。
- ・従業員 1 人 1 カ月当たり代行運転乗務時間は、平成 29 年度～令和元年度の平均において、全国中央値で 20.9 時間となっている。運輸局単位で見ると、九州運輸局・沖縄総合事務局地域が他地域に比べ特に長い。
- ・燃料 10 当たり随伴用車両走行キロは、平成 29 年度～令和元年度の平均において、全国中央値で 12.0km となっている。
- ・燃料 10 当たり購入価格は、平成 29 年度～令和元年度の平均において、全国中央値で 135.0 円となっている。

都道府県 上段：中央値 下段：平均値 ()：該当回答数	回答事業 者数	労働状況に関する原単位				燃料に関する原単位			
		従業員1人1カ月当たり 代行運転走行キロ(km)		従業員1人1カ月当たり 代行運転乗務時間 (時間)		燃料1ℓ当たり随伴用 車両走行キロ(km)		燃料1ℓ当たり 購入価格(円)	
		R元年度	H29～R元年 度の平均	R元年度	H29～R元年 度の平均	R元年度	H29～R元年 度の平均	R元年度	H29～R元年 度の平均
(参考) 全国	106	368.0	395.7	20.3	20.9	12.0	12.0	135.0	135.0
		438.1	466.0	25.8	28.4	16.2	15.0	133.0	134.0
		(70)	(194)	(36)	(96)	(53)	(141)	(58)	(160)
北海道 (北海道運輸局地域)	3	517.3	351.0	9.5	10.1	21.2	18.1	163.0	163.0
		517.3	425.5	9.5	10.0	21.2	17.4	163.0	160.1
		(2)	(6)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)
青森県	2	352.8	383.0	53.6	79.8	13.3	13.3	127.0	128.0
		352.8	397.9	53.6	74.5	13.3	13.7	127.0	128.0
		(2)	(6)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)
岩手県	3	598.8	621.1	19.0	19.5	20.6	20.4	130.3	122.4
		598.8	634.4	19.0	20.0	20.6	20.6	130.3	128.1
		(2)	(6)	(2)	(6)	(2)	(6)	(2)	(6)
宮城県	2	1,320.0	1,768.1	42.0	56.3	20.5	19.3	124.0	143.0
		1,320.0	1,651.7	42.0	52.5	20.5	18.9	124.0	140.7
		(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)
秋田県	0								
山形県	3	355.2	369.2	—	—	11.3	9.5	108.0	103.0
		355.2	375.5	—	—	11.3	9.3	108.0	106.1
		(2)	(6)	(0)	(0)	(2)	(6)	(2)	(6)
福島県	5	381.4	743.4	27.2	47.7	5.3	5.8	130.0	130.0
		381.4	577.4	27.2	37.5	5.3	5.7	118.2	120.0
		(2)	(4)	(2)	(4)	(2)	(4)	(3)	(7)
(参考) 東北運輸局地域 (青森県、岩手県、宮城県、秋 田県、山形県、福島県)	15	420.9	486.0	30.9	43.2	12.3	12.3	127.0	128.0
		521.8	628.4	31.3	40.7	13.5	13.6	120.2	122.0
		(9)	(25)	(6)	(16)	(8)	(22)	(9)	(25)

都道府県 上段：中央値 下段：平均値 ()：該当回答数	回答事業 者数	労働状況に関する原単位				燃料に関する原単位			
		従業員1人1カ月当たり 代行運転走行キロ(km)		従業員1人1カ月当たり 代行運転乗務時間 (時間)		燃料1ℓ当たり随伴用 車両走行キロ(km)		燃料1ℓ当たり 購入価格(円)	
		R元年度	H29～R元 年度の平均	R元年度	H29～R元 年度の平均	R元年度	H29～R元 年度の平均	R元年度	H29～R元 年度の平均
茨城県	3	359.3	370.7	56.5	31.2	14.4	13.0	135.0	136.4
		382.7	397.1	56.5	31.2	14.0	13.2	140.9	138.1
		(3)	(8)	(1)	(2)	(3)	(8)	(3)	(8)
栃木県	3	459.8	423.4	20.8	20.8	—	—	—	—
		459.8	429.1	20.8	21.7	—	—	—	—
		(2)	(6)	(1)	(3)	(0)	(0)	(0)	(0)
群馬県	0								
埼玉県	4	883.1	356.8	58.7	58.7	22.6	22.6	107.9	107.9
		883.1	617.3	58.7	58.7	22.6	22.6	107.9	107.9
		(2)	(4)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
千葉県	2	446.5	468.6	—	—	12.5	12.3	146.5	146.5
		446.5	465.1	—	—	12.5	12.2	146.5	144.6
		(1)	(3)	(0)	(0)	(1)	(3)	(1)	(3)
東京都	0								
神奈川県	2	248.6	248.6	—	—	12.9	12.9	141.2	134.8
		248.6	227.6	—	—	12.9	12.6	141.2	135.4
		(2)	(6)	(0)	(0)	(2)	(6)	(2)	(6)
山梨県	4	398.5	378.1	17.0	17.4	17.3	17.9	146.0	150.0
		451.3	476.9	17.0	17.4	17.3	18.0	146.0	145.8
		(4)	(12)	(1)	(3)	(2)	(6)	(2)	(6)
(参考) 関東運輸局地域 (茨城県、栃木県、群馬県、埼 玉県、千葉県、東京都、神奈川 県、山梨県)	18	355.0	350.7	38.7	19.2	13.0	12.6	142.0	139.0
		470.2	428.3	38.3	26.5	15.3	14.5	139.1	138.9
		(14)	(39)	(4)	(9)	(9)	(24)	(9)	(24)

都道府県 上段：中央値 下段：平均値 ()：該当回答数	回答事業 者数	労働状況に関する原単位				燃料に関する原単位			
		従業員1人1カ月当たり 代行運転走行キロ(km)		従業員1人1カ月当たり 代行運転乗務時間 (時間)		燃料1ℓ当たり随伴用 車両走行キロ(km)		燃料1ℓ当たり 購入価格(円)	
		R元年度	H29～R元年 度の平均	R元年度	H29～R元年 度の平均	R元年度	H29～R元年 度の平均	R元年度	H29～R元年 度の平均
新潟県	8	235.9	403.4	22.3	22.3	13.7	13.8	134.3	138.6
		424.7	461.7	22.3	20.5	66.2	49.3	133.3	135.8
		(4)	(12)	(2)	(6)	(3)	(8)	(4)	(12)
富山県	1	579.3	579.3	42.2	42.2	15.0	12.9	135.4	135.4
		579.3	675.4	42.2	49.8	15.0	13.2	135.4	133.4
		(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)
石川県	6	359.1	359.1	21.0	17.3	13.2	12.2	137.6	135.0
		387.2	375.3	21.0	19.2	14.8	15.0	137.1	137.4
		(4)	(12)	(2)	(6)	(4)	(12)	(4)	(12)
長野県	7	349.1	321.8	－	－	11.7	11.7	156.3	156.3
		318.4	304.7	－	－	11.2	11.1	162.1	165.9
		(5)	(15)	(0)	(0)	(3)	(9)	(3)	(9)
(参考) 北陸信越運輸局地域 (新潟県、富山県、石川県、長 野県)	22	353.7	353.9	23.7	22.7	13.0	12.7	139.2	139.2
		387.0	396.2	25.8	25.8	27.9	22.3	141.9	143.7
		(14)	(42)	(5)	(15)	(11)	(32)	(12)	(36)
岐阜県	2	174.6	174.6	18.3	18.3	17.7	17.4	103.7	107.4
		174.6	207.3	18.3	18.8	17.7	17.5	103.7	103.8
		(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(2)	(6)
静岡県	3	245.1	262.9	12.1	16.6	8.8	10.6	120.0	128.0
		245.1	334.8	12.1	15.4	8.8	10.1	120.0	126.7
		(2)	(5)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)
愛知県	3	240.1	376.1	3.5	3.5	17.5	17.5	123.0	123.0
		240.1	329.0	3.5	3.5	17.5	17.5	123.0	123.0
		(2)	(3)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
三重県	0								
福井県	4	105.6	166.7	5.6	5.6	11.1	11.1	126.7	133.3
		105.6	136.1	5.0	6.1	11.4	11.5	126.1	129.1
		(2)	(4)	(3)	(7)	(3)	(7)	(4)	(10)
(参考) 中部運輸局地域 (岐阜県、静岡県、愛知県、三 重県、福井県)	12	174.6	180.9	6.9	8.3	11.6	11.6	121.5	130.0
		193.7	255.2	8.1	10.6	13.0	12.9	119.4	120.8
		(7)	(15)	(6)	(14)	(6)	(14)	(8)	(20)

都道府県 上段：中央値 下段：平均値 ()：該当回答数	回答事業者数	労働状況に関する原単位				燃料に関する原単位			
		従業員1人1カ月当たり 代行運転走行キロ(km)		従業員1人1カ月当たり 代行運転乗務時間 (時間)		燃料1ℓ当たり随伴用 車両走行キロ(km)		燃料1ℓ当たり 購入価格(円)	
		R元年度	H29～R元年度 の平均	R元年度	H29～R元年度 の平均	R元年度	H29～R元年度 の平均	R元年度	H29～R元年度 の平均
滋賀県	1	94.2	72.7	14.8	11.2	－	－	－	－
		94.2	72.7	14.8	11.2	－	－	－	－
		(1)	(2)	(1)	(2)	(0)	(0)	(0)	(0)
京都府	2	363.4	420.5	16.6	17.7	10.2	11.6	142.8	139.5
		363.4	410.7	16.6	17.6	10.2	10.9	142.8	142.1
		(2)	(6)	(2)	(6)	(2)	(6)	(2)	(6)
大阪府	1	376.3	335.7	－	－	11.0	11.0	150.0	141.7
		376.3	305.1	－	－	11.0	10.9	150.0	143.9
		(1)	(3)	(0)	(0)	(1)	(3)	(1)	(3)
兵庫県	2	225.2	259.1	－	－	－	－	－	－
		225.2	259.1	－	－	－	－	－	－
		(1)	(2)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
奈良県	1	240.9	182.7	27.9	21.2	－	－	－	－
		240.9	191.5	27.9	22.1	－	－	－	－
		(1)	(3)	(1)	(3)	(0)	(0)	(0)	(0)
和歌山県	5	586.6	644.5	49.4	48.1	10.7	10.3	128.0	128.0
		721.6	670.9	40.8	44.4	11.0	10.9	129.5	129.6
		(5)	(15)	(3)	(9)	(4)	(12)	(4)	(12)
(参考) 近畿運輸局地域 (滋賀県、京都府、大阪府、兵庫県、奈良県、和歌山県)	12	428.0	428.0	18.4	21.3	11.0	11.1	135.0	135.0
		479.2	473.6	28.3	29.7	10.8	10.9	136.2	135.2
		(11)	(31)	(7)	(20)	(7)	(21)	(7)	(21)

都道府県 上段：中央値 下段：平均値 ()：該当回答数	回答事業 者数	労働状況に関する原単位				燃料に関する原単位			
		従業員1人1カ月当たり 代行運転走行キロ(km)		従業員1人1カ月当たり 代行運転乗務時間 (時間)		燃料1ℓ当たり随伴用 車両走行キロ(km)		燃料1ℓ当たり 購入価格(円)	
		R元年度	H29～R元 年度の平均	R元年度	H29～R元 年度の平均	R元年度	H29～R元 年度の平均	R元年度	H29～R元 年度の平均
鳥取県	3	196.6	322.5	3.6	4.2	10.7	10.0	141.6	141.6
		196.6	265.5	3.6	4.1	10.7	10.1	141.6	138.6
		(2)	(7)	(1)	(3)	(2)	(6)	(2)	(6)
島根県	1	－	－	－	－	－	－	－	－
		－	－	－	－	－	－	－	－
		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
岡山県	2	24.9	24.9	－	－	15.7	15.7	127.9	127.9
		24.9	24.9	－	－	15.7	15.7	127.9	127.9
		(1)	(1)	(0)	(0)	(2)	(2)	(2)	(2)
広島県	0								
山口県	1	－	－	－	－	－	－	－	－
		－	－	－	－	－	－	－	－
		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
(参考) 中国運輸局地域 (鳥取県、島根県、岡山県、広 島県、山口県)	7	56.7	202.7	3.6	4.2	10.7	10.0	134.2	134.2
		139.3	235.4	3.6	4.1	13.2	11.5	134.7	135.9
		(3)	(8)	(1)	(3)	(4)	(8)	(4)	(8)
徳島県	0								
香川県	0								
愛媛県	2	408.5	890.5	－	－	12.2	12.2	133.1	136.9
		408.5	764.6	－	－	12.2	12.2	133.1	136.9
		(1)	(3)	(0)	(0)	(1)	(1)	(1)	(2)
高知県	4	768.4	747.0	18.6	19.8	11.6	11.7	144.5	141.1
		768.4	766.0	18.6	20.4	11.6	12.3	144.5	141.9
		(2)	(6)	(1)	(3)	(2)	(6)	(2)	(6)
(参考) 四国運輸局地域 (徳島県、香川県、愛媛県、高 知県)	6	604.7	769.7	18.6	19.8	12.0	12.0	142.0	140.5
		648.4	765.5	18.6	20.4	11.8	12.3	140.7	140.6
		(3)	(9)	(1)	(3)	(3)	(7)	(3)	(8)

都道府県 上段：中央値 下段：平均値 ()：該当回答数	回答事業者数	労働状況に関する原単位				燃料に関する原単位			
		従業員1人1カ月当たり 代行運転走行キロ(km)		従業員1人1カ月当たり 代行運転乗務時間 (時間)		燃料1ℓ当たり随伴用 車両走行キロ(km)		燃料1ℓ当たり 購入価格(円)	
		R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均
福岡県	1	572.4	572.4	－	－	13.2	13.2	127.6	127.6
		572.4	543.5	－	－	13.2	13.2	127.6	128.5
		(1)	(3)	(0)	(0)	(1)	(3)	(1)	(3)
佐賀県	0								
長崎県	2	947.9	947.9	－	－	－	－	－	－
		947.9	941.2	－	－	－	－	－	－
		(1)	(3)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
熊本県	3	335.3	309.9	48.8	60.4	－	－	148.0	145.7
		335.3	318.0	48.8	57.0	－	－	148.0	146.4
		(1)	(3)	(1)	(3)	(0)	(0)	(1)	(3)
大分県	0								
宮崎県	1	－	－	－	－	－	－	－	－
		－	－	－	－	－	－	－	－
		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
鹿児島県	1	517.4	548.6	50.7	50.7	－	－	－	－
		517.4	541.7	50.7	50.7	－	－	－	－
		(1)	(3)	(1)	(3)	(0)	(0)	(0)	(0)
沖縄県	3	556.9	621.7	29.0	31.5	6.6	8.4	120.1	127.0
		524.1	639.1	26.6	40.0	10.3	10.3	123.4	122.4
		(3)	(7)	(3)	(7)	(3)	(7)	(3)	(9)
(参考) 九州運輸局及び 沖縄総合事務局地域 (福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県)	11	556.9	572.4	29.0	50.7	9.9	12.2	127.6	127.6
		563.6	605.6	35.9	46.4	11.0	11.2	129.1	128.4
		(7)	(19)	(5)	(13)	(4)	(10)	(5)	(15)

⑤ 人件費に関する原単位【都道府県別の集計結果は P52～57】

- ・実在日車当たり使用人員は、平成 29 年度～令和元年度の平均において、全国中央値で 2.8 人となっている。運輸局単位で見ると、中国運輸局地域が他地域に比べ特に多い。
- ・実働日車当たり使用人員は、平成 29 年度～令和元年度の平均において、全国中央値で 4.2 人となっている。運輸局単位で見ると、中国運輸局地域が他地域に比べ特に多い。
- ・運転者（専従者）1 人 1 カ月給与平均支給額は、平成 29 年度～令和元年度の平均において、全国中央値で 171 千円となっている。運輸局単位で見ると、四国運輸局地域が他地域に比べ特に高い。
- ・58 頁に参考として、タクシー運転者の給与月額を示すが、全国平均で 284 千円であることから、タクシー運転者に比べ、代行運転者の給与水準は低いと言える。
ただし、運転代行における従業員の 1 カ月当たり乗務時間は 20.9 時間である一方、タクシー運転手の月間労働時間は 195 時間（乗客がいない時間も含まれる）となっている。乗務時間と労働時間との比較になるため単純比較はできないものの、運転代行の運転手の方が時間当たり単価は高いと考えられる（運転代行：8.2 千円/時間（※）、タクシー：1.5 千円/時間）。 ※月給及び乗務時間の中央値より算出。
- ・運転者（アルバイト）1 人 1 カ月給与平均支給額は、平成 29 年度～令和元年度の平均において、全国中央値で 59 千円となっている。運輸局単位で見ると、四国運輸局地域が他地域に比べ特に高い。
- ・事務員・その他（専従者）1 人 1 カ月給与平均支給額は、平成 29 年度～令和元年度の平均において、全国中央値で 106 千円となっている。運輸局単位で見ると、四国運輸局地域が他地域に比べ特に高い。
- ・事務員・その他（アルバイト）1 人 1 カ月給与平均支給額は、平成 29 年度～令和元年度の平均において、全国中央値で 54 千円となっている。運輸局単位で見ると、北海道運輸局地域が他地域に比べ特に高い。
- ・基準賃金率は、平成 29 年度～令和元年度の平均において、全国中央値で 100%、また退職金・厚生費率は、全国中央値で 0%となっており、人件費はほぼ賃金であり、退職金や福利厚生費等はほぼ支払われていないことが読み取れる。

