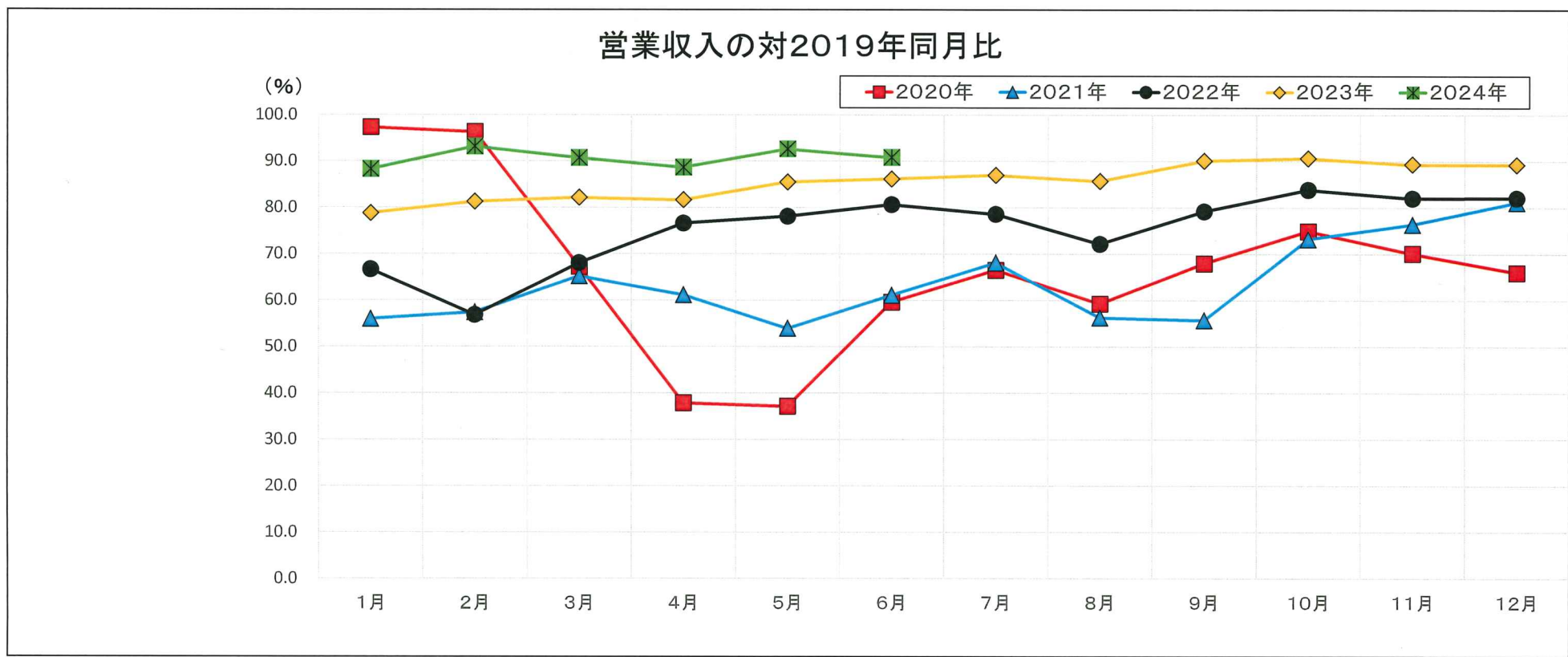


## 新型コロナウイルス感染症の影響による営業収入の対2019年同月比 (2020年1月～2024年6月)

※ 緊急に実施したサンプル調査による

全国ハイヤー・タクシー連合会

営業収入全国平均	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2020年	97.3	96.3	67.3	37.9	37.2	59.6	66.5	59.3	68.0	74.9	70.1	66.1
2021年	55.9	57.4	65.2	61.1	53.9	61.1	68.1	56.3	55.7	73.2	76.4	81.2
2022年	66.7	56.9	68.0	76.6	78.1	80.7	78.6	72.2	79.2	83.9	82.0	82.1
2023年	78.8	81.3	82.2	81.6	85.5	86.1	87.0	85.7	90.1	90.6	89.4	89.3
2024年	88.3	93.2	90.7	88.7	92.6	90.8						



