

# 全日本トラック協会における 車輪脱落事故防止に係る取り組みについて

令和5年度の取り組み・・・P.2～P.4

令和6年度の取り組み・・・P.5～P.7

公益社団法人全日本トラック協会

## (1) 大型車用トルク・レンチの導入助成事業の実施

- ・車輪脱落事故の防止を図るため、大型車用トルク・レンチを令和5年度より、安全装置等導入促進助成事業の対象装置に決定
- ・助成対象装置(トルク・レンチ)
  - ①「600N・m」以上の締め付け能力を有する大型車用トルク・レンチ(自立型トルク・レンチ、トルクセッター型インパクトレンチを含む。)
  - ②車両総重量8トン以上の事業用トラックを管理する事業所を対象



画像の出典:株式会社東日製作所ホームページ

## (2) 都道府県トラック協会における車輪脱落事故防止の取り組み事例の共有

- ・都道府県トラック協会において令和5年度に実施する車輪脱落事故防止に係る取り組みを一覧にまとめ、都道府県トラック協会間にて情報共有
- ・実施時期
  - ①令和5年9月
- ・取り組み例
  - ①大型車用トルク・レンチの導入助成事業
  - ②車輪脱落事故防止セミナーの開催
  - ③タイヤ点検キャンペーン動画の制作  
東北トラック協会にて「走る前左後輪点検キャンペーン」動画を制作しYouTubeで公開



### (3) 冬用タイヤ交換の平準化の取組み

- ・国土交通省の要請に応じ、冬用タイヤの交換需要が高い北海道、東北、北陸信越ブロックのトラック協会を通じて傘下の会員事業者に対し、劣化したナットの交換用に新品のナットを提供
- ・実施期間：令和5年9月～12月上旬
- ・配布ナット総数：130,900個

事務連絡  
令和5年8月30日

公益社団法人  
全日本トラック協会 交通・環境部 担当

国土交通省自動車部整備課 整備部長

冬用タイヤ交換の平準化の取組みのための新品ナットの提供について

平素より、国土交通行政に多大なご協力をお願いありがとうございます。  
 概況につきましては、雪国においては例年11月下旬～12月上旬頃に降雪予報が発表されますが、発表後には冬用タイヤへの交換需要が増加する結果、一時的に整備工場等における交換作業が集中し、車輪脱落事故に至る整備ミスが発生するおそれがあります。  
 このため、令和5年度においては、大型車車輪脱落防止に向けた取組みの一環として、10月～11月上旬頃の早期に計画的に余裕を持って冬用タイヤへ交換することで、正しい換装作業を行うことが可能となるよう、交換需要の平準化を図ることとしております。  
 その際、特に冬用タイヤの交換需要が高い北海道、東北、北陸信越運輸局管内においては、そのトラック協会本部及び支部等（以下、事務局という。）に対して、（一社）日本自動車工業会（自工会）から新品ナットが提供されることとなっております。  
 つきましては、新品ナットの提供に際し、その準備から実施までの流れ等を下記に記載しておりますので、了解いただけますとともに、関係する道県トラック協会へ概ねよろしくお願ひいたします。  
 なお、平準化の取組については、過って緊急対策関連等を出発する予定ですが、発出前から準備を行っていただく必要があることから、事前にご連絡するものとします。

記

1. 実施内容  
 ○本取組期間中にタイヤ交換を行った際、劣化したナットの交換用に、新品のナットが提供される。  
 ○対象地域は北海道、東北、北陸信越運輸局管内とする。

2. 準備（9月初旬前後）  
 ○自工会から、ナットの配布一覧にある事務局へ新品ナットを送付する。  
 ○道県トラック協会会員事業者は、本取組期間中にタイヤ交換をする車両を計画し、必要となるであろうナットを数個に引き取りに行き、※引き取りの際、事務局に備え付ける「ナット出納簿」に必要事項を記載等し管理、事業者は「ナット交換実績管理表」に実績を記載する。

3. 実行（10月～11月中旬頃）  
 ○各事業者において、計画的にタイヤ交換を実施する。  
 ※取組期間は10月～11月中旬となっているが、計画的に交換するにあたり、期間が多少前後してもよい。  
 ※基本的に余剰の出ないよう使い切ることを推奨する。  
 ※交換した劣化したナットは事業者において適切に処分する。  
 ※「ナット交換実績管理表」に実績を記載する。

4. 実績（11月下旬～12月上旬）  
 ○取組を実施した事業者は「ナット交換実績管理表」をトラック協会に提出する。  
 ○事務局において、「ナット交換実績管理表」をもとに「ナット出納簿」の実績に記載する。  
 ○事務局は、すべての実績を記載した後、「ナット交換実績管理表」及び「ナット出納簿」を全日本トラック協会へ送付する。

その他  
 ○本取組においてタイヤ換装作業を選択し行う観点から、事務局から事業者に対してタイヤ換装作業管理表の活用を推奨してまいります。  
 ○「ナット出納簿」等は電子データでも構いません。

### (4) リーフレット「依然として後を絶たない！ 車輪脱落事故」の作成・配布

- ・令和4年度の車輪脱落事故件数が増加傾向にあることを受け、整備管理者だけでなくドライバーに対しても、改めてタイヤ交換作業の手順と方法、その注意点等の理解促進を図るリーフレットを作成
- ・配布方法  
 全ト協機関紙「広報とらつく(令和5年10月1日号)」に同封
- ・会員事業者への配布数  
 約52,000者

車輪脱落事故の発生状況  
 令和4年度11～3月に発生した車輪脱落事故は、前年度に比べて約27%増加した。

依然として後を絶たない！ 重大事故発生中！  
**車輪脱落事故**

大抵のトラックの車輪脱落は「正しくタイヤ交換作業」が原因です！  
 車輪脱落防止のポイント  
 ●正しいタイヤ交換作業  
 ●タイヤ交換時のトルクレンチによる正しい締め付け  
 ●正しいタイヤ交換作業  
 ●タイヤ交換時のトルクレンチによる正しい締め付け  
 ●正しいタイヤ交換作業  
 ●タイヤ交換時のトルクレンチによる正しい締め付け

から学ぶ！正しい交換作業で車輪脱落事故防止の徹底を！  
**事故事例** | **事故防止対策**

タイヤ2本が脱落し、建物と衝突！  
 再発防止を徹底しよう！  
 正しいタイヤ交換作業のやり方を徹底しよう！

タイヤ交換時、必ず確認すべきポイント  
 ●タイヤ交換作業の順序  
 ●タイヤ交換作業の順序  
 ●タイヤ交換作業の順序



## (5) その他の取り組み

### ① 令和5年春の全国交通安全運動

- ・運動期間: 令和5年5月11日(木)～20日(土)
- ・実施計画に「車両の日常点検及び定期点検の確実な実施に努めることにより、車輪脱落事故防止対策の徹底を図る。」ことを項目化

### ② 令和5年度「トラック運送業界における点検整備推進運動」

- ・令和5年9月1日(金)～9月30日(土)までを全国統一の「自動車点検整備推進運動強化月間」
  - ・上記に加え、地域事情に応じて各都道府県トラック協会が独自に設定する1ヶ月間を「地方独自強化月間」とする
  - ・運動強化月間及び地方独自強化月間中、法定点検時期の有無にかかわらず、一回以上、ホイール・ナットの緩みの重点点検を実施
- なお、重点点検期間中に冬用タイヤへの交換を予定している場合には、冬用タイヤ交換後に点検

### ③ 令和5年秋の全国交通安全運動

- ・運動期間: 令和5年9月21日(木)～30日(土)
- ・実施計画に「早めに冬用タイヤ交換を計画する他、適切なタイヤ脱着作業の実施により車輪脱落事故防止対策の徹底を図る。」ことを項目化

### ④ 大型車の車輪脱落事故防止に係る令和5年度緊急対策

- ・自工会作成車輪脱落事故防止ポスターの配布
- ・全ト協機関紙「広報とらっく(令和5年10月15日号)」に刷り込み印刷をして会員事業者に配布予定

### ⑤ 第63回「正しい運転・明るい輸送運動」

- ・運動期間: 令和5年11月16日(木)～令和6年1月10日(水)
- ・実施計画に「車両の日常点検及び定期点検の確実な実施に努めることと併せて、早めに冬用タイヤ交換を計画する他、適切なタイヤ交換作業の実施により車輪脱落事故防止対策の徹底を図る。」ことを項目化