都道府県 上段：中央値 下段：平均値 ()：該当回答数	回答事業者数	人件費に関する原単位															
		実在日車当たり 使用人員（人）		実働日車当たり 使用人員（人）		運転者（専従者）1人1カ月 給与平均支給額 （千円）		運転者（アルバイト）1人1カ月 給与平均支給額 （千円）		事務員・その他 （専従者）1人 1カ月給与平均 支給額（千円）		事務員・その他 （アルバイト） 1人1カ月給与 平均支給額 （千円）		基準賃金比率（基 準賃金/（基準賃金+ 基準外賃金+賃与）		退職金・厚生費 比率（（退職金+ 厚生費）/（基準賃 金+基準外賃金+賃与 +退職金+厚生費））	
		R元年度 H29～R 元年度の 平均	R元年度 H29～R 元年度の 平均	R元年度 H29～R 元年度の 平均	R元年度 H29～R 元年度の 平均	R元年度 H29～R 元年度の 平均	R元年度 H29～R 元年度の 平均	R元年度 H29～R 元年度の 平均	R元年度 H29～R 元年度の 平均	R元年度 H29～R 元年度の 平均	R元年度 H29～R 元年度の 平均	R元年度 H29～R 元年度の 平均	R元年度 H29～R 元年度の 平均	R元年度 H29～R 元年度の 平均	R元年度 H29～R 元年度の 平均	R元年度 H29～R 元年度の 平均	R元年度 H29～R 元年度の 平均
(参考) 全国	106	2.8 3.5 (66)	2.8 3.2 (181)	4.2 6.8 (66)	4.2 5.3 (185)	176 200 (51)	171 189 (148)	56 63 (65)	59 65 (186)	104 147 (15)	106 154 (46)	43 42 (13)	54 56 (41)	100% 97% (76)	100% 97% (217)	0% 2% (76)	0% 2% (217)
北海道 (北海道運輸局地域)	3	4.0 4.0 (2)	4.5 4.3 (6)	4.8 4.8 (2)	5.5 5.3 (6)	149 162 (1)	154 162 (3)	55 55 (2)	60 65 (6)	- - (0)	- - (0)	75 75 (1)	90 88 (3)	100% 100% (2)	100% 100% (6)	1% 1% (2)	1% 1% (6)
青森県	2	2.8 2.8 (2)	2.5 2.5 (6)	3.7 3.7 (2)	3.1 3.3 (6)	133 133 (1)	115 116 (3)	33 33 (2)	33 35 (6)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	100% 100% (2)	100% 100% (6)	3% 2% (2)	2% 2% (6)
岩手県	3	2.7 2.7 (2)	2.7 2.8 (6)	3.0 3.0 (2)	3.0 3.1 (6)	147 147 (2)	148 147 (6)	49 49 (2)	49 47 (6)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	100% 100% (2)	100% 100% (6)	7% 8% (2)	9% 8% (6)
宮城県	2	2.0 2.0 (1)	1.6 1.7 (3)	2.8 2.8 (1)	2.1 2.3 (3)	176 176 (1)	250 235 (3)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	100% 100% (1)	100% 100% (3)	2% 2% (1)	1% 1% (3)
秋田県	0																
山形県	3	4.0 4.0 (1)	3.0 3.3 (3)	4.0 4.0 (1)	3.1 3.3 (3)	169 169 (1)	186 195 (3)	40 40 (2)	45 42 (6)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	100% 100% (2)	100% 100% (6)	26% 26% (2)	0% 14% (6)
福島県	5	1.7 1.6 (4)	1.9 1.8 (10)	3.8 6.9 (4)	2.9 4.4 (10)	276 276 (2)	299 283 (6)	34 46 (4)	47 44 (10)	216 216 (1)	196 203 (3)	- - (0)	- - (0)	100% 75% (4)	100% 69% (10)	0% 0% (4)	0% 0% (10)
(参考) 東北運輸局地域 (青森県、岩手県、宮城県、秋 田県、山形県、福島県)	15	2.2 2.3 (10)	2.1 2.3 (28)	3.4 4.8 (10)	3.0 3.6 (28)	176 189 (7)	177 201 (21)	39 43 (10)	41 43 (28)	216 216 (1)	196 203 (3)	- - (0)	- - (0)	100% 91% (11)	100% 90% (31)	2% 7% (11)	1% 5% (31)

都道府県 上段：中央値 下段：平均値 ()：該当回答数	回答事業者数	人件費に関する原単位															
		実在日車当たり 使用人員（人）		実働日車当たり 使用人員（人）		運転者（専従者）1人1カ月 給与平均支給額（千円）		運転者（アルバイト）1人1カ月 給与平均支給額（千円）		事務員・その他（専従者）1人1カ月 給与平均支給額（千円）		事務員・その他（アルバイト）1人1カ月 給与平均支給額（千円）		基準賃金比率（基準賃金/（基準賃金+基準外賃金+賞与））		退職金・厚生費比率（（退職金+厚生費）/（基準賃金+基準外賃金+賞与+退職金+厚生費））	
		R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均
茨城県	3	2.5	2.5	4.3	4.3	259	152	51	58	63	58	10	47	99%	99%	0%	0%
		2.9	2.8	4.7	4.6	259	170	44	50	63	58	19	53	90%	88%	0%	0%
		(3)	(7)	(3)	(7)	(2)	(5)	(3)	(8)	(1)	(2)	(3)	(7)	(3)	(8)	(3)	(8)
栃木県	3	3.0	3.2	4.3	4.6	226	219	55	44	106	106	-	-	100%	100%	4%	2%
		3.0	3.2	4.3	4.7	226	219	55	49	106	106	-	-	100%	100%	4%	3%
		(2)	(6)	(2)	(6)	(1)	(3)	(2)	(6)	(1)	(3)	(0)	(0)	(2)	(6)	(2)	(6)
群馬県	0																
埼玉県	4	2.1	3.5	5.2	8.9	200	200	79	67	-	-	-	-	100%	100%	0%	0%
		2.1	2.8	5.2	7.1	200	200	79	64	-	-	-	-	100%	100%	0%	0%
		(2)	(4)	(2)	(4)	(1)	(1)	(1)	(3)	(0)	(0)	(0)	(0)	(2)	(4)	(2)	(4)
千葉県	2	2.0	2.2	4.3	4.1	-	179	-	30	-	-	-	39	-	50%	-	2%
		2.0	2.1	4.3	4.1	-	179	-	30	-	-	-	39	-	50%	-	2%
		(1)	(3)	(1)	(3)	(0)	(2)	(0)	(2)	(0)	(0)	(0)	(1)	(0)	(2)	(0)	(2)
東京都	0																
神奈川県	2	4.7	5.3	8.4	8.9	262	262	81	65	215	215	-	15	100%	100%	0%	0%
		4.7	6.2	8.4	9.5	262	246	81	68	215	215	-	15	100%	100%	0%	0%
		(2)	(6)	(2)	(6)	(2)	(6)	(2)	(6)	(2)	(6)	(0)	(2)	(2)	(6)	(2)	(6)
山梨県	4	1.6	1.9	3.6	4.8	132	132	121	117	-	-	72	74	100%	100%	0%	0%
		1.6	2.0	4.2	4.6	132	122	110	102	-	-	72	76	100%	100%	0%	0%
		(2)	(6)	(3)	(9)	(2)	(6)	(3)	(9)	(0)	(0)	(1)	(3)	(3)	(9)	(3)	(9)
（参考） 関東運輸局地域 （茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、山梨県）	18	2.5	2.7	4.3	4.9	200	155	65	65	153	200	27	47	100%	100%	0%	0%
		2.8	3.3	5.1	5.7	216	186	74	67	149	156	33	51	97%	94%	1%	1%
		(12)	(32)	(13)	(35)	(8)	(23)	(11)	(34)	(4)	(11)	(4)	(13)	(12)	(35)	(12)	(35)

都道府県 上段：中央値 下段：平均値 ()：該当回答数	回答事業者数	人件費に関する原単位															
		実在日車当たり 使用人員（人）		実働日車当たり 使用人員（人）		運転者（専従者）1人1カ月 給与平均支給額 （千円）		運転者（アルバイト）1人1カ月 給与平均支給額 （千円）		事務員・その他 （専従者）1人 1カ月給与平均 支給額（千円）		事務員・その他 （アルバイト） 1人1カ月給与 平均支給額 （千円）		基準賃金比率（基 準賃金/（基準賃金+ 基準外賃金+賞与）		退職金・厚生費 比率（（退職金+ 厚生費）/（基準賃 金+基準外賃金+賞 与+退職金+厚生費）	
		R元年度 H29～R 元年度の 平均	H29～R 元年度の 平均	R元年度 H29～R 元年度の 平均	H29～R 元年度の 平均	R元年度 H29～R 元年度の 平均	H29～R 元年度の 平均	R元年度 H29～R 元年度の 平均	H29～R 元年度の 平均	R元年度 H29～R 元年度の 平均	H29～R 元年度の 平均	R元年度 H29～R 元年度の 平均	H29～R 元年度の 平均	R元年度 H29～R 元年度の 平均	H29～R 元年度の 平均	R元年度 H29～R 元年度の 平均	H29～R 元年度の 平均
新潟県	8	3.1	2.4	5.7	3.4	175	180	57	60	80	60	－	60	100%	100%	1%	0%
		2.8	2.4	4.7	4.2	183	189	51	95	80	99	－	60	100%	100%	1%	2%
		(4)	(12)	(3)	(9)	(3)	(9)	(4)	(13)	(1)	(4)	(0)	(2)	(4)	(13)	(4)	(13)
富山県	1	2.9	2.9	4.1	4.1	241	220	87	102	－	－	－	－	100%	100%	4%	2%
		2.9	2.5	4.1	3.7	241	223	87	122	－	－	－	－	100%	100%	4%	3%
		(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(0)	(0)	(0)	(0)	(1)	(3)	(1)	(3)
石川県	6	2.8	3.1	3.8	4.3	165	156	69	69	－	－	58	106	100%	100%	1%	1%
		2.8	3.2	3.8	4.3	175	151	66	60	－	－	58	82	99%	99%	2%	2%
		(3)	(9)	(3)	(9)	(5)	(13)	(5)	(13)	(0)	(0)	(2)	(4)	(5)	(15)	(5)	(15)
長野県	7	3.1	2.8	5.3	5.4	203	180	71	78	81	81	34	36	99%	99%	3%	3%
		3.7	3.7	6.0	6.1	197	182	73	72	134	130	34	35	97%	97%	4%	4%
		(3)	(9)	(5)	(15)	(5)	(15)	(4)	(12)	(3)	(9)	(2)	(6)	(5)	(15)	(5)	(15)
（参考） 北陸信越運輸局地域 （新潟県、富山県、石川県、長 野県）	22	2.9	2.8	4.3	4.6	173	173	64	67	81	80	34	49	100%	100%	2%	2%
		3.1	3.0	5.0	4.9	189	176	65	79	121	120	46	55	99%	99%	3%	3%
		(11)	(33)	(12)	(36)	(14)	(40)	(14)	(41)	(4)	(13)	(4)	(12)	(15)	(46)	(15)	(46)
岐阜県	2	3.3	2.7	4.9	3.7	117	125	49	47	－	－	5	8	100%	100%	2%	2%
		3.3	3.0	4.9	4.5	117	147	49	49	－	－	5	7	100%	100%	2%	4%
		(2)	(6)	(2)	(6)	(2)	(6)	(2)	(6)	(0)	(0)	(1)	(3)	(2)	(6)	(2)	(6)
静岡県	3	2.9	2.6	4.5	3.2	166	146	75	75	58	58	－	－	100%	100%	0%	0%
		2.9	2.4	4.5	3.5	166	154	75	81	58	58	－	－	100%	100%	4%	5%
		(2)	(5)	(2)	(5)	(2)	(5)	(1)	(3)	(1)	(3)	(0)	(0)	(3)	(8)	(3)	(8)
愛知県	3	7.6	3.2	8.4	4.5	450	450	92	72	－	－	17	80	100%	100%	0%	0%
		7.6	5.7	8.4	6.4	450	450	66	65	－	－	17	59	100%	100%	1%	0%
		(2)	(3)	(2)	(3)	(1)	(3)	(3)	(6)	(0)	(0)	(1)	(3)	(3)	(6)	(3)	(6)
三重県	0																
福井県	4	3.0	3.0	7.3	7.3	250	250	50	50	－	－	－	－	100%	100%	0%	0%
		2.8	3.5	25.4	14.7	250	250	44	49	－	－	－	－	100%	100%	0%	0%
		(3)	(7)	(3)	(7)	(1)	(1)	(3)	(7)	(0)	(0)	(0)	(0)	(4)	(10)	(4)	(10)
（参考） 中部運輸局地域 （岐阜県、静岡県、愛知県、三 重県、福井県）	12	3.0	3.0	6.3	5.4	166	154	56	56	58	58	11	13	100%	100%	0%	0%
		4.0	3.4	12.4	7.9	211	217	56	58	58	58	11	33	100%	100%	2%	2%
		(9)	(21)	(9)	(21)	(6)	(15)	(9)	(22)	(1)	(3)	(2)	(6)	(12)	(30)	(12)	(30)

都道府県 上段：中央値 下段：平均値 （ ）：該当回答数	回答事業 者数	人件費に関する原単位															
		実在日車当たり 使用人員（人）		実働日車当たり 使用人員（人）		運転者（専従 者）1人1カ月 給与平均支給額 （千円）		運転者（アルバ イト）1人1カ 月給与平均支給 額（千円）		事務員・その他 （専従者）1人 1カ月給与平均 支給額（千円）		事務員・その他 （アルバイト） 1人1カ月給与 平均支給額 （千円）		基準賃金比率（基 準賃金/（基準賃金+ 基準外賃金+賞与）		退職金・厚生費 比率（（退職金+ 厚生費）/（基準賃 金+基準外賃金+賞与 +退職金+厚生費））	
		R元年度	H29～R 元年度 の平均	R元年度	H29～R 元年度 の平均	R元年度	H29～R 元年度 の平均	R元年度	H29～R 元年度 の平均	R元年度	H29～R 元年度 の平均	R元年度	H29～R 元年度 の平均	R元年度	H29～R 元年度 の平均	R元年度	H29～R 元年度 の平均
滋賀県	1	4.9	5.3	11.0	9.1	292	229	36	27	－	－	－	－	100%	100%	0%	0%
		4.9	5.3	11.0	9.1	292	229	36	27	－	－	－	－	100%	100%	0%	0%
		(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(0)	(0)	(0)	(0)	(1)	(2)	(1)	(2)
京都府	2	4.7	4.4	5.2	4.7	260	233	43	40	200	200	86	88	100%	100%	1%	1%
		4.7	4.2	5.2	4.7	260	243	43	37	200	200	86	88	100%	100%	1%	1%
		(2)	(6)	(2)	(6)	(2)	(6)	(2)	(6)	(1)	(3)	(1)	(3)	(2)	(6)	(2)	(6)
大阪府	1	1.8	2.1	－	－	217	167	109	93	102	102	－	－	100%	100%	0%	0%
		1.8	2.0	－	－	217	146	109	72	102	151	－	－	100%	100%	0%	0%
		(1)	(3)	(0)	(0)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(0)	(0)	(1)	(3)	(1)	(3)
兵庫県	2	4.4	4.3	9.1	8.8	－	－	103	93	104	177	43	28	100%	100%	0%	0%
		4.4	4.3	9.1	8.8	－	－	103	96	104	177	43	28	100%	100%	0%	0%
		(1)	(2)	(1)	(2)	(0)	(0)	(2)	(4)	(1)	(2)	(1)	(2)	(2)	(4)	(2)	(4)
奈良県	1	2.9	3.3	3.6	4.2	182	182	54	60	80	80	－	－	100%	100%	9%	9%
		2.9	3.3	3.6	4.1	182	182	54	59	80	80	－	－	100%	100%	9%	8%
		(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(1)	(3)	(0)	(0)	(1)	(3)	(1)	(3)
和歌山県	5	2.8	2.8	3.5	3.3	191	185	54	85	－	－	－	－	100%	100%	0%	0%
		2.4	2.4	3.5	3.1	191	177	81	89	－	－	－	－	100%	100%	0%	0%
		(5)	(15)	(4)	(12)	(2)	(6)	(3)	(9)	(0)	(0)	(0)	(0)	(4)	(12)	(4)	(12)
（参考） 近畿運輸局地域 （滋賀県、京都府、大阪府、兵 庫県、奈良県、和歌山県）	12	3.0	3.0	4.4	3.7	217	182	54	60	103	104	64	86	100%	100%	0%	0%
		3.2	3.1	5.3	4.6	228	198	73	69	121	150	64	64	100%	100%	1%	1%
		(11)	(31)	(9)	(25)	(7)	(20)	(10)	(27)	(4)	(11)	(2)	(5)	(11)	(30)	(11)	(30)

都道府県 上段：中央値 下段：平均値 （ ）：該当回答数	回答事業者数	人件費に関する原単位															
		実在日車当たり 使用人員（人）		実働日車当たり 使用人員（人）		運転者（専従者）1人1カ月 給与平均支給額（千円）		運転者（アルバイト）1人1カ月 給与平均支給額（千円）		事務員・その他（専従者）1人1カ月給与平均 支給額（千円）		事務員・その他（アルバイト）1人1カ月給与平均 支給額（千円）		基準賃金比率（基準賃金/（基準賃金+基準外賃金+賞与））		退職金・厚生費比率（（退職金+厚生費）/（基準賃金+基準外賃金+賞与+退職金+厚生費））	
		R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均
鳥取県	3	8.4	6.9	8.4	6.9	19	15	13	10	-	-	-	-	97%	98%	0%	0%
		8.4	6.1	8.4	6.4	19	15	13	35	-	-	-	-	97%	97%	0%	0%
		(1)	(4)	(1)	(4)	(1)	(3)	(1)	(4)	(0)	(0)	(0)	(0)	(2)	(6)	(2)	(6)
島根県	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
岡山県	2	31.2	31.2	66.9	66.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		31.2	31.2	66.9	66.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		(1)	(1)	(1)	(1)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
広島県	0																
山口県	1	-	-	4.1	4.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	4.1	5.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		(0)	(0)	(1)	(3)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
（参考） 中国運輸局地域 （鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県）	7	19.8	7.2	8.4	6.9	19	15	13	10	-	-	-	-	97%	98%	0%	0%
		19.8	11.1	26.5	13.5	19	15	13	35	-	-	-	-	97%	97%	0%	0%
		(2)	(5)	(3)	(8)	(1)	(3)	(1)	(4)	(0)	(0)	(0)	(0)	(2)	(6)	(2)	(6)
徳島県	0																
香川県	0																
愛媛県	2	2.1	2.9	3.4	3.4	-	249	35	35	-	100	-	-	100%	100%	0%	0%
		2.1	2.8	3.4	3.1	-	249	35	35	-	100	-	-	100%	99%	0%	0%
		(1)	(3)	(1)	(5)	(0)	(2)	(1)	(3)	(0)	(2)	(0)	(0)	(2)	(6)	(2)	(6)
高知県	4	2.0	2.1	3.0	3.0	174	173	123	123	364	388	-	-	87%	86%	6%	4%
		2.0	2.1	3.0	3.0	174	171	123	113	364	389	-	-	87%	85%	6%	5%
		(2)	(6)	(2)	(6)	(2)	(6)	(2)	(6)	(1)	(3)	(0)	(0)	(2)	(6)	(2)	(6)
（参考） 四国運輸局地域 （徳島県、香川県、愛媛県、高知県）	6	2.1	2.8	3.4	3.4	174	189	117	80	364	364	-	-	94%	90%	0%	0%
		2.1	2.3	3.1	3.0	174	190	94	87	364	273	-	-	93%	92%	3%	2%
		(3)	(9)	(3)	(11)	(2)	(8)	(3)	(9)	(1)	(5)	(0)	(0)	(4)	(12)	(4)	(12)

都道府県 上段：中央値 下段：平均値 （ ）：該当回答数	回答事業者数	人件費に関する原単位															
		実在日車当たり 使用人員（人）		実働日車当たり 使用人員（人）		運転者（専従者）1人1カ月 給与と平均支給額 （千円）		運転者（アルバイト）1人1カ月 給与と平均支給額 （千円）		事務員・その他（専従者）1人1カ月給与と平均 支給額（千円）		事務員・その他（アルバイト）1人1カ月給与と平均 支給額（千円）		基準賃金比率（基準賃金／（基準賃金＋基準外賃金＋賞与））		退職金・厚生費比率（（退職金＋厚生費）／（基準賃金＋基準外賃金＋賞与＋退職金＋厚生費））	
		R元年度 H29～R元年度の平均	R元年度 H29～R元年度の平均	R元年度 H29～R元年度の平均	R元年度 H29～R元年度の平均	R元年度 H29～R元年度の平均	R元年度 H29～R元年度の平均	R元年度 H29～R元年度の平均	R元年度 H29～R元年度の平均	R元年度 H29～R元年度の平均	R元年度 H29～R元年度の平均	R元年度 H29～R元年度の平均	R元年度 H29～R元年度の平均	R元年度 H29～R元年度の平均	R元年度 H29～R元年度の平均	R元年度 H29～R元年度の平均	
福岡県	1	2.4 2.4 (1)	2.4 3.0 (3)	2.6 2.6 (1)	2.6 3.1 (3)	635 487 (1)	635 536 (3)	69 83 (1)	69 112 (3)	- - (0)	- - (0)	- 83 (0)	83 (2)	94% 96% (1)	96% (3)	4% 3% (1)	2% (3)
佐賀県	0																
長崎県	2	- - (0)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	- - (0)
熊本県	3	2.2 2.2 (1)	1.8 1.9 (3)	2.5 2.5 (1)	2.0 2.2 (3)	36 86 (1)	101 (3)	20 28 (1)	26 (3)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	100% 100% (1)	100% (3)	0% 0% (1)	0% (3)
大分県	0																
宮崎県	1	- - (0)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	98% 98% (1)	98% (3)	8% 7% (1)	7% (3)
鹿児島県	1	3.0 3.0 (1)	3.0 3.0 (3)	3.0 3.0 (1)	3.0 (3)	- - (0)	- (0)	123 117 (1)	114 (3)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	100% 100% (1)	100% (3)	1% 1% (1)	1% (3)
沖縄県	3	1.5 1.5 (3)	1.0 1.2 (7)	3.5 3.5 (2)	3.5 4.0 (6)	153 137 (3)	147 (9)	31 38 (2)	45 (6)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	- - (0)	100% 100% (3)	100% (9)	0% 0% (3)	0% (9)
（参考） 九州運輸局及び 沖縄総合事務局地域 （福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県）	11	2.1 2.0 (6)	1.9 2.0 (16)	3.0 3.0 (5)	3.0 3.3 (15)	153 225 (5)	147 206 (15)	44 55 (5)	46 67 (15)	- - (0)	- - (0)	- 83 (0)	- 83 (2)	100% 99% (7)	100% 99% (21)	0% 2% (7)	0% 2% (21)

参考 タクシー運転手の賃金・労働時間（令和元年）

[賃金 単位:円]

県名	年齢	勤続年数	月間労働時間	給 与				平成30年 年間推計額	年間推計額 対前年増減
				月間給与	年間給与	年間賞与	年 間 推計額		
北海道	60.6	12.8	184	223,300	2,679,600	134,200	2,813,800	2,739,100	74,700
青森	63.7	10.0	176	207,200	2,486,400	31,400	2,517,800	2,348,300	169,500
岩手	62.6	14.4	185	239,300	2,871,600	29,300	2,900,900	2,577,300	323,600
宮城	62.3	11.9	186	243,300	2,919,600	15,400	2,935,000	3,016,300	-81,300
秋田	63.1	15.5	184	196,200	2,354,400	58,100	2,412,500	2,124,400	288,100
山形	59.6	13.0	223	222,500	2,670,000	17,700	2,687,700	3,244,000	-556,300
福島	64.0	13.7	181	242,800	2,913,600	30,000	2,943,600	2,567,800	375,800
茨城	67.0	8.3	209	230,700	2,768,400	94,300	2,862,700	2,815,000	47,700
栃木	58.2	6.8	192	271,100	3,253,200	20,700	3,273,900	3,072,000	201,900
群馬	63.4	9.7	190	263,800	3,165,600	85,700	3,251,300	3,140,900	110,400
埼玉	60.0	10.8	190	252,100	3,025,200	266,000	3,291,200	3,375,100	-83,900
千葉	59.8	10.6	220	314,300	3,771,600	122,700	3,894,300	3,454,900	439,400
東京	56.8	10.8	196	393,200	4,718,400	121,600	4,840,000	4,701,800	138,200
神奈川	57.4	7.9	186	326,400	3,916,800	225,300	4,142,100	3,948,600	193,500
山梨	55.2	10.1	193	239,600	2,875,200	76,200	2,951,400	3,123,800	-172,400
新潟	64.2	15.6	194	228,500	2,742,000	249,700	2,991,700	2,701,700	290,000
富山	60.9	10.0	194	245,600	2,947,200	377,300	3,324,500	3,319,400	5,100
石川	61.0	12.5	221	254,800	3,057,600	30,900	3,088,500	3,054,900	33,600
長野	62.6	13.3	209	275,600	3,307,200	128,200	3,435,400	3,111,800	323,600
福井	67.6	13.8	190	229,800	2,757,600	64,700	2,822,300	2,608,800	213,500
岐阜	61.1	6.3	212	235,700	2,828,400	362,000	3,190,400	3,643,600	-453,200
静岡	58.9	10.6	183	302,900	3,634,800	528,500	4,163,300	3,052,700	1,110,600
愛知	59.9	9.5	202	261,400	3,136,800	220,300	3,357,100	4,329,300	-972,200
三重	58.9	7.2	209	263,700	3,164,400	288,900	3,453,300	3,387,500	65,800
滋賀	61.6	6.8	200	284,200	3,410,400	103,200	3,513,600	3,214,400	299,200
京都	59.2	9.7	207	312,800	3,753,600	113,300	3,866,900	3,881,100	-14,200
大阪	54.9	7.3	203	292,000	3,504,000	622,000	4,126,000	3,599,100	526,900
兵庫	65.5	11.5	194	244,200	2,930,400	179,100	3,109,500	3,147,400	-37,900
奈良	61.2	12.2	188	220,200	2,642,400	257,200	2,899,600	3,102,900	-203,300
和歌山	61.1	13.1	176	216,700	2,600,400	3,200	2,603,600	2,815,100	-211,500
鳥取	63.0	9.4	166	189,600	2,275,200	113,600	2,388,800	2,974,500	-585,700
島根	66.9	13.3	177	214,400	2,572,800	0	2,572,800	2,690,000	-117,200
岡山	59.4	8.1	199	267,900	3,214,800	239,000	3,453,800	3,250,100	203,700
広島	59.8	10.1	207	229,100	2,749,200	204,100	2,953,300	3,395,500	-442,200
山口	62.6	12.2	196	207,200	2,486,400	61,100	2,547,500	3,025,700	-478,200
徳島	64.7	16.0	155	171,100	2,053,200	0	2,053,200	2,749,300	-696,100
香川	61.1	8.8	222	240,700	2,888,400	240,800	3,129,200	3,002,800	126,400
愛媛	60.7	10.2	194	232,300	2,787,600	15,700	2,803,300	2,560,300	243,000
高知	61.4	7.6	214	277,500	3,330,000	0	3,330,000	2,484,000	846,000
福岡	63.6	10.2	186	235,900	2,830,800	212,200	3,043,000	3,235,700	-192,700
佐賀	62.5	14.2	169	213,100	2,557,200	160,600	2,717,800	2,609,900	107,900
長崎	62.5	11.8	230	218,800	2,625,600	37,900	2,663,500	2,796,500	-133,000
熊本	61.7	8.8	196	253,900	3,046,800	139,800	3,186,600	2,742,100	444,500
大分	63.5	9.9	175	201,900	2,422,800	2,700	2,425,500	2,330,400	95,100
宮崎	64.4	12.3	170	194,400	2,332,800	6,300	2,339,100	2,549,600	-210,500
鹿児島	61.3	10.6	215	222,100	2,665,200	191,100	2,856,300	2,794,900	61,400
沖縄	65.8	15.0	155	203,400	2,440,800	57,400	2,498,200	2,506,000	-7,800
全国	60.0	10.6	195	284,000	3,408,000	195,800	3,603,800	3,483,200	120,600
対前年 増減	-0.1 -0.2%	0.8 8.2%	1 0.5%	8,000 2.9%	96,000 2.9%	24,600 14.4%	120,600 3.5%		

（出典）令和元年タクシー運転者賃金・労働時間の現況のまとめ（一般社団法人全国ハイヤータクシー連合会）

(3) 事業者規模別による原単位の分析

事業者規模別の原単位の分析として、運転代行業者が保有する随伴用車両が5台以上と5台未満で比較を行った。原単位の項目は(2)と同様である。事業者規模による違いとして以下が確認された。

① 営業収入に関する原単位、原価に関する原単位

- ・走行キロ当たり収入、実働1日1車当たり収入、従業員1人1カ月当たり収入について、平成29年度～令和元年度の平均において中央値を比較すると、5台以上の方が大きくなる傾向が見られる。一方、乗務時間当たり収入の中央値を比較すると5台未満の方が大きくなっている。
- ・走行キロ当たり原価、乗務時間当たり原価については、平成29年度～令和元年度の平均において中央値で比較すると、いずれも、5台以上の方が大きくなっている。

事業者規模 上段：中央値 下段：平均値 ()：該当回答数	回答事業者数	営業収入に関する原単位								原価（営業費＋一般管理費＋営業外費用）に関する原単位			
		走行キロ当たり収入 (円/km)		乗務時間当たり収入 (円/時間)		実働1日1車当たり収入 (千円/日・台)		従業員1人1カ月当たり収入 (千円/月・人)		走行キロ当たり原価 (円)		乗務時間当たり原価 (円)	
		R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均
事業者保有 随伴用車両 5台未満	37	352.1	348.8	6,699	6,177	18	18	119	124	295.6	309.0	6,817	6,220
		349.8	340.9	7,031	6,528	17	17	143	143	358.1	346.2	7,344	6,650
		(32)	(87)	(22)	(56)	(25)	(69)	(29)	(81)	(32)	(87)	(21)	(55)
事業者保有 随伴用車両 5台以上	54	367.4	360.4	6,311	6,149	22	23	144	155	343.5	331.2	7,121	7,006
		376.3	366.6	7,250	7,047	23	23	168	174	378.0	363.3	7,135	7,064
		(48)	(129)	(17)	(46)	(44)	(122)	(42)	(121)	(48)	(128)	(17)	(46)
(参考) 全体	91	360.2	356.0	6,357	6,149	21	21	138	144	338.6	327.2	6,954	6,750
		365.7	356.3	7,126	6,762	21	20	158	162	370.0	356.4	7,250	6,839
		(80)	(216)	(39)	(102)	(69)	(191)	(71)	(202)	(80)	(215)	(38)	(101)

② 車両の実働状況に関する原単位、労働状況に関する原単位、燃料に関する原単位

- ・車両の実働率については、平成 29 年度～令和元年度の平均において中央値と比較すると、5 台未満の方が高くなっている。実働 1 日 1 車当たり役務提供回数・随伴用車両走行キロ・随伴用車両乗務時間は 5 台以上の方が大きくなっている。役務提供 1 回当たり代行運転車両走行キロについては 5 台未満の方が長くなっている。
- ・労働状況については、平成 29 年度～令和元年度の平均において中央値と比較すると、従業員 1 人 1 カ月当たり代行運転走行キロ・代行運転乗務時間ともに 5 台以上の方が大きくなっている。
- ・燃料については、平成 29 年度～令和元年度の平均において中央値と比較すると、燃料 1ℓ 当たり随伴用車両走行キロは 5 台以上の方が長く、燃料 1ℓ 当たりの購入価格についても 5 台以上の方が大きくなっている。

事業者規模 上段：中央値 下段：平均値 ()：該当回答数	回答事業者数	車両の実働状況に関する原単位									
		車両の実働率 (%) (延実働車両数／ 延実在車両数)		実働 1 日 1 車当たり役務 提供回数 (回)		実働 1 日 1 車当たり 随伴用車両走行キロ (km)		実働 1 日 1 車当たり 随伴用車両乗務時間 (時間)		役務提供 1 回当たり 代行運転車両走行キロ (km)	
		R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均
事業者保有 随伴用車両 5 台未満	37	76.2	78.4	7.4	8.0	99.5	100.0	6.0	6.0	7.0	7.0
		67.0	70.4	7.7	8.1	102.4	104.6	6.1	6.2	7.2	7.2
		(26)	(71)	(25)	(68)	(24)	(65)	(22)	(59)	(34)	(92)
事業者保有 随伴用車両 5 台以上	54	66.2	68.2	9.2	9.2	130.3	131.0	7.9	8.0	6.5	6.6
		67.1	69.3	9.2	9.4	138.5	139.5	7.9	8.0	7.0	7.0
		(42)	(117)	(45)	(124)	(42)	(115)	(20)	(54)	(49)	(135)
(参考) 全体	91	69.5	71.5	8.5	9.0	122.9	124.1	7.0	7.0	6.7	6.7
		67.1	69.7	8.7	8.9	125.4	126.9	7.0	7.1	7.1	7.1
		(68)	(188)	(70)	(192)	(66)	(180)	(42)	(113)	(83)	(227)

事業者規模 上段：中央値 下段：平均値 ()：該当回答数	回答事業者数	労働状況に関する原単位				燃料に関する原単位			
		従業員 1 人 1 カ月当たり 代行運転走行キロ (km)		従業員 1 人 1 カ月当たり 代行運転乗務時間 (時間)		燃料 1 ℓ 当たり随伴用 車両走行キロ (km)		燃料 1 ℓ 当たり 購入価格 (円)	
		R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均
事業者保有 随伴用車両 5 台未満	37	363.5	391.2	18.3	19.9	11.1	11.1	127.0	129.0
		419.7	433.8	22.0	27.7	11.8	11.7	125.1	125.1
		(28)	(75)	(21)	(54)	(19)	(49)	(21)	(57)
事業者保有 随伴用車両 5 台以上	54	396.0	421.1	23.7	22.1	12.9	12.4	138.1	138.2
		463.5	501.6	31.0	29.3	19.0	17.1	137.4	139.1
		(39)	(110)	(15)	(42)	(32)	(86)	(35)	(97)
(参考) 全体	91	376.3	408.5	20.3	20.9	12.0	12.0	135.0	135.0
		445.2	474.1	25.8	28.4	16.3	15.2	132.8	133.9
		(67)	(185)	(36)	(96)	(51)	(135)	(56)	(154)

③ 人件費に関する原単位

- ・運転者の給与月額については、平成 29 年度～令和元年度の中央値で比較すると、専従者・アルバイトともに、5 台以上の方が高い傾向となっている。
- ・一方、事務員・その他の給与月額は、平成 29 年度～令和元年度の平均において中央値で比較すると、専従者は 5 台以上の方が高く、アルバイトは 5 台未満の方が高い傾向となっている。
- ・基準賃金比率、退職金・厚生費比率については、事業規模による差異は見られない。

事業者規模 上段：中央値 下段：平均値 ()：該当回答数	回答事業者数	人件費に関する原単位															
		実在日車当たり 使用人員（人）		実働日車当たり 使用人員（人）		運転者（専従者）1人1カ月 給与平均支給額 （千円）		運転者（アルバイト）1人1カ月 給与平均支給額 （千円）		事務員・その他 （専従者）1人1カ月 給与平均支給額（千円）		事務員・その他 （アルバイト）1人1カ月 給与平均支給額（千円）		基準賃金比率 （基準賃金/（基準賃金+基準外賃金+賞与））		退職金・厚生費比率 （（退職金+厚生費）/（基準賃金+基準外賃金+賞与+退職金+厚生費））	
		R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均	R元年度	H29～R元年度の平均
事業者保有 随伴用車両 5 台未満	37	2.6	2.6	3.7	3.6	161	149	44	50	91	80	75	90	100%	100%	0%	0%
		3.0	2.9	7.6	5.5	166	153	47	51	110	116	75	88	97%	96%	3%	2%
		(28)	(75)	(25)	(68)	(18)	(51)	(27)	(75)	(4)	(13)	(1)	(3)	(30)	(84)	(30)	(84)
事業者保有 随伴用車両 5 台以上	54	2.9	2.8	4.3	4.3	189	180	67	66	106	196	43	49	100%	100%	0%	0%
		3.8	3.4	6.3	5.2	213	201	72	76	160	169	41	53	98%	97%	2%	2%
		(38)	(106)	(40)	(114)	(31)	(90)	(34)	(99)	(11)	(33)	(11)	(34)	(40)	(115)	(40)	(115)
(参考) 全体	91	2.8	2.8	4.2	4.1	176	171	56	59	104	106	43	54	100%	100%	0%	0%
		3.5	3.2	6.8	5.3	196	183	61	65	147	154	44	56	97%	97%	2%	2%
		(66)	(181)	(65)	(182)	(49)	(141)	(61)	(174)	(15)	(46)	(12)	(37)	(70)	(199)	(70)	(199)

7. 調査のまとめ

本調査では、自動車運転代行業者の料金原価及び収入等に関する実態を把握するため、調査対象の自動車運転代行業者に調査票を送付し、調査結果の整理、集計を実施した。調査により、以下の知見が得られた。ただし、本調査における回収率は7.3%であり、サンプル数が非常に少ない中での算出であることに留意する必要がある。

① 収入・原価の規模について

- ・1事業者あたりの収入合計額は、平成29年度～令和元年度の平均において、全国の中央値が約2580万円に対し、原価合計額は約2310万円となっている。
- ・収入のうち、運転代行料金収入と付帯サービス料金収入の内訳をみると、比率として約9：1であり、多くの地域で運転代行料金収入がほとんどを占めている。ただし、事業者により付帯サービスの考え方が異なっている可能性もあるものと推察される（ホームページにおいて送迎料金等が設定されている事業者でもアンケートの回答において付帯サービスとしての収入が計上されていないため）。
- ・一方、原価については、人件費が約6割を占めている。
- ・収支率は、平成29年度～令和元年度の平均において、全国の中央値で105%となっており、わずかに収入が上回っている。

