# マツダ株式会社

| 車名 | 通称名 | 車両型式<br>（基本型式：注1） | 当該車両の販売の開始の日（注2） | 第4条関係（外部故障診断装置開発情報） | | 注意事項 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 提供方法、問い合わせ先（注3） | 提供の開始の日 | |
| マツダ | ｱｸｾﾗ | BL3FW<br>BL5FP<br>BL5FW<br>BLEAP<br>BLEAW<br>BLEFP<br>BLEFW<br>BL6FJ | 平成23年4月1日（◎） | 7 | 平成24年4月1日 | |
| マツダ | ｱﾃﾝｻﾞ | GH5AP<br>GH5AS<br>GH5AW<br>GH5FP<br>GH5FS<br>GH5FW<br>GHEFP<br>GHEFW | 平成23年4月1日（◎） | 7 | 平成24年4月1日 | |
| マツダ | ﾃﾞﾐｵ | DE3AS<br>DE3FS<br>DE5FS | 平成23年4月1日（◎） | 7 | 平成24年4月1日 | |
| マツダ | ﾋﾞｱﾝﾃ | CC3FW<br>CCEAW<br>CCEFW | 平成23年4月1日（◎） | 7 | 平成24年4月1日 | |
| マツダ | ﾌﾟﾚﾏｼｰ | CWEAW<br>CWEFW | 平成23年4月1日（◎） | 7 | 平成24年4月1日 | |
| マツダ | ﾍﾟﾘｰｻ | DC5R<br>DC5W | 平成23年4月1日（◎） | 7 | 平成24年4月1日 | |
| マツダ | ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ | NCEC | 平成23年4月1日（◎） | 7 | 平成24年4月1日 | |
| マツダ | CX-7 | ER3P | 平成23年4月1日（◎） | 7 | 平成24年4月1日 | |
| マツダ | MPV | LY3P | 平成23年4月1日（◎） | 7 | 平成24年4月1日 | |
| マツダ | RX-8 | SE3P | 平成23年4月1日（◎） | 7 | 平成24年4月1日 | |
| マツダ | ﾎﾞﾝｺﾞ | SKP2V<br>SKP2M<br>SKP2T<br>SKP2L | 平成23年4月1日（◎） | 7 | 平成24年4月1日 | |
| マツダ | ﾃﾞﾐｵ | DEJFS | 平成23年6月30日 | 7 | 平成24年4月1日 | |
| マツダ | ｱｸｾﾗ | BLFFW<br>BLFFP | 平成23年9月27日 | 7 | 平成24年4月1日 | |
| マツダ | CX-5 | KEEFW<br>KEEAW | 平成24年2月16日 | 7 | 平成25年4月1日 | |
| マツダ | ｱﾃﾝｻﾞ | GJ5FP<br>GJ5FW<br>GJEFP<br>GJEFW | 平成24年11月20日 | 7 | 平成25年4月1日 | |
| マツダ | ﾌﾟﾚﾏｼｰ | CWFFW | 平成25年1月24日 | 7 | 平成25年4月1日 | |
| マツダ | ﾋﾞｱﾝﾃ | CCFFW | 平成25年5月27日 | 7 | 平成26年4月9日 | |
| マツダ | CX-5 | KE5FW<br>KE5AW | 平成25年10月17日 | 7 | 平成26年4月9日 | |
| マツダ | ｱｸｾﾗ | BM5AP<br>BM5AS<br>BM5FP<br>BM5FS<br>BMEFS | 平成25年11月21日 | 7 | 平成26年4月9日 | |
| マツダ | ｱｸｾﾗ | BYEFP | 平成25年11月21日 | 7 | 平成26年4月9日 | |