(1)ポスター「重大事故を防ぐため、適切な点検整備の実施を！」の配布

- ・会員事業者に対し、国土交通省自動車点検整備推進協議会作成のポスターを県ト協を通じて配布

大型自動車（事業用・家用）に乗られる皆さんへ

### 重大事故を防ぐため、適切な点検整備の実施を！

大型自動車は、事故が起こると重大な被害につながりかねません。日頃の点検整備を徹底し、安全な車社会の形成に、ご協力をお願いします。

#### 大型自動車の車輪脱落事故

① 事故件数は、近年増加  
② 歩行者にぶつかれば大事故になりかねません

以下に特にご注意ください

##### 日常点検時

● 確認の項目

タイヤと鋼の付け合わせ、走行するに十分な厚みがあるか確認してください。50～100年以降は走行した、履き替えを検討してください。

● 確認の項目

タイヤの溝が浅くなっているか確認してください。50～100年以降は走行した、履き替えを検討してください。

● 確認の項目

タイヤの溝が浅くなっているか確認してください。50～100年以降は走行した、履き替えを検討してください。

##### 車輪点検時

● 確認の項目

十分な鋼の付け合わせを確認し、鋼の色を鮮やかに保つこと（エンジンオイル等）を高く保ってください。

● 確認の項目

タイヤの溝が浅くなっているか確認してください。50～100年以降は走行した、履き替えを検討してください。

変化が早いものは交換を！

#### 大型自動車の点検整備・車検と事業用自動車の行政処分

行政処分基準（乗用車3月制）

① 日常点検の未実施	<初違反>：警告～5日 × 違反台数
	<再違反>：3日～10日 × 違反台数
② 定期点検整備の未実施	<初違反>：警告～10日 × 違反台数
	<再違反>：5日～20日 × 違反台数

● 点検・整備・検査 詳細は [www.tokai-nabj.com](http://www.tokai-nabj.com)

(2)都道府県トラック協会における車輪脱落事故防止の取り組み事例の共有

- ・都道府県トラック協会において令和6年度に実施する車輪脱落事故防止に係る取り組みを一覧にまとめ、都道府県トラック協会間にて情報共有

- ・実施時期  
① 令和7年2月

- ・取り組み例  
① ホイールナットマーカの配布  
② 車輪脱落事故防止セミナーの開催

タイヤメーカーやタイヤ販売店の協力のもと、座学や実習を実施



### (3) 大型トラックのタイヤ交換作業手順 動画及びリーフレットの作成・配布

- ・車輪脱落を防ぐための具体的なタイヤ交換作業の手順と方法を周知する動画とリーフレットを作成
- ・車輪脱落事故防止専用サイトを立ち上げHPで公開し、正しい脱着作業を啓発

**ホイール・ナットの締めを見える化へ**

- 規定トルクで締め付けられたホイールナットに「キーキング」して、走行によりホイール・ナットが緩む心配を軽減することができます。
- 規定トルク以外の締め方法を再行して再確認しましょう。

**50km～100km走ったら必ずトルクレンチで増し締めを!**

規定トルクで締め付けを行っても、走行すると必ず緩みが発生します。タイヤ交換後、最大50kmから100km走行後、トルクレンチを使って、規定トルクでの増し締めを実施してください。トルクレンチを所有していない場合は、借りて使用していただくことも可能です。

**トルクレンチ購入助成 実施中!**

取組の登録は車検時トランク脇に貼付してください。

**ただしい交換作業手順を再チェック!**

**ストップ 車輪脱落事故**

依然 減らない 重大事故

大型トラックの車輪脱落は死亡事故や重大事故につながります!!