② 原単位

- ・走行キロ当たり収入は、平成29年度～令和元年度の平均において、全国中央値で352円/kmとなっている。タクシーのキロ当たり深夜料金と比較すると、タクシー料金に比べ運転代行の料金は低めに設定されている地域が多い。
- ・走行キロ当たり原価は、平成29年度～令和元年度の平均において、全国中央値で325円/kmとなっている。走行キロ当たり収入と比較すると、キロ当たり30円程度の利潤となっている。
- ・車両の実働率は全国中央値で概ね7割程度である。実働1日当たりで1車両が9回程度役務提供を行っている。
- ・役務提供1回あたりの代行運転車両走行キロは、約7kmである。
- ・運転者（専従者）の給与月額、タクシー運転者に比べ低い水準にあると言える。ただし、タクシー運転手の労働時間が全国平均で195時間/月であるのに対し、運転代行運転手の乗務時間の中央値は約20.9時間/月となっている。乗務時間と労働時間との比較になるため単純比較はできないものの、運転代行の運転手の方が時間当たり単価は高いと考えられる（運転代行：8.2千円/時間（※）、タクシー：1.5千円/時間）。 ※月給及び乗務時間の中央値より算出。

③ 事業者規模による原単位の比較（事業者保有の随伴用車両が5台以上と5台未満での比較）

- ・収入や原価に関する原単位については、中央値で比較すると、事業規模が大きい方（5台以上）が大きくなる傾向が見られる。ただし、乗務時間当たりの収入は、事業規模が小さい方（5台未満）が大きくなる傾向が見られた。
- ・車両の実働状況に関する原単位については、中央値で比較すると、事業規模が大きい方が大きくなる傾向が見られる。ただし、車両の実働率は、事業規模が小さい方が高い。
- ・労働状況に関する原単位については、中央値で比較すると、従業員1人1カ月当たり代行運転走行キロ・代行運転乗務時間ともに事業規模が大きい方が大きくなっている。
- ・人件費に関する原単位については、中央値で比較すると、運転者1人1ヶ月給与平均支給額は、専従者・アルバイトともに、事業者規模が大きい方が高い水準になっている。一方、事務員・その他については、専従者については事業規模が大きい方が高く、アルバイトについては事業規模が小さい方が高い傾向が見られた。

巻末参考 1 事業者別原単位

回答があった事業者別の原単位を次ページ以降に示す（都道府県ごと）。

※なお、黄色のハッチング箇所に関連するデータについては、都道府県別や運輸局別の集計等を行う際の対象外とした（連絡がとれない、ヒアリング拒否、確認を行ったもののデータ修正を行える程度の回答が得られなかった等、事業者への確認が行えていないため）。

また、全項目にわたり黄色のハッチングがついた事業者は、5 頁の回収事業者としても除外している。

※ 群馬県、三重県、広島県、佐賀県、大分県の事業者からは回答自体が 1 件もなかったため、次ページ以降に示していない。

北海道	65	滋賀県	87
青森県	66	京都府	88
岩手県	67	大阪府	89
宮城県	68	兵庫県	90
秋田県	69	奈良県	91
山形県	70	和歌山県	92
福島県	71	鳥取県	93
茨城県	72	島根県	94
栃木県	73	岡山県	95
埼玉県	74	山口県	96
千葉県	75	徳島県	97
東京都	76	香川県	98
神奈川県	77	愛媛県	99
山梨県	78	高知県	100
新潟県	79	福岡県	101
富山県	80	長崎県	102
石川県	81	熊本県	103
長野県	82	宮崎県	104
岐阜県	83	鹿児島県	105
静岡県	84	沖縄県	106
愛知県	85		
福井県	86		

北海道（管轄運輸局：北海道運輸局）

事業者	事業者所有随伴用車両数 （台）			営業収入に関する原単位												原価に関する原単位					
				走行キロ当たり収入 （円/km）			乗務時間当たり収入 （円/時間）			実働1日1車当たり収入 （千円/日・台）			従業員1人1カ月当たり収入 （千円/月・人）			走行キロ当たり原価 （円/km）			乗務時間当たり原価 （円/時間）		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
北海道_A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北海道_B	4	3	3	336	335	329	-	-	-	25	28	28	177	215	292	306	307	254	-	-	-
北海道_C	4	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北海道_D	4	4	4	469	514	547	8,178	8,741	8,546	18	21	18	83	90	81	472	522	523	8,228	8,882	8,172

事業者	車両の実働状況に関する原単位															労働状況に関する原単位									燃料に関する原単位								
	車両の実働率（％）			実働１日１車当たり役務提供回数（回）			実働１日１車当たり随伴用車両走行キロ(km)			実働１日１車当たり随伴用車両乗務時間（時間）			役務提供１回当たり代行運転車両走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行運転走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行運転乗務時間（時間）			燃料１ℓ当たり随伴用車両走行キロ(km)			燃料１ℓ当たり購入価格（円）								
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度			
北海道_A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
北海道_B	82	82	82	13	12	11	164	187	214	2	3	3	6	7	7	525	642	886	-	-	-	13	18	21	153	165	163						
北海道_C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	10	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
北海道_D	82	82	82	11	11	10	91	93	83	7	7	6	4	4	3	177	175	148	10	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

事業者	人件費に関する原単位																							
	実在日車当たり使用人員 (人)			実働日車当たり使用人員 (人)			運転者（専従者）1人1カ月 給与平均支給額（千円）			運転者（アルバイト）1人1 カ月給与平均支給額（千円）			事務員・その他（専従者）1 人1カ月給与平均支給額 （千円）			事務員・その他（アルバイ ト）1人1カ月給与平均支給 額（千円）			基準賃金比率			退職金・厚生費比率		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
北海道_A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北海道_B	4	3	2	4	4	3	185	154	149	71	90	56	-	-	-	-	-	-	100%	100%	100%	1%	0%	1%
北海道_C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北海道_D	6	6	6	7	7	7	-	-	-	58	62	54	-	-	-	90	100	75	100%	100%	100%	1%	1%	1%

青森県（管轄運輸局：東北運輸局）

事業者	事業者所有随伴用車両数 （台）			営業収入に関する原単位												原価に関する原単位					
				走行キロ当たり収入 （円/km）			乗務時間当たり収入 （円/時間）			実働１日１車当たり収入 （千円/日・台）			従業員１人１カ月当たり収入 （千円/月・人）			走行キロ当たり原価 （円/km）			乗務時間当たり原価 （円/時間）		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
青森県_A	3	3	3	225	233	255	－	－	－	12	13	13	118	146	124	182	207	214	－	－	－
青森県_B	6	6	4	606	609	751	1,928	1,894	3,079	14	22	23	154	170	165	537	567	747	1,708	1,763	3,063

事業者	車両の実働状況に関する原単位												労働状況に関する原単位									燃料に関する原単位								
	車両の実働率（％）			実働１日１車当たり役務提供回数（回）			実働１日１車当たり随伴用車両走行キロ(km)			実働１日１車当たり随伴用車両乗務時間（時間）			役務提供１回当たり代行運転車両走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行運転走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行運転乗務時間（時間）			燃料１ℓ当たり随伴用車両走行キロ(km)			燃料１ℓ当たり購入価格（円）					
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
青森県_A	75	75	75	8	8	9	146	138	128	－	－	－	7	6	6	524	624	486	－	－	－	15	13	13	128	129	127			
青森県_B	95	66	77	10	16	7	48	80	64	10	14	12	2	2	4	254	280	220	80	90	54	12	17	13	461	429	392			

事業者	人件費に関する原単位																							
	実在日車当たり使用人員 (人)			実働日車当たり使用人員 (人)			運転者（専従者）１人１カ月 給与平均支給額（千円）			運転者（アルバイト）１人１ カ月給与平均支給額（千円）			事務員・その他（専従者）１ 人１カ月給与平均支給額 （千円）			事務員・その他（アルバイト）１人１カ月給与平均支給 額（千円）			基準賃金比率			退職金・厚生費比率		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
青森県.A	2	2	2	3	3	3	-	-	-	65	45	37	-	-	-	-	-	-	100%	100%	100%	2%	3%	4%
青森県.B	3	3	3	3	4	4	101	115	133	20	15	30	-	-	-	-	-	-	100%	100%	100%	1%	2%	2%

岩手県（管轄運輸局：東北運輸局）

事業者	事業者所有随伴用車両数 （台）			営業収入に関する原単位												原価に関する原単位					
				走行キロ当たり収入 （円/km）			乗務時間当たり収入 （円/時間）			実働１日１車当たり収入 （千円/日・台）			従業員１人１カ月当たり収入 （千円/月・人）			走行キロ当たり原価 （円/km）			乗務時間当たり原価 （円/時間）		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
岩手県_A	3	3	3	285	285	197	－	－	－	－	－	－	5	5	5	268	273	201	－	－	－
岩手県_B	3	3	3	342	344	347	6,435	6,688	7,041	19	18	16	152	134	139	309	340	367	5,813	6,612	7,439
岩手県_C	5	5	5	153	171	172	7,579	7,450	7,519	11	11	11	145	141	138	141	159	161	7,005	6,897	7,008

事業者	車両の実働状況に関する原単位												労働状況に関する原単位						燃料に関する原単位											
	車両の実働率（％）			実働１日１車当たり役務提供回数（回）			実働１日１車当たり随伴用車両走行キロ (km)			実働１日１車当たり随伴用車両乗務時間（時間）			役務提供１回当たり代行運転車両走行キロ (km)			従業員１人１カ月当たり代行運転走行キロ (km)			従業員１人１カ月当たり代行運転乗務時間（時間）			燃料１ℓ当たり随伴用車両走行キロ (km)			燃料１ℓ当たり購入価格（円）					
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
岩手県_A	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	6	7	8	19	18	24	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
岩手県_B	99	99	99	8	7	6	115	110	99	6	5	5	7	7	7	445	391	400	24	20	20	13	11	11	124	144	141			
岩手県_C	76	75	77	10	9	9	151	134	136	3	3	2	8	7	7	951	821	797	19	19	18	30	28	30	119	121	119			

事業者	人件費に関する原単位																							
	実在日車当たり使用人員 (人)			実働日車当たり使用人員 (人)			運転者（専従者）１人１カ月 給与平均支給額（千円）			運転者（アルバイト）１人１ カ月給与平均支給額（千円）			事務員・その他（専従者）１ 人１カ月給与平均支給額 (千円)			事務員・その他（アルバイト）１人１カ月給与平均支給 額（千円）			基準賃金比率			退職金・厚生費比率		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
岩手県_A	45	47	43	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
岩手県_B	4	4	4	4	4	4	176	177	177	32	37	41	－	－	－	－	－	－	100%	100%	100%	10%	10%	10%
岩手県_C	2	2	2	2	2	3	119	118	116	59	58	56	－	－	－	－	－	－	100%	100%	100%	8%	4%	4%

宮城県（管轄運輸局：東北運輸局）

事業者	事業者所有随伴用車両数 （台）			営業収入に関する原単位												原価に関する原単位					
				走行キロ当たり収入 （円/km）			乗務時間当たり収入 （円/時間）			実働１日１車当たり収入 （千円/日・台）			従業員１人１カ月当たり収入 （千円/月・人）			走行キロ当たり原価 （円/km）			乗務時間当たり原価 （円/時間）		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
宮城県_A	7	7	7	－	366	432	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	290	332	－	－	－
宮城県_B	15	14	11	196	195	181	6,167	6,131	5,680	24	24	22	366	345	238	204	201	198	6,419	6,328	6,232

事業者	車両の実働状況に関する原単位												労働状況に関する原単位						燃料に関する原単位								
	車両の実働率（％）			実働１日１車当たり役務提供回数（回）			実働１日１車当たり随伴用車両走行キロ(km)			実働１日１車当たり随伴用車両乗務時間（時間）			役務提供１回当たり代行運転車両走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行運転走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行運転乗務時間（時間）			燃料１ℓ当たり随伴用車両走行キロ(km)			燃料１ℓ当たり購入価格（円）		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
宮城県_A	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	4	5	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
宮城県_B	80	79	73	11	10	9	220	220	220	7	7	7	11	12	13	1,867	1,768	1,320	59	56	42	17	19	20	155	143	124

事業者	人件費に関する原単位																							
	実在日車当たり使用人員 (人)			実働日車当たり使用人員 (人)			運転者（専従者）１人１カ月 給与平均支給額（千円）			運転者（アルバイト）１人１ カ月給与平均支給額（千円）			事務員・その他（専従者）１ 人１カ月給与平均支給額 (千円)			事務員・その他（アルバイ ト）１人１カ月給与平均支給 額（千円）			基準賃金比率			退職金・厚生費比率		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
宮城県_A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宮城県_B	2	2	2	2	2	3	279	250	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	100%	100%	0%	1%	2%

秋田県（管轄運輸局：東北運輸局）

事業者	事業者所有随伴用車両数 （台）			営業収入に関する原単位												原価に関する原単位					
				走行キロ当たり収入 （円/km）			乗務時間当たり収入 （円/時間）			実働１日１車当たり収入 （千円/日・台）			従業員１人１カ月当たり収入 （千円/月・人）			走行キロ当たり原価 （円/km）			乗務時間当たり原価 （円/時間）		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
秋田県_A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

事業者	車両の実働状況に関する原単位												労働状況に関する原単位						燃料に関する原単位								
	車両の実働率（％）			実働１日１車当たり役務提供回数（回）			実働１日１車当たり随伴用車両走行キロ(km)			実働１日１車当たり随伴用車両乗務時間(時間)			役務提供１回当たり代行運転車両走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行運転走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行運転乗務時間(時間)			燃料１ℓ当たり随伴用車両走行キロ(km)			燃料１ℓ当たり購入価格(円)		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
秋田県_A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

事業者	人件費に関する原単位																							
	実在日車当たり使用人員 (人)			実働日車当たり使用人員 (人)			運転者（専従者）１人１カ月 給与平均支給額（千円）			運転者（アルバイト）１人１ カ月給与平均支給額（千円）			事務員・その他（専従者）１ 人１カ月給与平均支給額 (千円)			事務員・その他（アルバイ ト）１人１カ月給与平均支給 額（千円）			基準賃金比率			退職金・厚生費比率		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
秋田県_A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

山形県（管轄運輸局：東北運輸局）

事業者	事業者所有随伴用車両数 （台）			営業収入に関する原単位												原価に関する原単位					
				走行キロ当たり収入 （円/km）			乗務時間当たり収入 （円/時間）			実働１日１車当たり収入 （千円/日・台）			従業員１人１カ月当たり収入 （千円/月・人）			走行キロ当たり原価 （円/km）			乗務時間当たり原価 （円/時間）		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
山形県_A	－	－	－	286	295	230	－	－	－	－	－	－	－	－	－	321	273	213	－	－	－
山形県_B	3	3	3	181	180	180	－	－	－	－	－	－	99	70	76	144	168	150	－	－	－
山形県_C	1	1	1	282	287	273	－	－	－	7	10	10	73	100	79	305	240	259	－	－	－

事業者	車両の実働状況に関する原単位												労働状況に関する原単位						燃料に関する原単位								
	車両の実働率（％）			実働１日１車当たり役務提供回数（回）			実働１日１車当たり随伴用車両走行キロ(km)			実働１日１車当たり随伴用車両乗務時間（時間）			役務提供１回当たり代行運転車両走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行運転走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行運転乗務時間（時間）			燃料１ℓ当たり随伴用車両走行キロ(km)			燃料１ℓ当たり購入価格（円）		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
山形県_A	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	8	7	8	－	－	－	－	－	－	11	12	15	130	150	146	
山形県_B	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	9	9	10	546	391	421	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
山形県_C	98	96	99	5	6	7	59	76	82	－	－	－	6	6	6	258	347	289	－	－	－	4	6	8	65	76	70

事業者	人件費に関する原単位																							
	実在日車当たり使用人員 (人)			実働日車当たり使用人員 (人)			運転者（専従者）１人１カ月 給与平均支給額（千円）			運転者（アルバイト）１人１ カ月給与平均支給額（千円）			事務員・その他（専従者）１ 人１カ月給与平均支給額 (千円)			事務員・その他（アルバイ ト）１人１カ月給与平均支給 額（千円）			基準賃金比率			退職金・厚生費比率		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
山形県_A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山形県_B	-	-	-	-	-	-	186	231	169	32	21	20	-	-	-	-	-	-	100%	100%	100%	0%	33%	52%
山形県_C	3	3	4	3	3	4	-	-	-	58	61	61	-	-	-	-	-	-	100%	100%	100%	0%	0%	0%

福島県（管轄運輸局：東北運輸局）

事業者	事業者所有随伴用車両数 （台）			営業収入に関する原単位												原価に関する原単位								
				走行キロ当たり収入 （円/km）			乗務時間当たり収入 （円/時間）			実働１日１車当たり収入 （千円/日・台）			従業員１人１カ月当たり収入 （千円/月・人）			走行キロ当たり原価 （円/km）			乗務時間当たり原価 （円/時間）					
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
福島県_A	11	10	10	2,155	2,096	2,167	5,274	5,134	5,403	24	23	24	234	262	285	2,031	1,958	1,982	4,971	4,798	4,940			
福島県_B	26	25	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
福島県_C	1	1	1	465	439	448	-	-	-	20	20	19	347	352	332	426	492	376	-	-	-			
福島県_D	7	7	7	-	-	-	-	-	-	26	25	25	189	230	155	-	-	-	-	-	-			
福島県_E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
福島県_F	-	3	-	-	181	-	-	10,000	-	-	10	-	-	3	-	-	330	-	-	18,267	-			
福島県_G	-	-	1	-	-	313	-	-	4,000	-	-	4	-	-	7	-	-	453	-	-	5,800			

事業者	車両の実働状況に関する原単位												労働状況に関する原単位									燃料に関する原単位					
	車両の実働率（％）			実働１日１車当たり役務提供 回数（回）			実働１日１車当たり随伴用車 両走行キロ(km)			実働１日１車当たり随伴用車 両乗務時間(時間)			役務提供１回当たり代行運転 車両走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行 運転走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行 運転乗務時間(時間)			燃料１ℓ当たり随伴用車両 走行キロ(km)			燃料１ℓ当たり 購入価格 (円)		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
福島県_A	68	68	73	15	11	15	18	18	19	8	8	8	1	1	1	109	125	132	44	51	53	1	1	1	172	138	140
福島県_B	59	58	60	11	11	10	176	173	154	-	-	-	8	8	8	-	-	-	-	-	-	6	6	6	89	86	84
福島県_C	82	82	82	8	7	7	95	98	92	8	8	8	5	6	6	745	802	741	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福島県_D	64	64	56	11	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福島県_E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福島県_F	-	0	-	-	1	-	-	80	-	-	2	-	-	55	-	-	14	-	-	0	-	-	2	-	-	116	-
福島県_G	-	-	1	-	-	1	-	-	30	-	-	2	-	-	11	-	-	21	-	-	2	-	-	5	-	-	130

