



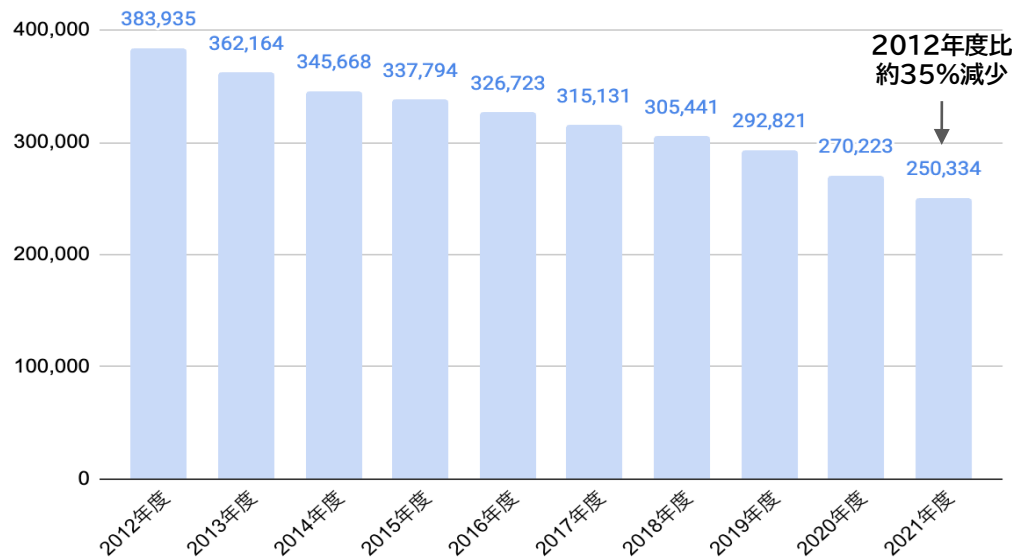
第2回ドライバーシェア推進フォーラム

GO株式会社
ご説明資料

2024/10/21

地域における旅客輸送需要及び 連携の可能性について

タクシードライバー数の推移



(国土交通省 数字で見る自動車2023 より作成)

ドライバーの仕事探しなら
Gジョブ
全国のドライバー求人集
現在 **1,000** 名以上

最短6日で入社

あなたに合った求人を無料で紹介

都道府県 ▼ 雇用形態 ▼ ドライバー職種 ▼ [この条件で求人を探す](#)

電話での転職相談はこちらから！フリーダイヤル
0120-50-3314
受付時間 9:00-18:00 定休日 土日・祝日

LINE 無料相談 メニュー



G★
Reserve



ライドシェアドライバー 大募集

タクシー業界が始めた、
新しいドライバーの働き方



No.1*
タクシーアプリ
GOだから
安心して稼げる!

*data.ai調べ | タクシー配車関連アプリにおける、日本国内ダウンロード数(App Store/Google Play含算) 調査期間: 2020年10月1日~2023年12月31日



あなたの収入に+αを。

軽井沢で始める、 ライドシェアドライバー生活

タクシーアプリ「GO」を活用したライドシェアドライバーとして
あなたも働いてみませんか?

- 未経験、普通免許でもOK!
- スキマ時間で効率的に働ける!
- 私車・マイカーでも働ける!

ライドシェアドライバー募集中
「軽井沢タクシー供給強化プロジェクト」

詳細はこちら

タクシーアプリ配車のマッチング率

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	98%	98%	98%	98%	96%	89%	95%
1時	98%	98%	98%	97%	87%	67%	96%
2時	98%	99%	98%	99%	93%	66%	97%
3時	98%	98%	98%	98%	97%	70%	97%
4時	97%	98%	98%	98%	98%	87%	96%
5時	97%	97%	97%	98%	96%	95%	92%
6時	97%	97%	97%	98%	94%	97%	93%
7時	88%	91%	94%	94%	91%	98%	96%
8時	78%	81%	84%	85%	79%	98%	97%
9時	85%	85%	90%	88%	85%	97%	95%
10時	95%	95%	96%	95%	92%	95%	93%
11時	97%	97%	97%	97%	93%	94%	89%
12時	97%	97%	97%	96%	95%	93%	88%
13時	97%	98%	97%	97%	97%	94%	91%
14時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	94%
15時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	95%
16時	98%	97%	98%	97%	96%	92%	95%
17時	95%	93%	94%	92%	87%	85%	92%
18時	94%	94%	93%	92%	85%	90%	95%
19時	97%	97%	97%	97%	95%	93%	95%
20時	98%	98%	98%	98%	97%	95%	95%
21時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	96%
22時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	97%
23時	98%	98%	98%	98%	97%	97%	98%

