日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の実施事業者数



〈大都市部〉(12地域)

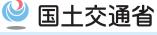
	4月中	5月中	6月中	7月中	8月 第1週目	8月 第2週目	8月 第3週目	8月 第4週目	8月 第5週目	合計 (9月1日時点)
										28者
北海道 (札幌)	-	0者	27者	0者	0者	0者	0者	1者	0者	(28者)
										<48者>
										9者
宮城(仙台市)	-	7者	2者	-	-	-	-	-	-	(9者)
(1.1.1.7)										<46者>
										23者
埼玉 (県南中央)	-	7者	16者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	(25者)
(cialle 1 5 s)										<65者>
										8者
千葉 (千葉)	-	0者	8者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	(9者)
(136)										<30者>
										99者
東京 (特別区·武三)	74者	7者	13者	5者	0者	0者	0者	0者	0者	(111者)
(1935)										<311者>
										43者
神奈川(京浜)	29者	5者	2者	7者	0者	0者	0者	0者	0者	(46者)
(23124)										<111者>

[※]合計欄()は実施可能車両数が通知された事業者数、< >は当該交通圏における総タクシー事業者数



🥝 国土交通省

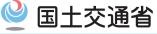
	4月中	5月中	6月中	7月中	8月 第1週目	8月 第1週目	8月 第3週目	8月 第4週目	8月 第5週目	合計 (9月1日時点)
										19者
愛知 (名古屋)	5者	8者	0者	4者	0者	2者	0者	0者	0者	(35者)
(411/2)										<68者>
										18者
京都 (京都市域)	16者	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	(24者)
(STATE 15:5W)										<63者>
										26者
大阪 (大阪市域)	-	5者	16者	0者	0者	5者	0者	0者	0者	(34者)
										<175者>
										34者
兵庫 (神戸市域)	-	2者	30者	2者	0者	0者	0者	0者	0者	(35者)
										<80者>
										19者
広島 (広島)	-	15者	3者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	(27者)
(1.1.2)										<69者>
										35者
福岡(福岡)	-	26者	9者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	(41者)
										<95者>
										361者
合計	124者	84者	126者	18者	0者	8者	0者	1者	0者	(424者)
										<1161者>



事業者数

〈その他地域〉

	4月中	5月中	6月中	7月中	8月 第1週目	8月 第2週目	8月 第3週目	8月 第4週目	8月 第5週目	合計 (9月1日時点)
軽井沢町	4者	-	-	-	-	-	-	-	1	4者 (4者) <5者>
富山(富山)	-	1者	-	-	-	-	-	-	-	1者 (1者) <10者>
石川 (金沢)	-	6者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	7者 (8者) <32者>
岐阜 (大垣)	-	-	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 (3者) <6者>
岐阜 (岐阜)	-	-	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 (4者) <13者>
岐阜 (東濃西部)	-	-	1者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	2者 (2者) <7者>
岐阜 (美濃・可児)	ı	ı	2者	-	-	ı	1	-	1	2者 (2者) <10者>
沖縄 (石垣)	-	7者	1	-	-	1	1	-	1	7者 (7者) <13者>
茨城 (水戸県央)	-	-	8者	-	-	-	-	-	-	8者 (8者) <39者>



業者数

	4月中	5月中	6月中	7月中	8月 第1週目	8月 第2週目	8月 第3週目	8月 第4週目	8月 第5週目	合計 (9月1日時点)
志摩市	-	-	1者	-	-	-	-	-	-	1者 (1者) <15者>
静岡(静清)	-	-	1者	0者	0者	0者	0者	1者	0者	2者 (3者) <29者>
埼玉 (県南東部)	-	-	-	10者	1者	0者	1者	0者	0者	12者 (13者) <40者>
埼玉 (県南西部)	-	-	-	7者	1者	1者	0者	0者	0者	9者 (13者) <51者>
青森 (青森)	-	-	-	1者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 (14者) <16者>
東京(南多摩)	-	-	-	2者	0者	0者	0者	5者	0者	7者 (10者) <20者>
東京(北多摩)	-	-	-	3者	0者	1者	0者	0者	0者	4者 (14者) <33者>
北海道 (伊達圏)	-	-	-	1者	-	-	-	-	-	1者 (1者) <4者>

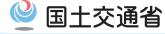
[※]合計欄()は実施可能車両数が通知された事業者数、< >は当該交通圏における総タクシー事業者数下線は自治体申出型



🥝 国土交通省

	4月中	5月中	6月中	7月中	8月 第1週目	8月 第2週目	8月 第3週目	8月 第4週目	8月 第5週目	合計 (9月1日時点)
福井 (<u>福井</u>)	-	1	-	-	-	1者	0者	1者	0者	2者 (5者) <24者>
福井 (<u>敦賀</u>)	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	0者	1者 (2者) <6者>
福井 (<u>武生</u>)	-	-	-	-	-	-	-	1者	0者	1者 (1者) <8者>
広島 (東広島市)	-	-	-	-	-	-	-	1者	-	1者 (1者) <17者>
沖縄(沖縄本島)	-	-	-	-	-	-	-	-	20者	20者 (25者) <85者>
沖縄 (宮古島)	-	-	-	-	-	-	-	-	2者	2者 (3者) <15者>
合計	4者	14者	17者	25者	2者	5者	1者	16者	22者	99者 (145者) <498者>

[※]合計欄()は実施可能車両数が通知された事業者数、< >は当該交通圏における総タクシー事業者数 下線は自治体申出型



		登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数 ※2	運行回数※3	1台1時間 あたりの運行回数 (参考) タクシー: 約0.7回
	4月	-	_	_	_
	5月	_	_	_	_
	6月	55人	13台	54回	約0.7回
JLXEV#	7月	34人	92台	395回	約0.8回
北海道	8月第1週目	7人	28台	166回	約1.2回
(札幌)	8月第2週目	1人	23台	94回	約0.8回
6月22日から事業開始	8月第3週目	3人	23台	95回	約0.8回
	8月第4週目	1人	26台	90回	約0.7回
	8月第5週目	1人	24台	105回	約0.8回
	合計	102人	229台	999回	約0.8回
	4月			_	-
	5月	_	_	_	_
	6月	54人	44台	172回	約1.1回
	7月	11人	75台	248回	約0.7回
宮城	8月第1週目	2人		31回	約0.5回
(仙台市)	8月第2週目	2人	15台	58回	約0.8回
6月7日から事業開始	8月第3週目	- - 2	13日 11台	38回	約0.8回
	8月第4週目	0人	16台	49回	約0.7回
	8月第5週目	1),	8台	31回	
		70人	184台	627回	約0.9回
	<u>合計</u> 4月	70X		627 <u>U</u>	- 10.8回
	5月	16人	2台	80	約0.3回
	6月	84人	173台	916回	約0.5回
埼玉	7月	39人	380台	1953回	約0.6回
(県南中央)	8月第1週目	3人	103台	462回	約0.5回
5月31日から事業開始	8月第2週目	3人	134台	630回 	約0.6回
	8月第3週目	3人	114台	568回	約0.7回
	8月第4週目	3人	128台	640回	約0.6回
	8月第5週目	2人	120台	643回	約0.6回
	合計	153人	1154台	5820回	約0.6回
	4月	-	-	_	
	5月	-	-	_	<u> </u>
	6月	33人	76台	247回	約0.9回
千葉	7月	6人	94台	297回	約0.8回
(千葉)	8月第1週目	0人	26台	74回	約0.7回
(丁泉 <i>)</i> 6月8日から事業開始	8月第2週目	1人	31台	76回	約0.6回
い」ひロルンデ末州知	8月第3週目	0人	26台	47回	約0.4回
	8月第4週目	2人	23台	73回	約0.8回
	8月第5週目	1人	24台	66回	約0.4回
	合計	43人	300台	880回	約0.7回
	4月	773人	1760台	9828回	約1.4回
	5月	396人	2569台	15361回	約1.5回
	6月	448人	3643台	21830回	約1.5回
	7月	292人	4489台	29378回	約1.6回
東京	8月第1週目	33人	1249台	8258回	約1.6回
(特別区・武三)	8月第2週目	31人	1454台	9377回	約1.5回
4月8日から事業開始	8月第3週目	44人	1038台	6741回	約1.5回
	8月第4週目	37人	1239台	7658回	約1.5回
	8月第5週目	74人	1235台	8278回	約1.5回
	合計	2128人	18676台	116709回	約1.5回