事業者	人件費に関する原単位																							
	実在日車当たり使用人員 （人）			実働日車当たり使用人員 （人）			運転者（専従者）１人１カ月 給与と平均支給額（千円）			運転者（アルバイト）１人１ カ月給与と平均支給額（千円）			事務員・その他（専従者）１ 人１カ月給与と平均支給額 （千円）			事務員・その他（アルバイト）１人１カ月給与と平均支給 額（千円）			基準賃金比率			退職金・厚生費比率		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
福島県_A	2	2	2	3	3	3	185	235	189	41	54	110	196	196	216	－	－	－	100%	86%	100%	0%	1%	2%
福島県_B	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
福島県_C	1	1	1	2	2	2	－	－	－	12	12	12	－	－	－	－	－	－	0%	0%	0%	0%	0%	0%
福島県_D	3	2	3	4	3	5	363	366	363	67	77	56	－	－	－	－	－	－	100%	100%	100%	0%	0%	0%
福島県_E	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
福島県_F	－	0	－	－	122	－	－	－	－	－	750	－	－	－	－	－	－	－	－	100%	－	－	0%	－
福島県_G	－	－	0	－	－	18	－	－	－	－	－	5	－	－	－	－	－	－	－	－	100%	－	－	0%

72

[illegible][illegible][illegible]

栃木県（管轄運輸局：関東運輸局）

事業者	事業者所有随伴用車両数 （台）			営業収入に関する原単位												原価に関する原単位					
				走行キロ当たり収入 （円/km）			乗務時間当たり収入 （円/時間）			実働１日１車当たり収入 （千円/日・台）			従業員１人１カ月当たり収入 （千円/月・人）			走行キロ当たり原価 （円/km）			乗務時間当たり原価 （円/時間）		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
栃木県_A	7	7	7	360	361	361	－	－	－	18	19	20	108	92	122	335	330	338	－	－	－
栃木県_B	16	17	19	271	160	280	－	－	－	－	－	－	－	－	－	208	141	236	－	－	－
栃木県_C	24	23	22	332	378	341	7,803	9,987	9,507	24	27	24	196	192	198	284	325	308	6,679	8,587	8,583

事業者	車両の実働状況に関する原単位												労働状況に関する原単位						燃料に関する原単位								
	車両の実働率（％）			実働１日１車当たり役務提供回数（回）			実働１日１車当たり随伴用車両走行キロ(km)			実働１日１車当たり随伴用車両乗務時間(時間)			役務提供１回当たり代行運転車両走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行運転走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行運転乗務時間(時間)			燃料１ℓ当たり随伴用車両走行キロ(km)			燃料１ℓ当たり購入価格（円）		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
栃木県_A	70	70	70	8	9	9	123	124	133	－	－	－	6	6	6	301	255	340	－	－	－	－	－	－	－	－	－
栃木県_B	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	9	15	9	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
栃木県_C	68	68	68	9	9	9	217	213	213	9	8	8	8	8	8	592	507	580	25	19	21	15	15	15	1,004	1,001	1,007

事業者	人件費に関する原単位																							
	実在日車当たり使用人員 (人)			実働日車当たり使用人員 (人)			運転者（専従者）１人１カ月 給与平均支給額（千円）			運転者（アルバイト）１人１ カ月給与平均支給額（千円）			事務員・その他（専従者）１ 人１カ月給与平均支給額 （千円）			事務員・その他（アルバイト）１人１カ月給与平均支給 額（千円）			基準賃金比率			退職金・厚生費比率		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
栃木県_A	4	4	3	5	6	5	-	-	-	68	52	74	-	-	-	-	-	-	100%	100%	100%	0%	0%	0%
栃木県_B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
栃木県_C	3	3	3	4	4	4	219	212	226	33	31	36	106	106	106	-	-	-	100%	100%	100%	4%	7%	7%

74

[illegible][illegible][illegible]

千葉県（管轄運輸局：関東運輸局）

事業者	事業者所有随伴用車両数 （台）			営業収入に関する原単位												原価に関する原単位					
				走行キロ当たり収入 （円/km）			乗務時間当たり収入 （円/時間）			実働1日1車当たり収入 （千円/日・台）			従業員1人1カ月当たり収入 （千円/月・人）			走行キロ当たり原価 （円/km）			乗務時間当たり原価 （円/時間）		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
千葉県_A	11	11	11	298	299	322	－	－	－	18	19	20	140	144	144	288	302	339	－	－	－
千葉県_B	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－

事業者	車両の実働状況に関する原単位												労働状況に関する原単位						燃料に関する原単位											
	車両の実働率（％）			実働１日１車当たり役務提供回数（回）			実働１日１車当たり随伴用車両走行キロ（km）			実働１日１車当たり随伴用車両乗務時間（時間）			役務提供１回当たり代行運転車両走行キロ（km）			従業員１人１カ月当たり代行運転走行キロ（km）			従業員１人１カ月当たり代行運転乗務時間（時間）			燃料１ℓ当たり随伴用車両走行キロ（km）			燃料１ℓ当たり購入価格（円）					
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
千葉県_A	54	53	46	9	10	9	147	154	149	－	－	－	7	7	7	469	480	447	－	－	－	12	12	12	138	150	147			
千葉県_B	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－

事業者	人件費に関する原単位																							
	実在日車当たり使用人員 (人)			実働日車当たり使用人員 (人)			運転者（専従者）1人1カ月 給与平均支給額（千円）			運転者（アルバイト）1人1 カ月給与平均支給額（千円）			事務員・その他（専従者）1 人1カ月給与平均支給額 （千円）			事務員・その他（アルバイ ト）1人1カ月給与平均支給 額（千円）			基準賃金比率			退職金・厚生費比率		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
千葉県_A	2	2	2	4	4	4	107	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-	4%	-	-
千葉県_B	-	-	-	-	-	-	250	-	-	13	-	-	-	-	-	39	-	-	100%	-	-	0%	-	-

東京都（管轄運輸局：関東運輸局）

事業者	事業者所有随伴用車両数 （台）			営業収入に関する原単位												原価に関する原単位					
				走行キロ当たり収入 （円/km）			乗務時間当たり収入 （円/時間）			実働１日１車当たり収入 （千円/日・台）			従業員１人１カ月当たり収入 （千円/月・人）			走行キロ当たり原価 （円/km）			乗務時間当たり原価 （円/時間）		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
東京都_A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東京都_B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

事業者	車両の実働状況に関する原単位															労働状況に関する原単位									燃料に関する原単位					
	車両の実働率（％）			実働１日１車当たり役務提供回数（回）			実働１日１車当たり随伴用車両走行キロ(km)			実働１日１車当たり随伴用車両乗務時間(時間)			役務提供１回当たり代行運転車両走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行運転走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行運転乗務時間(時間)			燃料１ℓ当たり随伴用車両走行キロ(km)			燃料１ℓ当たり購入価格(円)					
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度			
東京都_A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
東京都_B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

事業者	人件費に関する原単位																							
	実在日車当たり使用人員 (人)			実働日車当たり使用人員 (人)			運転者（専従者）１人１カ月 給与平均支給額（千円）			運転者（アルバイト）１人１ カ月給与平均支給額（千円）			事務員・その他（専従者）１ 人１カ月給与平均支給額 （千円）			事務員・その他（アルバイ ト）１人１カ月給与平均支給 額（千円）			基準賃金比率			退職金・厚生費比率		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
東京都_A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東京都_B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

神奈川県（管轄運輸局：関東運輸局）

事業者	事業者所有随伴用車両数 （台）			営業収入に関する原単位												原価に関する原単位					
				走行キロ当たり収入 （円/km）			乗務時間当たり収入 （円/時間）			実働１日１車当たり収入 （千円/日・台）			従業員１人１カ月当たり収入 （千円/月・人）			走行キロ当たり原価 （円/km）			乗務時間当たり原価 （円/時間）		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
神奈川県_A	8	8	7	485	521	523	－	－	－	37	37	41	132	166	136	471	550	680	－	－	－
神奈川県_B	9	8	8	589	689	607	－	－	－	32	40	35	94	82	144	578	761	713	－	－	－

事業者	車両の実働状況に関する原単位												労働状況に関する原単位						燃料に関する原単位								
	車両の実働率（％）			実働１日１車当たり役務提供回数（回）			実働１日１車当たり随伴用車両走行キロ(km)			実働１日１車当たり随伴用車両乗務時間(時間)			役務提供１回当たり代行運転車両走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行運転走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行運転乗務時間(時間)			燃料１ℓ当たり随伴用車両走行キロ(km)			燃料１ℓ当たり購入価格（円）		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
神奈川県_A	56	53	38	5	4	5	165	162	176	7	7	7	17	17	17	272	318	260	-	-	-	14	13	13	129	133	146
神奈川県_B	76	79	79	9	10	11	133	152	169	-	-	-	6	6	5	159	120	237	-	-	-	12	11	13	127	140	136

事業者	人件費に関する原単位																							
	実在日車当たり使用人員 (人)			実働日車当たり使用人員 (人)			運転者（専従者）１人１カ月 給与平均支給額（千円）			運転者（アルバイト）１人１ カ月給与平均支給額（千円）			事務員・その他（専従者）１ 人１カ月給与平均支給額 (千円)			事務員・その他（アルバイ ト）１人１カ月給与平均支給 額（千円）			基準賃金比率			退職金・厚生費比率		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
神奈川県_A	5	4	4	9	7	9	169	139	200	65	84	65	229	229	229	8	23	－	100%	100%	100%	0%	0%	0%
神奈川県_B	8	12	6	10	15	7	323	323	323	47	49	97	200	200	200	－	－	－	100%	100%	100%	1%	0%	1%

山梨県（管轄運輸局：関東運輸局）

事業者	事業者所有随伴用車両数 （台）			営業収入に関する原単位												原価に関する原単位					
				走行キロ当たり収入 （円/km）			乗務時間当たり収入 （円/時間）			実働１日１車当たり収入 （千円/日・台）			従業員１人１カ月当たり収入 （千円/月・人）			走行キロ当たり原価 （円/km）			乗務時間当たり原価 （円/時間）		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
山梨県_A	15	16	16	284	311	447	26,240	23,410	31,591	34	20	26	189	128	227	278	306	419	25,688	23,081	29,588
山梨県_B	－	－	－	352	333	337	－	－	－	17	18	18	107	85	98	333	326	302	－	－	－
山梨県_C	－	－	－	172	210	272	－	－	－	－	－	－	59	62	58	155	197	248	－	－	－
山梨県_D	17	15	15	308	308	308	14,444	14,339	14,369	29	29	29	257	249	245	313	307	307	14,664	14,291	14,326

事業者	車両の実働状況に関する原単位												労働状況に関する原単位									燃料に関する原単位								
	車両の実働率（％）			実働１日１車当たり役務提供回数（回）			実働１日１車当たり随伴用車両走行キロ(km)			実働１日１車当たり随伴用車両乗務時間（時間）			役務提供１回当たり代行運転車両走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行運転走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行運転乗務時間（時間）			燃料１ℓ当たり随伴用車両走行キロ(km)			燃料１ℓ当たり購入価格（円）					
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
山梨県_A	31	53	41	17	12	11	180	103	108	2	1	1	7	6	6	664	413	507	7	5	7	10	10	8	131	152	142			
山梨県_B	－	－	－	8	9	8	－	－	－	－	－	－	6	6	6	304	255	290	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
山梨県_C	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	9	9	9	343	297	214	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
山梨県_D	71	56	51	16	16	16	281	279	280	6	6	6	6	6	6	833	809	794	18	17	17	28	26	26	150	150	150			

事業者	人件費に関する原単位																							
	実在日車当たり使用人員 (人)			実働日車当たり使用人員 (人)			運転者（専従者）１人１カ月 給与と平均支給額（千円）			運転者（アルバイト）１人１ カ月給与と平均支給額（千円）			事務員・その他（専従者）１ 人１カ月給与と平均支給額 （千円）			事務員・その他（アルバイト）１人１カ月給与と平均支給 額（千円）			基準賃金比率			退職金・厚生費比率		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
山梨県_A	2	3	1	5	5	3	66	101	121	117	76	148	-	-	-	-	-	-	100%	100%	100%	0%	0%	0%
山梨県_B	-	-	-	5	6	6	-	-	-	85	70	60	-	-	-	-	-	-	100%	100%	100%	0%	0%	0%
山梨県_C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山梨県_D	2	2	2	3	3	4	155	145	142	126	120	121	-	-	-	83	74	72	100%	100%	100%	0%	0%	0%

新潟県（管轄運輸局：北陸信越運輸局）

事業者	事業者所有随伴用車両数 （台）			営業収入に関する原単位												原価に関する原単位					
				走行キロ当たり収入 （円/km）			乗務時間当たり収入 （円/時間）			実働１日１車当たり収入 （千円/日・台）			従業員１人１カ月当たり収入 （千円/月・人）			走行キロ当たり原価 （円/km）			乗務時間当たり原価 （円/時間）		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
新潟県_A	6	5	6	368	377	395	－	－	－	19	18	17	204	191	88	286	307	321	－	－	－
新潟県_B	7	7	7	459	421	506	－	－	－	－	－	－	408	115	121	448	403	561	－	－	－
新潟県_C	13	12	8	316	342	375	3,710	3,707	3,658	19	19	19	101	119	87	640	689	796	7,519	7,481	7,774
新潟県_D	－	7	7	－	211	201	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	204	188	－	－	－
新潟県_E	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	228	221	195	－	－	－	－	－	－
新潟県_F	1	1	1	367	410	415	－	－	－	3	2	2	－	－	－	272	324	199	－	－	－
新潟県_G	3	3	3	118	121	132	6,274	5,856	6,357	6	7	7	54	60	133	143	137	142	7,633	6,599	6,817
新潟県_H	80	70	70	2,106	1,942	1,896	45,132	41,620	40,629	0	0	0	69	60	56	3,190	4,080	3,665	68,352	87,422	78,533

事業者	車両の実働状況に関する原単位															労働状況に関する原単位									燃料に関する原単位					
	車両の実働率（％）			実働１日１車当たり役務提供回数（回）			実働１日１車当たり随伴用車両走行キロ(km)			実働１日１車当たり随伴用車両乗務時間(時間)			役務提供１回当たり代行運転車両走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行運転走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行運転乗務時間(時間)			燃料１ℓ当たり随伴用車両走行キロ(km)			燃料１ℓ当たり購入価格(円)					
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度			
新潟県_A	67	74	59	8	7	6	113	104	93	－	－	－	6	7	7	554	506	223	－	－	－	14	14	14	136	143	124			
新潟県_B	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	4	4	4	889	274	240	－	－	－	－	－	－	－	－	－			
新潟県_C	59	61	59	8	8	7	123	122	121	6	6	6	7	7	7	321	348	232	27	32	24	11	12	10	127	141	144			
新潟県_D	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	18	18	－	－	－	－	－	－	－	144	175	128	121	114			
新潟県_E	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－			
新潟県_F	74	74	74	1	1	1	15	13	10	－	－	－	7	6	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－			
新潟県_G	59	59	59	15	16	16	107	117	117	2	2	2	3	3	3	459	492	1,004	9	10	21	－	－	－	－	－	－			
新潟県_H	100	100	100	0.03	0.03	0.03	0.4	0.4	0.4	0.02	0.02	0.02	6	6	6	33	31	29	2	1	1	1	1	1	150	150	150			

事業者	人件費に関する原単位																							
	実在日車当たり使用人員 （人）			実働日車当たり使用人員 （人）			運転者（専従者）１人１カ月 給与平均支給額（千円）			運転者（アルバイト）１人１ カ月給与平均支給額（千円）			事務員・その他（専従者）１ 人１カ月給与平均支給額 （千円）			事務員・その他（アルバイ ト）１人１カ月給与平均支給 額（千円）			基準賃金比率			退職金・厚生費比率		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
新潟県_A	2	2	3	3	3	6	180	162	154	65	60	53	－	－	－	－	－	－	99%	100%	100%	2%	4%	2%
新潟県_B	1	3	3	－	－	－	220	220	220	600	50	60	－	－	－	－	－	－	100%	100%	100%	0%	0%	0%
新潟県_C	3	3	4	6	5	7	180	188	175	65	77	67	24	252	80	60	60	－	100%	100%	100%	5%	3%	2%
新潟県_D	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
新潟県_E	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
新潟県_F	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
新潟県_G	2	2	1	3	3	2	－	－	－	72	－	－	40	－	－	－	－	－	100%	－	－	0%	－	－
新潟県_H	0	0	0	0	0	0	－	－	－	19	23	22	－	－	－	－	－	－	100%	100%	100%	0%	0%	0%

富山県（管轄運輸局：北陸信越運輸局）

事業者	営業収入に関する原単位									原価に関する原単位											
	事業者所有随伴用車両数 (台)			走行キロ当たり収入 (円/km)			乗務時間当たり収入 (円/時間)			実働１日１車当たり収入 (千円/日・台)			従業員１人１カ月当たり収入 (千円/月・人)			走行キロ当たり原価 (円/km)			乗務時間当たり原価 (円/時間)		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
富山県_A	12	11	10	327	398	331	4,292	5,662	4,548	25	32	26	304	207	192	370	397	348	4,856	5,643	4,773

事業者	車両の実働状況に関する原単位												労働状況に関する原単位						燃料に関する原単位								
	車両の実働率（％）			実働１日１車当たり役務提供回数（回）			実働１日１車当たり随伴用車両走行キロ(km)			実働１日１車当たり随伴用車両乗務時間(時間)			役務提供１回当たり代行運転車両走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行運転走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行運転乗務時間(時間)			燃料１ℓ当たり随伴用車両走行キロ(km)			燃料１ℓ当たり購入価格(円)		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
富山県_A	68	64	72	10	10	10	158	162	158	15	14	14	8	8	8	928	519	579	71	36	42	13	12	15	124	141	135

事業者	人件費に関する原単位																							
	実在日車当たり使用人員 （人）			実働日車当たり使用人員 （人）			運転者（専従者）１人１カ月 給与平均支給額（千円）			運転者（アルバイト）１人１ カ月給与平均支給額（千円）			事務員・その他（専従者）１ 人１カ月給与平均支給額 （千円）			事務員・その他（アルバイ ト）１人１カ月給与平均支給 額（千円）			基準賃金比率			退職金・厚生費比率		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
富山県.A	2	3	3	3	5	4	220	208	241	179	102	87	－	－	－	－	－	－	100%	100%	100%	2%	2%	4%

81

[illegible][illegible]