全国でみると発生件数は増加傾向

年	死亡事故	重傷事故	軽傷事故
2023年	1件	1件	4件
2022年	1件	1件	4件
2021年	1件	1件	4件

近年の人身事故の状況

2023年 死亡事故 1件  
重傷事故 1件  
軽傷事故 4件

2022年 死亡事故 1件  
重傷事故 1件  
軽傷事故 4件

2021年 死亡事故 1件  
重傷事故 1件  
軽傷事故 4件

**車輪脱落による社会的影響**

JTA 全日本トラック協会

**車輪脱落事故を起こすと行政処分等により「車両の使用停止」**

行政処分等の基準

車両の使用停止期間	車検の再検査
初違反 20日車	再検査
再違反 40日車	再検査

3年以内に再発すると「整備管理者は解任」されます

適正なタイヤ交換作業の手順などの情報はこちらからご覧ください

タイヤ交換作業の手順と方法(動画)  
http://www.jtatruck.com/tyre/tyre.html

ホイール・ナットの締め(動画)  
http://www.jtatruck.com/tyre/tyre.html

車輪脱落事故の発生防止(動画)  
http://www.jtatruck.com/tyre/tyre.html

車検の取組について(動画)  
http://www.jtatruck.com/tyre/tyre.html

大型車の車輪脱落事故(動画)  
http://www.jtatruck.com/tyre/tyre.html

**ストップ 車輪脱落事故**  
～大型トラックの車輪脱落は死亡事故防止や重大事故に繋がります!!～

### (4) 大型車の車輪脱落事故防止に係る 令和6年度緊急対策の周知徹底

- ・自工会作成ポスター「お・と・さ・な・い 防ごう 大型車の車輪脱落事故」を配布
- ・配布方法  
全ト協機関紙「広報とらつく(令和6年10月号)」に刷り込み印刷
- ・会員事業者への配布数  
約52,000者

**防ごう大型車の車輪脱落事故**

**おとささない**

おとささないための点検整備

トルクレンチで適正締付け

さびたナットは清掃交換

ナットワッシャーの隙間・給油

いちいち増し締めはゆるみ点検

おとさない

**タイヤ交換などホイール脱着時の不適切な取り扱いによる車輪脱落事故が発生しています!**

タイヤ交換時などには、「車検の取組」や「車検時に整備士の「車輪脱落防止のポイント」」下記のとおり、ホイール・ナットの適切な取組方法を必ず守り、正しいやり方(交換)を実施しましょう。

**その他、ホイール・ナット締め付け時の注意点**

ホイール・ボルト、ナットの取組について	ディスクホイール、ハブ、ホイール・ボルト、ナットの取組について
180方式	ディスクホイール取付時、ホイール・ボルトとハブの間にワッシャーを必ず入れて、ホイール・ボルトの締め込みを確実にしてください。
180方式(ボルト、ナット)	ディスクホイール取付時、ホイール・ボルトとハブの間にワッシャーを必ず入れて、ホイール・ボルトの締め込みを確実にしてください。

**ホイール・ナット締め付け方式**

ホイール・ボルト・ナットの取組	ディスクホイール、ハブ、ホイール・ボルト、ナットの取組
180方式(ボルト、ナット)	ディスクホイール取付時、ホイール・ボルトとハブの間にワッシャーを必ず入れて、ホイール・ボルトの締め込みを確実にしてください。
180方式(ボルト、ナット)	ディスクホイール取付時、ホイール・ボルトとハブの間にワッシャーを必ず入れて、ホイール・ボルトの締め込みを確実にしてください。

正しい情報は、日本の車検工場協会をご覧ください。 <http://www.jtatruck.com/tyre/tyre.html>



## (5) その他の取り組み(予定を含む)

### ① 令和6年春の全国交通安全運動

- ・運動期間: 令和6年4月6日(土)～15日(日)
- ・実施計画に「車両の日常点検及び定期点検の確実な実施に努めることにより、車輪脱落事故防止対策の徹底を図る。」ことを項目化

### ② 令和6年度「トラック運送業界における点検整備推進運動」

- ・令和6年9月1日(日)～9月30日(月)までを全国統一の「自動車点検整備推進運動強化月間」
  - ・上記に加え、地域事情に応じて各都道府県トラック協会が独自に設定する1ヶ月間を「地方独自強化月間」とする
  - ・運動強化月間及び地方独自強化月間中、法定点検時期の有無にかかわらず、一回以上、ホイール・ナットの緩みの重点点検を実施
- なお、重点点検期間中に冬用タイヤへの交換を予定している場合には、冬用タイヤ交換後に点検

### ③ 令和6年秋の全国交通安全運動

- ・運動期間: 令和6年9月21日(土)～30日(日)
- ・実施計画に「早めに冬用タイヤ交換を計画する他、適切なタイヤ脱着作業の実施により車輪脱落事故防止対策の徹底を図る。」ことを項目化

### ④ 大型車の車輪脱落事故防止に係る令和6年度緊急対策(予定)

- ・自工会作成車輪脱落事故防止ポスターの配布
- ・全ト協機関紙「広報とらっく(令和6年10月号)」に刷り込み印刷をして会員事業者に配布予定

### ⑤ 第64回「正しい運転・明るい輸送運動」(予定)

- ・運動期間: 令和6年11月16日(土)～令和7年1月10日(金)
- ・実施計画に「車両の日常点検及び定期点検の確実な実施に努めることと併せて、早めに冬用タイヤ交換を計画する他、適切なタイヤ交換作業の実施により車輪脱落事故防止対策の徹底を図る。」ことを項目化