

申請を行った者の氏名又は名称

| 車名 | 通称名 | 車両型式 (基本型式:注1) | 当該車両の販売 の開始の日(注2) | 第4条関係(外部故障診断装置開発情報) | | 注意事項 |
|------|---------------|---|----------------------|---------------------|-----------|---|
| | | | | 提供方法、問い合わせ先(注3) | 提供の開始の日 | |
| ニッサン | AD/AD EXPERT | VAY12/VJY12/VY12 VZNY12 | 平成23年4月1日(◎) | 4 | 平成24年4月1日 | |
| ニッサン | NV200パネット | M20/VM20 | 平成23年4月1日(◎) | 4 | 平成24年4月1日 | |
| ニッサン | アトラス | SQ1F24/SQ2F24/SZ1F24 SZ2F24/SZ4F24/SZ5F24 TZ2F24/TZ3F24 | 平成23年4月1日(◎) | 4 | 平成24年4月1日 | |
| ニッサン | ウイングロード | Y12/JY12/NY12 | 平成23年4月1日(◎) | 4 | 平成24年4月1日 | |
| ニッサン | エクストレイル | DNT31/T31/NT31/TNT31 | 平成23年4月1日(◎) | 4 | 平成24年4月1日 | |
| ニッサン | エルグランド | PE52/PNE52/TE52/TNE52 | 平成23年4月1日(◎) | 4 | 平成24年4月1日 | |
| ニッサン | キャラバン | VWME25/VWE25/VRE25 VPE25/SGE25/SE25 QGE25/QE25/DWMGE25 | 平成23年4月1日(◎) | 4 | 平成24年4月1日 | |
| ニッサン | キューブ | NZ12/Z12 | 平成23年4月1日(◎) | 4 | 平成24年4月1日 | |
| ニッサン | ジューク | F15/NF15/YF15 | 平成23年4月1日(◎) | 4 | 平成24年4月1日 | |
| ニッサン | スカイライン | KV36/V36/PV36/NV36 | 平成23年4月1日(◎) | 4 | 平成24年4月1日 | |
| ニッサン | スカイラインクーペ | CKV36 | 平成23年4月1日(◎) | 4 | 平成24年4月1日 | |
| ニッサン | スカイラインクロスオーバー | J50/NJ50 | 平成23年4月1日(◎) | 4 | 平成24年4月1日 | |
| ニッサン | セトリック | QJY31 | 平成23年4月1日(◎) | 4 | 平成24年4月1日 | |
| ニッサン | セレナ | C26/FC26/FNC26/NC26 | 平成23年4月1日(◎) | 4 | 平成24年4月1日 | |
| ニッサン | ティエダ/ティエダラティオ | CT11/JCT11/NT11/SC11 SJC11/SNC11/SZC11 | 平成23年4月1日(◎) | 4 | 平成24年4月1日 | |
| ニッサン | ティアナ | J32/PJ32/TNJ32 | 平成23年4月1日(◎) | 4 | 平成24年4月1日 | |
| ニッサン | デュアリス | KJ10/KNJ10/J10/NJ10 | 平成23年4月1日(◎) | 4 | 平成24年4月1日 | |
| ニッサン | ノート | ZE11/E11/NE11 | 平成23年4月1日(◎) | 4 | 平成24年4月1日 | |
| ニッサン | フーガ | Y51/KY51/KNY51 | 平成23年4月1日(◎) | 4 | 平成24年4月1日 | |
| ニッサン | フーガハイブリッド | HY51 | 平成23年4月1日(◎) | 4 | 平成24年4月1日 | |
| ニッサン | フェアレディZ | Z34/HZ34 | 平成23年4月1日(◎) | 4 | 平成24年4月1日 | |
| ニッサン | ブルーバードシルフィ | G11/KG11/NG11 | 平成23年4月1日(◎) | 4 | 平成24年4月1日 | |
| ニッサン | マーチ | K13/NK13 | 平成23年4月1日(◎) | 4 | 平成24年4月1日 | |
| ニッサン | ムラーノ | TZ51/PNZ51/TNZ51 | 平成23年4月1日(◎) | 4 | 平成24年4月1日 | |
| ニッサン | ラフェスタ | B30/NB30 | 平成23年4月1日(◎) | 4 | 平成24年4月1日 | |
| ニッサン | セレナ | C25/NC25/CC25/CNC25 | 平成23年4月1日(◎) | 4 | 平成24年4月1日 | |
| ニッサン | シーマ | HGY51 | 平成24年5月21日 | 4 | 平成25年4月1日 | |
| ニッサン | NV350 キャラバン | KS2E26/KS4E26/VR2E26/CS4E26/ CW4E26/CW8E26/VW2E26/VW6E26 | 平成24年6月15日 | 4 | 平成25年4月1日 | |
| ニッサン | ノート | E12/NE12 | 平成24年9月3日 | 4 | 平成25年4月1日 | |
| ニッサン | セレナハイブリッド | HC26/HFC26 | 平成24年8月1日 | 4 | 平成25年4月1日 | |
| ニッサン | ラティオ | N17 | 平成24年10月5日 | 4 | 平成25年4月1日 | |
| ニッサン | シルフィ | TB17 | 平成24年12月5日 | 4 | 平成25年4月1日 | |
| ニッサン | NV350 キャラバン | CS4E26/CW4E26/CW8E26/DS4E26/DW4E26 | 平成24年12月7日 | 4 | 平成25年4月1日 | *CS4E26/CW4E26/CW8E26については、 ワイドボディ追加 |
| ニッサン | デイズ | B21W | 平成25年6月6日 | 4 | 平成26年4月1日 | |
| ニッサン | エクストレイル | T32/NT32 | 平成25年12月16日 | 4 | 平成26年4月1日 | |
| ニッサン | スカイライン | HV37/HNV37 | 平成26年2月26日 | 4 | 平成27年4月1日 | |