長野県（管轄運輸局：北陸信越運輸局）

事業者	事業者所有随伴用車両数 （台）			営業収入に関する原単位												原価に関する原単位					
				走行キロ当たり収入 （円/km）			乗務時間当たり収入 （円/時間）			実働１日１車当たり収入 （千円/日・台）			従業員１人１カ月当たり収入 （千円/月・人）			走行キロ当たり原価 （円/km）			乗務時間当たり原価 （円/時間）		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
長野県_A	9	9	9	473	531	534	－	－	－	26	29	29	157	202	212	470	538	554	－	－	－
長野県_B	6	8	8	504	521	519	－	－	－	24	26	28	75	80	83	480	485	496	－	－	－
長野県_C	3	3	3	－	－	3,592	－	－	4,989	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
長野県_D	11	11	10	339	359	349	－	－	－	－	－	－	－	－	－	315	325	313	－	－	－
長野県_E	5	5	5	355	361	360	－	－	－	22	22	21	125	152	144	353	362	364	－	－	－
長野県_F	6	6	6	426	479	462	－	－	－	23	26	26	122	133	133	416	454	434	－	－	－
長野県_G	9	9	8	488	525	391	－	－	－	27	29	24	149	169	136	491	526	466	－	－	－

事業者	車両の実働状況に関する原単位												労働状況に関する原単位						燃料に関する原単位								
	車両の実働率（％）			実働１日１車当たり役務提供回数（回）			実働１日１車当たり随伴用車両走行キロ(km)			実働１日１車当たり随伴用車両乗務時間(時間)			役務提供１回当たり代行運転車両走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行運転走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行運転乗務時間(時間)			燃料１ℓ当たり随伴用車両走行キロ(km)			燃料１ℓ当たり購入価格(円)		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
長野県_A	51	62	61	8	8	8	116	128	128	12	12	12	7	6	7	332	381	396	－	－	－	14	14	13	206	212	192
長野県_B	－	－	－	7	7	8	94	99	106	－	－	－	7	7	7	149	154	159	－	－	－	7	9	9	140	158	156
長野県_C	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
長野県_D	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	6	6	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
長野県_E	－	－	－	14	13	12	172	165	148	－	－	－	4	5	5	351	421	399	－	－	－	－	－	－	－	－	－
長野県_F	93	93	95	8	8	7	109	109	112	－	－	－	7	7	8	286	278	289	－	－	－	13	10	12	146	145	138
長野県_G	51	51	58	9	9	10	130	130	140	－	－	－	6	6	6	306	322	349	－	－	－	－	－	－	－	－	－

事業者	人件費に関する原単位																							
	実在日車当たり使用人員 （人）			実働日車当たり使用人員 （人）			運転者（専従者）１人１カ月 給与平均支給額（千円）			運転者（アルバイト）１人１ カ月給与平均支給額（千円）			事務員・その他（専従者）１ 人１カ月給与平均支給額 （千円）			事務員・その他（アルバイト）１人１カ月給与平均支給 額（千円）			基準賃金比率			退職金・厚生費比率		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
長野県_A	3	3	3	5	4	4	70	101	108	－	－	－	－	－	－	－	－	－	100%	100%	100%	6%	7%	7%
長野県_B	－	－	－	10	10	10	180	171	267	37	40	42	89	74	81	21	30	20	99%	99%	99%	4%	3%	3%
長野県_C	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
長野県_D	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
長野県_E	－	－	－	5	4	4	168	167	160	89	108	106	－	－	－	－	－	－	100%	100%	100%	0%	0%	0%
長野県_F	5	6	6	6	6	6	217	182	203	81	84	82	60	73	73	－	－	－	99%	99%	99%	1%	1%	2%
長野県_G	3	3	3	5	5	5	238	251	247	66	74	60	233	235	248	41	50	48	88%	88%	84%	7%	8%	10%

岐阜県（管轄運輸局：中部運輸局）

事業者	事業者所有随伴用車両数 (台)			営業収入に関する原単位												原価に関する原単位					
				走行キロ当たり収入 (円/km)			乗務時間当たり収入 (円/時間)			実働1日1車当たり収入 (千円/日・台)			従業員1人1カ月当たり収入 (千円/月・人)			走行キロ当たり原価 (円/km)			乗務時間当たり原価 (円/時間)		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
岐阜県_A	5	5	5	－	－	474	－	－	－	－	－	17	－	－	83	－	－	507	－	－	－
岐阜県_B	4	4	4	－	－	－	12,188	8,103	11,892	20	19	24	206	173	217	－	－	－	12,136	8,091	11,892

事業者	車両の実働状況に関する原単位												労働状況に関する原単位						燃料に関する原単位								
	車両の実働率（％）			実働１日１車当たり役務提供回数（回）			実働１日１車当たり随伴用車両走行キロ(km)			実働１日１車当たり随伴用車両乗務時間(時間)			役務提供１回当たり代行運転車両走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行運転走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行運転乗務時間(時間)			燃料１ℓ当たり随伴用車両走行キロ(km)			燃料１ℓ当たり購入価格(円)		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
岐阜県_A	68	63	63	5	4	5	99	83	97	－	－	－	8	7	7	307	140	175	－	－	－	17	17	18	137	150	146
岐阜県_B	75	75	75	－	－	－	－	－	－	3	3	3	－	－	－	－	－	－	17	21	18	－	－	－	78	50	62

事業者	人件費に関する原単位																							
	実在日車当たり使用人員 (人)			実働日車当たり使用人員 (人)			運転者（専従者）1人1カ月 給与平均支給額（千円）			運転者（アルバイト）1人1 カ月給与平均支給額（千円）			事務員・その他（専従者）1 人1カ月給与平均支給額 （千円）			事務員・その他（アルバイト）1人1カ月給与平均支給 額（千円）			基準賃金比率			退職金・厚生費比率		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
岐阜県_A	3	4	4	4	7	6	200	200	108	37	18	21	－	－	－	8	10	5	100%	100%	100%	10%	10%	5%
岐阜県_B	2	3	3	3	3	3	125	125	125	58	80	78	－	－	－	－	－	－	100%	100%	100%	0%	0%	0%

静岡県（管轄運輸局：中部運輸局）

事業者	事業者所有随伴用車両数 (台)			営業収入に関する原単位												原価に関する原単位								
				走行キロ当たり収入 (円/km)			乗務時間当たり収入 (円/時間)			実働1日1車当たり収入 (千円/日・台)			従業員1人1カ月当たり収入 (千円/月・人)			走行キロ当たり原価 (円/km)			乗務時間当たり原価 (円/時間)					
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度			
静岡県_A	5	5	4	463	494	549	6,943	7,406	8,244	12	12	12	116	130	99	525	571	782	7,873	8,569	11,740			
静岡県_B	12	10	10	523	504	469	－	－	－	25	26	26	－	339	145	－	439	432	－	－	－			
静岡県_C	－	－	－	－	－	3,785	－	－	－	－	－	－	5,067	5,336	4,400	－	－	3,802	－	－	－			

事業者	車両の実働状況に関する原単位												労働状況に関する原単位									燃料に関する原単位					
	車両の実働率（％）			実働１日１車当たり役務提供 回数（回）			実働１日１車当たり随伴用車 両走行キロ（km）			実働１日１車当たり随伴用車 両乗務時間（時間）			役務提供１回当たり代行運転 車両走行キロ（km）			従業員１人１カ月当たり代行 運転走行キロ（km）			従業員１人１カ月当たり代行 運転乗務時間（時間）			燃料１ℓ当たり随伴用車両 走行キロ（km）			燃料１ℓ当たり 購入価格 （円）		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
静岡県_A	82	82	82	5	5	4	67	66	56	9	8	7	5	5	5	250	263	181	17	18	12	11	11	9	132	128	120
静岡県_B	52	50	52	9	10	10	80	93	97	－	－	－	5	5	5	－	672	309	－	－	－	－	－	－	－	－	－
静岡県_C	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	－	－	1,163	－	－	－	－	－	－	－	－	－

事業者	人件費に関する原単位																							
	実在日車当たり使用人員 (人)			実働日車当たり使用人員 (人)			運転者（専従者）１人１カ月 給与平均支給額（千円）			運転者（アルバイト）１人１ カ月給与平均支給額（千円）			事務員・その他（専従者）１ 人１カ月給与平均支給額 (千円)			事務員・その他（アルバイ ト）１人１カ月給与平均支給 額（千円）			基準賃金比率			退職金・厚生費比率		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
静岡県_A	3	2	3	3	3	4	146	154	192	75	94	75	58	58	58	－	－	－	100%	100%	100%	0%	0%	0%
静岡県_B	－	1	3	－	2	5	－	140	140	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	100%	100%	－	0%	0%
静岡県_C	0	0	0	－	－	－	310	316	316	－	－	－	－	－	－	－	－	－	100%	100%	100%	13%	13%	13%

愛知県（管轄運輸局：中部運輸局）

事業者	事業者所有随伴用車両数 (台)			営業収入に関する原単位												原価に関する原単位					
				走行キロ当たり収入 (円/km)			乗務時間当たり収入 (円/時間)			実働1日1車当たり収入 (千円/日・台)			従業員1人1カ月当たり収入 (千円/月・人)			走行キロ当たり原価 (円/km)			乗務時間当たり原価 (円/時間)		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
愛知県_A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
愛知県_B	-	-	1	-	-	468	-	-	14,084	-	-	20	-	-	49	-	-	199	-	-	6,000
愛知県_C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	860	997	1,390	-	-	-	-	-	-
愛知県_D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
愛知県_E	9	9	9	-	262	347	-	-	-	-	11	19	-	133	130	-	277	366	-	-	-

事業者	車両の実働状況に関する原単位															労働状況に関する原単位									燃料に関する原単位					
	車両の実働率（％）			実働１日１車当たり役務提供回数（回）			実働１日１車当たり随伴用車両走行キロ(km)			実働１日１車当たり随伴用車両乗務時間(時間)			役務提供１回当たり代行運転車両走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行運転走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行運転乗務時間(時間)			燃料１ℓ当たり随伴用車両走行キロ(km)			燃料１ℓ当たり購入価格(円)					
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度			
愛知県_A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
愛知県_B	-	-	97	-	-	6	-	-	113	-	-	5	-	-	7	-	-	104	-	-	3	-	-	18	-	-	123			
愛知県_C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
愛知県_D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
愛知県_E	90	81	72	12	11	13	110	113	125	-	-	-	3	4	4	-	507	376	-	-	-	-	-	-	-	-				

事業者	人件費に関する原単位																							
	実在日車当たり使用人員 (人)			実働日車当たり使用人員 (人)			運転者（専従者）1人1カ月 給与平均支給額（千円）			運転者（アルバイト）1人1 カ月給与平均支給額（千円）			事務員・その他（専従者）1 人1カ月給与平均支給額 （千円）			事務員・その他（アルバイ ト）1人1カ月給与平均支給 額（千円）			基準賃金比率			退職金・厚生費比率		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
愛知県_A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
愛知県_B	-	-	12	-	-	12	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	-	-	0%
愛知県_C	-	-	-	-	-	-	450	450	450	49	52	93	-	-	-	80	80	17	100%	100%	100%	0%	0%	0%
愛知県_D	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
愛知県_E	-	2	3	-	2	4	-	-	-	-	93	92	-	-	-	-	-	-	-	100%	100%	-	0%	1%

福井県（管轄運輸局：中部運輸局）

事業者	事業者所有随伴用車両数 (台)			営業収入に関する原単位												原価に関する原単位								
				走行キロ当たり収入 (円/km)			乗務時間当たり収入 (円/時間)			実働1日1車当たり収入 (千円/日・台)			従業員1人1カ月当たり収入 (千円/月・人)			走行キロ当たり原価 (円/km)			乗務時間当たり原価 (円/時間)					
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
福井県_A	4	4	4	381	381	381	7,998	7,999	8,000	17	17	17	22	22	22	360	360	360	7,570	7,570	7,570			
福井県_B	2	2	2	300	300	300	6,000	6,000	6,000	12	12	12	50	50	50	254	254	254	5,076	5,076	5,076			
福井県_C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
福井県_D	2	2	2	5,714	5,715	5,717	12,500	12,503	12,505	14	14	14	69	69	69	5,541	5,541	5,541	12,120	12,120	12,120			
福井県_E	-	-	1	-	-	250	-	-	10,000	-	-	23	-	-	11	-	-	250	-	-	10,000			

事業者	車両の実働状況に関する原単位												労働状況に関する原単位									燃料に関する原単位					
	車両の実働率（％）			実働1日1車当たり役務提供 回数（回）			実働1日1車当たり随伴用車 両走行キロ（km）			実働1日1車当たり随伴用車 両乗務時間（時間）			役務提供1回当たり代行運転 車両走行キロ（km）			従業員1人1カ月当たり代行 運転走行キロ（km）			従業員1人1カ月当たり代行 運転乗務時間（時間）			燃料1ℓ当たり随伴用車両 走行キロ（km）			燃料1ℓ当たり 購入価格 （円）		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
福井県_A	96	96	96	13	13	13	125	125	125	5	5	5	4	4	4	58	58	58	3	3	3	12	12	12	140	140	140
福井県_B	68	68	68	10	10	10	100	100	100	6	6	6	4	4	4	167	167	167	8	8	8	11	11	11	133	133	133
福井県_C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福井県_D	48	48	48	1	1	1	7	7	7	5	5	5	4	4	4	12	12	12	6	6	6	1	1	1	120	120	120
福井県_E	-	-	1	-	-	17	-	-	229	-	-	8	-	-	5	-	-	44	-	-	1	-	-	11	-	-	111

事業者	人件費に関する原単位																		基準賃金比率						退職金・厚生費比率		
	実在日車当たり使用人員 (人)			実働日車当たり使用人員 (人)			運転者（専従者）1人1カ月 給与平均支給額（千円）			運転者（アルバイト）1人1 カ月給与平均支給額（千円）			事務員・その他（専従者）1 人1カ月給与平均支給額 （千円）			事務員・その他（アルバイ ト）1人1カ月給与平均支給 額（千円）											
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
福井県_A	22	22	22	23	23	23	-	-	-	20	20	20	-	-	-	-	-	-	100%	100%	100%	0%	0%	0%			
福井県_B	5	5	5	7	7	7	-	-	-	50	50	50	-	-	-	-	-	-	100%	100%	100%	0%	0%	0%			
福井県_C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
福井県_D	3	3	3	6	6	6	-	-	-	56	56	56	-	-	-	-	-	-	100%	100%	100%	0%	0%	0%			
福井県_E	-	-	0	-	-	63	-	-	250	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	-	-	0%			

滋賀県（管轄運輸局：近畿運輸局）

事業者	事業者所有随伴用車両数 （台）			営業収入に関する原単位												原価に関する原単位					
				走行キロ当たり収入 （円/km）			乗務時間当たり収入 （円/時間）			実働１日１車当たり収入 （千円/日・台）			従業員１人１か月当たり収入 （千円/月・人）			走行キロ当たり原価 （円/km）			乗務時間当たり原価 （円/時間）		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
滋賀県_A	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

事業者	車両の実働状況に関する原単位												労働状況に関する原単位						燃料に関する原単位								
	車両の実働率（％）			実働１日１車当たり役務提供回数（回）			実働１日１車当たり随伴用車両走行キロ(km)			実働１日１車当たり随伴用車両乗務時間(時間)			役務提供１回当たり代行運転車両走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行運転走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行運転乗務時間(時間)			燃料１ℓ当たり随伴用車両走行キロ(km)		燃料１ℓ当たり購入価格(円)			
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
滋賀県_A	－	78	45	－	2	5	－	35	90	－	2	6	－	7	7	－	51	94	－	8	15	－	－	－	－	－	－

事業者	人件費に関する原単位																							
	実在日車当たり使用人員 (人)			実働日車当たり使用人員 (人)			運転者（専従者）１人１カ月 給与平均支給額（千円）			運転者（アルバイト）１人１ カ月給与平均支給額（千円）			事務員・その他（専従者）１ 人１カ月給与平均支給額 （千円）			事務員・その他（アルバイ ト）１人１カ月給与平均支給 額（千円）			基準賃金比率			退職金・厚生費比率		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
滋賀県_A	-	6	5	-	7	11	-	167	292	-	19	36	-	-	-	-	-	-	-	100%	100%	-	0%	0%

京都府（管轄運輸局：近畿運輸局）

事業者	事業者所有随伴用車両数 （台）			営業収入に関する原単位												原価に関する原単位					
				走行キロ当たり収入 （円/km）			乗務時間当たり収入 （円/時間）			実働１日１車当たり収入 （千円/日・台）			従業員１人１カ月当たり収入 （千円/月・人）			走行キロ当たり原価 （円/km）			乗務時間当たり原価 （円/時間）		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
京都府_A	5	5	4	403	415	418	10,686	9,529	8,446	27	26	24	169	164	125	378	407	965	10,005	9,339	19,483
京都府_B	7	6	5	400	378	437	9,324	8,793	10,180	24	23	29	201	159	187	283	332	356	6,583	7,733	8,286

事業者	車両の実働状況に関する原単位												労働状況に関する原単位						燃料に関する原単位										
	車両の実働率（％）			実働１日１車当たり役務提供回数（回）			実働１日１車当たり随伴用車両走行キロ (km)			実働１日１車当たり随伴用車両乗務時間（時間）			役務提供１回当たり代行運転車両走行キロ (km)			従業員１人１カ月当たり代行運転走行キロ (km)			従業員１人１カ月当たり代行運転乗務時間（時間）			燃料１ℓ当たり随伴用車両走行キロ (km)			燃料１ℓ当たり購入価格（円）				
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度
京都府_A	94	93	90	11	11	14	149	136	121	5	5	6	6	6	4	420	395	299	16	17	15	11	10	8	144	153	151		
京都府_B	86	83	90	10	10	11	146	147	158	6	6	6	6	6	6	501	422	428	22	18	18	12	12	12	135	135	135		

事業者	人件費に関する原単位																							
	実在日車当たり使用人員 (人)			実働日車当たり使用人員 (人)			運転者（専従者）１人１カ月 給与平均支給額（千円）			運転者（アルバイト）１人１ カ月給与平均支給額（千円）			事務員・その他（専従者）１ 人１カ月給与平均支給額 （千円）			事務員・その他（アルバイ ト）１人１カ月給与平均支給 額（千円）			基準賃金比率			退職金・厚生費比率		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
京都府_A	5	5	5	5	5	6	147	148	130	35	39	41	200	200	200	－	－	－	100%	100%	100%	1%	1%	1%
京都府_B	3	4	4	4	4	5	317	327	391	41	24	44	－	－	－	90	88	86	100%	100%	100%	0%	0%	0%

大阪府（管轄運輸局：近畿運輸局）

事業者	事業者所有随伴用車両数 （台）			営業収入に関する原単位												原価に関する原単位					
				走行キロ当たり収入 （円/km）			乗務時間当たり収入 （円/時間）			実働１日１車当たり収入 （千円/日・台）			従業員１人１カ月当たり収入 （千円/月・人）			走行キロ当たり原価 （円/km）			乗務時間当たり原価 （円/時間）		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
大阪府_A	4	4	4	416	428	437	-	-	-	-	-	-	85	144	165	447	402	420	-	-	-