# タクシー乗務員数の推移 (登録実施機関別運転者証交付数 (法人) の推移)

(一社) 全国ハイヤー・タクシー連合会

登録実施機関	R2(2020). 3.31①	R3(2021). 3.31	R4(2022). 3.31	R5(2023). 3.31	R6(2024). 3.31	R6.7.31②	充足率 ②/①	平均年齢	対前月 増加数	対前月 増加率	直近3か月 増加数	直近3か月 増加率	直近12か月 増加数	直近12か月 増加率
北海道A	8,528	7,761	7,144	6,647	6,624	6,756	79.2%	62.1	16	0.24%	109	1.64%	170	2.58%
北海道B	8,547	7,694	7,220	6,862	6,696	6,746	78.9%	62.9	14	0.21%	42	0.63%	-32	-0.47%
青森	3,482	3,242	2,911	2,713	2,613	2,639	75.8%	65.5	-8	-0.30%	18	0.69%	-34	-1.27%
岩手	2,675	2,475	2,310	2,211	2,101	2,129	79.6%	65.0	5	0.24%	27	1.28%	-65	-2.96%
宮城A	3,970	3,673	3,408	3,238	3,167	3,242	81.7%	63.3	22	0.68%	66	2.08%	48	1.50%
宮城B	1,853	1,712	1,572	1,506	1,468	1,474	79.5%	66.5	4	0.27%	15	1.03%	4	0.27%
秋田	1,576	1,459	1,358	1,283	1,223	1,234	78.3%	65.3	1	0.08%	5	0.41%	-21	-1.67%
山形	1,609	1,518	1,438	1,366	1,360	1,355	84.2%	63.1	0	0.00%	0	0.00%	9	0.67%
福島	3,464	3,227	3,137	3,091	3,034	3,043	87.8%	64.4	0	0.00%	6	0.20%	-16	-0.52%
茨城	3,135	2,903	2,750	2,658	2,601	2,625	83.7%	64.6	20	0.77%	38	1.47%	-4	-0.15%
栃木	1,992	1,831	1,778	1,716	1,699	1,727	86.7%	63.3	20	1.17%	29	1.71%	41	2.43%
群馬	1,612	1,488	1,397	1,338	1,376	1,404	87.1%	62.7	11	0.79%	14	1.01%	62	4.62%
埼玉A	4,053	3,746	3,530	3,316	3,336	3,377	83.3%	62.3	16	0.48%	20	0.60%	54	1.63%
埼玉B	5,212	4,824	4,483	4,355	4,298	4,371	83.9%	63.0	47	1.09%	61	1.42%	63	1.46%
千葉A	6,280	5,894	5,577	5,471	5,573	5,656	90.1%	61.2	46	0.82%	82	1.47%	153	2.78%
千葉B	2,621	2,443	2,365	2,325	2,411	2,446	93.3%	62.4	10	0.41%	9	0.37%	89	3.78%
東京A	58,257	53,788	49,930	48,515	50,874	52,781	90.6%	56.4	323	0.62%	1,381	2.69%	3,387	6.86%
東京B	6,297	5,891	5,461	5,141	5,088	5,142	81.7%	60.4	-9	-0.17%	34	0.67%	42	0.82%
神奈川A	11,945	11,119	10,492	10,032	10,238	10,652	89.2%	59.8	95	0.90%	320	3.10%	640	6.39%
神奈川B	5,214	4,827	4,451	4,260	4,322	4,397	84.3%	60.3	24	0.55%	39	0.89%	145	3.41%
山梨	1,232	1,082	1,006	960	1,016	1,027	83.4%	64.2	-3	-0.29%	14	1.38%	51	5.23%
新潟	3,731	3,431	3,145	2,982	2,908	2,950	79.1%	62.5	13	0.44%	49	1.69%	-30	-1.01%
富山	1,077	980	892	855	850	851	79.0%	61.3	0	0.00%	-1	-0.12%	16	1.92%
石川	2,321	2,154	2,021	1,898	1,879	1,922	82.8%	63.1	21	1.10%	54	2.89%	70	3.78%
長野	3,273	2,926	2,747	2,594	2,571	2,618	80.0%	63.3	24	0.93%	27	1.04%	16	0.61%
福井	1,109	1,030	980	939	912	908	81.9%	63.3	1	0.11%	14	1.57%	3	0.33%
岐阜	2,106	1,958	1,773	1,594	1,566	1,600	76.0%	61.2	-4	-0.25%	28	1.78%	6	0.38%
静岡	6,082	5,581	5,159	4,960	4,686	4,778	78.6%	62.1	16	0.34%	67	1.42%	-148	-3.00%
愛知A	9,168	7,766	7,266	7,219	7,385	7,613	83.0%	56.6	6	0.08%	152	2.04%	293	4.00%
愛知B	3,323	3,053	2,724	2,558	2,588	2,636	79.3%	60.2	4	0.15%	29	1.11%	86	3.37%
三重	1,526	1,371	1,279	1,230	1,253	1,269	83.2%	61.8	-8	-0.63%	15	1.20%	28	2.26%