申請を行った者の氏名又は名称

| 車名 | 通称名 | 車両型式 (基本型式:注1) | 当該車両の販売 の開始の日(注2) | 第4条関係(外部故障診断装置開発情報) | | 注意事項 |
|----|-----|-------------------|----------------------|---------------------|---------|------|
| | | | | 提供方法、問い合わせ先(注3) | 提供の開始の日 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

注1 基本型式とは、自動車検査証の「型式」欄に記載されている文字等のうち、「ー」(ハイフオン)の前の英字(自動車排出ガス規制の識別記号)の部分を除いたものを示します。(例:「DBAーABCD」は、「ABCD」)(第3条第1号に掲げる自動車にあっては、自動車検査証の「型式」欄に記載されている排出ガス記号及び「ー」(ハイフオン)の後の2桁で表し、3桁目以降は「*」として省略します。(例:「DBAーABCDEF」は、「DBAーAB*」))

注2 車両の販売の日に(◎)のついている自動車は、平成23年3月31日(第3条第1号に掲げる自動車にあっては、平成25年12月31日)以前から販売されていたものです。

注3 提供方法及び問い合わせ先については、別表2に記載しています。

※ OEM等供給を受けている自動車については、供給元の自動車製作者等の情報を参照してください。

| | 第4条関係(外部故障診断装置開発情報)の提供方法及び問い合わせ先 |
|---|---|
| 1 | |
| 2 | |
| 3 | |
| 4 | <p>【提供方法】 「外部故障診断装置開発情報の提供に係る契約書」を締結したツールメーカー等に、情報提供に係る業務委託先の(社)日本自動車機械器具工業会を通じて情報(電子媒体)を提供</p> <p>【問い合わせ先】 (社)日本自動車機械器具工業会 TEL(03)3431-3773(代)</p> |

| | |
|---|--|
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | |