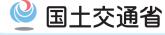
日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の実施事業者数



于不自纵

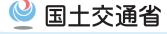
〈大都市部〉(12地域)

| | 4月中 | 5月中 | 6月中 | 7月中 | 8月中 | 9月 第1週目 | 9月 第2週目 | 合計 (9月15日時点) |
|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|------------|------------|-------------------------|
| 北海道 (札幌) | 1 | 0者 | 27者 | 0者 | 1者 | - | - | 28者 (28者) <48者> |
| 宮城 (仙台市) | - | 7者 | 2者 | - | - | - | - | 9者 (9者) <46者> |
| 埼玉 (県南中央) | - | 7者 | 16者 | 0者 | 0者 | 0者 | 0者 | 23者 (25者) <65者> |
| 千葉 (千葉) | - | 0者 | 8者 | 0者 | 0者 | 0者 | 0者 | 8者 (9者) <30者> |
| 東京 (特別区·武三) | 74者 | 7者 | 13者 | 5者 | 0者 | 0者 | 0者 | 99者 (111者) <311者> |
| 神奈川(京浜) | 29者 | 5者 | 2者 | 7者 | 0者 | 0者 | 0者 | 43者 (46者) <111者> |

[※]合計欄()は実施可能車両数が通知された事業者数、< >は当該交通圏における総タクシー事業者数

| | 4月中 | 5月中 | 6月中 | 7月中 | 8月中 | 9月 第1週目 | 9月 第2週目 | 合計 (9月15日時点) |
|--------------|------|------|-------|-----|--------------|------------|------------|---------------------------|
| 愛知 (名古屋) | 5者 | 8者 | 0者 | 4者 | 2者 | 0者 | 0者 | 19者 (35者) |
| | | | | | | | | <68者> 18者 |
| 京都 (京都市域) | 16者 | 2者 | 0者 | 0者 | 0者 | 0者 | 0者 | (24者) <63者> |
| 大阪 | | r=±x | 4.5.# | 0.7 | r = * | 0.#4 | 0.#4 | 26者 |
| (大阪市域) | - | 5者 | 16者 | 0者 | 5者 | 0者 | 0者 | (34者) <175者> |
| 兵庫 | - | 2者 | 30者 | 2者 | 0者 | 0者 | 0者 | 34者 (35者) |
| (神戸市域) | | | | | | | | <80者> |
| 広島 (広島) | - | 15者 | 3者 | 0者 | 1者 | 0者 | 0者 | 19者 (27者) <69者> |
| 福岡 | - | 26者 | 9者 | 0者 | 0者 | 0者 | 0者 | 35者 (41者) |
| (福岡) | | | | | | | | <95者> |
| 合計 | 124者 | 84者 | 126者 | 18者 | 9者 | 0者 | 0者 | 361者 (424者) <1161者> |

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の実施

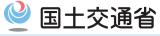


〈その他地域〉

| | 4月中 | 5月中 | 6月中 | 7月中 | 8月中 | 9月 第1週目 | 9月 第2週目 | 合計 (9月15日時点) |
|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|------------|------------|---------------------|
| 軽井沢町 | 4者 | - | - | - | - | - | - | 4者 (4者) <5者> |
| 富山(富山) | - | 1者 | - | - | - | - | - | 1者 (1者) <10者> |
| 石川 (金沢) | - | 6者 | 0者 | 1者 | 0者 | 0者 | 0者 | 7者 (8者) <32者> |
| 岐阜 (大垣) | - | - | 2者 | 0者 | 0者 | 0者 | 0者 | 2者 (3者) <6者> |
| 岐阜 (岐阜) | - | - | 2者 | 0者 | 0者 | 0者 | 0者 | 2者 (4者) <13者> |
| 岐阜 (東濃西部) | - | - | 1者 | 0者 | 1者 | 0者 | 0者 | 2者 (2者) <7者> |
| 岐阜 (美濃・可児) | - | - | 2者 | - | - | - | - | 2者 (2者) <10者> |
| 沖縄 (石垣) | - | 7者 | - | - | - | - | - | 7者 (7者) <13者> |
| 茨城 (水戸県央) | - | - | 8者 | - | - | - | - | 8者 (8者) <39者> |

[※]合計欄()は実施可能車両数が通知された事業者数、< >は当該交通圏における総タクシー事業者数下線は自治体申出型

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)実施事

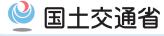


| غلله | - | 114 |
|------|----|------------|
| ᆂ | 45 | 4 V |
| | Н | 30 |
| | | |

| | 4月中 | 5月中 | 6月中 | 7月中 | 8月中 | 9月 第1週目 | 9月 第2週目 | 合計 (9月15日時点) |
|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|------------|------------|-----------------------|
| <u>志摩市</u> | - | - | 1者 | - | - | - | - | 1者 (1者) <15者> |
| 静岡(静清) | - | - | 1者 | 0者 | 1者 | 0者 | 0者 | 2者 (3者) <29者> |
| 埼玉 (県南東部) | - | - | - | 10者 | 2者 | 0者 | 0者 | 12者 (13者) <40者> |
| 埼玉 (県南西部) | - | - | - | 7者 | 2者 | 0者 | 1者 | 10者 (13者) <51者> |
| 青森 (青森) | - | - | - | 1者 | 0者 | 0者 | 0者 | 1者 (14者) <16者> |
| 東京(南多摩) | - | - | - | 2者 | 5者 | 0者 | 0者 | 7者 (10者) <20者> |
| 東京(北多摩) | - | - | - | 3者 | 1者 | 2者 | 0者 | 6者 (14者) <33者> |
| 北海道 (伊達圏) | - | - | - | 1者 | - | - | - | 1者 (1者) <4者> |

[※]合計欄()は実施可能車両数が通知された事業者数、< >は当該交通圏における総タクシー事業者数下線は自治体申出型

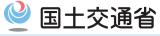
日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)実施事



| | 4月中 | 5月中 | 6月中 | 7月中 | 8月中 | 9月 第1週目 | 9月 第2週目 | 合計 (9月15日時点) |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------------|------------|-----------------|
| 4=11 | | | | | | | | 2者 |
| 福井 (<u>福井</u>) | - | - | - | - | 2者 | 0者 | 0者 | (5者) |
| (<u>IM71</u>) | | | | | | | | <24者> |
| 15++ | | | | | | | | 1者 |
| 福井 (<u>敦賀</u>) | - | - | - | - | 1者 | 0者 | 0者 | (2者) |
| (3//54) | | | | | | | | <6者> |
| 1 5.44 | | | | | | | | 1者 |
| 福井 (<u>武生</u>) | - | - | - | - | 1者 | 0者 | 0者 | (1者) |
| \ <u> </u> | | | | | | | | <8者> |
| <u></u> . | | | | | | | | 1者 |
| 広島 (東広島市) | - | - | - | - | 1者 | - | - | (1者) |
| (米/五曲/17) | | | | | | | | <17者> |
| \ _ / | | | | | | | | 22者 |
| 沖縄 (沖縄本島) | - | - | - | - | 20者 | 0者 | 2者 | (25者) |
| (八小昭44年) | | | | | | | | <85者> |
| >. L./.m | | | | | | | | 3者 |
| 沖縄 (宮古島) | - | - | - | - | 2者 | 0者 | 1者 | (3者) |
| (日口冊) | | | | | | | | <15者> |
| | | | | | | | | 6者 |
| 千葉 (京葉) | - | - | - | - | - | 5者 | 1者 | (8者) |
| (水未) | | | | | | | | <28者> |
| | | | | | | | | 8者 |
| 千葉 (東葛) | - | - | _ | - | - | 7者 | 1者 | (9者) |
| (米石) | | | | | | | | <27者> |

[※]合計欄()は実施可能車両数が通知された事業者数、< >は当該交通圏における総タクシー事業者数下線は自治体申出型

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)実施事

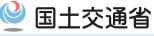


| | 4月中 | 5月中 | 6月中 | 7月中 | 8月中 | 9月 第1週目 | 9月 第2週目 | 合計 (9月15日時点) |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------------|------------|--------------------------|
| 神奈川(県央) | - | - | - | - | - | - | 1者 | 1者 (22者) <45者> |
| 新潟 (<u>新潟 C</u>) | - | - | - | - | - | - | 2者 | 2者 (2者) <2者> |
| 鳥取 (<u>鳥取</u>) | - | - | - | - | - | - | 4者 | 4者 (4者) <14者> |
| 鳥取 (<u>米子</u>) | - | - | - | - | - | - | 4者 | 4者 (4者) <7者> |
| 鳥取 (<u>倉吉</u>) | - | - | - | - | - | - | 2者 | 2者 (2者) <5者> |
| 鳥取 (<u>境港市</u>) | - | - | - | - | - | - | 3者 | 3者 (3者) <3者> |
| 鳥取 (<u>八頭</u> 郡) | - | - | - | - | - | - | 1者 | 1者 (3者) <2者> |
| 合計 | 4者 | 14者 | 17者 | 25者 | 46者 | 14者 | 23者 | 136者 (202者) <631者> |

