

# 「ドライバーシェア推進協議会」の 今後の進め方について

---

国土交通省物流・自動車局  
令和6年10月

# 協議会の今後の進め方について

○ タクシー・宅配事業におけるドライバーの供給等に関する状況は、

- ① 過疎地域におけるタクシー等の不足
- ② 郊外地域におけるタクシー需要低下時間帯の存在
- ③ 都市部における宅配の高い再配達率

等、事業者や地域によって課題が異なるため、複数の地域における移動・宅配の需要及びドライバーの供給可能性について検討。

## 今後の進め方

### 第1回協議会（8月6日）

- ・ 宅配事業者における人材不足、ラストマイル配送の現状
- ・ 全国のタクシー事業の現況



### 第2回協議会（10月21日）

- ・ 地域における移動・宅配の需要状況及びドライバーの供給可能性について
- ・ 法令・制度上の課題・論点の抽出



### 第3回協議会（12月）

- ・ 法令・制度上の課題・論点の整理
- ・ ドライバーシェア方策の検討、実証実験を行う地域の選定
- ➡ 実証実験の実施



### 第4回協議会

- ・ 実証実験の結果の共有・検証
- ・ ドライバーシェア方策の更なる具体化



### 第〇回協議会

- ・ 中間とりまとめ
- ➡ 法令・制度整備が必要な場合は、国交省において対応
- ➡ 更なる事業・業種の展開の可能性について検討