# マツダ株式会社

| 車名 | 通称名 | 車両型式<br>（基本型式：注1） | 当該車両の販売の開始の日（注2） | 第4条関係（外部故障診断装置開発情報） | | 注意事項 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 提供方法、問い合わせ先（注3） | 提供の開始の日 | |
| マツダ | CX-5 | KE2AW<br>KE2FW | 平成24年2月16日 | 7 | 平成26年4月9日 | |
| マツダ | ｱﾃﾝｻﾞ | GJ2FP<br>GJ2FW | 平成24年11月20日 | 7 | 平成26年4月9日 | |
| マツダ | ｱｸｾﾗ | BM2FS | 平成26年1月20日 | 7 | 平成26年4月9日 | |
| マツダ | ｱｸｾﾗ | BM6FJ | 平成26年4月1日 | 7 | 平成27年4月6日 | |
| マツダ | ﾃﾞﾐｵ | DJ3AS<br>DJ3FS<br>DJ5AS<br>DJ5FS | 平成26年9月26日 | 7 | 平成27年4月6日 | |
| マツダ | ｱﾃﾝｻﾞ | GJ2AP<br>GJ2AW | 平成27年1月7日 | 7 | 平成27年4月6日 | |
| マツダ | CX-3 | DK5AW<br>DK5FW | 平成27年1月7日 | 7 | 平成27年4月6日 | |
| マツダ | ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ | ND5RC | 平成27年5月21日 | 7 | 平成28年4月25日 | |
| マツダ | ﾃﾞﾐｵ | DJLFS | 平成27年10月22日 | 7 | 平成28年4月25日 | |
| マツダ | ｱｸｾﾗ | BM2FP | 平成27年12月17日 | 7 | 平成28年4月25日 | |
| マツダ | ﾎﾞﾝｺﾞ | SLP2V<br>SLP2M<br>SLP2T<br>SLP2L | 平成28年2月12日 | 7 | 平成28年4月25日 | |
| マツダ | ｱｸｾﾗ | BM6FJ<br>BM5AP<br>BM5AS<br>BM5FP<br>BM5FS<br>BM2AP<br>BM2AS<br>BM2FP<br>BM2FS<br>BMLFS | 平成28年7月14日 | 7 | 平成29年3月24日 | |
| マツダ | ｱｸｾﾗ | BYEFP | 平成28年7月14日 | 7 | 平成29年3月24日 | |
| マツダ | ｱﾃﾝｻﾞ | GJ5FP<br>GJ5FW<br>GJEFP<br>GJEFW<br>GJ2AP<br>GJ2AW<br>GJ2FP<br>GJ2FW | 平成28年8月25日 | 7 | 平成29年3月24日 | |
| マツダ | ﾃﾞﾐｵ | DJ3AS<br>DJ3FS<br>DJ5AS<br>DJ5FS<br>DJLFS | 平成28年11月17日 | 7 | 平成29年3月24日 | |
| マツダ | CX-3 | DK5AW<br>DK5FW | 平成28年11月24日 | 7 | 平成29年3月24日 | |
| マツダ | ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ | NDERC | 平成28年12月22日 | 7 | 平成29年3月24日 | |
| マツダ | CX-5 | KF2P<br>KF5P<br>KFEP | 平成29年2月2日 | 7 | 平成29年3月24日 | |
| マツダ | CX-3 | DK5AW<br>DK5FW | 平成29年6月29日 | 7 | 平成30年4月25日 | |