事業者	車両の実働状況に関する原単位												労働状況に関する原単位						燃料に関する原単位								
	車両の実働率（％）			実働１日１車当たり役務提供回数（回）			実働１日１車当たり随伴用車両走行キロ(km)			実働１日１車当たり随伴用車両乗務時間(時間)			役務提供１回当たり代行運転車両走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行運転走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行運転乗務時間(時間)			燃料１ℓ当たり随伴用車両走行キロ(km)			燃料１ℓ当たり購入価格(円)		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
大阪府_A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8	8	203	336	376	—	—	—	11	11	11	140	142	150

事業者	人件費に関する原単位																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	実在日車当たり使用人員 （人）						実働日車当たり使用人員 （人）						運転者（専従者）１人１カ月 給与と平均支給額（千円）						運転者（アルバイト）１人１ カ月給与と平均支給額（千円）						事務員・その他（アルバイト）１人１カ月給与と平均支給 額（千円）						基準賃金比率						退職金・厚生費比率																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	H29年度			H30年度			R元年度			H29年度			H30年度			R元年度			H29年度			H30年度			R元年度			H29年度			H30年度			R元年度			H29年度			H30年度			R元年度																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

兵庫県（管轄運輸局：近畿運輸局）

事業者	事業者所有随伴用車両数 （台）			営業収入に関する原単位												原価に関する原単位					
				走行キロ当たり収入 （円/km）			乗務時間当たり収入 （円/時間）			実働１日１車当たり収入 （千円/日・台）			従業員１人１か月当たり収入 （千円/月・人）			走行キロ当たり原価 （円/km）			乗務時間当たり原価 （円/時間）		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
兵庫県_A	－	9	9	－	334	351	－	－	－	－	28	24	－	98	79	－	337	358	－	－	－
兵庫県_B	16	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
兵庫県_C	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－

事業者	車両の実働状況に関する原単位												労働状況に関する原単位						燃料に関する原単位								
	車両の実働率（％）			実働１日１車当たり役務提供回数（回）			実働１日１車当たり随伴用車両走行キロ(km)			実働１日１車当たり随伴用車両乗務時間(時間)			役務提供１回当たり代行運転車両走行キロ(km)			従業員１人１か月当たり代行運転走行キロ(km)			従業員１人１か月当たり代行運転乗務時間(時間)			燃料１ℓ当たり随伴用車両走行キロ(km)			燃料１ℓ当たり購入価格(円)		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
兵庫県_A	－	48	48	－	9	8	－	191	161	－	－	－	－	9	8	－	293	225	－	－	－	－	－	－	－	－	－
兵庫県_B	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	
兵庫県_C	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	

事業者	人件費に関する原単位																							
	実在日車当たり使用人員 (人)			実働日車当たり使用人員 (人)			運転者（専従者）１人１カ月 給与平均支給額（千円）			運転者（アルバイト）１人１ カ月給与平均支給額（千円）			事務員・その他（専従者）１ 人１カ月給与平均支給額 (千円)			事務員・その他（アルバイ ト）１人１カ月給与平均支給 額（千円）			基準賃金比率			退職金・厚生費比率		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
兵庫県_A	-	4	4	-	9	9	-	-	-	-	60	66	-	250	104	-	13	43	-	100%	100%	-	0%	0%
兵庫県_B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
兵庫県_C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119	139	-	-	-	-	-	-	-	100%	100%	-	0%	0%

奈良県（管轄運輸局：近畿運輸局）

事業者	事業者所有随伴用車両数 (台)			営業収入に関する原単位												原価に関する原単位					
				走行キロ当たり収入 (円/km)			乗務時間当たり収入 (円/時間)			実働１日１車当たり収入 (千円/日・台)			従業員１人１カ月当たり収入 (千円/月・人)			走行キロ当たり原価 (円/km)			乗務時間当たり原価 (円/時間)		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
奈良県_A	3	3	3	415	397	426	3,610	3,427	3,687	9	10	12	63	73	103	837	698	634	7,286	6,023	5,484

事業者	車両の実働状況に関する原単位												労働状況に関する原単位						燃料に関する原単位								
	車両の実働率（％）			実働１日１車当たり役務提供回数（回）			実働１日１車当たり随伴用車両走行キロ(km)			実働１日１車当たり随伴用車両乗務時間(時間)			役務提供１回当たり代行運転車両走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行運転走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行運転乗務時間(時間)			燃料１ℓ当たり随伴用車両走行キロ(km)			燃料１ℓ当たり購入価格(円)		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
奈良県_A	80	80	80	3	3	3	49	53	60	6	6	7	8	8	8	151	183	241	17	21	28	－	－	－	－	－	－

事業者	人件費に関する原単位																							
	実在日車当たり使用人員 (人)			実働日車当たり使用人員 (人)			運転者（専従者）１人１カ月 給与平均支給額（千円）			運転者（アルバイト）１人１ カ月給与平均支給額（千円）			事務員・その他（専従者）１ 人１カ月給与平均支給額 （千円）			事務員・その他（アルバイ ト）１人１カ月給与平均支給 額（千円）			基準賃金比率			退職金・厚生費比率		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
奈良県_A	4	3	3	5	4	4	182	182	182	62	60	54	80	80	80	-	-	-	100%	100%	100%	8%	9%	9%

92

[illegible][illegible][illegible]

鳥取県（管轄運輸局：中国運輸局）

事業者	事業者所有随伴用車両数 （台）			営業収入に関する原単位												原価に関する原単位					
				走行キロ当たり収入 （円/km）			乗務時間当たり収入 （円/時間）			実働１日１車当たり収入 （千円/日・台）			従業員１人１カ月当たり収入 （千円/月・人）			走行キロ当たり原価 （円/km）			乗務時間当たり原価 （円/時間）		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
鳥取県_A	－	－	－	302	349	175	－	－	－	－	－	－	97	115	59	422	469	414	－	－	－
鳥取県_B	10	10	10	300	304	289	－	－	－	21	22	21	196	－	－	279	290	285	－	－	－
鳥取県_C	5	5	5	298	328	339	5,921	5,687	5,386	6	6	5	25	26	19	382	455	483	7,592	7,883	7,677

事業者	車両の実働状況に関する原単位												労働状況に関する原単位						燃料に関する原単位								
	車両の実働率（％）			実働１日１車当たり役務提供回数（回）			実働１日１車当たり随伴用車両走行キロ(km)			実働１日１車当たり随伴用車両乗務時間（時間）			役務提供１回当たり代行運転車両走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行運転走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行運転乗務時間（時間）			燃料１ℓ当たり随伴用車両走行キロ(km)			燃料１ℓ当たり購入価格（円）		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
鳥取県_A	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	7	7	7	323	328	336	－	－	－	10	9	11	122	125	133	
鳥取県_B	66	62	60	9	9	9	141	147	145	－	－	－	8	8	8	653	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
鳥取県_C	100	100	100	3	2	2	48	41	38	2	2	2	7	7	7	83	79	57	4	5	4	10	10	10	151	150	150

事業者	人件費に関する原単位																							
	実在日車当たり使用人員 （人）			実働日車当たり使用人員 （人）			運転者（専従者）１人１カ月 給与と平均支給額（千円）			運転者（アルバイト）１人１ カ月給与と平均支給額（千円）			事務員・その他（専従者）１ 人１カ月給与と平均支給額 （千円）			事務員・その他（アルバイト）１人１カ月給与と平均支給 額（千円）			基準賃金比率			退職金・厚生費比率		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
鳥取県_A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鳥取県_B	2	-	-	3	-	-	-	-	-	111	-	-	-	-	-	-	-	-	96%	91%	93%	0%	0%	0%
鳥取県_C	7	7	8	7	7	8	13	15	19	7	8	13	-	-	-	-	-	-	100%	100%	100%	0%	0%	0%

島根県（管轄運輸局：中国運輸局）

事業者	事業者所有随伴用車両数 （台）			営業収入に関する原単位												原価に関する原単位					
				走行キロ当たり収入 （円/km）			乗務時間当たり収入 （円/時間）			実働１日１車当たり収入 （千円/日・台）			従業員１人１カ月当たり収入 （千円/月・人）			走行キロ当たり原価 （円/km）			乗務時間当たり原価 （円/時間）		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
島根県_A	2	2	2	－	268	358	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	194	267	－	－	－

事業者	車両の実働状況に関する原単位												労働状況に関する原単位						燃料に関する原単位								
	車両の実働率（％）			実働１日１車当たり役務提供回数（回）			実働１日１車当たり随伴用車両走行キロ(km)			実働１日１車当たり随伴用車両乗務時間(時間)			役務提供１回当たり代行運転車両走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行運転走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行運転乗務時間(時間)			燃料１ℓ当たり随伴用車両走行キロ(km)			燃料１ℓ当たり購入価格(円)		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
島根県_A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

事業者	人件費に関する原単位																							
	実在日車当たり使用人員 （人）			実働日車当たり使用人員 （人）			運転者（専従者）１人１カ月 給与平均支給額（千円）			運転者（アルバイト）１人１ カ月給与平均支給額（千円）			事務員・その他（専従者）１ 人１カ月給与平均支給額 （千円）			事務員・その他（アルバイ ト）１人１カ月給与平均支給 額（千円）			基準賃金比率			退職金・厚生費比率		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
島根県_A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

95

事業者	車両の実働状況に関する原単位															労働状況に関する原単位									燃料に関する原単位					
	車両の実働率（％）			実働１日１車当たり役務提供回数（回）			実働１日１車当たり随伴用車両走行キロ(km)			実働１日１車当たり随伴用車両乗務時間(時間)			役務提供１回当たり代行運転車両走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行運転走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行運転乗務時間(時間)			燃料１ℓ当たり随伴用車両走行キロ(km)			燃料１ℓ当たり購入価格(円)					
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
岡山県_A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
岡山県_B	-	-	66	-	-	10	-	-	120	-	-	9	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	135	-	-	-
岡山県_C	-	-	47	-	-	8	-	-	123	-	-	-	-	-	7	-	-	25	-	-	-	-	-	10	-	-	121	-	-	-

[illegible]

山口県（管轄運輸局：中国運輸局）

事業者	事業者所有随伴用車両数 （台）			営業収入に関する原単位												原価に関する原単位					
				走行キロ当たり収入 （円/km）			乗務時間当たり収入 （円/時間）			実働１日１車当たり収入 （千円/日・台）			従業員１人１カ月当たり収入 （千円/月・人）			走行キロ当たり原価 （円/km）			乗務時間当たり原価 （円/時間）		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
山口県_A	8	6	7	－	－	－	－	－	－	20	22	－	138	93	－	－	－	－	－	－	－

事業者	車両の実働状況に関する原単位												労働状況に関する原単位						燃料に関する原単位								
	車両の実働率（％）			実働１日１車当たり役務提供回数（回）			実働１日１車当たり随伴用車両走行キロ(km)			実働１日１車当たり随伴用車両乗務時間(時間)			役務提供１回当たり代行運転車両走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行運転走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行運転乗務時間(時間)			燃料１ℓ当たり随伴用車両走行キロ(km)			燃料１ℓ当たり購入価格(円)		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
山口県_A	-	-	-	6	6	6	-	-	-	12	12	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

事業者	人件費に関する原単位																							
	実在日車当たり使用人員 (人)			実働日車当たり使用人員 (人)			運転者（専従者）１人１カ月 給与平均支給額（千円）			運転者（アルバイト）１人１ カ月給与平均支給額（千円）			事務員・その他（アルバイト）１人１カ月給与平均支給 額（千円）			基準賃金比率			退職金・厚生費比率					
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度			
山口県_A	－	－	－	4	7	4	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－			

徳島県（管轄運輸局：四国運輸局）

事業者	事業者所有随伴用車両数 （台）			営業収入に関する原単位												原価に関する原単位					
				走行キロ当たり収入 （円/km）			乗務時間当たり収入 （円/時間）			実働１日１車当たり収入 （千円/日・台）			従業員１人１か月当たり収入 （千円/月・人）			走行キロ当たり原価 （円/km）			乗務時間当たり原価 （円/時間）		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
徳島県_A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

事業者	車両の実働状況に関する原単位															労働状況に関する原単位									燃料に関する原単位					
	車両の実働率（％）			実働１日１車当たり役務提供回数（回）			実働１日１車当たり随伴用車両走行キロ(km)			実働１日１車当たり随伴用車両乗務時間（時間）			役務提供１回当たり代行運転車両走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行運転走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行運転乗務時間（時間）			燃料１ℓ当たり随伴用車両走行キロ(km)			燃料１ℓ当たり購入価格（円）					
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度			
徳島県_A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

事業者	人件費に関する原単位																							
	実在日車当たり使用人員 (人)			実働日車当たり使用人員 (人)			運転者（専従者）１人１カ月 給与平均支給額（千円）			運転者（アルバイト）１人１ カ月給与平均支給額（千円）			事務員・その他（専従者）１ 人１カ月給与平均支給額 (千円)			事務員・その他（アルバイ ト）１人１カ月給与平均支給 額（千円）			基準賃金比率			退職金・厚生費比率		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
徳島県_A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

98

[illegible][illegible][illegible]

愛媛県（管轄運輸局：四国運輸局）

事業者	事業者所有随伴用車両数 （台）			営業収入に関する原単位												原価に関する原単位					
				走行キロ当たり収入 （円/km）			乗務時間当たり収入 （円/時間）			実働１日１車当たり収入 （千円/日・台）			従業員１人１か月当たり収入 （千円/月・人）			走行キロ当たり原価 （円/km）			乗務時間当たり原価 （円/時間）		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
愛媛県_A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
愛媛県_B	6	6	6	421	403	398	-	-	-	22	22	21	419	359	-	323	271	268	-	-	-
愛媛県_C	5	5	5	-	-	325	-	-	-	16	15	15	118	98	133	-	-	226	-	-	-

事業者	車両の実働状況に関する原単位												労働状況に関する原単位						燃料に関する原単位								
	車両の実働率（％）			実働１日１車当たり役務提供回数（回）			実働１日１車当たり随伴用車両走行キロ (km)			実働１日１車当たり随伴用車両乗務時間（時間）			役務提供１回当たり代行運転車両走行キロ (km)			従業員１人１か月当たり代行運転走行キロ (km)			従業員１人１か月当たり代行運転乗務時間（時間）			燃料１ℓ当たり随伴用車両走行キロ (km)			燃料１ℓ当たり購入価格（円）		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
愛媛県_A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
愛媛県_B	-	-	-	9	9	9	110	107	107	-	-	-	6	6	6	995	891	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
愛媛県_C	69	69	62	-	-	8	-	-	104	-	-	-	-	-	6	-	-	408	-	-	-	-	-	12	-	141	133

事業者	人件費に関する原単位																							
	実在日車当たり使用人員 (人)			実働日車当たり使用人員 (人)			運転者（専従者）１人１カ月 給与平均支給額（千円）			運転者（アルバイト）１人１ カ月給与平均支給額（千円）			事務員・その他（専従者）１ 人１カ月給与平均支給額 （千円）			事務員・その他（アルバイ ト）１人１カ月給与平均支給 額（千円）			基準賃金比率			退職金・厚生費比率		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
愛媛県_A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
愛媛県_B	-	-	-	2	2	-	271	226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	100%	100%	0%	0%	0%
愛媛県_C	3	3	2	4	5	3	-	-	-	35	35	35	120	80	-	-	-	-	100%	92%	100%	0%	0%	0%

100

[illegible][illegible][illegible]

福岡県（管轄運輸局：九州運輸局）

事業者	事業者所有随伴用車両数 （台）			営業収入に関する原単位												原価に関する原単位								
				走行キロ当たり収入 （円/km）			乗務時間当たり収入 （円/時間）			実働１日１車当たり収入 （千円/日・台）			従業員１人１カ月当たり収入 （千円/月・人）			走行キロ当たり原価 （円/km）			乗務時間当たり原価 （円/時間）					
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
福岡県_A	7	7	8	311	410	394	-	-	-	17	23	19	127	267	226	350	407	444	-	-	-			

事業者	車両の実働状況に関する原単位												労働状況に関する原単位									燃料に関する原単位					
	車両の実働率（％）			実働１日１車当たり役務提供 回数（回）			実働１日１車当たり随伴用車 両走行キロ(km)			実働１日１車当たり随伴用車 両乗務時間(時間)			役務提供１回当たり代行運転 車両走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行 運転走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行 運転乗務時間(時間)			燃料１ℓ当たり随伴用車両 走行キロ(km)			燃料１ℓ当たり 購入価格 （円）		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
福岡県_A	100	94	94	9	8	8	135	127	123	-	-	-	6	7	6	408	650	572	-	-	-	14	12	13	130	128	128

事業者	人件費に関する原単位																							
	実在日車当たり使用人員 （人）			実働日車当たり使用人員 （人）			運転者（専従者）１人１カ月 給与平均支給額（千円）			運転者（アルバイト）１人１ カ月給与平均支給額（千円）			事務員・その他（専従者）１ 人１カ月給与平均支給額 （千円）			事務員・その他（アルバイ ト）１人１カ月給与平均支給 額（千円）			基準賃金比率			退職金・厚生費比率		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
福岡県_A	4	2	2	4	3	3	487	485	635	83	186	69	－	－	－	80	85	－	96%	97%	94%	2%	2%	4%

102

事業者	事業者所有随伴用車両数 (台)			営業収入に関する原単位												原価に関する原単位					
				走行キロ当たり収入 (円/km)			乗務時間当たり収入 (円/時間)			実働1日1車当たり収入 (千円/日・台)			従業員1人1カ月当たり収入 (千円/月・人)			走行キロ当たり原価 (円/km)			乗務時間当たり原価 (円/時間)		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
長崎県_A	5	5	5	329	311	335	-	-	-	-	-	-	331	270	318	318	319	326	-	-	-
長崎県_B	7	7	7	125	133	119	2,041	1,908	2,193	8	8	9	-	-	-	117	125	111	1,922	1,780	2,045

[illegible][illegible]

103

事業者	車両の実働状況に関する原単位															労働状況に関する原単位									燃料に関する原単位					
	車両の実働率（％）			実働１日１車当たり役務提供回数（回）			実働１日１車当たり随伴用車両走行キロ(km)			実働１日１車当たり随伴用車両乗務時間(時間)			役務提供１回当たり代行運転車両走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行運転走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行運転乗務時間(時間)			燃料１ℓ当たり随伴用車両走行キロ(km)			燃料１ℓ当たり購入価格(円)					
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度			
熊本県_A	89	94	88	2	2	2	35	36	52	6	6	6	12	11	12	309	310	335	60	62	49	-	-	-	-	-	-			
熊本県_B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
熊本県_C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
熊本県_D	54	54	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146	145	148				

[illegible]