[※]合計欄()は実施可能車両数が通知された事業者数、< >は当該交通圏における総タクシー事業者数下線は自治体申出型

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働

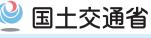


| | | 登録ドライバー 増加人数※1 | 稼働台数※2 | 運行回数※3 | 1台1時間 あたりの運行回数 (参考)タクシー:約0.7回 |
|-------------------|--------|-------------------|--------|---------|-------------------------------------|
| | 4月 | _ | _ | _ | _ |
| | 5月 | _ | _ | _ | _ |
| 北海道 | 6月 | 55人 | 13台 | 54回 | 約0.7回 |
| 北海坦 (札幌) | 7月 | 34人 | 92台 | 395回 | 約0.8回 |
| | 8月 | 13人 | 124台 | 550回 | 約0.9回 |
| 6月22日から事業開始 | 9月第1週目 | 5人 | 25台 | 78回 | 約0.6回 |
| | 9月第2週目 | 1人 | 26台 | 135回 | 約1回 |
| | 合計 | 108人 | 280台 | 1212回 | 約0.8回 |
| | 4月 | - | - | _ | - |
| | 5月 | - | _ | _ | _ |
| طبية م | 6月 | 54人 | 44台 | 172回 | 約1.1回 |
| 宮城 (仙台市) | 7月 | 11人 | 75台 | 248回 | 約0.7回 |
| ****** | 8月 | 5人 | 65台 | 207回 | 約0.7回 |
| 6月7日から事業開始 | 9月第1週目 | -1人 | 15台 | 51回 | 約0.8回 |
| | 9月第2週目 | 0人 | 13台 | 55回 | 約1.2回 |
| | 合計 | 69人 | 212台 | 561回 | 約0.9回 |
| | 4月 | _ | _ | _ | _ |
| | 5月 | 16人 | 2台 | 80 | 約0.3回 |
| l de mare | 6月 | 84人 | 173台 | 916回 | 約0.5回 |
| 埼玉 | 7月 | 39人 | 380台 | 1953回 | 約0.6回 |
| (県南中央) | 8月 | 14人 | 599台 | 2943回 | 約0.6回 |
| 5月31日から事業開始 | 9月第1週目 | 8人 | 151台 | 595回 | 約0.5回 |
| | 9月第2週目 | 6人 | 144台 | 597回 | 約0.4回 |
| | 合計 | 167人 | 1449台 | 7012回 | 約0.5回 |
| | 4月 | _ | _ | | _ |
| | 5月 | _ | _ | _ | _ |
| | 6月 | 33人 | 76台 | 247回 | 約0.9回 |
| 千葉 | 7月 | 6人 | 94台 | 297回 | 約0.8回 |
| (千葉) | 8月 | 4人 | 130台 | 336回 | 約0.6回 |
| 6月8日から事業開始 | 9月第1週目 | 1人 | 30台 | 46回 | 約0.4回 |
| | 9月第2週目 | 1人 | 27人 | 72人 | 約0.7回 |
| | 合計 | 45人 | 357台 | 998回 | 約0.7回 |
| | 4月 | 773人 | 1760台 | 9828回 | 約1.4回 |
| | 5月 | 396人 | 2569台 | 15361回 | 約1.5回 |
| | 6月 | 448人 | 3643台 | 21830回 | 約1.5回 |
| 東京 | 7月 | 292人 | 4489台 | 29378回 | 約1.6回 |
| (特別区・武三) | 8月 | 219人 | 6215台 | 40312回 | 約1.5回 |
| 4月8日から事業開始 | 9月第1週目 | 47人 | 1375台 | 7886回 | 約1.3回 |
| | 9月第2週目 | 34人 | 1410台 | 8502回 | 約1.5回 |
| | 合計 | 2209人 | 21461台 | 133097回 | 約1.5回 |

^{※1} 増加人数=(新規登録ドライバー数)-(抹消ドライバー数)

^{※2} 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計(稼働ドライバー数)

^{※3} 運行回数は、実際に運行した回数の累計(実際乗客を乗せた延べドライバー数)



| | | 登録ドライバー 増加人数※1 | 稼働台数※2 | 運行回数※3 | 1台1時間 あたりの運行回数 (参考) タクシー: 約0.7回 |
|---------------------|--------|-------------------|--------|----------------------|---------------------------------------|
| | 4月 | 147人 | 169台 | 515回 | 約0.7回 |
| | 5月 | 93人 | 341台 | 1310回 | 約0.8回 |
| 神奈川 | 6月 | 88人 | 493台 | 2369回 | 約1回 |
| (京浜) | 7月 | 34人 | 555台 | 3194回 | 約1.2回 |
| (兄沢) 4月12日から事業開始 | 8月 | 22人 | 726台 | 4143回 | 約1.3回 |
| 4月12日かり尹未用知 | 9月第1週目 | 14人 | 172台 | 839回 | 約1.03回 |
| | 9月第2週目 | 13人 | 156台 | 844回 | 約1.2回 |
| | 合計 | 411人 | 2612台 | 13214回 | 約1回 |
| | 4月 | 13人 | 10台 | 48回 | 約1.1回 |
| | 5月 | 9人 | 18台 | 115回 | 約1.5回 |
| 372.6m | 6月 | 17人 | 33台 | 212回 | 約1.6回 |
| 愛知 | 7月 | 8人 | 45台 | 299回 | 約1.8回 |
| (名古屋) | 8月 | 14人 | 50台 | 347回 | 約1.8回 |
| 4月26日から事業開始 | 9月第1週目 | 7人 | 8台 | 52回 | 約1.6回 |
| | 9月第2週目 | 0人 | 10台 | 56回 | 約1.4回 |
| | 合計 | 68人 | 174台 | 1129回 | 約1.5回 |
| | 4月 | 138人 | 327台 | 2173回 | 約1回 |
| | 5月 | 81人 | 225台 | 2017回 | 約1.3回 |
| | 6月 | 59人 | 428台 | 2884回 | 約1回 |
| 京都 | 7月 | 26人 | 499台 | 3257回 | 約1回 |
| (京都市域) | 8月 | 30人 | 603台 | 3610回 | 約0.8回 |
| 4月8日から事業開始 | 9月第1週目 | 8人 | 142台 | 774回 | 約0.8回 |
| | 9月第2週目 | 7人 | 145台 | 950回 | 約0.8回 |
| | 合計 | 349人 | 2369台 | 15665回 | 約1回 |
| | 4月 | - | - | _ | |
| | 5月 | 134人 | 31台 | 171回 | 約1.3回 |
| | 6月 | 88人 | 180台 | 917回 | 約1.3回 |
| 大阪 | 7月 | 95人 | 272台 | 1291回 | 約1.2回 |
| (大阪市域) | 8月 | 61人 | 313台 | 1252回 | 約1回 |
| 5月31日から事業開始 | 9月第1週目 | 10人 | 100台 | 333回 | 約0.8回 |
| | 9月第2週目 | 14人 | 95台 | 318回 | 約0.8回 |
| | 合計 | 402人 | 991台 | 4282回 | 約1.1回 |
| | 4月 | - | - | - | - |
| | 5月 | 50人 | 28台 | 135回 | 約0.3回 |
| | 6月 | 86人 | 213台 | 1041回 | 約0.6回 |
| 兵庫 | 7月 | 42人 | 305台 | 1462回 | 約0.5回 |
| (神戸市域) | 8月 | 21人 | 362台 | 1673回 | 約0.5回 |
| 5月31日から事業開始 | 9月第1週目 | 0人 | 96台 | 373回 | 約0.4回 |
| | 9月第2週目 | | 93台 | 375 <u>□</u> 386回 | 約0.6回 |
| | 合計 | 201人 | 1097台 | 5070回 | 約0.5回 |

^{※2} 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計(稼働ドライバー数)

^{※1} 増加人数=(新規登録ドライバー数)-(抹消ドライバー数) ※2 移 ※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計(実際乗客を乗せた延べドライバー数)

| | | 登録ドライバー 増加人数※1 | 稼働台数 ※2 | 運行回数 ※3 | 1台1時間 あたりの運行回数 (参考) タクシー : 約0.7回 |
|---------------------|--------|-------------------|----------------|----------------|--|
| | 4月 | _ | _ | - | _ |
| | 5月 | 9人 | 1台 | 12回 | 約1回 |
| 広島 | 6月 | 29人 | 38台 | 242回 | 約0.9回 |
| 仏島) (広島) | 7月 | 13人 | 111台 | 636回 | 約1回 |
| 5月31日から事業開始 | 8月 | 10人 | 154台 | 1036回 | 約1.3回 |
| 3万31日かり尹未開始 | 9月第1週目 | 3人 | 40台 | 252回 | 約1.2回 |
| | 9月第2週目 | 4人 | 40台 | 318回 | 約1.5回 |
| | 合計 | 68人 | 384台 | 2496回 | 約1.2回 |
| | 4月 | _ | _ | _ | _ |
| | 5月 | _ | _ | - | _ |
| 福岡 | 6月 | 98人 | 171台 | 1170回 | 約1.1回 |
| (福岡) | 7月 | 63人 | 394台 | 3311回 | 約1.2回 |
| (恒岡) 6月12日から事業開始 | 8月 | 62人 | 683台 | 5883回 | 約1.2回 |
| 0万12口かり手未用如 | 9月第1週目 | 1人 | 141台 | 1083回 | 約1.1回 |
| | 9月第2週目 | 13人 | 158台 | 1298回 | 約1.1回 |
| | 合計 | 237人 | 1547台 | 12745回 | 約1.1回 |
| | 4月 | 13人 | 17台 | 64回 | 約0.7回 |
| | 5月 | 7人 | 19台 | 82回 | 約0.7回 |
| | 6月 | 0人 | 33台 | 223回 | 約1.1回 |
| 軽井沢 | 7月 | 3人 | 44台 | 352回 | 約1.1回 |
| 4月26日から事業開始 | 8月 | 1人 | 80台 | 638回 | 約0.8回 |
| | 9月第1週目 | 0人 | 10台 | 95回 | 約0.02回 |
| | 9月第2週目 | 0人 | 14台 | 161回 | 約0.01回 |
| | 合計 | 24人 | 217台 | 1615回 | 約0.6回 |
| | 4月 | - | _ | - | _ |
| | 5月 | - | _ | - | _ |
| 富山 | 6月 | 10人 | 30台 | 66回 | 約0.2回 |
| 富山 (富山) | 7月 | 1人 | 31台 | 149回 | 約0.4回 |
| (田山) 6月7日から事業開始 | 8月 | 2人 | 26台 | 128回 | 約0.4回 |
| 0万7口かり手来用如 | 9月第1週目 | 0人 | 4台 | 6回 | 約0.1回 |
| | 9月第2週目 | 0人 | 3台 | 12回 | 約0.3回 |
| | 合計 | 13人 | 94台 | 361回 | 約0.3回 |
| | 4月 | _ | _ | _ | _ |
| | 5月 | _ | _ | _ | _ |
| 石川 | 6月 | 16人 | 17台 | 48回 | 約0.2回 |
| (金沢) | 7月 | 12人 | 32台 | 190回 | 約0.4回 |
| 6月21日から | 8月 | 5人 | 71台 | 275回 | 約0.3回 |
| 事業開始 | 9月第1週目 | 0人 | 16台 | 64回 | 約0.3回 |
| | 9月第2週目 | 0人 | 18台 | 75回 | 約0.3回 |
| | 合計 | 33人 | 154台 | 652回 | 約0.3回 |

^{※2} 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計(稼働ドライバー数)