# マツダ株式会社

| 車名 | 通称名 | 車両型式<br>（基本型式：注1） | 当該車両の販売の開始の日（注2） | 第4条関係（外部故障診断装置開発情報） | | 注意事項 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 提供方法、問い合わせ先（注3） | 提供の開始の日 | |
| マツダ | CX-3 | DKEFW<br>DKEAW | 平成29年7月27日 | 7 | 平成30年4月25日 | |
| マツダ | ｱｸｾﾗ | BM6FJ<br>BM5AP<br>BM5AS<br>BM5FP<br>BM5FS<br>BM2AP<br>BM2AS<br>BM2FP<br>BM2FS<br>BMLFS<br>BMLFP | 平成29年9月21日 | 7 | 平成30年4月25日 | |
| マツダ | ｱｸｾﾗ | BYEFP | 平成29年9月21日 | 7 | 平成30年4月25日 | |
| マツダ | ﾃﾞﾐｵ | DJ3AS<br>DJ3FS<br>DJ5AS<br>DJ5FS<br>DJLFS | 平成29年12月7日 | 7 | 平成30年4月25日 | |
| マツダ | ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ | ND5RC<br>NDERC | 平成29年12月14日 | 7 | 平成30年4月25日 | |
| マツダ | CX-8 | KG2P | 平成29年12月14日 | 7 | 平成30年4月25日 | |
| マツダ | CX-5 | KF2P<br>KF5P<br>KFEP | 平成30年3月8日 | 7 | 平成31年4月15日 | |
| マツダ | CX-3 | DKEFW<br>DKEAW<br>DK8FW<br>DK8AW | 平成30年5月31日 | 7 | 平成31年4月15日 | |
| マツダ | ｱﾃﾝｻﾞ | GJ5FP<br>GJ5FW<br>GJEFP<br>GJEFW<br>GJ2AP<br>GJ2AW<br>GJ2FP<br>GJ2FW | 平成30年6月21日 | 7 | 平成31年4月15日 | |
| マツダ | ﾛｰﾄﾞｽﾀｰ | ND5RC<br>NDERC | 平成30年7月26日 | 7 | 平成31年4月15日 | |
| マツダ | ﾃﾞﾐｵ | DJ3AS<br>DJ3FS<br>DJ5AS<br>DJ5FS<br>DJLAS<br>DJLFS | 平成30年8月30日 | 7 | 平成31年4月15日 | |
| マツダ | CX-5 | KF2P<br>KF5P<br>KFEP | 平成30年11月22日 | 7 | 平成31年4月15日 | |
| マツダ | CX-8 | KG2P<br>KG5P | 平成30年11月29日 | 7 | 平成31年4月15日 | |
| マツダ | ロードスター | ND5RC<br>NDERC | 平成31年4月5日 | 7 | 令和2年4月15日 | |

# マツダ株式会社

| 車名 | 通称名 | 車両型式<br>（基本型式：注1） | 当該車両の販売の開始の日（注2） | 第4条関係（外部故障診断装置開発情報） | | 注意事項 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 提供方法、問い合わせ先（注3） | 提供の開始の日 | |
| マツダ | MAZDA3 | BP5P<br>BP8P<br>BPFP | 令和1年5月24日 | 7 | 令和2年4月15日 | |
| マツダ | マツダ教習車 | DJLFJ | 令和1年5月27日 | 7 | 令和2年4月15日 | |
| マツダ | MAZDA6 | GJ2AP<br>GJ2AW<br>GJ2FP<br>GJ2FW<br>GJ5FP<br>GJ5FW<br>GJEFP<br>GJEFW | 令和1年8月1日 | 7 | 令和2年4月15日 | |
| マツダ | MAZDA2 | DJ5AS<br>DJ5FS<br>DJLAS<br>DJLFS | 令和1年9月12日 | 7 | 令和2年4月15日 | |
| マツダ | CX-30 | DM8P<br>DMEP<br>DMFP | 令和1年10月24日 | 7 | 令和2年4月15日 | |
| マツダ | CX-8 | KG2P<br>KG5P | 令和1年11月28日 | 7 | 令和2年4月15日 | |
| マツダ | ロードスター | ND5RC<br>NDERC | 令和1年12月5日 | 7 | 令和2年4月15日 | |
| マツダ | MAZDA3（SKY-X） | BPEP | 令和1年12月5日 | 7 | 令和2年4月15日 | |
| マツダ | CX-30（SKY-X） | DMFP | 令和2年1月16日 | 7 | 令和3年4月23日 | |
| マツダ | MAZDA3 | BPFP | 令和2年3月12日 | 7 | 令和3年4月23日 | |
| マツダ | MAZDA3 | BP5P | 令和2年5月21日 | 7 | 令和3年4月23日 | |
| マツダ | CX-3 | DKLFW<br>DKLAW | 令和2年6月4日 | 7 | 令和3年4月23日 | |
| マツダ | MX-30 | DREJ3P | 令和2年10月8日 | 7 | 令和3年4月23日 | |
| マツダ | MAZDA3 | BP5P<br>BPFP | 令和2年11月19日 | 7 | 令和3年4月23日 | |
| マツダ | MAZDA6 | GJ2AP<br>GJ2AW<br>GJ2FP<br>GJ2FW<br>GJ5FP<br>GJ5FW<br>GJEFP<br>GJEFW | 令和2年12月3日 | 7 | 令和3年4月23日 | |
| マツダ | CX-5 | KF2P<br>KF5P<br>KFEP | 令和2年12月3日 | 7 | 令和3年4月23日 | |
| マツダ | CX-8 | KG2P<br>KG5P | 令和2年12月17日 | 7 | 令和3年4月23日 | |
| マツダ | ロードスター | ND5RC<br>NDERC | 令和2年12月10日 | 7 | 令和3年4月23日 | |
| マツダ | CX-30 | DMEP | 令和2年12月17日 | 7 | 令和3年4月23日 | |
| マツダ | MAZDA3 | BP8P<br>BPEP | 令和3年1月15日 | 7 | 令和3年4月23日 | |
| マツダ | CX-30 | DMFP<br>DM8P | 令和3年1月15日 | 7 | 令和3年4月23日 | |