^{※1} 増加人数=(新規登録ドライバー数)-(抹消ドライバー数)

^{※2} 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計(稼働ドライバー数)

^{※3} 運行回数は、実際に運行した回数の累計(実際乗客を乗せた延べドライバー数)



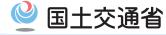
国土交通省

		登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数 ※2	運行回数 ※3	1台1時間 あたりの運行回数 (参考) タクシー : 約0.7回
	4月	147人	169台	515回	約0.7回
	5月	93人	341台	1310回	約0.8回
	6月	88人	493台	2369回	約1回
*********	7月	34人	555台	3194回	約1.2回
神奈川	8月第1週目	7人	142台	704回	約1.1回
(京浜)	8月第2週目	4人	154台	912回	約1.3回
4月12日から事業開始	8月第3週目	2人	138台	766回	約1.3回
	8月第4週目	6人	155台	929回	約1.3回
	8月第5週目	3人	137台	832回	約1.3回
	合計	384人	2284台	11531回	約1.1回
	4月	13人	10台	48回	約1.1回
	5月	9人	18台	115回	約1.5回
	6月	17人	33台	212回	約1.6回
	7月	8人	45台	299回	約1.8回
愛知 (名古屋)	8月第1週目	1人	12台	81回	約1.8回
(名立屋 <i>)</i> 4月26日から事業開始	8月第2週目	0人	10台	77回	約2回
47/20ロルク尹未用灯	8月第3週目	4人	9台	55回	約1.6回
	8月第4週目	2人	10台	76回	約2回
	8月第5週目	7人	9台	58回	約1.6回
	合計	61人	156台	1021回	約1.7回
	4月	138人	327台	2173回	約1回
	5月	81人	225台	2017回	約1.3回
	6月	59人	428台	2884回	約1回
京都	7月	26人	499台	3257回	約1回
がか (京都市域)	8月第1週目	9人	101台	711回	約1回
4月8日から事業開始	8月第2週目	7人	136台	880回	約1回
4万0口がり 予未用如	8月第3週目	6人	134台	834回	約0.8回
	8月第4週目	3人	126台	493回	約0.5回
	8月第5週目	5人	106台	692回	約0.8回
	合計	334人	2082台	13941回	約0.9回
	4月	_	_	_	_
	5月	134人	31台	171回	約1.3回
	6月	88人	180台	917回	約1.3回
大阪	7月	95人	272台	1291回	約1.2回
(大阪市域)	8月第1週目	15人	67台	266回	約1回
5月31日から事業開始	8月第2週目	5人	70台	335回	約1.2回
3/131U% 57-жM3U	8月第3週目	10人	66台	272回	約1回
	8月第4週目	13人	72台	312回	約1.1回
	8月第5週目	18人	38台	67回	約0.5回
	合計	378人	796台	3631回	約1.1回
	4月	_		_	
	5月	50人	28台	135回	約0.3回
	6月	86人	213台	1041回	約0.6回
兵庫	7月	42人	305台	1462回	約0.5回
(神戸市域)	8月第1週目	9人	70台	348回	約0.3回
5月31日から事業開始	8月第2週目	1人	86台	407回	約0.6回
5,151日77 子来时7日	8月第3週目	3人	88台	369回	約0.5回
	8月第4週目	3人	87台	400回	約0.5回
	8月第5週目	5人	31台	149回	約0.5回
	合計	199人	908台	4311回	│ 約0.5回

^{※1} 増加人数=(新規登録ドライバー数)-(抹消ドライバー数)

^{※2} 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計(稼働ドライバー数)

^{※3} 運行回数は、実際に運行した回数の累計(実際乗客を乗せた延べドライバー数)



		登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数 ※2	運行回数 ※3	1台1時間 あたりの運行回数 (参考)タクシー: 約0.7回
	4月	-	1	_	_
	5月	9人	1台	12回	約1回
	6月	29人	38台	242回	約0.9回
広島	7月	13人	111台	636回	約1回
(広島)	8月第1週目	4人	30台	196回	約1.2回
5月31日から事業開始	8月第2週目	2人	30台	214回	約1.3回
3月31日かり手来開始	8月第3週目	2人	28台	205回	約1.4回
	8月第4週目	1人	39台	259回	約1.3回
	8月第5週目	1人	27台	162回	約1.1回
	合計	61人	304台	1926回	約1.2回
	4月	-	<u>-</u>	-	_
	5月	-	<u>-</u>	-	_
	6月	98人	171台	1170回	約1.1回
福岡	7月	63人	394台	3311回	約1.2回
(福岡)	8月第1週目	28人	122台	1166回	約1.3回
6月12日から事業開始	8月第2週目	2人	133台	1200回	約1.2回
-,,	8月第3週目	9人	134台	1196回	約1.2回
	8月第4週目	18人	153台	1302回	約1.2回
	8月第5週目	5人	141台	1019回	約1回
	合計	223人	1248台	10364回	約1.2回
	4月	13人	17台	64回	約0.7回
	5月	7人	19台	82回	約0.7回
	6月	<u>0</u> ,	33台	223回	約1.1回
	7月	3人	44台	352回	約1.1回
軽井沢	8月第1週目	1人	11台	80回	約1.1回
4月26日から事業開始	8月第2週目	<u>0</u> ,	13台	81回	約0.8回
	8月第3週目	0人	29台	235回	約0.9回
	8月第4週目	0人	21台	189回	約0.9回
	8月第5週目	0人	6台	53回	約0.1回
	合計	24人	193台	1359回	約0.8回
	4月	_	_	_	_
	5月	-	-	-	- #5.25
	6月	10人	30台	66回	約0.2回
富山	7月	1人	31台	149回	約0.4回
(富山)	8月第1週目	0人	4台	16回	約0.3回
6月7日から事業開始	8月第2週目	<u>0人</u>	4台	30回	約0.5回
	8月第3週目	0人	6台	21回	約0.3回
	8月第4週目	0人	6台	32回	約0.4回
	8月第5週目	2人	6台	29回	約0.3回
	合計	13人	87台	343回	約0.3回
	4月	<u>-</u>	<u> </u>		<u>-</u>
	5月				
	6月	16人	<u>17台</u>	48回	約0.2回
石川	7月	12人	32台	190回	約0.4回
(金沢)	8月第1週目	2人	16台	71回 64回	約0.3回
6月21日から事業開始	8月第2週目	1人	15台	64回	約0.3回
	8月第3週目	0人	11台	35回	約0.2回
	8月第4週目 8月第5週目	1人 1人	10台 19台	36回 69回	約0.3回 約0.2回
		1 1 1	198	1 690	. #NIO 7101

^{※1} 増加人数=(新規登録ドライバー数)-(抹消ドライバー数)

^{※2} 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計(稼働ドライバー数)

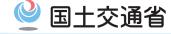
^{※3} 運行回数は、実際に運行した回数の累計(実際乗客を乗せた延べドライバー数)