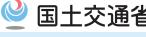
^{※1} 増加人数=(新規登録ドライバー数)-(抹消ドライバー数) ※2 移 ※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計(実際乗客を乗せた延べドライバー数)



| | | 登録ドライバー 増加人数※1 | 稼働台数 ※2 | 運行回数 ※3 | 1台1時間 あたりの運行回数 (参考) タクシー: 約0.7回 |
|-------------|----------|-------------------|----------------------|----------------|---------------------------------------|
| | 4月 | _ | - | _ | _ |
| | 5月 | _ | - | _ | _ |
| *4.07 | 6月 | _ | - | _ | _ |
| 静岡 | 7月 | 2人 | 8台 | 12回 | 約0.2回 |
| (静清) | 8月 | 1人 | 10台 | 4回 | 約0.1回 |
| 7月5日から事業開始 | 9月第1週目 | 2人 | 3台 | 0回 | 約0回 |
| | 9月第2週目 | 0人 | 2台 | 2回 | 約0.1回 |
| | 合計 | 5人 | 23台 | 18回 | 約0.1回 |
| | 4月 | _ | _ | | _ |
| | 5月 | _ | _ | _ | _ |
| 本 て | 6月 | _ | - | _ | _ |
| 埼玉 | 7月 | 8人 | 33台 | 227回 | 約0.5回 |
| (県南東部) | 8月 | 3人 | 10台 | 55回 | 約0.4回 |
| 7月12日から事業開始 | 9月第1週目 | 5人 | 11台 | 44回 | 約0.3回 |
| | 9月第2週目 | 0人 | 14台 | 74回 | 約0.4回 |
| | 合計 | 16人 | 68台 | 400回 | 約0.4回 |
| | 4月 | _ | _ | _ | |
| | 5月 | _ | _ | _ | _ |
| | 6月 | _ | _ | _ | _ |
| 三重 | 7月 | 12人 | 15台 | 10回 | 約0.1回 |
| (志摩市) | 8月 | 3人 | 106台 | 77回 | 約0.1回 |
| 7月22日から事業開始 | 9月第1週目 | 0人 | 21台 | 24回 | 約0.2回 |
| | 9月第2週目 | 0人 | 22台 | 47回 | 約0.3回 |
| | 合計 | 15人 | 164台 | 158回 | 約0.2回 |
| | 4月 | _ | | <u> </u> | _ |
| | 5月 | _ | _ | _ | _ |
| | 6月 | _ | _ | _ | _ |
| 埼玉 | 7月 | _ | _ | _ | _ |
| (県南西部) | 8月 | 3人 | 5台 | 15回 | 約0.2回 |
| 8月2日から事業開始 | 9月第1週目 | 3人 | 5台 | 140 | 約0.4回 |
| | 9月第2週目 | 0.J. | | 90 | 約0.2回 |
| | 合計 | 6人 | 14台 | 38回 | 約0.3回 |
| | 4月 | - | - | - | - |
| | 5月 | _ | _ | _ | _ |
| | 6月 | _ | _ | _ | _ |
| 岐阜 | 7月 | _ | _ | _ | _ |
| (岐阜) | 8月 | 7人 | 30台 | 108回 | 約0.3回 |
| 8月2日から事業開始 | 9月第1週目 | 07 | 6台 | 18回 | 約0.2回 |
| | 9月第2週目 | 0X | 5台 | 24回 | 約0.3回 |
| | <u> </u> | 7人 | 30 41台 | 150回 | 約0.3回 |

^{※2} 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計(稼働ドライバー数)

^{※1} 増加人数=(新規登録ドライバー数)-(抹消ドライバー数) ※2 移 ※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計(実際乗客を乗せた延べドライバー数)



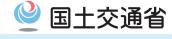
| | | 登録ドライバー 増加人数※1 | 稼働台数 ※2 | 運行回数※3 | 1台1時間 あたりの運行回数 (参考) タクシー: 約0.7回 |
|-------------|--|-------------------|----------------|--------------|---------------------------------------|
| | 4月 | _ | _ | _ | _ |
| | 5月 | 1 | _ | _ | _ |
| 青森 | 6月 | ı | _ | _ | _ |
| 月林 (青森) | 7月 | 5人 | _ | _ | _ |
| 7月26日から事業開始 | 8月 | 0人 | 9台 | 15回 | 約0.2回 |
| /月20ロかり争未用処 | 9月第1週目 | 0人 | 3台 | 3回 | 約0.1回 |
| | 9月第2週目 | 0人 | 3台 | 5回 | 約0.1回 |
| | 合計 | 5人 | 15台 | 20回 | 約0.2回 |
| | 4月 | _ | _ | _ | _ |
| | 5月 | _ | _ | _ | _ |
| | 6月 | - | _ | _ | _ |
| 岐阜 | 7月 | _ | _ | _ | _ |
| (美濃・可児) | 8月 | 3人 | 2台 | 10 | 約0.2回 |
| 8月30日から事業開始 | 9月第1週目 | 1人 | | 00 | 約0回 |
| | 9月第2週目 | 0人 | | 00 | 約0回 |
| | 合計 | 4人 | | 10 | 約0.1回 |
| | 4月 | _ | <u>-</u> | | |
| | 5月 | _ | _ | _ | _ |
| | 6月 | _ | _ | _ | _ |
| 福井 | 7月 | _ | _ | _ | _ |
| (福井市) | 8月 | 5人 | 3台 | 3回 | 約0.2回 |
| 8月30日から事業開始 | 9月第1週目 | 0人 | | 30 | 約0.2回 |
| _ | 9月第2週目 | <u>0</u> , | 6台 | 30 | 約0.07回 |
| _ | 合計 | 5人 | 16台 | 90 | 約0.2回 |
| | 4月 | - | - | - | #JU:2 <u> </u> |
| - | 5月 | _ | _ | _ | † <u> </u> |
| - | 6月 | _ | - | _ | _ |
| 福井 | | _ | | - | |
| (敦賀市) | 8月 | 7人 | 1台 | 10 | 約0.2回 |
| 8月30日から事業開始 | 9月第1週目 | 0人 | | 40 | 約0.2回 |
| _ | 9月第2週目 | 0X 0X | | 10 | 約0.1回 |
| | カカ カラ カ | 0人 7人 | | 6 <u>0</u> | 約0.2回 |
| | 4月 | - - | | <u> </u> | # <u>#</u> 10.2 <u>U</u> |
| | 5月 | | | - | - |
| _ | 5月 6月 | | <u>_</u> | - | |
| 福井 | 6月 7月 | | | - | - |
| (武生市) | | _ | | | |
| 8月30日から事業開始 | 8月 | 4人 | 1台 | 10 | |
| | 9月第1週目 | <u>0</u> , | 5台 | 1回 | 約0.3回 |
| | 9月第2週目 | <u>0</u> , | 5台 | 0回 | 約0回 |
| | 合計 | 4人 | 11台 | 2回 | 約0.2回 |

^{※1} 増加人数=(新規登録ドライバー数)-(抹消ドライバー数)

^{※2} 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計(稼働ドライバー数)

^{※3} 運行回数は、実際に運行した回数の累計(実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働

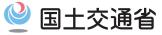


| | | 登録ドライバー 増加人数※1 | 稼働台数 ※2 | 運行回数 ※3 | 1台1時間 あたりの運行回数 (参考) タクシー: 約0.7回 |
|---------|--|-------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|
| | 4月 | ı | 1 | ı | ı |
| | 5月 | ı | 1 | ı | 1 |
| 茨城 | 6月 | 1 | - | ı | 1 |
| (水戸県央) | 7月 | 1 | 1 | ı | ı |
| 7月19日から | 8月 | 1 | 1 | ı | ı |
| 事業開始 | 9月第1週目 | 4人 | 10台 | 22回 | 約0.1回 |
| | 9月第2週目 | 0人 | 10台 | 27回 | 約0.1回 |
| | 合計 | 4人 | 20台 | 49回 | 約0.1回 |
| | 4月 | ı | ı | ı | ı |
| | 5月 | ı | ı | ı | ı |
| 沖縄 | 6月 | 1 | 1 | ı | 1 |
| (本島) | 7月 | 1 | - | ı | ı |
| 8月30日から | 8月 | ı | 1 | ı | ı |
| 事業開始 | 9月第1週目 | 5人 | 2台 | 14回 | 約0.1回 |
| | 9月第2週目 | 0人 | 12台 | 21回 | 約0.1回 |
| | 合計 | 5人 | 14台 | 35回 | 約0.1回 |
| 合 | THE STATE OF THE S | 4487人 | 33800台 | 200995回 | 約0.7回 |

^{※1} 増加人数=(新規登録ドライバー数)-(抹消ドライバー数) ※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計(稼働ドライバー数) ※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計(実際乗客を乗せた延べドライバー数)

マッチング率

マッチング率(札幌交通圏)

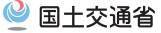


【日本版ライドシェア開始前】

| | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 | 日曜日 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 0 時 | 95% | 93% | 93% | 92% | 88% | 74% | 75% |
| 1時 | 96% | 96% | 95% | 95% | 90% | 68% | 76% |
| 2 時 | 97% | 97% | 96% | 97% | 97% | 80% | 84% |
| 3 時 | 96% | 96% | 95% | 96% | 96% | 91% | 85% |
| 4 時 | 95% | 95% | 97% | 97% | 93% | 95% | 85% |
| 5 時 | 94% | 94% | 95% | 96% | 92% | 93% | 83% |
| 6 時 | 96% | 95% | 96% | 97% | 95% | 96% | 92% |
| 7時 | 95% | 92% | 95% | 95% | 95% | 97% | 96% |
| 8時 | 94% | 91% | 96% | 95% | 95% | 98% | 96% |
| 9 時 | 97% | 96% | 98% | 98% | 97% | 98% | 97% |
| 10時 | 98% | 98% | 98% | 98% | 97% | 97% | 96% |
| 11時 | 98% | 98% | 98% | 98% | 97% | 96% | 95% |
| 12時 | 98% | 98% | 98% | 98% | 97% | 96% | 94% |
| 13時 | 98% | 98% | 98% | 98% | 98% | 96% | 95% |
| 14時 | 97% | 98% | 98% | 97% | 98% | 96% | 95% |
| 15時 | 97% | 97% | 97% | 97% | 97% | 94% | 93% |
| 16時 | 95% | 95% | 96% | 95% | 94% | 90% | 89% |
| 17時 | 91% | 91% | 91% | 90% | 87% | 82% | 86% |
| 18時 | 93% | 93% | 92% | 92% | 88% | 83% | 91% |
| 19時 | 96% | 95% | 95% | 95% | 94% | 89% | 93% |
| 20時 | 97% | 96% | 96% | 96% | 96% | 93% | 93% |
| 21時 | 97% | 97% | 96% | 97% | 96% | 93% | 94% |
| 22時 | 97% | 97% | 98% | 97% | 97% | 94% | 96% |
| 23時 | 97% | 97% | 97% | 96% | 94% | 90% | 95% |