# マツダ株式会社

| 車名 | 通称名 | 車両型式<br>（基本型式：注1） | 当該車両の販売の開始の日（注2） | 第4条関係（外部故障診断装置開発情報） | | 注意事項 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 提供方法、問い合わせ先（注3） | 提供の開始の日 | |
| マツダ | MX-30 | DRH3P | 令和3年1月28日 | 7 | 令和3年4月23日 | |
| マツダ | MAZDA3 | BPFP | 令和3年2月1日 | 7 | 令和3年4月23日 | |
| マツダ | MAZDA3 | BPEP | 令和3年4月26日 | 7 | 令和4年4月25日 | 令和3年度追加分 |
| マツダ | CX-30 | DM8P<br>DMEP<br>DMFP | 令和3年4月26日 | 7 | 令和4年4月25日 | 令和3年度追加分 |
| マツダ | MAZDA2 | DJ5AS<br>DJ5FS<br>DJLAS<br>DJLFS | 令和3年6月24日 | 7 | 令和4年4月25日 | 令和3年度追加分 |
| マツダ | CX-3 | DKLFW<br>DKLAW<br>DK8FW<br>DK8AW | 令和3年11月下旬* | 7 | 令和4年4月25日 | 令和3年度追加分<br>*販売開始日記載<br>半導体不足による車両の生産・出荷調整により明確な一斉販売開始日を定義することが難しいため |
| マツダ | MAZDA3 | BP5P<br>BPFP<br>BP8P<br>BPEP | 令和3年11月下旬* | 7 | 令和4年4月25日 | 令和3年度追加分<br>*販売開始日記載<br>半導体不足による車両の生産・出荷調整により明確な一斉販売開始日を定義することが難しいため |
| マツダ | CX-30 | DM8P<br>DMEP<br>DMFP | 令和3年11月下旬* | 7 | 令和4年4月25日 | 令和3年度追加分<br>*販売開始日記載<br>半導体不足による車両の生産・出荷調整により明確な一斉販売開始日を定義することが難しいため |
| マツダ | CX-5 | KF2P<br>KF5P<br>KFEP | 令和3年12月上旬* | 7 | 令和4年4月25日 | 令和3年度追加分<br>*販売開始日記載<br>半導体不足による車両の生産・出荷調整により明確な一斉販売開始日を定義することが難しいため |
| マツダ | ロードスター | ND5RC<br>NDERC | 令和4年1月中旬* | 7 | 令和4年4月25日 | 令和3年度追加分<br>*販売開始日記載<br>半導体不足による車両の生産・出荷調整により明確な一斉販売開始日を定義することが難しいため |
| マツダ | CX-8 | KG2P<br>KG5P | 令和4年1月下旬* | 7 | 令和5年4月25日 | 令和4年度追加分<br>*販売開始日記載<br>半導体不足による車両の生産・出荷調整により明確な一斉販売開始日を定義することが難しいため |
| マツダ | CX-30 | DMEP | 令和4年8月下旬* | 7 | 令和5年4月25日 | 令和4年度追加分<br>*販売開始日記載<br>半導体不足による車両の生産・出荷調整により明確な一斉販売開始日を定義することが難しいため |
| マツダ | MAZDA3 | BPFP | 令和4年9月下旬* | 7 | 令和5年4月25日 | 令和4年度追加分<br>*販売開始日記載<br>半導体不足による車両の生産・出荷調整により明確な一斉販売開始日を定義することが難しいため |