国土交通省

					, 1 m±00
		登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数 ※2	運行回数※3	1台1時間 あたりの運行回数 (参考) タクシー:約0.7回
	4月	-	_	_	_
	5月	-	_	_	-
	6月	ı	_	_	_
*4·171	7月	2人	8台	12回	約0.2回
静岡	8月第1週目	0人	2台	0回	約0回
(静清)	8月第2週目	0人	2台	10	約0.1回
7月5日から事業開始	8月第3週目	1人	2台	00	約0回
	8月第4週目	<u>О</u> Д	2台	20	約0回
	8月第5週目	0人	2台	10	約0.1回
	合計	3人	18台	16回	約0.1回
	4月	_	-	-	-
	5月	_	_	<u> </u>	_
	6月	_	_	_	_
	7月	8人	33台	227回	約0.5回
埼玉	8月第1週目	3人	10台	55回	約0.4回
(県南東部)	8月第2週目	<u>3久</u> 0人	18台	- 55回 68回	約0.3回
7月12日から事業開始	8月第3週目	0人	<u>10日</u> 17台	62回	約0.3回
	8月第4週目	<u> </u>	10台	62回 41回	約0.3回
	8月第5週目	-4人 -4人	16台	84回	約0.3回
	合計	11人	104台	537回	約0.4回
	4月	_	_	_	_
	5月	-	_	_	_
	6月	<u>-</u>	-	<u>-</u>	
三重	7月	12人	15台	10回	約0.1回
— <u>—</u> (志摩市)	8月第1週目	3人	21台	7回	約0.1回
7月22日から事業開始	8月第2週目	0人	21台	14回	約0.1回
//122日7/5子来而为	8月第3週目	0人	22台	25回	約0.2回
	8月第4週目	0人	21台	17回	約0.1回
	8月第5週目	0人	21台	14回	約0.2回
	合計	15人	121台	87回	約0.1回
	4月	_	_	-	_
	5月	-	_	_	_
	6月	_	_	_	_
.	7月	_	_	_	_
埼玉	8月第1週目	1人	1台	5回	約0.4回
(県南西部)	8月第2週目	0人	1台	40	約0.3回
8月2日から事業開始	8月第3週目	0人	1台	50	約0.4回
	8月第4週目	4人	0台	00	約0回
	8月第5週目	-2人	2台	10	約0.1回
	合計	3人	5台	15回	約0.2回
	4月	-		-	#90.2E
	5月		 	 	
	6月	<u> </u>	-	-	-
	7月		-	 	-
岐阜 (岐阜)				23回	
8月2日から事業開始	8月第2週目	<u>0</u> ,	5台	26回	約0.4回
8月2日から事業開始	8月第3週目	0人	6台	18回	約0.2回
	の日体が用口		1 64		
	8月第4週目 8月第5週目	2人 0人	<u>6台</u> 8台	34回 7回	約0.4回 約0.1回

^{※2} 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計(稼働ドライバー数)

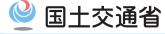
^{※1} 増加人数=(新規登録ドライバー数)-(抹消ドライバー数) ※2 移 ※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計(実際乗客を乗せた延べドライバー数)



		登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間 あたりの運行回数 (参考) タクシー: 約0.7回
	4月	-	1	_	_
	5月	-	1	_	_
	6月	_	_	_	_
******	7月	2人	8台	12回	約0.2回
静岡	8月第1週目	<u>о</u> Д	2台	00	約0回
(静清)	8月第2週目	0人		10	約0.1回
7月5日から事業開始	8月第3週目	0人		10	約0.1回
	8月第4週目	0 <u>X</u>	2台	10	約0.1回
	8月第5週目	0人		10	約0.1回
	合計	2人	18人	16人	約0.1回
	4月	-	-	-	#90.1E
	5月				-
					-
	6月	-	- 22 4		- *hc = =
埼玉	7月	8人	33台	227回	約0.5回
(県南東部)	8月第1週目	3人	10台	55回	約0.4回
7月12日から事業開始	8月第2週目	0人	18台	68回	約0.3回
	8月第3週目	<u>0</u> ,	18台	68回	約0.3回
	8月第4週目	0人	18台	68回	約0.3回
	8月第5週目	-4人	16台	84回	約0.3回
	合計	7人	113人	570人	約0.4回
三重	4月	-	ı	_	_
	5月	-	ı	_	_
	6月	-	ı	_	_
	7月	12人	15台	10回	約0.1回
二里 (志摩市)	8月第1週目	3人	21台	7回	約0.1回
	8月第2週目	0人	21台	14回	約0.1回
7月22日から事業開始	8月第3週目	0人	21台	14回	約0.1回
	8月第4週目	0人	21台	14回	約0.1回
	8月第5週目	О Д	21台	14回	約0.2回
	合計	15人	120人	73人	約0.1回
	4月		_	_	_
	5月	_	ı	_	_
	6月	_	1	_	_
	7月	_	-	_	_
埼玉	8月第1週目	1人	1台	5回	約0.4回
(県南西部)	8月第2週目	0人		40	約0.3回
8月2日から事業開始	8月第3週目	0人		40	約0.3回
	8月第4週目	0人 4人		40	約0.3回
	8月第5週目	-2人	1日 2台	1回	約0.1回
	6月第3週日 合計	3人	6人	18人	約0.2回
	4月	- -	- -	18%	#YU.2回 —
	5月				
	6月	<u> </u>	-		
	<u>6月</u> 7月	-	<u>-</u>	<u>-</u>	
岐阜					
(岐阜)	8月第1週目	5人	5台	23回	約0.4回
8月2日から事業開始	8月第2週目	<u>0</u> ,	5台	26回	約0.4回
	8月第3週目	0人	5台	26回	約0.4回
	8月第4週目	0人	5台	26回	約0.4回
	8月第5週目	<u>0人</u>	8台	7回	約0.1回
	合計	5人	28台	108回	約0.3回

^{※2} 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計(稼働ドライバー数)

^{※1} 増加人数=(新規登録ドライバー数)-(抹消ドライバー数) ※2 移 ※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計(実際乗客を乗せた延べドライバー数)



		登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数 ※2	運行回数※3	1台1時間 あたりの運行回数 (参考) タクシー: 約0.7回
	4月	_	ı	_	_
	5月	_	ı	_	_
	6月	-	ı	_	_
丰木	7月	5人	_	_	_
青森 (青森)	8月第1週目	0人	-	_	-
7月26日から事業開始	8月第2週目	0人	3台	9回	約0.3回
/月20口かり手未用知	8月第3週目	0人	1台	1回	約0.1回
	8月第4週目	0人	2台	2回	約0.1回
	8月第5週目	0人	3台	3回	約0.1回
	合計	5人	9台	15回	約0.2回
	4月	-	I	_	_
	5月	-	ı	-	_
	6月	-	ı	-	_
岐阜	7月	_	1	_	_
・・ ・ ・ ・ 可児)	8月第1週目	_	-	_	_
8月30日から事業開始	8月第2週目	-	ı	_	_
0万30日かり尹未刑知	8月第3週目	_	1	_	_
	8月第4週目	-	ı	-	_
	8月第5週目	3人	2台	1回	約0.2回
	合計	3人	2台	1回	約0.2回
福井	4月	-	ı	_	_
	5月	-	ı	-	_
	6月	-	ı	_	_
	7月	-	I	_	_
(福井市)	8月第1週目	-	ı	_	_
8月30日から事業開始	8月第2週目	-	ı	-	_
0月30日かり手来用如	8月第3週目	-	ı	-	_
	8月第4週目	-	ı	_	_
	8月第5週目	5人	3台	3回	約0.2回
	合計	5人	3台	3回	約0.2回
	4月	_	I	_	_
	5月	-	ı	-	_
	6月	1	ı	_	_
福井	7月	-	ı	-	_
(敦賀市)	8月第1週目	-	ı	_	_
8月30日から事業開始	8月第2週目	_	ı	_	_
0月30日かり手来開始	8月第3週目	_	-	_	_
	8月第4週目	_	-	_	_
	8月第5週目	7人	1台	1回	約0.3回
	合計	7人	1台	1回	約0.3回
	4月	_	_	_	_
	5月	_	_	_	_
	6月	_	_		_
福井	7月	-	_	-	
(武生市)	8月第1週目	-	-	-	_
	8月第2週目	_	_	_	_
8月30日から事業開始	8月第3週目	_	_	_	_
	8月第4週目	_	-	_	_
	8月第5週目	4人	1台	10	約0.3回
	合計	4人	1台	10	約0.3回