【日本版ライドシェア開始後】 4月8日～7月14日

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	97%	97%	98%	98%	98%	94%	95%
1時	98%	98%	98%	98%	98%	89%	96%
2時	98%	98%	98%	99%	98%	92%	96%
3時	97%	98%	99%	98%	98%	95%	96%
4時	97%	98%	98%	98%	98%	98%	97%
5時	96%	98%	98%	98%	98%	98%	96%
6時	92%	97%	98%	98%	97%	98%	98%
7時	83%	92%	98%	97%	89%	99%	98%
8時	81%	86%	96%	94%	81%	99%	99%
9時	88%	89%	95%	95%	86%	98%	98%
10時	96%	94%	98%	98%	93%	98%	97%
11時	97%	95%	98%	99%	92%	97%	95%
12時	98%	93%	98%	98%	89%	97%	95%
13時	98%	98%	98%	98%	92%	97%	95%
14時	98%	98%	98%	99%	95%	98%	94%
15時	98%	98%	98%	98%	97%	97%	93%
16時	97%	98%	98%	98%	93%	88%	93%
17時	94%	96%	95%	97%	86%	76%	88%
18時	96%	97%	93%	95%	84%	84%	92%
19時	98%	98%	97%	97%	92%	94%	95%
20時	96%	91%	98%	97%	96%	93%	94%
21時	93%	90%	97%	96%	97%	93%	93%
22時	97%	97%	98%	97%	98%	96%	96%
23時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	97%

(第17回 地域産業活性化ワーキング・グループ 国土交通省提出資料より引用・加筆)

旅客運送
(タクシー)

貨物運送

乗務員不足

共通の課題

ドライバー不足

日本版ライドシェア

新たな取組（実証実験）

スポット運送ワークの
予想以上の需要

法令・制度上の課題・論点

繁忙期有償運送通達の改正について



制度

- 輸送需要が極端に増大し、**事業用自動車のみでは輸送力の確保が困難**となる年末年始・夏季等の繁忙期に限り、許可を得たトラック事業者が運行・労務管理などの安全指導を行うことを前提に、**自家用車の活用を例外的に許可**。
- 令和3年9月1日、ネット通販事業等による宅配貨物量の変化を踏まえ、対象時期を見直すとともに、申請手続きの合理化、使用される自家用車の管理の厳格化（原則ラストワンマイル配送のみ、台数制限、運送事業者による報告義務、ペナルティの新設等）等のため、通達（※）改正を実施。
※『年末年始及び夏季等繁忙期におけるトラック輸送対策について』（平成15年2月14日国自貨第91号）

改正概要

- ① 輸送需要の実態を踏まえ繁忙期の期間設定を見直し（春期繁忙期の追加等） ④ 有償運送使用可能台数は保有車両数の範囲内に限る

春期	3/10～3/31	夏期	6/15～8/12
	4/20～4/30	秋期	8/13～11/9
	5/6～5/15	年末	11/10～12/31



× 10台
× 10台まで
・有償運送実施日において、使用可能な台数は営業所が保有する事業用車両数の範囲内に限る

- ② 許可申請を運送需要者からの申請（代理申請）のみ ⑤ 自家用車1両あたり年間90日を上限として使用可



× 90日
・1両あたり年間90日まで
※営業所単位ではない

- ③ 申請は年初1回で足り、その年の運送実績を翌年2月末日までに報告書として提出 ⑥ 悪質な違反行為又は社会的影響のある事故を引き起こした場合等には、翌年の許可を受けられない



・年初1度の申請で年間の運送可
・前年の報告書の提出がされるまでは、新年の許可は行われない。



・有償運送時に悪質な違反行為又は社会的影響のある事故を引き起こした場合
・年間90日を超えて有償運送を実施した場合

（国土交通省 資料より引用）

〈実証実験での課題〉

1)登録車両の変更

〈現状〉

- ・営業所が許可を受けている貨物営業車両数まで登録可能
- ・1度登録した自家用車は翌年まで変更ができない
- 短期間しか稼働しない車両が登録枠を圧迫する恐れ

2)申請の電子化

〈現状〉

- ・紙を印刷し窓口を持参する必要

〈長期的な課題〉

- ・実証実験の中で検討