| | 9月9日 | 9月10日 | 9月11日 | 9月12日 | 9月13日 | 9月14日 | 9月15日 |
|-------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|
| | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 | 日曜日 |
| 0時 | 99% | 99% | 99% | 99% | 98% | 99% | 74% |
| 1時 | 99% | 98% | 98% | 98% | 99% | 98% | 62% |
| 2時 | 98% | 97% | 99% | 99% | 99% | 97% | 71% |
| 3 時 | 97% | 95% | 97% | 100% | 97% | 100% | 94% |
| 4 時 | 99% | 99% | 99% | 95% | 99% | 99% | 99% |
| 5 時 | 99% | 100% | 98% | 98% | 98% | 98% | 100% |
| 6 時 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 99% | 100% |
| 7時 | 99% | 99% | 99% | 99% | 100% | 99% | 99% |
| 8時 | 99% | 100% | 99% | 100% | 100% | 99% | 99% |
| 9 時 | 99% | 99% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| 10時 | 99% | 100% | 99% | 100% | 99% | 99% | 100% |
| 11時 | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 99% | 99% |
| 12時 | 99% | 99% | 99% | 98% | 100% | 100% | 99% |
| 13時 | 99% | 99% | 99% | 99% | 99% | 99% | 99% |
| 14時 | 99% | 100% | 99% | 100% | 99% | 98% | 99% |
| 15時 | 100% | 99% | 99% | 99% | 99% | 100% | 99% |
| 16時 | 99% | 93% | 99% | 99% | 99% | 98% | 98% |
| 17時 | 98% | 99% | 99% | 100% | 99% | 98% | 98% |
| 18時 | 99% | 99% | 99% | 98% | 98% | 98% | 99% |
| 19時 | 99% | 99% | 99% | 99% | 99% | 98% | 98% |
| 2 0 時 | 99% | 99% | 100% | 100% | 99% | 99% | 84% |
| 2 1 時 | 100% | 99% | 99% | 99% | 99% | 99% | 85% |
| 2 2 時 | 99% | 98% | 99% | 99% | 99% | 99% | 100% |
| 2 3 時 | 100% | 100% | 99% | 100% | 99% | 99% | 97% |
| | . 0/1/ (| +) 2/1時~ | 0/15 (□) | 1時までに | ある細測 | | |

マッチング率(仙台市)



【日本版ライドシェア開始前】

| | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 | 日曜日 |
|-------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|
| 0 時 | 98% | 96% | 96% | 97% | 96% | 87% | 94% |
| 1時 | 96% | 97% | 98% | 97% | 97% | 76% | 98% |
| 2 時 | 96% | 98% | 99% | 100% | 98% | 81% | 98% |
| 3時 | 99% | 98% | 99% | 96% | 96% | 85% | 99% |
| 4 時 | 99% | 95% | 98% | 99% | 97% | 96% | 99% |
| 5 時 | 98% | 98% | 98% | 98% | 98% | 97% | 99% |
| 6 時 | 99% | 98% | 98% | 98% | 98% | 97% | 97% |
| 7時 | 98% | 97% | 99% | 98% | 97% | 99% | 99% |
| 8時 | 99% | 95% | 98% | 98% | 97% | 98% | 99% |
| 9時 | 99% | 99% | 99% | 99% | 99% | 98% | 98% |
| 10時 | 99% | 98% | 99% | 98% | 98% | 98% | 98% |
| 11時 | 99% | 98% | 99% | 98% | 98% | 98% | 98% |
| 12時 | 98% | 99% | 98% | 97% | 99% | 98% | 98% |
| 13時 | 98% | 98% | 98% | 98% | 97% | 97% | 96% |
| 14時 | 99% | 98% | 97% | 99% | 97% | 97% | 95% |
| 15時 | 97% | 97% | 98% | 98% | 96% | 97% | 94% |
| 16時 | 96% | 96% | 96% | 95% | 94% | 94% | 91% |
| 17時 | 92% | 89% | 93% | 90% | 84% | 89% | 90% |
| 18時 | 93% | 91% | 94% | 92% | 84% | 92% | 93% |
| 19時 | 98% | 96% | 98% | 98% | 96% | 95% | 90% |
| 20時 | 98% | 98% | 99% | 98% | 99% | 97% | 93% |
| 21時 | 98% | 97% | 97% | 98% | 98% | 98% | 96% |
| 2 2 時 | 98% | 98% | 96% | 97% | 96% | 97% | 94% |
| 23時 | 96% | 97% | 97% | 95% | 94% | 94% | 97% |

| | 9月9日 | 9月10日 | 9月11日 | 9月12日 | 9月13日 | 9月14日 | 9月15日 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 | 日曜日 |
| 0時 | 98% | 97% | 100% | 99% | 100% | 96% | 98% |
| 1時 | 91% | 100% | 100% | 96% | 98% | 100% | 99% |
| 2時 | 92% | 100% | 98% | 100% | 100% | 100% | 100% |
| 3時 | 90% | 96% | 100% | 97% | 100% | 100% | 100% |
| 4 時 | 83% | 94% | 100% | 94% | 100% | 98% | 96% |
| 5時 | 92% | 89% | 97% | 93% | 95% | 96% | 100% |
| 6時 | 97% | 100% | 99% | 97% | 96% | 95% | 96% |
| 7時 | 95% | 98% | 98% | 96% | 96% | 96% | 97% |
| 8時 | 98% | 96% | 98% | 94% | 94% | 97% | 99% |
| 9時 | 99% | 99% | 100% | 98% | 99% | 98% | 98% |
| 10時 | 97% | 99% | 99% | 98% | 98% | 95% | 97% |
| 11時 | 100% | 97% | 96% | 99% | 95% | 98% | 95% |
| 12時 | 97% | 100% | 96% | 97% | 97% | 98% | 84% |
| 13時 | 97% | 92% | 97% | 100% | 99% | 97% | 89% |
| 14時 | 95% | 98% | 98% | 97% | 97% | 93% | 89% |
| 15時 | 98% | 97% | 96% | 96% | 98% | 95% | 92% |
| 16時 | 97% | 90% | 99% | 97% | 96% | 87% | 91% |
| 17時 | 96% | 95% | 95% | 98% | 92% | 88% | 93% |
| 18時 | 97% | 94% | 95% | 94% | 93% | 93% | 94% |
| 19時 | 98% | 96% | 99% | 96% | 96% | 96% | 94% |
| 2 0 時 | 96% | 98% | 97% | 99% | 97% | 97% | 95% |
| 2 1 時 | 97% | 96% | 98% | 98% | 97% | 94% | 96% |
| 2 2 時 | 92% | 92% | 96% | 97% | 93% | 97% | 95% |
| 23時 | 98% | 96% | 95% | 96% | 98% | 95% | 96% |
| | 0/14/ | \ = = | | | | | 1 |

マッチング率(県南中央交通圏)



【日本版ライドシェア開始前】

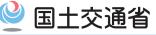
| | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 | 日曜日 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 0 時 | 81% | 88% | 87% | 84% | 79% | 58% | 54% |
| 1時 | 85% | 85% | 87% | 80% | 75% | 42% | 47% |
| 2 時 | 90% | 89% | 91% | 91% | 87% | 53% | 55% |
| 3 時 | 89% | 90% | 91% | 93% | 91% | 68% | 65% |
| 4 時 | 86% | 88% | 91% | 91% | 84% | 80% | 70% |
| 5 時 | 89% | 92% | 92% | 95% | 88% | 88% | 73% |
| 6 時 | 94% | 96% | 95% | 95% | 94% | 92% | 87% |
| 7時 | 92% | 91% | 94% | 94% | 92% | 97% | 95% |
| 8時 | 92% | 88% | 95% | 94% | 92% | 97% | 96% |
| 9 時 | 97% | 96% | 97% | 98% | 96% | 97% | 97% |
| 10時 | 97% | 98% | 98% | 98% | 96% | 98% | 96% |
| 11時 | 98% | 98% | 98% | 98% | 97% | 98% | 93% |
| 12時 | 98% | 98% | 99% | 98% | 98% | 97% | 92% |
| 13時 | 98% | 98% | 98% | 98% | 98% | 97% | 94% |
| 14時 | 97% | 98% | 98% | 98% | 98% | 97% | 94% |
| 15時 | 98% | 98% | 97% | 98% | 98% | 96% | 91% |
| 16時 | 95% | 96% | 96% | 95% | 94% | 90% | 82% |
| 17時 | 91% | 92% | 91% | 91% | 85% | 79% | 77% |
| 18時 | 93% | 94% | 92% | 93% | 84% | 82% | 85% |
| 19時 | 95% | 96% | 96% | 95% | 94% | 89% | 88% |
| 20時 | 97% | 98% | 97% | 97% | 95% | 90% | 87% |
| 21時 | 98% | 97% | 98% | 97% | 96% | 89% | 85% |
| 2 2 時 | 97% | 97% | 97% | 97% | 95% | 86% | 84% |
| 2 3 時 | 95% | 92% | 95% | 92% | 86% | 74% | 78% |

【日本版ライドシェア開始後】

| | 9月9日 | 9月10日 | 9月11日 | 9月12日 | 9月13日 | 9月14日 | 9月15日 |
|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 | 日曜日 |
| 0 時 | 92% | 96% | 95% | 95% | 95% | 90% | 85% |
| 1時 | 95% | 93% | 96% | 98% | 97% | 88% | 86% |
| 2時 | 94% | 90% | 89% | 91% | 99% | 92% | 96% |
| 3 時 | 80% | 91% | 99% | 95% | 95% | 99% | 95% |
| 4 時 | 88% | 96% | 91% | 97% | 96% | 97% | 82% |
| 5時 | 93% | 88% | 95% | 96% | 97% | 96% | 87% |
| 6時 | 94% | 95% | 93% | 95% | 94% | 95% | 92% |
| 7時 | 91% | 95% | 97% | 96% | 96% | 97% | 94% |
| 8時 | 96% | 96% | 97% | 96% | 94% | 98% | 96% |
| 9時 | 99% | 98% | 99% | 98% | 98% | 98% | 96% |
| 10時 | 100% | 98% | 99% | 99% | 99% | 97% | 94% |
| 11時 | 99% | 98% | 99% | 99% | 96% | 94% | 94% |
| 12時 | 99% | 99% | 98% | 99% | 97% | 97% | 93% |
| 13時 | 98% | 99% | 98% | 99% | 97% | 97% | 95% |
| 14時 | 99% | 97% | 97% | 96% | 97% | 95% | 97% |
| 15時 | 97% | 99% | 99% | 98% | 96% | 93% | 93% |
| 16時 | 97% | 92% | 98% | 98% | 97% | 93% | 87% |
| 17時 | 97% | 97% | 97% | 98% | 96% | 91% | 92% |
| 18時 | 96% | 95% | 95% | 97% | 93% | 88% | 94% |
| 19時 | 96% | 98% | 97% | 97% | 95% | 90% | 87% |
| 2 0 時 | 99% | 97% | 98% | 98% | 96% | 94% | 84% |
| 21時 | 99% | 96% | 100% | 99% | 98% | 97% | 53% |
| 2 2 時 | 95% | 99% | 98% | 97% | 98% | 97% | 52% |
| 23時 | 98% | 96% | 97% | 99% | 96% | 92% | 65% |

