

第7回会合宿題事項への対応

	宿題事項	対応・回答
1	<p>【第6回会合宿題事項】 運転席側のドアを開けると自動的にREADY状態がOFFになりOBD検査が実施できない車種が確認されたところ、これと同様にOBD検査を実施する上で留意が必要な設計となっている車種を周知すべき。</p>	<p>調査の結果、OBD検査対象車のうち、BMW/MINI及びメルセデス・ベンツの一部車種において、ご指摘の事象が発生することが確認されました。これを踏まえ、9月中に、注意喚起の事務連絡を発出します。</p> <p style="text-align: right;">【事務局】</p>
2	<p>スキャンツールやケーブル故障時の保証対応の内容を可視化するべきではないか。</p>	<p>資料4-2「検査用スキャンツール故障時の対応」をご参照ください。</p> <p style="text-align: right;">【機工協・事務局】</p>
3	<p>資料5-1の準備状況指標について、10月までにOBD検査のための準備の意向がない事業者を除いた事業者数を母数として集計したほうが良いのではないか。</p>	<p>資料5-1のグラフにおいて、「10月までに準備の意向あり」の事業者と、「10月までに準備の意向なし」の事業者を分けて集計しました。</p> <p style="text-align: right;">【事務局】</p>
4	<p>特定DTC照会アプリについて、車両情報を入力後、確認ボタンを押すとタイムアウトしており、入力からやり直しになることがあるため、ボタンを押す前にタイムアウトが分かるよう、仕様を変更してほしい。</p> <p style="text-align: right;">【日整連】</p>	<p>ご指摘を踏まえ、タイムアウトすることが明確となるようシステム改修を検討します。</p> <p style="text-align: right;">【事務局】</p>
5	<p>特定DTC照会アプリにおける車両情報を手入力する際、キーボードのタブキーを使用すると想定とは異なる入力欄へ遷移するため、改善してほしい。</p> <p style="text-align: right;">【日整連】</p>	<p>ご指摘の遷移については、車検証を見ながら情報を入力することを想定した順番としています。それを踏まえて改めて日整連様と相談した結果、現在の仕様のままとさせていただきます。</p> <p style="text-align: right;">【事務局】</p>
6	<p>本格運用開始後、事業者が誤って対象車種のOBD検査を未実施とすることがないよう、再周知が必要。</p> <p style="text-align: right;">【自工会】</p>	<p>ご指摘を踏まえ、9月中に、注意喚起の事務連絡を発出します。</p> <p style="text-align: right;">【事務局】</p>
7	<p>関東が撮影したOBD検査実演動画を共有してほしい。</p> <p style="text-align: right;">【振興会】</p>	<p>改めて動画を確認した結果、個人情報が含まれていたため、共有は控えさせていただきます。</p> <p style="text-align: right;">【事務局】</p>
8	<p>各運輸支局にユーザー周知用チラシを設置してほしい。</p> <p style="text-align: right;">【振興会】</p>	<p>9月中に全国の運輸支局及び軽自動車検査協会の事務所に設置することとします。</p> <p style="text-align: right;">【事務局】</p>