# マツダ株式会社

| 車名 | 通称名 | 車両型式<br>（基本型式：注1） | 当該車両の販売の開始の日（注2） | 第4条関係（外部故障診断装置開発情報） | | 注意事項 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 提供方法、問い合わせ先（注3） | 提供の開始の日 | |
| マツダ | CX-60 | KH3P<br>KH5P<br>KH3R3P<br>KH5S3P | 令和4年9月15日 | 7 | 令和5年4月25日 | 2022/9/15販売はKH3R3P、他の3型式車両は2022/12上旬以降*に販売開始<br>*半導体不足による車両の生産・出荷調整により明確な一斉販売開始日を定義することが難しいため |
| マツダ | MX-30 | DRH3P<br>DREJ3P | 令和4年11月初旬* | 7 | 令和5年4月25日 | 令和4年度追加分<br>*販売開始日記載<br>半導体不足による車両の生産・出荷調整により明確な一斉販売開始日を定義することが難しいため |
| マツダ | CX-5 | KF2P<br>KF5P<br>KFEP | 令和4年11月中旬* | 7 | 令和5年4月25日 | 令和4年度追加分<br>*販売開始日記載<br>半導体不足による車両の生産・出荷調整により明確な一斉販売開始日を定義することが難しいため |
| マツダ | ロードスター | ND5RC<br>NDERC | 令和4月12月中旬* | 7 | 令和5年4月25日 | 令和4年度追加分<br>*販売開始日記載<br>半導体不足による車両の生産・出荷調整により明確な一斉販売開始日を定義することが難しいため |
| マツダ | CX-8 | KG2P<br>KG5P | 令和4月12月下旬* | 7 | 令和5年4月25日 | 令和4年度追加分<br>*販売開始日記載<br>半導体不足による車両の生産・出荷調整により明確な一斉販売開始日を定義することが難しいため |
| マツダ | MAZDA6 | GJ2AP<br>GJ2AW<br>GJ2FP<br>GJ2FW<br>GJ5FP<br>GJ5FW<br>GJEFP<br>GJEFW | 令和4月12月下旬* | 7 | 令和5年4月25日 | 令和4年度追加分<br>*販売開始日記載<br>半導体不足による車両の生産・出荷調整により明確な一斉販売開始日を定義することが難しいため |
| マツダ | MAZDA2 | DJ5AS<br>DJ5FS<br>DJLAS<br>DJLFS | 令和5月3月下旬* | 7 | 令和5年4月25日 | 令和4年度追加分<br>*販売開始日記載<br>半導体不足による車両の生産・出荷調整により明確な一斉販売開始日を定義することが難しいため |
| マツダ | MAZDA3 | BP5R<br>BPFJ3R<br>BPEK3R<br>BP8R | 令和5年6月上旬 | 7 | 令和6年5月10日 | 令和5年度追加分<br>*販売開始日記載<br>半導体不足による車両の生産・出荷調整により明確な一斉販売開始日を定義することが難しいため |
| マツダ | MAZDA CX-5 | KFEP<br>KF5P<br>KF2P | 令和5年10月中旬 | 7 | 令和6年5月10日 | 令和5年度追加分<br>*販売開始日記載<br>半導体不足による車両の生産・出荷調整により明確な一斉販売開始日を定義することが難しいため |