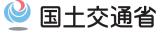
^{※1} 増加人数=(新規登録ドライバー数)-(抹消ドライバー数)

^{※2} 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計(稼働ドライバー数)

^{※3} 運行回数は、実際に運行した回数の累計(実際乗客を乗せた延べドライバー数)

マッチング率

マッチング率(札幌交通圏)



【日本版ライドシェア開始前】

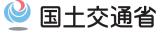
	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	95%	93%	93%	92%	88%	74%	75%
1時	96%	96%	95%	95%	90%	68%	76%
2 時	97%	97%	96%	97%	97%	80%	84%
3 時	96%	96%	95%	96%	96%	91%	85%
4 時	95%	95%	97%	97%	93%	95%	85%
5 時	94%	94%	95%	96%	92%	93%	83%
6 時	96%	95%	96%	97%	95%	96%	92%
7時	95%	92%	95%	95%	95%	97%	96%
8時	94%	91%	96%	95%	95%	98%	96%
9時	97%	96%	98%	98%	97%	98%	97%
10時	98%	98%	98%	98%	97%	97%	96%
11時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	95%
12時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	94%
13時	98%	98%	98%	98%	98%	96%	95%
14時	97%	98%	98%	97%	98%	96%	95%
15時	97%	97%	97%	97%	97%	94%	93%
16時	95%	95%	96%	95%	94%	90%	89%
17時	91%	91%	91%	90%	87%	82%	86%
18時	93%	93%	92%	92%	88%	83%	91%
19時	96%	95%	95%	95%	94%	89%	93%
2 0 時	97%	96%	96%	96%	96%	93%	93%
2 1 時	97%	97%	96%	97%	96%	93%	94%
2 2 時	97%	97%	98%	97%	97%	94%	96%
23時	97%	97%	97%	96%	94%	90%	95%

•											
	8月26日	8月27日	8月28日	8月29日	8月30日	8月31日	9月1日				
	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日				
0 時	99%	98%	99%	100%	99%	99%	99%				
1時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%				
2 時	99%	99%	97%	100%	98%	98%	98%				
3 時	100%	99%	99%	100%	96%	99%	97%				
4 時	96%	93%	97%	100%	97%	99%	98%				
5 時	100%	97%	99%	98%	100%	99%	100%				
6 時	98%	99%	99%	100%	99%	100%	99%				
7時	99%	100%	99%	99%	100%	99%	98%				
8時	100%	99%	100%	100%	99%	99%	100%				
9 時	99%	99%	100%	100%	99%	99%	100%				
10時	100%	100%	100%	99%	99%	99%	99%				
11時	99%	99%	99%	99%	100%	99%	99%				
12時	100%	99%	99%	98%	100%	100%	100%				
13時	100%	99%	99%	100%	98%	100%	99%				
14時	100%	99%	99%	100%	100%	100%	99%				
15時	100%	98%	98%	100%	99%	99%	98%				
16時	99%	95%	98%	99%	99%	99%	97%				
17時	99%	95%	98%	99%	98%	99%	97%				
18時	100%	97%	99%	98%	96%	99%	95%				
19時	98%	100%	99%	99%	99%	96%	95%				
2 0 時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	95%				
21時	100%	100%	99%	99%	99%	100%	99%				
2 2 時	98%	100%	99%	100%	99%	99%	99%				
2 3 時	98%	98%	100%	100%	98%	99%	98%				
	• 8/27 (火) 5時~2	 4時で雨を	毎日:111							

^{・8/27 (}火) 5時~24時で雨を観測

^{・8/31(}土)6時~12時で雨を観測

マッチング率(仙台市)



【日本版ライドシェア開始前】

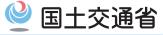
	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	98%	96%	96%	97%	96%	87%	94%
1時	96%	97%	98%	97%	97%	76%	98%
2時	96%	98%	99%	100%	98%	81%	98%
3 時	99%	98%	99%	96%	96%	85%	99%
4時	99%	95%	98%	99%	97%	96%	99%
5 時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	99%
6 時	99%	98%	98%	98%	98%	97%	97%
7時	98%	97%	99%	98%	97%	99%	99%
8時	99%	95%	98%	98%	97%	98%	99%
9 時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
10時	99%	98%	99%	98%	98%	98%	98%
11時	99%	98%	99%	98%	98%	98%	98%
12時	98%	99%	98%	97%	99%	98%	98%
13時	98%	98%	98%	98%	97%	97%	96%
14時	99%	98%	97%	99%	97%	97%	95%
15時	97%	97%	98%	98%	96%	97%	94%
16時	96%	96%	96%	95%	94%	94%	91%
17時	92%	89%	93%	90%	84%	89%	90%
18時	93%	91%	94%	92%	84%	92%	93%
19時	98%	96%	98%	98%	96%	95%	90%
2 0 時	98%	98%	99%	98%	99%	97%	93%
2 1 時	98%	97%	97%	98%	98%	98%	96%
2 2 時	98%	98%	96%	97%	96%	97%	94%
23時	96%	97%	97%	95%	94%	94%	97%

	8月26日	8月27日	8月28日	8月29日	8月30日	8月31日	9月1日
	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	94%	100%	99%	100%	99%	96%	97%
1時	92%	100%	94%	97%	95%	99%	100%
2時	93%	94%	100%	98%	99%	95%	100%
3時	100%	100%	97%	98%	97%	96%	100%
4 時	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
5時	100%	100%	94%	97%	94%	94%	95%
6 時	100%	97%	100%	96%	96%	93%	96%
7時	99%	97%	98%	98%	83%	97%	100%
8時	98%	98%	95%	98%	60%	98%	99%
9時	99%	98%	99%	98%	99%	99%	98%
10時	99%	99%	97%	98%	99%	98%	98%
11時	97%	97%	96%	100%	98%	98%	96%
12時	99%	95%	95%	97%	97%	96%	94%
13時	98%	98%	99%	99%	98%	95%	97%
14時	99%	99%	99%	99%	95%	95%	93%
15時	99%	97%	99%	98%	99%	97%	98%
16時	99%	96%	97%	95%	99%	94%	97%
17時	98%	95%	97%	96%	91%	93%	96%
18時	94%	94%	97%	96%	87%	88%	90%
19時	100%	96%	98%	97%	95%	96%	78%
2 0 時	99%	99%	99%	95%	98%	98%	85%
21時	98%	97%	98%	98%	94%	95%	74%
2 2 時	98%	97%	96%	97%	96%	93%	95%
2 3 時	99%	94%	94%	93%	96%	95%	95%
	. 8/25 (日) 19時~	21時まです	また知训			

^{・8/25(}月)18時~24時まで雨を観測

^{・8/30 (}金) 1時~9時まで雨を観測

マッチング率(県南中央交通圏)