9/15 (日) 22時に雨を観測

マッチング率(千葉交通圏)

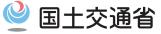


【日本版ライドシェア開始前】

| | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 | 日曜日 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 0 時 | 91% | 94% | 96% | 95% | 94% | 78% | 81% |
| 1時 | 97% | 96% | 94% | 97% | 97% | 59% | 80% |
| 2時 | 93% | 95% | 96% | 97% | 96% | 75% | 93% |
| 3 時 | 92% | 94% | 96% | 96% | 95% | 93% | 94% |
| 4 時 | 96% | 95% | 96% | 95% | 89% | 97% | 93% |
| 5 時 | 96% | 96% | 98% | 95% | 94% | 96% | 87% |
| 6 時 | 96% | 96% | 98% | 97% | 95% | 96% | 96% |
| 7時 | 98% | 95% | 97% | 98% | 96% | 98% | 97% |
| 8時 | 96% | 93% | 96% | 96% | 96% | 98% | 96% |
| 9 時 | 98% | 97% | 98% | 98% | 98% | 98% | 96% |
| 10時 | 98% | 99% | 98% | 98% | 98% | 98% | 96% |
| 11時 | 98% | 99% | 98% | 98% | 98% | 98% | 95% |
| 12時 | 98% | 97% | 98% | 98% | 97% | 99% | 97% |
| 13時 | 98% | 98% | 97% | 98% | 98% | 99% | 95% |
| 14時 | 97% | 98% | 98% | 98% | 99% | 98% | 95% |
| 15時 | 97% | 97% | 98% | 98% | 97% | 98% | 94% |
| 16時 | 97% | 97% | 97% | 96% | 96% | 95% | 93% |
| 17時 | 95% | 95% | 96% | 95% | 94% | 94% | 90% |
| 18時 | 96% | 96% | 97% | 96% | 92% | 91% | 92% |
| 19時 | 97% | 98% | 98% | 98% | 96% | 95% | 93% |
| 2 0 時 | 97% | 97% | 97% | 98% | 97% | 95% | 91% |
| 2 1 時 | 98% | 97% | 97% | 97% | 96% | 93% | 91% |
| 2 2 時 | 97% | 98% | 96% | 97% | 98% | 94% | 93% |
| 2 3 時 | 96% | 97% | 96% | 96% | 94% | 91% | 91% |

| | 9月9日 | 9月10日 | 9月11日 | 9月12日 | 9月13日 | 9月14日 | 9月15日 |
|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 | 日曜日 |
| 0時 | 93% | 93% | 96% | 100% | 95% | 96% | 99% |
| 1時 | 97% | 98% | 100% | 100% | 100% | 96% | 97% |
| 2時 | 100% | 95% | 100% | 100% | 100% | 97% | 98% |
| 3時 | 96% | 97% | 91% | 100% | 100% | 100% | 96% |
| 4 時 | 98% | 95% | 100% | 97% | 93% | 93% | 94% |
| 5時 | 96% | 96% | 96% | 100% | 99% | 100% | 100% |
| 6時 | 96% | 97% | 99% | 97% | 100% | 97% | 98% |
| 7時 | 94% | 98% | 98% | 100% | 96% | 100% | 96% |
| 8時 | 97% | 98% | 98% | 99% | 97% | 99% | 98% |
| 9時 | 97% | 99% | 97% | 97% | 98% | 99% | 99% |
| 10時 | 99% | 98% | 99% | 99% | 99% | 98% | 98% |
| 11時 | 100% | 100% | 100% | 100% | 99% | 95% | 97% |
| 12時 | 100% | 98% | 97% | 99% | 100% | 96% | 99% |
| 13時 | 100% | 98% | 99% | 98% | 99% | 99% | 96% |
| 14時 | 98% | 99% | 98% | 99% | 99% | 99% | 95% |
| 15時 | 97% | 98% | 98% | 99% | 98% | 99% | 94% |
| 16時 | 99% | 96% | 99% | 98% | 92% | 97% | 97% |
| 17時 | 98% | 99% | 97% | 95% | 94% | 95% | 93% |
| 18時 | 94% | 97% | 98% | 96% | 98% | 97% | 94% |
| 19時 | 99% | 98% | 100% | 98% | 98% | 98% | 95% |
| 20時 | 100% | 96% | 98% | 99% | 99% | 97% | 96% |
| 21時 | 98% | 100% | 99% | 98% | 98% | 99% | 96% |
| 22時 | 98% | 100% | 100% | 98% | 95% | 98% | 95% |
| 23時 | 99% | 99% | 99% | 97% | 97% | 97% | 96% |

マッチング率(特別区・武三交通圏)



【日本版ライドシェア開始前】

| | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 | 日曜日 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 0 時 | 98% | 98% | 98% | 98% | 96% | 89% | 95% |
| 1時 | 98% | 98% | 98% | 97% | 87% | 67% | 96% |
| 2 時 | 98% | 99% | 98% | 99% | 93% | 66% | 97% |
| 3時 | 98% | 98% | 98% | 98% | 97% | 70% | 97% |
| 4 時 | 97% | 98% | 98% | 98% | 98% | 87% | 96% |
| 5 時 | 97% | 97% | 97% | 98% | 96% | 95% | 92% |
| 6 時 | 97% | 97% | 97% | 98% | 94% | 97% | 93% |
| 7時 | 88% | 91% | 94% | 94% | 91% | 98% | 96% |
| 8時 | 78% | 81% | 84% | 85% | 79% | 98% | 97% |
| 9 時 | 85% | 85% | 90% | 88% | 85% | 97% | 95% |
| 10時 | 95% | 95% | 96% | 95% | 92% | 95% | 93% |
| 11時 | 97% | 97% | 97% | 97% | 93% | 94% | 89% |
| 12時 | 97% | 97% | 97% | 96% | 95% | 93% | 88% |
| 13時 | 97% | 98% | 97% | 97% | 97% | 94% | 91% |
| 14時 | 98% | 98% | 98% | 98% | 97% | 96% | 94% |
| 15時 | 98% | 98% | 98% | 98% | 97% | 96% | 95% |
| 16時 | 98% | 97% | 98% | 97% | 96% | 92% | 95% |
| 17時 | 95% | 93% | 94% | 92% | 87% | 85% | 92% |
| 18時 | 94% | 94% | 93% | 92% | 85% | 90% | 95% |
| 19時 | 97% | 97% | 97% | 97% | 95% | 93% | 95% |
| 2 0 時 | 98% | 98% | 98% | 98% | 97% | 95% | 95% |
| 2 1時 | 98% | 98% | 98% | 98% | 97% | 96% | 96% |
| 2 2 時 | 98% | 98% | 98% | 98% | 98% | 97% | 97% |
| 23時 | 98% | 98% | 98% | 98% | 97% | 97% | 98% |

| | 9月9日 | 9月10日 | 9月11日 | 9月12日 | 9月13日 | 9月14日 | 9月15日 |
|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 | 日曜日 |
| 0 時 | 98% | 98% | 98% | 98% | 98% | 96% | 97% |
| 1時 | 99% | 99% | 99% | 99% | 99% | 96% | 98% |
| 2 時 | 97% | 98% | 98% | 99% | 98% | 97% | 98% |
| 3 時 | 98% | 98% | 98% | 98% | 98% | 98% | 98% |
| 4 時 | 98% | 97% | 99% | 98% | 97% | 97% | 98% |
| 5 時 | 97% | 98% | 99% | 98% | 98% | 98% | 97% |
| 6 時 | 98% | 99% | 98% | 99% | 99% | 98% | 98% |
| 7時 | 97% | 98% | 98% | 97% | 97% | 99% | 98% |
| 8時 | 94% | 97% | 95% | 94% | 91% | 99% | 99% |
| 9時 | 96% | 96% | 95% | 94% | 93% | 99% | 98% |
| 10時 | 98% | 98% | 98% | 97% | 97% | 97% | 96% |
| 11時 | 99% | 98% | 99% | 98% | 98% | 95% | 94% |
| 12時 | 98% | 98% | 98% | 98% | 97% | 94% | 93% |
| 13時 | 99% | 99% | 98% | 98% | 98% | 96% | 93% |
| 14時 | 98% | 99% | 98% | 98% | 98% | 97% | 94% |
| 15時 | 99% | 97% | 98% | 99% | 98% | 96% | 96% |
| 16時 | 99% | 94% | 98% | 97% | 98% | 95% | 95% |
| 17時 | 98% | 94% | 96% | 85% | 95% | 92% | 94% |
| 18時 | 98% | 91% | 97% | 87% | 92% | 91% | 91% |
| 19時 | 98% | 98% | 98% | 97% | 94% | 94% | 90% |
| 20時 | 99% | 98% | 98% | 98% | 98% | 93% | 93% |
| 21時 | 98% | 97% | 97% | 98% | 98% | 89% | 89% |
| 2 2 時 | 98% | 99% | 99% | 98% | 99% | 97% | 79% |
| 2 3 時 | 98% | 99% | 99% | 98% | 98% | 97% | 88% |

マッチング率(京浜交通圏)

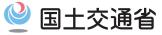


【日本版ライドシェア開始前】

| | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 | 日曜日 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 0 時 | 95% | 93% | 93% | 92% | 88% | 74% | 75% |
| 1時 | 96% | 96% | 95% | 95% | 90% | 68% | 76% |
| 2 時 | 97% | 97% | 96% | 97% | 97% | 80% | 84% |
| 3 時 | 96% | 96% | 95% | 96% | 96% | 91% | 85% |
| 4 時 | 95% | 95% | 97% | 97% | 93% | 95% | 85% |
| 5 時 | 94% | 94% | 95% | 96% | 92% | 93% | 83% |
| 6 時 | 96% | 95% | 96% | 97% | 95% | 96% | 92% |
| 7時 | 95% | 92% | 95% | 95% | 95% | 97% | 96% |
| 8時 | 94% | 91% | 96% | 95% | 95% | 98% | 96% |
| 9 時 | 97% | 96% | 98% | 98% | 97% | 98% | 97% |
| 10時 | 98% | 98% | 98% | 98% | 97% | 97% | 96% |
| 11時 | 98% | 98% | 98% | 98% | 97% | 96% | 95% |
| 12時 | 98% | 98% | 98% | 98% | 97% | 96% | 94% |
| 13時 | 98% | 98% | 98% | 98% | 98% | 96% | 95% |
| 14時 | 97% | 98% | 98% | 97% | 98% | 96% | 95% |
| 15時 | 97% | 97% | 97% | 97% | 97% | 94% | 93% |
| 16時 | 95% | 95% | 96% | 95% | 94% | 90% | 89% |
| 17時 | 91% | 91% | 91% | 90% | 87% | 82% | 86% |
| 18時 | 93% | 93% | 92% | 92% | 88% | 83% | 91% |
| 19時 | 96% | 95% | 95% | 95% | 94% | 89% | 93% |
| 20時 | 97% | 96% | 96% | 96% | 96% | 93% | 93% |
| 2 1 時 | 97% | 97% | 96% | 97% | 96% | 93% | 94% |
| 2 2 時 | 97% | 97% | 98% | 97% | 97% | 94% | 96% |
| 23時 | 97% | 97% | 97% | 96% | 94% | 90% | 95% |

| | 9月9日 | 9月10日 | 9月11日 | 9月12日 | 9月13日 | 9月14日 | 9月15日 |
|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 | 日曜日 |
| 0 時 | 99% | 98% | 99% | 98% | 98% | 95% | 97% |
| 1時 | 98% | 99% | 98% | 98% | 99% | 94% | 97% |
| 2 時 | 94% | 99% | 100% | 99% | 98% | 98% | 99% |
| 3 時 | 99% | 99% | 98% | 97% | 99% | 97% | 97% |
| 4 時 | 99% | 96% | 98% | 99% | 93% | 98% | 97% |
| 5 時 | 95% | 97% | 99% | 97% | 99% | 97% | 95% |
| 6 時 | 97% | 98% | 98% | 98% | 98% | 97% | 97% |
| 7時 | 96% | 97% | 96% | 96% | 97% | 97% | 98% |
| 8時 | 95% | 97% | 97% | 96% | 95% | 98% | 99% |
| 9 時 | 98% | 98% | 99% | 99% | 98% | 98% | 98% |
| 10時 | 99% | 98% | 98% | 99% | 99% | 96% | 93% |
| 11時 | 99% | 99% | 99% | 99% | 99% | 95% | 94% |
| 12時 | 99% | 99% | 99% | 99% | 99% | 95% | 93% |
| 13時 | 99% | 99% | 99% | 100% | 98% | 97% | 95% |
| 14時 | 99% | 99% | 99% | 98% | 99% | 97% | 97% |
| 15時 | 98% | 99% | 94% | 99% | 99% | 97% | 96% |
| 16時 | 98% | 94% | 96% | 97% | 98% | 95% | 96% |
| 17時 | 97% | 97% | 97% | 96% | 94% | 94% | 91% |
| 18時 | 97% | 96% | 96% | 95% | 84% | 88% | 90% |
| 19時 | 98% | 99% | 98% | 96% | 76% | 96% | 95% |
| 2 0 時 | 99% | 99% | 98% | 98% | 98% | 97% | 96% |
| 2 1 時 | 99% | 99% | 99% | 99% | 98% | 98% | 96% |
| 2 2 時 | 98% | 99% | 99% | 99% | 99% | 99% | 94% |
| 23時 | 99% | 99% | 99% | 99% | 99% | 99% | 84% |

マッチング率(名古屋交通圏)



【日本版ライドシェア開始前】

| | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 | 日曜日 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 0 時 | 98% | 97% | 97% | 97% | 95% | 79% | 95% |
| 1時 | 98% | 98% | 99% | 98% | 96% | 67% | 98% |
| 2 時 | 98% | 98% | 98% | 98% | 98% | 73% | 98% |
| 3 時 | 98% | 99% | 99% | 98% | 99% | 87% | 97% |
| 4 時 | 99% | 97% | 98% | 98% | 97% | 98% | 97% |
| 5 時 | 97% | 97% | 97% | 97% | 96% | 96% | 97% |
| 6 時 | 98% | 99% | 99% | 98% | 96% | 98% | 97% |
| 7時 | 99% | 99% | 99% | 99% | 96% | 98% | 99% |
| 8時 | 99% | 99% | 99% | 99% | 91% | 99% | 99% |
| 9 時 | 99% | 99% | 99% | 99% | 98% | 99% | 99% |
| 10時 | 99% | 99% | 98% | 98% | 98% | 98% | 98% |
| 11時 | 99% | 99% | 99% | 99% | 99% | 98% | 98% |
| 12時 | 99% | 99% | 99% | 99% | 99% | 98% | 99% |
| 13時 | 99% | 99% | 99% | 99% | 99% | 99% | 98% |
| 14時 | 99% | 99% | 99% | 99% | 99% | 98% | 98% |
| 15時 | 99% | 99% | 99% | 99% | 98% | 98% | 98% |
| 16時 | 99% | 98% | 99% | 98% | 98% | 97% | 97% |
| 17時 | 97% | 97% | 97% | 96% | 87% | 93% | 96% |
| 18時 | 97% | 98% | 97% | 96% | 87% | 96% | 96% |
| 19時 | 98% | 99% | 99% | 98% | 98% | 98% | 91% |
| 2 0 時 | 98% | 99% | 98% | 98% | 98% | 97% | 94% |
| 21時 | 98% | 98% | 98% | 98% | 97% | 94% | 97% |
| 2 2 時 | 98% | 98% | 98% | 97% | 97% | 97% | 97% |
| 23時 | 98% | 98% | 97% | 97% | 93% | 96% | 98% |

| | 9月9日 | 9月10日 | 9月11日 | 9月12日 | 9月13日 | 9月14日 | 9月15日 |
|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 | 日曜日 |
| 0 時 | 97% | 99% | 99% | 98% | 97% | 96% | 96% |
| 1時 | 98% | 98% | 99% | 99% | 98% | 96% | 98% |
| 2 時 | 97% | 97% | 98% | 98% | 98% | 97% | 97% |
| 3 時 | 97% | 98% | 98% | 97% | 96% | 97% | 98% |
| 4 時 | 96% | 96% | 98% | 96% | 97% | 96% | 97% |
| 5 時 | 96% | 97% | 98% | 97% | 97% | 97% | 94% |
| 6 時 | 98% | 98% | 98% | 98% | 98% | 98% | 97% |
| 7時 | 98% | 99% | 98% | 98% | 98% | 99% | 98% |
| 8時 | 96% | 98% | 96% | 96% | 95% | 99% | 99% |
| 9 時 | 98% | 97% | 97% | 97% | 96% | 99% | 99% |
| 10時 | 98% | 98% | 98% | 98% | 98% | 98% | 98% |
| 11時 | 99% | 99% | 98% | 99% | 98% | 98% | 97% |
| 12時 | 99% | 99% | 98% | 98% | 98% | 97% | 95% |
| 13時 | 99% | 99% | 98% | 98% | 99% | 97% | 93% |
| 14時 | 98% | 98% | 98% | 98% | 98% | 97% | 93% |
| 15時 | 98% | 94% | 98% | 98% | 98% | 95% | 95% |
| 16時 | 98% | 93% | 98% | 96% | 97% | 92% | 94% |
| 17時 | 98% | 91% | 94% | 76% | 94% | 90% | 93% |
| 18時 | 98% | 86% | 95% | 80% | 92% | 89% | 86% |
| 19時 | 98% | 98% | 98% | 97% | 96% | 92% | 84% |
| 2 0 時 | 98% | 98% | 97% | 98% | 98% | 89% | 90% |
| 2 1 時 | 98% | 96% | 96% | 96% | 98% | 86% | 90% |
| 2 2 時 | 98% | 98% | 99% | 98% | 98% | 97% | 92% |
| 23時 | 98% | 99% | 98% | 98% | 98% | 96% | 94% |

マッチング率(京都市域交通圏)



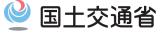
【日本版ライドシェア開始前】

| | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 | 日曜日 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 0 時 | 88% | 87% | 87% | 87% | 80% | 67% | 68% |
| 1時 | 92% | 92% | 91% | 89% | 90% | 63% | 69% |
| 2 時 | 90% | 92% | 91% | 91% | 90% | 65% | 76% |
| 3 時 | 91% | 91% | 89% | 90% | 87% | 76% | 81% |
| 4 時 | 87% | 92% | 90% | 86% | 89% | 87% | 83% |
| 5 時 | 94% | 95% | 92% | 95% | 92% | 90% | 86% |
| 6 時 | 96% | 97% | 96% | 97% | 95% | 95% | 94% |
| 7時 | 98% | 98% | 98% | 98% | 97% | 97% | 97% |
| 8時 | 98% | 98% | 98% | 98% | 94% | 98% | 97% |
| 9 時 | 98% | 98% | 99% | 98% | 98% | 97% | 98% |
| 10時 | 97% | 98% | 98% | 98% | 97% | 97% | 97% |
| 11時 | 98% | 97% | 98% | 97% | 97% | 97% | 96% |
| 12時 | 97% | 97% | 97% | 98% | 97% | 96% | 95% |
| 13時 | 97% | 97% | 97% | 97% | 97% | 96% | 95% |
| 14時 | 97% | 97% | 97% | 98% | 95% | 96% | 93% |
| 15時 | 95% | 97% | 96% | 96% | 94% | 95% | 90% |
| 16時 | 92% | 94% | 94% | 94% | 90% | 91% | 86% |
| 17時 | 81% | 90% | 89% | 88% | 78% | 80% | 81% |
| 18時 | 88% | 90% | 89% | 87% | 77% | 80% | 86% |
| 19時 | 93% | 95% | 95% | 94% | 92% | 87% | 87% |
| 20時 | 92% | 96% | 95% | 93% | 92% | 84% | 83% |
| 21時 | 92% | 93% | 93% | 92% | 91% | 83% | 83% |
| 2 2 時 | 93% | 93% | 93% | 92% | 93% | 86% | 90% |
| 23時 | 92% | 91% | 90% | 89% | 88% | 83% | 89% |

| | 9月9日 | 9月10日 | 9月11日 | 9月12日 | 9月13日 | 9月14日 | 9月15日 |
|-------|-----------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 | 日曜日 |
| 0 時 | 96% | 98% | 96% | 94% | 93% | 91% | 89% |
| 1時 | 99% | 94% | 97% | 98% | 96% | 99% | 99% |
| 2時 | 95% | 91% | 94% | 97% | 99% | 99% | 99% |
| 3時 | 86% | 96% | 96% | 91% | 82% | 91% | 95% |
| 4 時 | 91% | 94% | 96% | 90% | 92% | 94% | 93% |
| 5 時 | 91% | 93% | 96% | 87% | 95% | 94% | 93% |
| 6 時 | 94% | 97% | 98% | 98% | 98% | 95% | 97% |
| 7時 | 98% | 99% | 98% | 98% | 97% | 98% | 98% |
| 8時 | 97% | 98% | 97% | 99% | 98% | 99% | 99% |
| 9時 | 98% | 99% | 99% | 98% | 98% | 99% | 99% |
| 10時 | 99% | 98% | 99% | 98% | 99% | 98% | 99% |
| 11時 | 99% | 99% | 99% | 99% | 98% | 99% | 98% |
| 12時 | 99% | 99% | 98% | 99% | 98% | 98% | 96% |
| 13時 | 99% | 99% | 98% | 100% | 99% | 98% | 96% |
| 14時 | 99% | 98% | 99% | 98% | 99% | 99% | 97% |
| 15時 | 97% | 98% | 97% | 98% | 98% | 98% | 96% |
| 16時 | 98% | 93% | 97% | 98% | 97% | 96% | 95% |
| 17時 | 98% | 98% | 96% | 94% | 94% | 94% | 93% |
| 18時 | 97% | 97% | 97% | 87% | 92% | 92% | 95% |
| 19時 | 95% | 98% | 98% | 95% | 97% | 93% | 94% |
| 2 0 時 | 96% | 98% | 98% | 97% | 97% | 97% | 95% |
| 2 1 時 | 96% | 95% | 99% | 98% | 98% | 95% | 94% |
| 2 2 時 | 97% | 97% | 98% | 99% | 98% | 94% | 88% |
| 23時 | 95% | 100% | 96% | 94% | 97% | 92% | 89% |
| | . 0/10 (/ | ん) 17時に | ある細測 | | | | |

^{・9/10(}火)17時に雨を観測

マッチング率(大阪市域交通圏)



【日本版ライドシェア開始前】

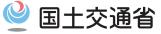
| | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 | 日曜日 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 0 時 | 96% | 97% | 97% | 97% | 96% | 87% | 93% |
| 1時 | 98% | 98% | 97% | 98% | 96% | 75% | 95% |
| 2時 | 97% | 98% | 98% | 98% | 98% | 79% | 97% |
| 3 時 | 98% | 98% | 99% | 98% | 98% | 91% | 98% |
| 4 時 | 97% | 98% | 98% | 97% | 97% | 97% | 97% |
| 5 時 | 97% | 98% | 97% | 98% | 97% | 97% | 96% |
| 6 時 | 98% | 98% | 99% | 98% | 97% | 97% | 97% |
| 7時 | 98% | 98% | 99% | 99% | 98% | 98% | 98% |
| 8時 | 99% | 99% | 99% | 99% | 96% | 99% | 99% |
| 9 時 | 99% | 99% | 99% | 99% | 98% | 99% | 98% |
| 10時 | 98% | 99% | 99% | 99% | 98% | 98% | 98% |
| 11時 | 98% | 99% | 99% | 98% | 99% | 98% | 98% |
| 12時 | 98% | 99% | 99% | 98% | 98% | 98% | 98% |
| 13時 | 98% | 99% | 99% | 99% | 98% | 98% | 97% |
| 14時 | 98% | 99% | 98% | 98% | 98% | 98% | 97% |
| 15時 | 98% | 98% | 98% | 98% | 97% | 96% | 96% |
| 16時 | 97% | 97% | 97% | 97% | 96% | 92% | 96% |
| 17時 | 94% | 95% | 95% | 95% | 85% | 86% | 93% |
| 18時 | 94% | 95% | 96% | 95% | 87% | 91% | 95% |
| 19時 | 96% | 98% | 97% | 97% | 96% | 95% | 95% |
| 20時 | 97% | 97% | 97% | 97% | 97% | 93% | 95% |
| 21時 | 98% | 98% | 97% | 96% | 98% | 91% | 95% |
| 2 2 時 | 98% | 98% | 98% | 97% | 97% | 95% | 97% |
| 23時 | 97% | 98% | 98% | 97% | 96% | 95% | 97% |

| | 9月9日 | 9月10日 | 9月11日 | 9月12日 | 9月13日 | 9月14日 | 9月15日 |
|-------|----------|----------|--------|------------|-------|-------|-------|
| | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 | 日曜日 |
| 0 時 | 98% | 99% | 98% | 97% | 99% | 98% | 99% |
| 1時 | 98% | 99% | 99% | 99% | 99% | 98% | 99% |
| 2 時 | 98% | 98% | 98% | 99% | 98% | 99% | 98% |
| 3 時 | 98% | 98% | 98% | 97% | 97% | 98% | 99% |
| 4 時 | 100% | 96% | 99% | 98% | 98% | 98% | 97% |
| 5 時 | 99% | 99% | 98% | 100% | 99% | 99% | 97% |
| 6 時 | 99% | 100% | 98% | 98% | 99% | 99% | 99% |
| 7時 | 99% | 99% | 99% | 99% | 99% | 99% | 98% |
| 8時 | 100% | 99% | 99% | 99% | 99% | 99% | 99% |
| 9時 | 99% | 100% | 100% | 99% | 99% | 99% | 99% |
| 10時 | 99% | 99% | 99% | 99% | 99% | 99% | 99% |
| 11時 | 100% | 99% | 99% | 99% | 99% | 99% | 99% |
| 12時 | 99% | 99% | 98% | 99% | 99% | 99% | 97% |
| 13時 | 99% | 99% | 99% | 98% | 100% | 99% | 97% |
| 14時 | 98% | 98% | 99% | 99% | 99% | 99% | 97% |
| 15時 | 99% | 95% | 99% | 99% | 98% | 99% | 97% |
| 16時 | 98% | 93% | 99% | 93% | 99% | 98% | 98% |
| 17時 | 98% | 91% | 98% | 80% | 99% | 97% | 98% |
| 18時 | 99% | 77% | 98% | 88% | 98% | 97% | 98% |
| 19時 | 98% | 98% | 99% | 98% | 99% | 99% | 98% |
| 2 0 時 | 98% | 98% | 99% | 98% | 99% | 99% | 98% |
| 2 1 時 | 98% | 99% | 99% | 98% | 98% | 96% | 97% |
| 2 2 時 | 98% | 98% | 99% | 97% | 99% | 98% | 98% |
| 23時 | 97% | 99% | 98% | 97% | 99% | 98% | 97% |
| ' | • 9/10 (| (火) 18時~ | 19時までに | - 雨を観測 | | | |

^{・9/10(}火) 18時~19時までに雨を観測

^{・9/12(}木)17時に雨を観測

マッチング率(神戸市域交通圏)

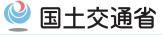


【日本版ライドシェア開始前】

| | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 | 日曜日 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 0時 | 92% | 92% | 87% | 91% | 86% | 67% | 68% |
| 1時 | 96% | 94% | 95% | 96% | 94% | 70% | 79% |
| 2時 | 95% | 95% | 97% | 96% | 95% | 80% | 88% |
| 3 時 | 95% | 96% | 96% | 96% | 96% | 96% | 90% |
| 4 時 | 92% | 94% | 92% | 94% | 93% | 94% | 88% |
| 5時 | 93% | 93% | 93% | 96% | 90% | 91% | 82% |
| 6 時 | 95% | 97% | 97% | 96% | 94% | 94% | 91% |
| 7時 | 97% | 96% | 98% | 97% | 93% | 97% | 96% |
| 8時 | 97% | 97% | 98% | 98% | 96% | 98% | 98% |
| 9 時 | 97% | 97% | 98% | 98% | 97% | 97% | 98% |
| 10時 | 98% | 97% | 98% | 97% | 97% | 98% | 98% |
| 11時 | 98% | 98% | 98% | 97% | 97% | 96% | 96% |
| 12時 | 97% | 97% | 97% | 97% | 97% | 96% | 96% |
| 13時 | 98% | 96% | 98% | 97% | 97% | 96% | 95% |
| 14時 | 98% | 97% | 98% | 97% | 97% | 96% | 96% |
| 15時 | 96% | 97% | 97% | 97% | 96% | 96% | 95% |
| 16時 | 94% | 95% | 96% | 96% | 92% | 93% | 93% |
| 17時 | 93% | 94% | 94% | 92% | 86% | 87% | 88% |
| 18時 | 93% | 94% | 95% | 92% | 87% | 87% | 91% |
| 19時 | 96% | 96% | 97% | 96% | 95% | 93% | 93% |
| 2 0 時 | 96% | 96% | 97% | 96% | 95% | 93% | 92% |
| 2 1 時 | 96% | 95% | 96% | 93% | 94% | 91% | 91% |
| 2 2 時 | 96% | 95% | 96% | 93% | 92% | 92% | 92% |
| 2 3 時 | 95% | 94% | 95% | 92% | 86% | 82% | 93% |

| | 9月9日 | 9月10日 | 9月11日 | 9月12日 | 9月13日 | 9月14日 | 9月15日 |
|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 | 日曜日 |
| 0 時 | 97% | 99% | 98% | 98% | 99% | 93% | 98% |
| 1時 | 100% | 97% | 98% | 99% | 98% | 98% | 98% |
| 2時 | 97% | 92% | 100% | 99% | 97% | 99% | 97% |
| 3 時 | 91% | 98% | 95% | 99% | 95% | 97% | 98% |
| 4 時 | 94% | 94% | 97% | 90% | 99% | 97% | 97% |
| 5時 | 89% | 94% | 96% | 95% | 99% | 93% | 85% |
| 6時 | 97% | 97% | 99% | 98% | 96% | 96% | 89% |
| 7時 | 94% | 97% | 97% | 99% | 99% | 100% | 95% |
| 8時 | 96% | 99% | 98% | 98% | 97% | 98% | 98% |
| 9時 | 98% | 99% | 99% | 98% | 98% | 98% | 99% |
| 10時 | 98% | 99% | 99% | 100% | 98% | 98% | 98% |
| 11時 | 98% | 99% | 98% | 100% | 98% | 97% | 97% |
| 12時 | 99% | 97% | 99% | 98% | 99% | 98% | 96% |
| 13時 | 99% | 99% | 97% | 98% | 99% | 97% | 98% |
| 14時 | 99% | 98% | 99% | 99% | 99% | 97% | 98% |
| 15時 | 99% | 98% | 99% | 98% | 96% | 96% | 96% |
| 16時 | 99% | 96% | 98% | 92% | 97% | 96% | 94% |
| 17時 | 98% | 99% | 97% | 36% | 94% | 93% | 93% |
| 18時 | 98% | 98% | 98% | 40% | 95% | 90% | 96% |
| 19時 | 98% | 98% | 98% | 91% | 98% | 97% | 95% |
| 20時 | 97% | 98% | 98% | 98% | 99% | 98% | 96% |
| 21時 | 98% | 98% | 87% | 99% | 98% | 97% | 85% |
| 2 2 時 | 98% | 97% | 99% | 97% | 98% | 98% | 96% |
| 23時 | 100% | 98% | 98% | 100% | 95% | 98% | 95% |

マッチング率(広島交通圏)

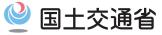


【日本版ライドシェア開始前】

| | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 | 日曜日 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 0 時 | 95% | 95% | 95% | 95% | 90% | 72% | 87% |
| 1時 | 95% | 97% | 96% | 93% | 95% | 64% | 85% |
| 2 時 | 95% | 97% | 96% | 96% | 94% | 60% | 82% |
| 3 時 | 94% | 95% | 97% | 97% | 94% | 75% | 87% |
| 4 時 | 92% | 94% | 92% | 92% | 96% | 94% | 89% |
| 5 時 | 95% | 96% | 93% | 94% | 94% | 93% | 93% |
| 6 時 | 97% | 97% | 96% | 98% | 96% | 97% | 96% |
| 7時 | 97% | 97% | 97% | 97% | 96% | 98% | 99% |
| 8時 | 96% | 98% | 97% | 98% | 94% | 98% | 98% |
| 9 時 | 98% | 98% | 98% | 98% | 97% | 98% | 99% |
| 10時 | 97% | 98% | 98% | 97% | 97% | 97% | 97% |
| 11時 | 98% | 97% | 97% | 98% | 96% | 96% | 97% |
| 12時 | 98% | 98% | 96% | 97% | 97% | 95% | 95% |
| 13時 | 98% | 97% | 97% | 96% | 96% | 95% | 94% |
| 14時 | 97% | 98% | 96% | 96% | 95% | 95% | 95% |
| 15時 | 96% | 95% | 96% | 96% | 94% | 93% | 92% |
| 16時 | 94% | 94% | 95% | 94% | 92% | 88% | 88% |
| 17時 | 81% | 84% | 83% | 82% | 72% | 64% | 77% |
| 18時 | 77% | 82% | 80% | 76% | 58% | 61% | 82% |
| 19時 | 93% | 93% | 92% | 89% | 84% | 80% | 85% |
| 2 0 時 | 95% | 97% | 96% | 93% | 91% | 88% | 86% |
| 2 1 時 | 96% | 96% | 95% | 91% | 89% | 85% | 90% |
| 2 2 時 | 92% | 98% | 96% | 89% | 88% | 88% | 91% |
| 23時 | 93% | 96% | 93% | 89% | 79% | 86% | 93% |

| | 9月9日 | 9月10日 | 9月11日 | 9月12日 | 9月13日 | 9月14日 | 9月15日 |
|-------|--------|------------|---------|-------|-------|-------|-------|
| | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 | 日曜日 |
| 0 時 | 91% | 98% | 95% | 91% | 93% | 94% | 88% |
| 1時 | 96% | 100% | 94% | 97% | 91% | 86% | 84% |
| 2 時 | 86% | 96% | 85% | 93% | 100% | 95% | 87% |
| 3 時 | 91% | 92% | 92% | 97% | 92% | 94% | 90% |
| 4 時 | 88% | 88% | 81% | 86% | 96% | 90% | 91% |
| 5 時 | 93% | 91% | 92% | 93% | 93% | 99% | 90% |
| 6 時 | 92% | 99% | 94% | 98% | 93% | 95% | 96% |
| 7時 | 100% | 97% | 98% | 98% | 96% | 99% | 96% |
| 8時 | 98% | 99% | 99% | 98% | 97% | 98% | 97% |
| 9 時 | 97% | 97% | 84% | 98% | 98% | 97% | 98% |
| 10時 | 95% | 95% | 89% | 95% | 97% | 97% | 98% |
| 11時 | 98% | 99% | 92% | 96% | 95% | 96% | 96% |
| 12時 | 98% | 97% | 94% | 96% | 95% | 96% | 94% |
| 13時 | 94% | 98% | 96% | 94% | 99% | 98% | 90% |
| 14時 | 97% | 97% | 95% | 93% | 96% | 96% | 94% |
| 15時 | 95% | 95% | 96% | 97% | 95% | 96% | 89% |
| 16時 | 95% | 95% | 94% | 89% | 90% | 91% | 72% |
| 17時 | 91% | 48% | 66% | 73% | 80% | 78% | 59% |
| 18時 | 93% | 71% | 71% | 66% | 75% | 63% | 70% |
| 19時 | 93% | 94% | 88% | 90% | 82% | 69% | 77% |
| 2 0 時 | 94% | 85% | 72% | 90% | 93% | 87% | 82% |
| 2 1時 | 95% | 66% | 74% | 65% | 93% | 84% | 58% |
| 2 2 時 | 97% | 93% | 91% | 89% | 91% | 90% | 55% |
| 23時 | 88% | 92% | 91% | 88% | 90% | 88% | 68% |
| | 0/10 (| 1.) 100+1- | 工 # 知 知 | | | | |

マッチング率(福岡交通圏)



【日本版ライドシェア開始前】

| | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 | 日曜日 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 0 時 | 93% | 95% | 95% | 89% | 93% | 72% | 79% |
| 1時 | 94% | 95% | 95% | 90% | 93% | 60% | 75% |
| 2 時 | 95% | 95% | 96% | 95% | 95% | 59% | 77% |
| 3 時 | 93% | 96% | 96% | 95% | 94% | 70% | 85% |
| 4 時 | 94% | 94% | 94% | 94% | 94% | 85% | 85% |
| 5 時 | 95% | 96% | 97% | 96% | 95% | 92% | 86% |
| 6 時 | 97% | 96% | 97% | 97% | 96% | 95% | 96% |
| 7時 | 96% | 96% | 97% | 96% | 95% | 97% | 98% |
| 8時 | 94% | 95% | 97% | 97% | 86% | 98% | 99% |
| 9 時 | 98% | 98% | 98% | 98% | 92% | 98% | 98% |
| 10時 | 98% | 98% | 98% | 98% | 96% | 97% | 96% |
| 11時 | 97% | 98% | 97% | 97% | 97% | 97% | 96% |
| 12時 | 96% | 98% | 96% | 96% | 97% | 96% | 93% |
| 13時 | 97% | 98% | 97% | 97% | 97% | 96% | 93% |
| 14時 | 96% | 97% | 97% | 95% | 96% | 95% | 90% |
| 15時 | 95% | 96% | 96% | 94% | 94% | 93% | 86% |
| 16時 | 89% | 93% | 92% | 91% | 89% | 82% | 77% |
| 17時 | 75% | 80% | 78% | 79% | 64% | 62% | 67% |
| 18時 | 74% | 76% | 76% | 74% | 54% | 62% | 68% |
| 19時 | 88% | 90% | 89% | 85% | 73% | 76% | 74% |
| 2 0 時 | 93% | 94% | 93% | 82% | 81% | 76% | 73% |
| 2 1 時 | 93% | 94% | 92% | 86% | 84% | 81% | 81% |
| 2 2 時 | 96% | 96% | 93% | 90% | 89% | 87% | 91% |
| 2 3 時 | 96% | 95% | 93% | 93% | 86% | 84% | 94% |

| | 9月9日 | 9月10日 | 9月11日 | 9月12日 | 9月13日 | 9月14日 | 9月15日 |
|-------|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 月曜日 | 火曜日 | 水曜日 | 木曜日 | 金曜日 | 土曜日 | 日曜日 |
| 0時 | 94% | 96% | 96% | 96% | 91% | 95% | 95% |
| 1時 | 96% | 99% | 97% | 96% | 98% | 96% | 94% |
| 2時 | 93% | 95% | 96% | 99% | 92% | 94% | 94% |
| 3時 | 97% | 95% | 96% | 96% | 98% | 97% | 94% |
| 4時 | 96% | 97% | 96% | 96% | 95% | 95% | 94% |
| 5時 | 94% | 97% | 93% | 99% | 92% | 95% | 93% |
| 6時 | 97% | 99% | 97% | 97% | 98% | 97% | 98% |
| 7時 | 99% | 100% | 98% | 98% | 96% | 96% | 97% |
| 8時 | 97% | 97% | 98% | 97% | 98% | 98% | 97% |
| 9時 | 99% | 97% | 98% | 98% | 99% | 97% | 99% |
| 10時 | 97% | 96% | 98% | 97% | 97% | 96% | 97% |
| 11時 | 97% | 98% | 97% | 96% | 98% | 98% | 93% |
| 12時 | 97% | 98% | 97% | 97% | 99% | 95% | 95% |
| 13時 | 98% | 96% | 97% | 98% | 97% | 94% | 80% |
| 14時 | 98% | 95% | 97% | 96% | 97% | 94% | 74% |
| 15時 | 96% | 79% | 97% | 96% | 94% | 82% | 89% |
| 16時 | 97% | 85% | 96% | 95% | 95% | 70% | 80% |
| 17時 | 94% | 79% | 83% | 93% | 78% | 65% | 82% |
| 18時 | 93% | 81% | 83% | 86% | 68% | 68% | 51% |
| 19時 | 96% | 92% | 94% | 93% | 85% | 74% | 47% |
| 2 0 時 | 95% | 97% | 94% | 94% | 92% | 58% | 65% |
| 21時 | 96% | 95% | 96% | 95% | 92% | 53% | 81% |
| 2 2 時 | 95% | 95% | 95% | 95% | 94% | 86% | 87% |
| 23時 | 94% | 96% | 97% | 94% | 94% | 92% | 92% |
| | ・9/10 (ル) 16時に雨を観測 | | | | | | |