# マツダ株式会社

| 車名 | 通称名 | 車両型式<br>（基本型式：注1） | 当該車両の販売の開始の日（注2） | 第4条関係（外部故障診断装置開発情報） | | 注意事項 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 提供方法、問い合わせ先（注3） | 提供の開始の日 | |
| マツダ | MAZDA CX-30 | DMEJ3R<br>DM8R | 令和5年10月下旬 | 7 | 令和6年5月10日 | 令和5年度追加分<br>*販売開始日記載<br>半導体不足による車両の生産・出荷調整により明確な一斉販売開始日を定義することが難しいため |
| マツダ | MX-30 | DR8V3P | 令和5年11月 | 7 | 令和6年5月10日 | 令和5年度追加分<br>*販売開始日記載<br>半導体不足による車両の生産・出荷調整により明確な一斉販売開始日を定義することが難しいため |
| マツダ | MAZDA 2 | DJLFS<br>DJLAS<br>DJ5FS<br>DJ5AS | 令和5年12月下旬 | 7 | 令和6年5月10日 | 令和5年度追加分<br>*販売開始日記載<br>半導体不足による車両の生産・出荷調整により明確な一斉販売開始日を定義することが難しいため |
| マツダ | MAZDA CX-3 | DKLFY<br>DKLAY<br>DK8FY<br>DK8AY | 令和6年2月 | 7 | 令和6年5月10日 | 令和5年度追加分<br>*販売開始日記載<br>半導体不足による車両の生産・出荷調整により明確な一斉販売開始日を定義することが難しいため |
| マツダ | MAZDA ROADSTER | ND5RE<br>NDERE | 令和6年1月中旬 | 7 | 令和6年5月10日 | 令和5年度追加分<br>*販売開始日記載<br>半導体不足による車両の生産・出荷調整により明確な一斉販売開始日を定義することが難しいため |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

注1　基本型式とは、自動車検査証の「型式」欄に記載されている文字等のうち、「－」（ハイフォン）の前の英字（自動車排出ガス規制の識別記号）の部分を除いたものを示します。（例：「DBA－ABCD」は、「ABCD」）（第3条第1号に掲げる自動車にあっては、自動車検査証の「型式」欄に記載されている排出ガス記号及び「－」（ハイフォン）の後の2桁で表し、3桁目以降は「＊」として省略します。（例：「DBA－ABCDEF」は、「DBA－AB＊」））

注2　車両の販売の日に（◎）のついている自動車は、平成23年3月31日（第3条第1号に掲げる自動車にあっては、平成25年12月31日）以前から販売されていたものです。

注3　提供方法及び問い合わせ先については、別表2に記載しています。

※　OEM等供給を受けている自動車については、供給元の自動車製作者等の情報を参照してください。

＜別表1＞

| マツダ株式会社 | |
|---|---|
| 1 | |
| 2 | |
| 3 | |
| 4 | |
| 5 | |

| | |
|---|---|
| 6 | |
| 7 | 【提供方法】<br>「外部故障診断装置開発情報の提供に係る契約書」を締結したツールメーカー等に、情報提供に係る業務委託先の（社）日本自動車機械器具工業会を通じて情報（電子媒体）を提供<br>【問い合わせ先】<br>（社）日本自動車機械器具工業会 TEL（03）3431－3773（代） |
| 8 | |