滋賀	1,340	1,274	1,186	1,108	1,102	1,123	83.8%	62.3	8	0.72%	34	3.12%	41	3.79%
京都A	7,953	7,005	6,440	6,147	6,295	6,488	81.6%	60.0	45	0.70%	150	2.37%	379	6.20%
京都B	409	396	366	347	330	325	79.5%	64.9	-1	-0.31%	0	0.00%	-16	-4.69%
大阪A	19,247	17,872	16,696	16,028	17,074	17,414	90.5%	58.8	109	0.63%	675	4.03%	1,100	6.74%
大阪B	2,222	2,037	1,869	1,815	1,840	1,878	84.5%	60.9	-1	-0.05%	27	1.46%	110	6.22%
兵庫A	7,278	6,590	5,989	5,758	5,775	5,908	81.2%	62.2	46	0.78%	94	1.62%	220	3.87%
兵庫B	2,241	2,147	2,040	1,985	1,976	1,980	88.4%	65.1	5	0.25%	2	0.10%	-7	-0.35%
奈良	1,447	1,341	1,255	1,170	1,138	1,139	78.7%	63.5	2	0.18%	7	0.62%	-20	-1.73%
和歌山	1,442	1,320	1,236	1,167	1,158	1,166	80.9%	64.5	3	0.26%	2	0.17%	25	2.19%
鳥取	830	745	675	629	642	658	79.3%	61.7	2	0.30%	14	2.17%	25	3.95%
島根	1,316	1,209	1,139	1,065	1,069	1,090	82.8%	62.8	4	0.37%	19	1.77%	16	1.49%
岡山	3,338	3,031	2,835	2,696	2,729	2,754	82.5%	61.7	8	0.29%	20	0.73%	58	2.15%
広島A	4,428	4,004	3,687	3,525	3,477	3,536	79.9%	63.5	34	0.97%	47	1.35%	38	1.09%
広島B	3,029	2,836	2,708	2,638	2,617	2,631	86.9%	64.6	-4	-0.15%	7	0.27%	-6	-0.23%
山口	2,638	2,405	2,248	2,121	2,090	2,073	78.6%	64.8	-16	-0.77%	-14	-0.67%	-23	-1.10%
徳島	1,269	1,189	1,146	1,124	1,144	1,135	89.4%	65.9	3	0.27%	-9	-0.79%	13	1.16%
香川	1,604	1,533	1,481	1,443	1,462	1,496	93.3%	63.8	3	0.20%	16	1.08%	41	2.82%
愛媛	2,851	2,579	2,453	2,390	2,392	2,376	83.3%	65.1	3	0.13%	-8	-0.34%	18	0.76%
高知	1,589	1,498	1,425	1,352	1,310	1,314	82.7%	65.4	1	0.08%	-2	-0.15%	-17	-1.28%
福岡A	3,651	3,416	3,183	2,993	2,762	2,721	74.5%	66.6	-40	-1.45%	-31	-1.13%	-218	-7.42%
福岡B	8,282	7,518	6,938	6,655	6,896	7,132	86.1%	60.4	41	0.58%	198	2.86%	492	7.41%
福岡C	2,715	2,445	2,275	2,156	2,069	2,041	75.2%	65.9	-3	-0.15%	-19	-0.92%	-70	-3.32%
佐賀	1,248	1,179	1,116	1,085	1,069	1,071	85.8%	66.0	1	0.09%	-1	-0.09%	-14	-1.29%
長崎	3,819	3,579	3,364	3,168	3,031	3,036	79.5%	65.1	9	0.30%	10	0.33%	-100	-3.19%
熊本	4,103	3,872	3,645	3,489	3,520	3,553	86.6%	65.5	-8	-0.22%	39	1.11%	60	1.72%
大分	2,468	2,230	2,110	2,064	1,940	1,944	78.8%	65.0	-9	-0.46%	13	0.67%	-107	-5.22%
宮崎	2,174	1,995	1,870	1,740	1,663	1,636	75.3%	65.9	-17	-1.03%	-14	-0.85%	-94	-5.43%
鹿児島	3,220	2,950	2,704	2,500	2,415	2,433	75.6%	64.3	3	0.12%	29	1.21%	-29	-1.18%
沖縄	6,747	6,336	5,944	5,747	5,952	6,089	90.2%	64.7	40	0.66%	109	1.82%	293	5.06%
全国	282,168	259,378	241,727	231,938	234,653	239,508	84.9%	60.9	998	0.42%	4,177	1.77%	7,334	3.16%

注1.充足率 = 「令和6年7月31日の運転者証交付数」 ÷ 「令和2(2020)年3月31日の運転者証交付数」により算出

注2.直近3か月増加率 = 「令和6年5月31日～7月31日の運転者証交付数の増加数」 ÷ 「令和6年4月30日の運転者証交付数」により算出

注3.直近12か月増加率 = 「令和5年8月31日～令和6年7月31日の運転者証交付数の増加数」 ÷ 「令和5年7月31日の運転者証交付数」により算出

注4.全国の平均年齢 = (登録実施機関の平均年齢 × 登録実施機関の運転者交付数) ÷ 全国の運転者交付数により算出