宮崎県（管轄運輸局：九州運輸局）

[illegible][illegible][illegible]

鹿児島県（管轄運輸局：九州運輸局）

事業者	事業者所有随伴用車両数 （台）			営業収入に関する原単位												原価に関する原単位					
				走行キロ当たり収入 （円/km）			乗務時間当たり収入 （円/時間）			実働１日１車当たり収入 （千円/日・台）			従業員１人１カ月当たり収入 （千円/月・人）			走行キロ当たり原価 （円/km）			乗務時間当たり原価 （円/時間）		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
鹿児島県_A	7	7	7	361	354	403	3,984	3,827	4,109	20	19	21	202	194	208	330	327	358	3,640	3,541	3,652

事業者	車両の実働状況に関する原単位												労働状況に関する原単位									燃料に関する原単位								
	車両の実働率（％）			実働１日１車当たり役務提供回数（回）			実働１日１車当たり随伴用車両走行キロ(km)			実働１日１車当たり随伴用車両乗務時間(時間)			役務提供１回当たり代行運転車両走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行運転走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行運転乗務時間(時間)			燃料１ℓ当たり随伴用車両走行キロ(km)			燃料１ℓ当たり購入価格（円）					
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
鹿児島県_A	100	100	100	17	17	16	110	108	102	9	9	9	3	3	3	559	549	517	51	51	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-

事業者	人件費に関する原単位																							
	実在日車当たり使用人員 (人)			実働日車当たり使用人員 (人)			運転者（専従者）１人１カ月 給与平均支給額（千円）			運転者（アルバイト）１人１ カ月給与平均支給額（千円）			事務員・その他（専従者）１ 人１カ月給与平均支給額 （千円）			事務員・その他（アルバイ ト）１人１カ月給与平均支給 額（千円）			基準賃金比率			退職金・厚生費比率		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
鹿児島県_A	3	3	3	3	3	3	-	-	-	114	113	123	-	-	-	-	-	-	100%	100%	100%	2%	1%	1%

沖縄県（管轄：沖縄総合事務局）

事業者	事業者所有随伴用車両数 (台)			営業収入に関する原単位												原価に関する原単位					
				走行キロ当たり収入 (円/km)			乗務時間当たり収入 (円/時間)			実働1日1車当たり収入 (千円/日・台)			従業員1人1か月当たり収入 (千円/月・人)			走行キロ当たり原価 (円/km)			乗務時間当たり原価 (円/時間)		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
沖縄県_A	3	3	3	264	331	382	3,353	3,418	7,332	21	24	24	211	206	213	248	313	362	3,142	3,233	6,954
沖縄県_B	7	4	2	238	213	378	4,770	4,009	7,567	30	28	25	150	181	219	237	206	348	4,746	3,878	6,954
沖縄県_C	-	-	2	-	-	238	-	-	4,755	-	-	-	113	108	103	-	-	208	-	-	4,166

事業者	車両の実働状況に関する原単位												労働状況に関する原単位						燃料に関する原単位											
	車両の実働率（％）			実働１日１車当たり役務提供回数（回）			実働１日１車当たり随伴用車両走行キロ(km)			実働１日１車当たり随伴用車両乗務時間（時間）			役務提供１回当たり代行運転車両走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行運転走行キロ(km)			従業員１人１カ月当たり代行運転乗務時間（時間）			燃料１ℓ当たり随伴用車両走行キロ(km)			燃料１ℓ当たり購入価格（円）					
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
沖縄県_A	33	29	29	12	14	10	153	181	127	8	8	8	7	5	6	800	622	557	63	60	29	8	8	6	106	132	120			
沖縄県_B	14	21	43	16	17	8	249	266	133	8	8	8	8	8	8	630	849	580	32	45	29	13	12	7	107	133	120			
沖縄県_C	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	8	－	－	435	－	－	22	－	－	18	127	127	130			

事業者	人件費に関する原単位																							
	実在日車当たり使用人員 (人)			実働日車当たり使用人員 (人)			運転者（専従者）1人1ヵ月 給与平均支給額（千円）			運転者（アルバイト）1人1 ヵ月給与平均支給額（千円）			事務員・その他（専従者）1 人1ヵ月給与平均支給額 （千円）			事務員・その他（アルバイト）1人1ヵ月給与平均支給 額（千円）			基準賃金比率			退職金・厚生費比率		
	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度	H29年度	H30年度	R元年度
沖縄県_A	1	1	1	3	3	3	150	147	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100%	100%	100%	0%	0%	0%
沖縄県_B	1	1	2	6	5	3	147	172	220	46	28	18	-	-	-	-	-	-	100%	100%	100%	0%	0%	0%
沖縄県_C	-	-	2	-	-	-	82	80	80	46	45	44	-	-	-	-	-	-	100%	100%	100%	0%	0%	0%

巻末参考 2 原単位の算出式

原単位		算出式（【様式】は巻末参考 3 に対応）
営業収入	走行キロ当たり収入	運転代行営業収入【様式②】／代行運転自動車総走行距離【様式⑤】
	乗務時間当たり収入	運転代行営業収入【様式②】／代行運転自動車総乗務時間【様式⑤】
	実働 1 日 1 車当たり収入	運転代行営業収入【様式②】／延実働車両数【様式⑤】
	従業員 1 人 1 カ月当たり収入	運転代行営業収入【様式②】／支給延人員（専従者合計+アルバイト等合計）【様式③】
原価	走行キロ当たり原価	原価（合計）【様式②】／代行運転自動車総走行距離【様式⑤】
	乗務時間当たり原価	原価（合計）【様式②】／代行運転自動車総乗務時間【様式⑤】
車両の実働状況	車両の実働率	延実働車両数【様式⑤】／延実在車両数【様式⑤】
	実働 1 日 1 車当たり役務提供回数	代行運転役務の提供回数【様式⑤】／延実働車両数【様式⑤】
	実働 1 日 1 車当たり随伴用車両走行キロ	随伴用自動車総走行距離【様式⑤】／延実働車両数【様式⑤】
	実働 1 日 1 車当たり随伴用車両乗務時間	随伴用自動車総乗務時間【様式⑤】／延実働車両数【様式⑤】
	役務提供 1 回当たり代行運転車両走行キロ	代行運転自動車総走行距離【様式⑤】／代行運転役務の提供回数【様式⑤】
労働状況・燃料	従業員 1 人 1 カ月当たり代行運転走行キロ	代行運転自動車総走行距離【様式⑤】／支給延人員（専従者合計+アルバイト等合計）【様式③】
	従業員 1 人 1 カ月当たり代行運転乗務時間	代行運転自動車総乗務時間【様式⑤】／支給延人員（専従者合計+アルバイト等合計）【様式③】
	燃料 10 あたり随伴用車両走行キロ	随伴用自動車総走行距離【様式⑤】／燃料購入（使用）量【様式④】
	燃料 10 あたり購入価格	燃料購入額【様式④】／燃料購入（使用）量【様式④】

原単位		算出式（「様式」は巻末参考3に対応）
人 件 費	実在日車当たり使用人員	$\left(\left(\text{支給延人員（専従者合計+アルバイト等合計）【様式③】} \right) / 12 \text{ ヶ月} \times 365 \text{ 日} \right) / \text{延実在車両数【様式⑤】}$
	実働日車当たり使用人員	$\left(\left(\text{支給延人員（専従者合計+アルバイト等合計）【様式③】} \right) / 12 \text{ ヶ月} \times 365 \text{ 日} \right) / \text{延実働車両数【様式⑤】}$
	運転者（専従者）1人1カ月当たり給与平均支給額	運転者（専従者）給与支給額計【様式③】／支給延人員（運転者（専従者））【様式③】
	運転者（アルバイト）1人1カ月当たり給与平均支給額	運転者（アルバイト等）給与支給額計【様式③】／支給延人員（運転者（アルバイト等））【様式③】
	事務員・その他（専従者）1人1カ月当たり給与平均支給額	事務員・その他（専従者）給与支給額計【様式③】／支給延人員（事務員・その他（専従者））【様式③】
	事務員・その他（アルバイト）1人1カ月当たり給与平均支給額	事務員・その他（アルバイト等）給与支給額【様式③】／支給延人員（事務員・その他（アルバイト等））【様式③】
	基準賃金比率	基準賃金【様式③】／（基準賃金＋基準外賃金＋賞与）【様式③】
	退職金・厚生費比率	$\left(\text{退職金} + \text{法定福利費} + \text{厚生福利費} \right) \text{【様式③】} / \left(\text{基準賃金} + \text{基準外賃金} + \text{賞与} + \text{退職金} + \text{法定福利費} + \text{厚生福利費} \right) \text{【様式③】}$

卷末参考3 調査票

(表紙)

自動車運転代行業原価計算書

都道府県名 _____

(注)2以上の営業所を有する場合は、主たる営業所が所在する都道府県名を記載する。

事業者名 _____

代表者名 _____

担当者名		
連絡先	(Tel)	(E-mail)
ご連絡が取れやすい時間帯		

(様式①)

様式 1

(注) 1. 金額を記載する欄は、すべて消費税抜きの金額を記載する。(様式2以降同じ)

2. 青色着色箇所は、計算式を入れているため、記載する必要なし。(様式2以降同じ)

認定年月日

年 月 日

資本金

(千円)

決算期間

月 日 ~ 月 日

ここ1年で決算期を変更したかどうか

変更あり・変更なし

従業員数
(直近期末人員数)

運転代行業

専従者

アルバイト等

二種免許取得者

二種免許取得者

人 人 人 人 人 人 人

従業員数: 他事業を兼ねている従事者は、適正な方法(実働日数で按分等)により各事業に配分した人数を記載する。

随伴用自動車数
(直近期末車両数)

業者所有車

普通自動車

軽自動車

その他

両 両 両 両

持込車

普通自動車

軽自動車

その他

両 両 両 両

合計

普通自動車

軽自動車

その他

両 両 両 両

ここ3年間での
事故件数

平成29年度

平成30年度

令和元年度

物損事故

人身事故

物損事故

人身事故

物損事故

人身事故

件 件 件 件 件 件

項目 \ 科目

収 益

費 用

損 益

収支率(%)

経常損益

運転代行業

経常損益

その他事業

経常損益

合計

特別損益

(注) 1. 半期決算の場合は、直近の2期分を合算する。

2. 経常損益 = (営業収益+営業外収益)-(営業費用+営業外費用)

3. 収支率(%) = $\frac{\text{収 益}}{\text{費 用}} \times 100$

料
金
体
系

距離制

初 料 金

円

初 料 金 距 離

km

時間制

初 料 金

円

初 料 金 時 間

h

定額制

料 金

円

定 額 範 囲

割増割引料金

付帯サービス料金

(注) 料金は、営業所に掲示している料金を記載する。

112

(様式②)

様式 2

収入及び原価変動状況表

項目		年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	備考	補足	
		金額 (千円)	金額 (千円)	金額 (千円)				
収入	運転代行業収入	運転代行料金収入				運転代行利用者から収受した料金収入	運転代行料金収入と附帯サービス料金(迎車料金、待ち料金、回送料金、キャンセル料、一時預かり料金、除雪料金、チェーン着脱料金、バッテリーチャージ料金等)収入の区分けができない場合は一括計上。	
		附帯サービス料金収入						
		営業雑収入				料金収入以外の営業上の収益(広告料、諸手数料、諸貸付料、雑収入(補助金や奨励金)等)	—	
		計				—	—	
	営業外収益				営業活動に付随して行われる財務活動又は投資活動によって得た収益(預貯金利息、受取手形利息、受取割引料、有価証券利息等)	—		
合計					—	—		
原価	営業費	人件費				運転代行業務従事者に係る人件費(給与、手当、賞与、退職金、法定福利費、厚生福利費等)	他事業を兼ねている従事者は適正な方法(実働日数で按分等)により配分。	
		燃料油脂費				随伴用自動車に係る燃料費、油脂費		
		車両修繕費				随伴用自動車の修繕に係る費用	他事業又は自家用でも使用している随伴用自動車は適正な方法(実働日数で按分等)により配分。	
		車両償却費				随伴用自動車に係る減価償却費		
		保険料	自賠責保険料				随伴用自動車に係る自賠責保険料	他事業又は自家用でも使用している随伴用自動車は適正な方法(実働日数で按分等)により配分。
			代行運転自動車損害賠償保険料				代行運転自動車の運行により生じた損害を賠償するための保険で支払っている保険料	—
			随伴用自動車損害賠償保険料				随伴用自動車の運行により生じた損害を賠償するための保険で支払っている保険料	—
			その他保険料				運転代行業務用の施設に係る保険料(火災保険、地震保険等)	—
		諸税	自動車税・軽自動車税				随伴用自動車に係る自動車税、軽自動車税	他事業又は自家用でも使用している随伴用自動車は適正な方法(実働日数で按分等)により配分。
			自動車重量税				随伴用自動車に係る自動車重量税	
			施設賦課税				運転代行業務用の施設に係る租税(固定資産税、不動産取得税)	他事業でも使用又は自宅を兼ねている施設は適正な方法(実働日数で按分等)により配分。
		その他経費				運転代行業務に係る経費で他の科目に属さないもの(借地料、借家料、自動車リース料、道路使用料、旅費、被服費、水道光熱費、備用品費、通信運搬費、会議費、交際費、あっせん手数料等)	上記同様、他事業等で使用しているものは適正な方法(実働日数で按分等)により配分。	
		計				—	—	
	一管理費	人件費				運転代行業務の管理部門の従業員に係る人件費	他事業を兼ねている従業員は適正な方法(実働日数で按分等)により配分。	
		その他経費				管理部門に係る人件費以外の費用	上記同様、他事業等で使用しているものは適正な方法(実働日数で按分等)により配分。	
		計				—	—	
	営業外用	金融費用				金融上の費用(支払手形利息、支払割引料等)	—	
		その他経費				金融費用以外の営業外費用(流動資産売却損、車両売却損、貸倒償却、雑支出等)	—	
		計				—	—	
	合計					—	—	
収支差					—	—		
収支率					—	—		

(様式③)

様式 3

平均給与月額及び支給延べ人数

年度	職 種 項 目	運 転 者				事 務 員		そ の 他		合 計			
		専 従 者		アルバイト等		専 従 者	アルバイト等	専 従 者	アルバイト等	専 従 者		アルバイト等	
		二種免許取得者		二種免許取得者						二種免許取得者		二種免許取得者	
平成二九年度	支 給 延 人 員 (人)												
	給 基 準 賃 金 (千円)												
	給 基 準 外 賃 金 (千円)												
	賞 与 (千円)												
	給 計												
	(平均給与月額) (円)												
	退 職 金 (千円)												
	法定福利費 (千円)												
	厚生福利費 (千円)												
	合 計												
平成三〇年度	支 給 延 人 員 (人)												
	給 基 準 賃 金 (千円)												
	給 基 準 外 賃 金 (千円)												
	賞 与 (千円)												
	給 計												
	(平均給与月額) (円)												
	退 職 金 (千円)												
	法定福利費 (千円)												
	厚生福利費 (千円)												
	合 計												
令和元年度	支 給 延 人 員 (人)												
	給 基 準 賃 金 (千円)												
	給 基 準 外 賃 金 (千円)												
	賞 与 (千円)												
	給 計												
	(平均給与月額) (円)												
	退 職 金 (千円)												
	法定福利費 (千円)												
	厚生福利費 (千円)												
	合 計												

(注) 1. 支給延人員は、給与支払対象となった月別人員の当該年度における合計人員を記載する。
2. 基準賃金は、基準労働時間に対応する賃金であって経験給、勤続給、年齢給、能率給、歩合給、家族給等をいう。
3. 基準外賃金には、早出・残業手当、夜勤手当、休日出勤手当、宿・日直手当等を含める。
4. 賞与には、夏季、年末に支給される賞与のほか、これに類する臨時の給与を含める。
5. 法定福利費は、健康保険、厚生年金保険、雇用保険、労働者災害補償保険等社会保険の保険料の事業主負担分をいう。
6. 厚生福利費は、医療・医薬品代、健康診断書、食事補助金、運動・娯楽用品代、慰安旅行費用、従業員に対する慶弔見舞金、厚生施設・備品の維持運営に係る費用等をいう。
7. (平均給与月額)＝給与支給額計÷支給延人員

(様式④)

燃 料 費 使 用 明 細 表					
年 度		平成29年度	平成30年度	令和元年度	備 考
ガ ソ リ ン	燃料購入(使用)量(L)				他事業又は自家用でも使用している随伴用自動車は適正な方法(実働日 数で按分等)により配分。
	燃料購入額(千円)				
	単 価				—

(様式⑤)

様式 5				
営 業 概 況 表				
年 度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	備考
項 目				
代行運転役務の提供回数(回)				顧客に代わって自動車を運転する役務であって自動車運転代行業として提供されたものの回数
随伴用自動車総走行距離(キロ)				運転代行業務を行う目的で運転した随伴用自動車の走行距離
代行運転自動車総走行距離(キロ)				顧客に代わって運転した代行運転自動車(顧客車)の走行距離
随伴用自動車総乗務時間(時)				随伴用自動車に乗って運転その他の職務についた時間
代行運転自動車総乗務時間(時)				顧客に代わって代行運転自動車(顧客車)に乗って運転その他の職務についた時間
営業収入(千円)				—
随伴用 自動車数	期末車両数(両)			決算期における期末に実在した随伴用自動車の車両数
	延実在車両数(日車)			随伴用自動車数が1年間において在籍した日数の年間累計車両数(例えば、随伴用自動車の車両数4台が1年間あり、1台が3か月の場合は3台×365日+1台×90日で1,185日車となります。)
	延実働車両数(日車)			随伴用自動車が稼働した日数の年間累計車両数(例えば、随伴用自動車が5台で実働が1か月当たり25日稼働の場合は5台×25日×12か月で1,500日車となります。)
実働1日 1車当り	代行運転役務提供回数			—
	随伴車走行キロ			—
	代行車運転キロ			—
	営業収入			—
実 働 率 (%)				—
代行運転率 (%)				—

(様式⑥)

様式 6

適 正 利 潤 明 細 表

(単位: 千円)

項 目		金 額	
自 己 資 本	資 本 金		(分割基礎)
	法 定 準 備 金		実績事業年度末有形固定資産額
	剰 余 金		運転代行業 千円 %
			全事業 千円 100 %
	計		
運転代行換算自己資本			
適 正 利 潤 額			

(注) 適正利潤の算式
運転代行換算自己資本×資本利子率(0. 1)÷(1－法人税等税率)

法人税等税率

法人税	都道府県民税	市町村民税	地方法人税率	法人税等税率
0.150	0.032	0.097	0.044	0.175950

(注) 法人税等税率(黄色着色箇所)には、各事業者の適用税率を記載する。(上記の税率は東京都23区内に営業所等がある場合)