【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	81%	88%	87%	84%	79%	58%	54%
1時	85%	85%	87%	80%	75%	42%	47%
2時	90%	89%	91%	91%	87%	53%	55%
3 時	89%	90%	91%	93%	91%	68%	65%
4 時	86%	88%	91%	91%	84%	80%	70%
5 時	89%	92%	92%	95%	88%	88%	73%
6 時	94%	96%	95%	95%	94%	92%	87%
7時	92%	91%	94%	94%	92%	97%	95%
8時	92%	88%	95%	94%	92%	97%	96%
9時	97%	96%	97%	98%	96%	97%	97%
10時	97%	98%	98%	98%	96%	98%	96%
11時	98%	98%	98%	98%	97%	98%	93%
12時	98%	98%	99%	98%	98%	97%	92%
13時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	94%
14時	97%	98%	98%	98%	98%	97%	94%
15時	98%	98%	97%	98%	98%	96%	91%
16時	95%	96%	96%	95%	94%	90%	82%
17時	91%	92%	91%	91%	85%	79%	77%
18時	93%	94%	92%	93%	84%	82%	85%
19時	95%	96%	96%	95%	94%	89%	88%
2 0 時	97%	98%	97%	97%	95%	90%	87%
2 1 時	98%	97%	98%	97%	96%	89%	85%
2 2 時	97%	97%	97%	97%	95%	86%	84%
23時	95%	92%	95%	92%	86%	74%	78%

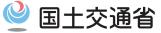
	8月26日	8月27日	8月28日	8月29日	8月30日	8月31日	9月1日
	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	90%	96%	94%	93%	75%	85%	84%
1時	96%	98%	96%	95%	79%	63%	88%
2 時	92%	86%	96%	96%	93%	82%	81%
3 時	91%	80%	94%	88%	83%	87%	83%
4 時	87%	83%	95%	89%	83%	78%	68%
5 時	88%	93%	87%	91%	78%	66%	67%
6 時	94%	94%	94%	99%	62%	76%	87%
7時	88%	93%	95%	98%	47%	94%	93%
8時	92%	92%	95%	98%	46%	95%	93%
9 時	95%	99%	99%	98%	81%	98%	94%
10時	95%	99%	97%	97%	94%	99%	97%
11時	97%	97%	98%	98%	96%	95%	92%
12時	95%	97%	98%	98%	99%	98%	93%
13時	97%	98%	100%	96%	98%	97%	93%
14時	96%	97%	99%	98%	98%	99%	96%
15時	94%	96%	99%	98%	98%	98%	96%
16時	95%	96%	97%	95%	97%	95%	87%
17時	90%	96%	94%	72%	96%	86%	89%
18時	91%	93%	93%	68%	94%	74%	93%
19時	94%	94%	96%	85%	93%	81%	97%
2 0 時	97%	98%	96%	94%	97%	84%	86%
2 1 時	98%	99%	98%	68%	97%	89%	95%
2 2 時	97%	97%	95%	87%	98%	84%	96%
23時	97%	96%	96%	75%	95%	89%	94%

^{・8/27 (}火) 24時~8/28 (水) 1時までに雨を観測

^{・8/28 (}水) 1時~4時までに雨を観測

^{・8/29(}木) 15時~9/1(日) 12時までに雨を観測

マッチング率(千葉交通圏)



【日本版ライドシェア開始前】

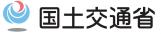
	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	91%	94%	96%	95%	94%	78%	81%
1時	97%	96%	94%	97%	97%	59%	80%
2 時	93%	95%	96%	97%	96%	75%	93%
3時	92%	94%	96%	96%	95%	93%	94%
4 時	96%	95%	96%	95%	89%	97%	93%
5 時	96%	96%	98%	95%	94%	96%	87%
6 時	96%	96%	98%	97%	95%	96%	96%
7時	98%	95%	97%	98%	96%	98%	97%
8時	96%	93%	96%	96%	96%	98%	96%
9 時	98%	97%	98%	98%	98%	98%	96%
10時	98%	99%	98%	98%	98%	98%	96%
11時	98%	99%	98%	98%	98%	98%	95%
12時	98%	97%	98%	98%	97%	99%	97%
13時	98%	98%	97%	98%	98%	99%	95%
14時	97%	98%	98%	98%	99%	98%	95%
15時	97%	97%	98%	98%	97%	98%	94%
16時	97%	97%	97%	96%	96%	95%	93%
17時	95%	95%	96%	95%	94%	94%	90%
18時	96%	96%	97%	96%	92%	91%	92%
19時	97%	98%	98%	98%	96%	95%	93%
20時	97%	97%	97%	98%	97%	95%	91%
21時	98%	97%	97%	97%	96%	93%	91%
2 2 時	97%	98%	96%	97%	98%	94%	93%
23時	96%	97%	96%	96%	94%	91%	91%

•							
	8月26日	8月27日	8月28日	8月29日	8月30日	8月31日	9月1日
	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	92%	97%	91%	96%	97%	98%	97%
1時	100%	96%	97%	96%	98%	96%	99%
2時	100%	91%	100%	96%	97%	98%	99%
3 時	97%	94%	96%	100%	93%	95%	97%
4 時	97%	98%	100%	95%	100%	96%	94%
5 時	98%	94%	100%	96%	100%	94%	99%
6 時	100%	96%	100%	97%	95%	99%	98%
7時	99%	95%	99%	99%	93%	98%	100%
8時	99%	92%	97%	99%	84%	99%	95%
9 時	99%	99%	98%	99%	96%	100%	98%
10時	99%	100%	97%	97%	100%	97%	99%
11時	97%	97%	97%	99%	97%	97%	98%
12時	96%	99%	100%	99%	98%	95%	99%
13時	99%	97%	99%	100%	98%	98%	98%
14時	97%	100%	99%	98%	96%	99%	96%
15時	96%	99%	100%	99%	98%	97%	93%
16時	94%	96%	99%	98%	97%	96%	96%
17時	99%	95%	97%	98%	95%	95%	95%
18時	96%	92%	98%	93%	98%	92%	94%
19時	91%	95%	95%	96%	98%	95%	90%
2 0 時	95%	96%	96%	97%	97%	96%	83%
21時	99%	98%	96%	88%	99%	98%	96%
2 2 時	90%	100%	97%	97%	98%	97%	95%
23時	99%	96%	97%	99%	98%	93%	97%
	. 9/27 (ル) 2時~5	時で雨を知	33BII			

^{・8/27 (}火) 3時~5時で雨を観測

^{・8/29(}木)22時~9/1(日)20時で雨を観測

マッチング率(特別区・武三交通圏)



【日本版ライドシェア開始前】

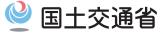
	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	98%	98%	98%	98%	96%	89%	95%
1時	98%	98%	98%	97%	87%	67%	96%
2時	98%	99%	98%	99%	93%	66%	97%
3時	98%	98%	98%	98%	97%	70%	97%
4 時	97%	98%	98%	98%	98%	87%	96%
5時	97%	97%	97%	98%	96%	95%	92%
6時	97%	97%	97%	98%	94%	97%	93%
7時	88%	91%	94%	94%	91%	98%	96%
8時	78%	81%	84%	85%	79%	98%	97%
9時	85%	85%	90%	88%	85%	97%	95%
10時	95%	95%	96%	95%	92%	95%	93%
11時	97%	97%	97%	97%	93%	94%	89%
12時	97%	97%	97%	96%	95%	93%	88%
13時	97%	98%	97%	97%	97%	94%	91%
14時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	94%
15時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	95%
16時	98%	97%	98%	97%	96%	92%	95%
17時	95%	93%	94%	92%	87%	85%	92%
18時	94%	94%	93%	92%	85%	90%	95%
19時	97%	97%	97%	97%	95%	93%	95%
2 0 時	98%	98%	98%	98%	97%	95%	95%
21時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	96%
2 2 時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	97%
23時	98%	98%	98%	98%	97%	97%	98%

	8月26日	8月27日	8月28日	8月29日	8月30日	8月31日	9月1日
	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	92%	94%	98%	98%	94%	95%	97%
1時	98%	98%	99%	99%	97%	89%	98%
2時	98%	99%	98%	98%	98%	97%	98%
3時	97%	98%	98%	98%	98%	94%	97%
4 時	98%	98%	98%	97%	98%	97%	97%
5 時	98%	98%	98%	98%	95%	95%	96%
6 時	98%	97%	98%	98%	90%	96%	98%
7時	97%	90%	99%	98%	64%	98%	99%
8時	91%	92%	97%	96%	58%	99%	99%
9 時	94%	94%	97%	97%	58%	99%	99%
10時	97%	97%	99%	98%	74%	99%	98%
11時	98%	99%	98%	98%	87%	98%	92%
12時	98%	96%	99%	97%	86%	98%	94%
13時	97%	98%	99%	97%	95%	98%	89%
14時	98%	98%	99%	90%	96%	98%	98%
15時	98%	98%	99%	96%	98%	99%	98%
16時	98%	98%	98%	87%	98%	97%	96%
17時	97%	97%	98%	80%	97%	92%	93%
18時	96%	97%	97%	78%	95%	88%	96%
19時	97%	98%	98%	95%	98%	95%	96%
2 0 時	98%	99%	99%	85%	98%	95%	96%
2 1 時	98%	98%	99%	91%	99%	96%	96%
2 2 時	98%	98%	99%	99%	99%	98%	97%
2 3 時	98%	98%	98%	97%	99%	97%	98%
'	• 8/27 (ル) 4時~8	時で雨を翻	3:111			

^{・8/27 (}火) 4時~8時で雨を観測

^{・8/29(}木)21時~8/30(金)13時で雨を観測

マッチング率(京浜交通圏)



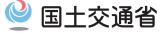
【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	95%	93%	93%	92%	88%	74%	75%
1時	96%	96%	95%	95%	90%	68%	76%
2時	97%	97%	96%	97%	97%	80%	84%
3時	96%	96%	95%	96%	96%	91%	85%
4 時	95%	95%	97%	97%	93%	95%	85%
5 時	94%	94%	95%	96%	92%	93%	83%
6 時	96%	95%	96%	97%	95%	96%	92%
7時	95%	92%	95%	95%	95%	97%	96%
8時	94%	91%	96%	95%	95%	98%	96%
9 時	97%	96%	98%	98%	97%	98%	97%
10時	98%	98%	98%	98%	97%	97%	96%
11時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	95%
12時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	94%
13時	98%	98%	98%	98%	98%	96%	95%
14時	97%	98%	98%	97%	98%	96%	95%
15時	97%	97%	97%	97%	97%	94%	93%
16時	95%	95%	96%	95%	94%	90%	89%
17時	91%	91%	91%	90%	87%	82%	86%
18時	93%	93%	92%	92%	88%	83%	91%
19時	96%	95%	95%	95%	94%	89%	93%
20時	97%	96%	96%	96%	96%	93%	93%
2 1 時	97%	97%	96%	97%	96%	93%	94%
2 2 時	97%	97%	98%	97%	97%	94%	96%
23時	97%	97%	97%	96%	94%	90%	95%

	8月26日	8月27日	8月28日	8月29日	8月30日	8月31日	9月1日
	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	88%	98%	98%	99%	76%	90%	96%
1時	94%	99%	97%	98%	92%	88%	97%
2 時	94%	97%	98%	99%	97%	97%	97%
3 時	96%	98%	95%	97%	98%	98%	97%
4 時	96%	98%	97%	96%	95%	95%	93%
5 時	96%	96%	96%	98%	91%	91%	91%
6 時	97%	90%	96%	97%	86%	95%	96%
7時	97%	88%	97%	97%	63%	97%	97%
8時	97%	96%	95%	97%	70%	98%	98%
9時	98%	98%	97%	99%	83%	99%	98%
10時	98%	99%	98%	99%	93%	99%	96%
11時	98%	99%	98%	99%	98%	98%	95%
12時	98%	98%	99%	98%	97%	98%	95%
13時	95%	99%	99%	98%	98%	99%	98%
14時	99%	99%	99%	95%	98%	98%	98%
15時	99%	99%	98%	98%	98%	99%	97%
16時	97%	98%	98%	92%	97%	95%	96%
17時	96%	96%	97%	90%	94%	91%	95%
18時	96%	95%	97%	91%	94%	76%	97%
19時	97%	99%	98%	95%	96%	87%	97%
2 0 時	98%	98%	98%	94%	98%	97%	96%
2 1 時	99%	98%	99%	98%	99%	97%	96%
2 2 時	99%	98%	100%	98%	99%	98%	98%
23時	99%	98%	99%	89%	99%	98%	98%
'	· 8/27 (/	火) 7時に同	15を観測				

- ・8/27(火)7時に雨を観測
- ・8/29 (木) 16時~8/30 (金) までに雨を観測
- ・8/31(土)1時、19時に雨を観測
- ・9/1(日)22時に雨を観測

マッチング率(名古屋交通圏)



【日本版ライドシェア開始前】

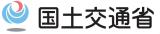
	- M3 - 1	, L, n33 m	-L 133 [7]	+ 133 C	Д⊞П	⊥ n33 m	□ n33 □
	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	98%	97%	97%	97%	95%	79%	95%
1時	98%	98%	99%	98%	96%	67%	98%
2 時	98%	98%	98%	98%	98%	73%	98%
3時	98%	99%	99%	98%	99%	87%	97%
4 時	99%	97%	98%	98%	97%	98%	97%
5時	97%	97%	97%	97%	96%	96%	97%
6時	98%	99%	99%	98%	96%	98%	97%
7時	99%	99%	99%	99%	96%	98%	99%
8時	99%	99%	99%	99%	91%	99%	99%
9時	99%	99%	99%	99%	98%	99%	99%
10時	99%	99%	98%	98%	98%	98%	98%
11時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
12時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	99%
13時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	98%
14時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
15時	99%	99%	99%	99%	98%	98%	98%
16時	99%	98%	99%	98%	98%	97%	97%
17時	97%	97%	97%	96%	87%	93%	96%
18時	97%	98%	97%	96%	87%	96%	96%
19時	98%	99%	99%	98%	98%	98%	91%
2 0 時	98%	99%	98%	98%	98%	97%	94%
21時	98%	98%	98%	98%	97%	94%	97%
2 2 時	98%	98%	98%	97%	97%	97%	97%
23時	98%	98%	97%	97%	93%	96%	98%

	8月26日	8月27日	8月28日	8月29日	8月30日	8月31日	9月1日
	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	96%	97%	97%	98%	98%	97%	97%
1時	99%	99%	99%	98%	97%	94%	97%
2時	98%	99%	98%	97%	98%	96%	97%
3時	96%	99%	98%	97%	97%	95%	96%
4 時	97%	98%	97%	95%	97%	96%	97%
5 時	97%	98%	97%	97%	95%	97%	95%
6 時	98%	98%	98%	97%	93%	93%	97%
7時	98%	95%	98%	97%	78%	98%	99%
8時	95%	94%	98%	95%	75%	99%	99%
9時	96%	97%	99%	98%	76%	99%	99%
10時	97%	98%	99%	98%	88%	98%	98%
11時	98%	98%	98%	98%	96%	98%	97%
12時	98%	98%	98%	97%	95%	98%	96%
13時	98%	98%	99%	98%	98%	98%	97%
14時	98%	97%	99%	97%	98%	98%	98%
15時	98%	97%	98%	98%	98%	98%	97%
16時	97%	97%	98%	94%	98%	98%	97%
17時	95%	95%	97%	90%	97%	94%	96%
18時	94%	96%	96%	88%	95%	93%	96%
19時	96%	98%	98%	97%	97%	97%	96%
20時	97%	98%	98%	95%	98%	97%	95%
21時	98%	97%	98%	97%	98%	96%	94%
2 2 時	98%	98%	99%	98%	98%	97%	97%
23時	97%	98%	98%	97%	98%	97%	97%
	· 8/29 (木)9時~2	4時までに	雨を観測			

