

資料3 モノトーン版の取扱いについて

1. 第1回検討会でのご意見（抜粋）

- モノトーン版のナンバープレートの選択肢があることは、とてもユーザーファーストだと思うものの、図柄入りナンバープレートの目的は観光振興、地域振興であるため、モノトーン版をどこかで見直しても良いと思う。
- モノトーン版の図柄入りナンバープレートを廃止した際に、軽自動車のユーザーからどのような反応があるのかは、しっかりと調査を行いユーザーの皆様に理解していただく必要があると思う。

⇒ 前回の検討会におけるご意見を踏まえ、図柄入りナンバープレートのモノトーン版の需要や廃止した場合の影響等を確認するため、モノトーン版を利用しているユーザーの声だけでなく、現在利用していないユーザーの声を幅広く確認するアンケート調査を行うこととしたい。

2. ユーザーへのアンケート調査の実施について

【調査目的】

以下の点について把握することを目的として、自動車ユーザーに対してアンケート調査を実施。

- ・ 図柄入りナンバープレートの認知度
- ・ 図柄入りナンバープレートの取り付け意向（割合）
- ・ 図柄入りナンバープレートのモノトーン版の需要
- ・ 図柄入りナンバープレートのモノトーン版を廃止した場合の影響

【質問項目（案）】

○予備調査

① 年齢

【選択肢】 ～29歳、30歳～39歳、40～49歳、50歳～59歳、60歳～69歳、70歳～

② 居住都道府県

【選択肢】 47都道府県名

③ 現在保有している自動車（又は購入予定の自動車）の種別

【選択肢】 登録車、軽自動車

【質問項目（案）】

○本調査

- ① 図柄入りナンバープレートの制度を知っているか。
【選択肢】 知っている、知らなかった
- ② 図柄入りナンバープレートを付けているか、または付けたいと思うか。
【選択肢】 付けている、付けていない（今後、付けたいと思う）、付けたくない
※以下の種類のナンバープレートイメージと現行のナンバープレート交付手数料（頒布価格）を記載
なお、交付手数料（頒布価格）については、フルカラー版は+ 寄付金1000円以上になる旨を付記。
 - ・ 全国版 及び 地方版 1種類（フルカラー、モノトーン）
 - ・ 通常のペイント式のもの
- ③ （②で「付けている」「今後、付けたいと思う」を選択した者に質問）
付けている（今後付けたいと思う）図柄入りナンバープレートはフルカラー版とモノトーン版のどちらか。
【選択肢】 フルカラー版、モノトーン版
- ④ ③で「フルカラー版」（または「モノトーン版」）を選んだ理由は何ですか。【自由回答】
- ⑤ （③で「モノトーン版」を選択した者に質問）
もしフルカラー版の図柄入りナンバープレートしかない場合、今後、図柄入りナンバープレート（フルカラー版）を付けようと思いますか。
【選択肢】 付けようと思う、付けようと思わない（通常のナンバープレートを付ける）
- ⑥ ⑤で「付けようと思う」（「付けようと思わない」）と回答した理由は何ですか。【自由回答】
- ⑦ もしフルカラー版しかない場合、なにか困ることはありますか。
【選択肢】 困る、困ることはない ※困ると回答した場合は、その内容【自由回答】
- ⑧ その他に、図柄入りナンバープレート制度についてご意見がありますか。【自由回答】

対象車種		登録自動車(自家用)	登録自動車(事業用)	軽自動車(自家用)
通常の ナンバー プレート				
図柄入り ナンバー プレート	寄付金あり			
	寄付金なし			

全国版図柄入りナンバープレートの申込状況及び交付手数料等(令和6年8月31日現在)

車種	申込件数					交付手数料等	
		自家用・事業用	寄付あり・なし			全国版図柄入りナンバープレート	ペイント式・一連番号(参考)
登録車	54,056	自家用	50,552	寄付あり	42,961	8,000円 (＋寄付金1,000円以上)	1,450円
				寄付なし	7,591	8,000円	
		事業用	3,504	寄付あり	1,615	8,000円 (＋寄付金1,000円以上)	1,450円
				寄付なし	1,889	8,000円	
軽自動車	816,803	自家用	816,803	寄付あり	264,565	8,100円 (＋寄付金1,000円以上)	1,470円
				寄付なし	552,238	8,100円	
		事業用					1,470円
合計	870,859	自家用	867,355	寄付あり	307,526		
				寄付なし	559,829		
		事業用	3,504	寄付あり	1,615		
				寄付なし	1,889		

※表中の件数は、申込件数は、予約完了(入金完了)の件数でない。

※交付手数料等の金額は、東京都・中板のものである。