^{・8/29(}木)9時~24時までに雨を観測

^{・8/31 (}土) 7時~14時までに雨を観測

マッチング率(京都市域交通圏)

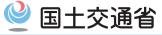


【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	88%	87%	87%	87%	80%	67%	68%
1時	92%	92%	91%	89%	90%	63%	69%
2 時	90%	92%	91%	91%	90%	65%	76%
3 時	91%	91%	89%	90%	87%	76%	81%
4 時	87%	92%	90%	86%	89%	87%	83%
5 時	94%	95%	92%	95%	92%	90%	86%
6 時	96%	97%	96%	97%	95%	95%	94%
7時	98%	98%	98%	98%	97%	97%	97%
8時	98%	98%	98%	98%	94%	98%	97%
9 時	98%	98%	99%	98%	98%	97%	98%
10時	97%	98%	98%	98%	97%	97%	97%
11時	98%	97%	98%	97%	97%	97%	96%
12時	97%	97%	97%	98%	97%	96%	95%
13時	97%	97%	97%	97%	97%	96%	95%
14時	97%	97%	97%	98%	95%	96%	93%
15時	95%	97%	96%	96%	94%	95%	90%
16時	92%	94%	94%	94%	90%	91%	86%
17時	81%	90%	89%	88%	78%	80%	81%
18時	88%	90%	89%	87%	77%	80%	86%
19時	93%	95%	95%	94%	92%	87%	87%
2 0 時	92%	96%	95%	93%	92%	84%	83%
21時	92%	93%	93%	92%	91%	83%	83%
22時	93%	93%	93%	92%	93%	86%	90%
23時	92%	91%	90%	89%	88%	83%	89%

	8月26日	8月27日	8月28日	8月29日	8月30日	8月31日	9月1日
	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	93%	96%	94%	93%	96%	93%	95%
1時	97%	97%	96%	98%	93%	96%	96%
2 時	99%	98%	99%	97%	96%	96%	92%
3 時	93%	96%	97%	97%	95%	96%	92%
4 時	88%	96%	92%	88%	89%	92%	88%
5 時	95%	100%	95%	97%	89%	95%	93%
6 時	96%	97%	98%	98%	99%	96%	97%
7時	98%	99%	99%	97%	99%	97%	99%
8時	98%	99%	99%	98%	99%	99%	99%
9時	98%	99%	99%	98%	100%	99%	99%
10時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
11時	97%	99%	98%	97%	100%	96%	99%
12時	99%	99%	98%	98%	99%	97%	99%
13時	99%	98%	99%	98%	98%	99%	98%
14時	99%	97%	99%	99%	99%	100%	99%
15時	97%	97%	98%	99%	100%	99%	98%
16時	97%	97%	97%	97%	98%	98%	98%
17時	97%	97%	97%	94%	98%	97%	95%
18時	96%	95%	95%	96%	95%	96%	95%
19時	95%	97%	97%	97%	99%	95%	94%
2 0 時	95%	98%	97%	97%	99%	96%	97%
2 1 時	97%	97%	99%	98%	98%	96%	94%
2 2 時	95%	97%	99%	97%	98%	98%	96%
23時	95%	95%	94%	96%	95%	93%	95%
	. 8/20 (7	上) 0時。.1	1時までに	あた細洲			

マッチング率(大阪市域交通圏)



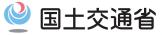
【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	96%	97%	97%	97%	96%	87%	93%
1時	98%	98%	97%	98%	96%	75%	95%
2 時	97%	98%	98%	98%	98%	79%	97%
3 時	98%	98%	99%	98%	98%	91%	98%
4 時	97%	98%	98%	97%	97%	97%	97%
5 時	97%	98%	97%	98%	97%	97%	96%
6 時	98%	98%	99%	98%	97%	97%	97%
7時	98%	98%	99%	99%	98%	98%	98%
8時	99%	99%	99%	99%	96%	99%	99%
9 時	99%	99%	99%	99%	98%	99%	98%
10時	98%	99%	99%	99%	98%	98%	98%
11時	98%	99%	99%	98%	99%	98%	98%
12時	98%	99%	99%	98%	98%	98%	98%
13時	98%	99%	99%	99%	98%	98%	97%
14時	98%	99%	98%	98%	98%	98%	97%
15時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	96%
16時	97%	97%	97%	97%	96%	92%	96%
17時	94%	95%	95%	95%	85%	86%	93%
18時	94%	95%	96%	95%	87%	91%	95%
19時	96%	98%	97%	97%	96%	95%	95%
2 0 時	97%	97%	97%	97%	97%	93%	95%
21時	98%	98%	97%	96%	98%	91%	95%
2 2 時	98%	98%	98%	97%	97%	95%	97%
23時	97%	98%	98%	97%	96%	95%	97%

	8月26日	8月27日	8月28日	8月29日	8月30日	8月31日	9月1日
	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	98%	97%	97%	99%	99%	98%	99%
1時	99%	98%	99%	99%	98%	99%	98%
2 時	98%	98%	99%	97%	99%	99%	99%
3 時	97%	99%	99%	97%	98%	99%	98%
4 時	98%	99%	97%	98%	98%	98%	98%
5 時	98%	99%	99%	98%	97%	99%	98%
6 時	99%	99%	99%	97%	95%	98%	98%
7時	99%	99%	99%	97%	94%	98%	99%
8時	100%	99%	99%	99%	98%	98%	99%
9 時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
10時	98%	99%	99%	99%	99%	98%	99%
11時	99%	99%	99%	99%	98%	98%	99%
12時	99%	99%	98%	98%	99%	99%	99%
13時	98%	99%	98%	99%	98%	99%	98%
14時	98%	99%	98%	99%	99%	98%	99%
15時	98%	99%	98%	99%	99%	98%	98%
16時	98%	98%	98%	99%	99%	99%	98%
17時	97%	98%	98%	98%	98%	99%	99%
18時	97%	97%	97%	98%	98%	98%	98%
19時	98%	99%	98%	98%	98%	98%	97%
20時	98%	98%	98%	98%	98%	99%	97%
21時	98%	98%	98%	99%	98%	99%	98%
2 2 時	97%	98%	98%	98%	98%	99%	99%
23時	98%	98%	98%	98%	98%	98%	96%

^{・8/29(}木) 7時に雨を観測

マッチング率(神戸市域交通圏)



【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	92%	92%	87%	91%	86%	67%	68%
1時	96%	94%	95%	96%	94%	70%	79%
2時	95%	95%	97%	96%	95%	80%	88%
3時	95%	96%	96%	96%	96%	96%	90%
4 時	92%	94%	92%	94%	93%	94%	88%
5時	93%	93%	93%	96%	90%	91%	82%
6 時	95%	97%	97%	96%	94%	94%	91%
7時	97%	96%	98%	97%	93%	97%	96%
8時	97%	97%	98%	98%	96%	98%	98%
9時	97%	97%	98%	98%	97%	97%	98%
10時	98%	97%	98%	97%	97%	98%	98%
11時	98%	98%	98%	97%	97%	96%	96%
12時	97%	97%	97%	97%	97%	96%	96%
13時	98%	96%	98%	97%	97%	96%	95%
14時	98%	97%	98%	97%	97%	96%	96%
15時	96%	97%	97%	97%	96%	96%	95%
16時	94%	95%	96%	96%	92%	93%	93%
17時	93%	94%	94%	92%	86%	87%	88%
18時	93%	94%	95%	92%	87%	87%	91%
19時	96%	96%	97%	96%	95%	93%	93%
2 0 時	96%	96%	97%	96%	95%	93%	92%
2 1 時	96%	95%	96%	93%	94%	91%	91%
2 2 時	96%	95%	96%	93%	92%	92%	92%
23時	95%	94%	95%	92%	86%	82%	93%

	8月26日	8月27日	8月28日	8月29日	8月30日	8月31日	9月1日
	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	97%	99%	96%	97%	98%	98%	98%
1時	99%	99%	96%	99%	99%	97%	97%
2 時	99%	98%	97%	96%	99%	96%	98%
3 時	97%	99%	94%	100%	94%	94%	97%
4 時	94%	94%	100%	96%	93%	96%	98%
5 時	92%	95%	97%	97%	95%	94%	90%
6 時	99%	99%	99%	98%	96%	94%	99%
7時	99%	98%	99%	98%	99%	96%	99%
8時	99%	98%	98%	98%	99%	99%	100%
9 時	97%	98%	99%	98%	99%	97%	99%
10時	97%	99%	100%	99%	99%	99%	99%
11時	98%	98%	99%	98%	99%	99%	98%
12時	98%	99%	99%	99%	98%	98%	99%
13時	97%	98%	99%	99%	98%	98%	99%
14時	98%	98%	98%	98%	97%	97%	98%
15時	99%	98%	98%	98%	100%	99%	98%
16時	97%	97%	97%	97%	99%	98%	98%
17時	97%	98%	98%	98%	98%	97%	98%
18時	97%	99%	97%	98%	98%	98%	97%
19時	96%	98%	98%	98%	98%	97%	97%
2 0 時	99%	99%	99%	99%	97%	98%	81%
2 1 時	99%	98%	99%	99%	99%	98%	82%
2 2 時	99%	100%	100%	99%	98%	98%	99%
23時	98%	97%	97%	98%	96%	98%	97%

マッチング率(広島交通圏)

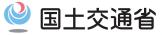


【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	95%	95%	95%	95%	90%	72%	87%
1時	95%	97%	96%	93%	95%	64%	85%
2 時	95%	97%	96%	96%	94%	60%	82%
3 時	94%	95%	97%	97%	94%	75%	87%
4 時	92%	94%	92%	92%	96%	94%	89%
5 時	95%	96%	93%	94%	94%	93%	93%
6 時	97%	97%	96%	98%	96%	97%	96%
7時	97%	97%	97%	97%	96%	98%	99%
8時	96%	98%	97%	98%	94%	98%	98%
9 時	98%	98%	98%	98%	97%	98%	99%
10時	97%	98%	98%	97%	97%	97%	97%
11時	98%	97%	97%	98%	96%	96%	97%
12時	98%	98%	96%	97%	97%	95%	95%
13時	98%	97%	97%	96%	96%	95%	94%
14時	97%	98%	96%	96%	95%	95%	95%
15時	96%	95%	96%	96%	94%	93%	92%
16時	94%	94%	95%	94%	92%	88%	88%
17時	81%	84%	83%	82%	72%	64%	77%
18時	77%	82%	80%	76%	58%	61%	82%
19時	93%	93%	92%	89%	84%	80%	85%
20時	95%	97%	96%	93%	91%	88%	86%
21時	96%	96%	95%	91%	89%	85%	90%
2 2 時	92%	98%	96%	89%	88%	88%	91%
23時	93%	96%	93%	89%	79%	86%	93%

	8月26日	8月27日	8月28日	8月29日	8月30日	8月31日	9月1日
	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	86%	97%	97%	86%	90%	92%	88%
1時	98%	94%	97%	97%	88%	93%	88%
2時	94%	94%	97%	84%	90%	98%	84%
3時	97%	94%	94%	88%	88%	76%	83%
4 時	81%	92%	92%	94%	92%	77%	91%
5 時	97%	98%	96%	94%	78%	96%	90%
6 時	94%	94%	99%	95%	84%	100%	98%
7時	96%	98%	95%	91%	83%	96%	95%
8時	98%	99%	96%	90%	96%	99%	94%
9時	97%	100%	96%	95%	95%	100%	98%
10時	94%	96%	95%	97%	95%	95%	96%
11時	96%	96%	93%	96%	95%	99%	95%
12時	95%	97%	94%	95%	94%	93%	93%
13時	97%	95%	93%	89%	94%	98%	92%
14時	96%	97%	97%	96%	96%	97%	90%
15時	90%	97%	95%	88%	94%	97%	91%
16時	93%	93%	97%	81%	92%	95%	90%
17時	80%	88%	84%	81%	88%	84%	88%
18時	73%	82%	75%	78%	68%	85%	91%
19時	85%	91%	88%	76%	79%	90%	93%
2 0 時	93%	92%	90%	80%	91%	81%	88%
2 1 時	86%	94%	88%	81%	92%	70%	84%
2 2 時	93%	91%	91%	80%	92%	90%	90%
23時	88%	93%	94%	87%	94%	88%	90%

マッチング率(福岡交通圏)



【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	93%	95%	95%	89%	93%	72%	79%
1時	94%	95%	95%	90%	93%	60%	75%
2時	95%	95%	96%	95%	95%	59%	77%
3 時	93%	96%	96%	95%	94%	70%	85%
4 時	94%	94%	94%	94%	94%	85%	85%
5 時	95%	96%	97%	96%	95%	92%	86%
6 時	97%	96%	97%	97%	96%	95%	96%
7時	96%	96%	97%	96%	95%	97%	98%
8時	94%	95%	97%	97%	86%	98%	99%
9 時	98%	98%	98%	98%	92%	98%	98%
10時	98%	98%	98%	98%	96%	97%	96%
11時	97%	98%	97%	97%	97%	97%	96%
12時	96%	98%	96%	96%	97%	96%	93%
13時	97%	98%	97%	97%	97%	96%	93%
14時	96%	97%	97%	95%	96%	95%	90%
15時	95%	96%	96%	94%	94%	93%	86%
16時	89%	93%	92%	91%	89%	82%	77%
17時	75%	80%	78%	79%	64%	62%	67%
18時	74%	76%	76%	74%	54%	62%	68%
19時	88%	90%	89%	85%	73%	76%	74%
2 0 時	93%	94%	93%	82%	81%	76%	73%
2 1 時	93%	94%	92%	86%	84%	81%	81%
2 2 時	96%	96%	93%	90%	89%	87%	91%
2 3 時	96%	95%	93%	93%	86%	84%	94%

	8月26日	8月27日	8月28日	8月29日	8月30日	8月31日	9月1日
	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	91%	98%	92%	96%	91%	95%	94%
1時	96%	98%	97%	94%	91%	96%	93%
2 時	94%	96%	93%	96%	86%	96%	90%
3 時	89%	99%	95%	91%	86%	93%	92%
4 時	94%	100%	95%	89%	94%	95%	93%
5 時	92%	98%	97%	92%	86%	94%	91%
6時	94%	97%	95%	94%	77%	98%	92%
7時	97%	98%	96%	91%	64%	98%	99%
8時	96%	96%	97%	92%	76%	98%	99%
9時	98%	97%	98%	96%	94%	98%	98%
10時	97%	97%	98%	95%	97%	98%	97%
11時	96%	96%	96%	93%	97%	96%	97%
12時	97%	95%	95%	87%	97%	98%	98%
13時	96%	92%	96%	90%	97%	96%	98%
14時	96%	89%	96%	93%	97%	97%	97%
15時	94%	89%	95%	92%	94%	93%	95%
16時	92%	91%	93%	91%	95%	92%	93%
17時	81%	77%	93%	90%	91%	79%	92%
18時	81%	82%	89%	88%	87%	80%	94%
19時	90%	91%	91%	86%	92%	87%	93%
20時	94%	94%	93%	87%	94%	90%	90%
21時	96%	86%	91%	89%	94%	91%	86%
2 2 時	94%	91%	91%	86%	95%	90%	95%
23時	94%	93%	90%	88%	96%	93%	95%
	. 0/20 (-	+/ 0畔- 0	/20 (会)	10吐± ベル	T + 50 mi		