日本版ライドシェア（道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業）の実施事業者数

日本版ライドシェア（道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業）の実施事業者数

国土交通省

〈大都市部〉（12地域）

	4月中	5月中	6月中	7月中	8月中	9月中	10月 第1週目	10月 第2週目	10月 第3週目	10月 第4週目	10月 第5週目	合計 （11月03日時点）
北海道 （札幌）	-	0者	27者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	28者 (28者) <48者>
宮城 （仙台市）	-	7者	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	9者 (9者) <46者>
埼玉 （県南中央）	-	7者	16者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	23者 (25者) <64者>
千葉 （千葉）	-	0者	8者	0者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	9者 (9者) <30者>
東京 （特別区・武三）	74者	7者	13者	5者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	99者 (111者) <307者>
神奈川 （京浜）	29者	5者	2者	7者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	43者 (46者) <107者>

※合計欄（ ）は実施可能車両数が通知された事業者数、＜ ＞は当該交通圏における総タクシー事業者数

日本版ライドシェア（道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業）の実施事業者数

国土交通省

	4月中	5月中	6月中	7月中	8月中	9月中	10月 第1週目	10月 第2週目	10月 第3週目	10月 第4週目	10月 第5週目	合計 （11月03日時点）
愛知 （名古屋）	5者	8者	0者	4者	2者	0者	0者	7者	0者	0者	0者	26者 (36者) <68者>
京都 （京都市域）	16者	2者	0者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	19者 (24者) <63者>
大阪 （大阪市域）	-	5者	16者	0者	5者	0者	3者	0者	0者	0者	0者	29者 (34者) <176者>
兵庫 （神戸市域）	-	2者	30者	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	34者 (35者) <79者>
広島 （広島）	-	15者	3者	0者	1者	0者	0者	1者	1者	0者	0者	21者 (27者) <69者>
福岡 （福岡）	-	26者	9者	0者	0者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	36者 (43者) <94者>
合計	124者	84者	126者	18者	9者	1者	4者	9者	1者	0者	0者	376者 (427者) <1151者>

※合計欄（ ）は実施可能車両数が通知された事業者数、＜ ＞は当該交通圏における総タクシー事業者数

日本版ライドシェア（道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業）の実施事業者数

国土交通省

〈その他地域〉

	4月中	5月中	6月中	7月中	8月中	9月中	10月 第1週目	10月 第2週目	10月 第3週目	10月 第4週目	10月 第5週目	合計 （11月03日時点）
軽井沢町	4者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	4者 (4者) <5者>
富山 （富山）	-	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 (1者) <10者>
石川 （金沢）	-	6者	1者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	8者 (8者) <31者>
岐阜 （大垣）	-	-	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 (3者) <6者>
岐阜 （岐阜）	-	-	3者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者	0者	4者 (4者) <13者>
岐阜 （東濃西部）	-	-	1者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 (2者) <7者>
岐阜 （美濃・可児）	-	-	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 (2者) <10者>
沖縄 （石垣）	-	7者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	7者 (7者) <13者>
茨城 （水戸県央）	-	-	8者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	8者 (8者) <39者>

※合計欄（ ）は実施可能車両数が通知された事業者数、＜ ＞は当該交通圏における総タクシー事業者数
下線は自治体申出型

日本版ライドシェア（道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業）の実施事業者数

国土交通省

〈その他地域〉

	4月中	5月中	6月中	7月中	8月中	9月中	10月 第1週目	10月 第2週目	10月 第3週目	10月 第4週目	10月 第5週目	合計 （11月03日時点）
志摩市	-	-	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 (1者) <15者>
伊勢市	-	-	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者	3者 (3者) <15者>
静岡 （静清）	-	-	1者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 (4者) <29者>
埼玉 （県南東部）	-	-	-	10者	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	12者 (13者) <40者>
埼玉 （県南西部）	-	-	-	7者	2者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	10者 (13者) <51者>
青森 （青森）	-	-	-	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 (14者) <16者>
東京 （南多摩）	-	-	-	2者	3者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	5者 (10者) <20者>
東京 （北多摩）	-	-	-	3者	1者	3者	0者	0者	1者	0者	0者	8者 (14者) <33者>
北海道 （伊達圏）	-	-	-	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 (1者) <4者>

※合計欄（ ）は実施可能車両数が通知された事業者数、＜ ＞は当該交通圏における総タクシー事業者数
下線は自治体申出型

日本版ライドシェア（道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業）実施事業者数

国土交通省

	4月中	5月中	6月中	7月中	8月中	9月中	10月 第1週目	10月 第2週目	10月 第3週目	10月 第4週目	10月 第5週目	合計 （11月03日時点）
福井 （福井）	-	-	-	-	2者	0者	0者	0者	0者	1者	1者	4者 (5者) <24者>
福井 （敦賀）	-	-	-	-	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 (2者) <6者>
福井 （武生）	-	-	-	-	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 (1者) <8者>
広島 （東広島市）	-	-	-	-	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 (1者) <17者>
沖縄 （石垣島）	-	-	-	-	7者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	7者 (7者) <13者>
沖縄 （沖縄本島）	-	-	-	-	20者	2者	3者	0者	0者	0者	0者	25者 (25者) <85者>
沖縄 （宮古島）	-	-	-	-	2者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 (3者) <15者>
千葉 （京葉）	-	-	-	-	-	8者	0者	0者	0者	0者	0者	8者 (8者) <28者>
千葉 （東葛）	-	-	-	-	-	8者	0者	0者	0者	0者	1者	9者 (9者) <27者>

※合計欄（ ）は実施可能車両数が通知された事業者数、＜ ＞は当該交通圏における総タクシー事業者数
下線は自治体申出型

日本版ライドシェア（道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業）実施事業者数

国土交通省

	4月中	5月中	6月中	7月中	8月中	9月中	10月 第1週目	10月 第2週目	10月 第3週目	10月 第4週目	10月 第5週目	合計 （11月03日時点）
神奈川 （県央）	-	-	-	-	-	14者	5者	3者	0者	0者	1者	23者 (25者) <45者>
新潟 （新潟Ｃ）	-	-	-	-	-	2者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 (2者) <2者>
鳥取 （鳥取）	-	-	-	-	-	4者	0者	0者	0者	0者	0者	4者 (4者) <14者>
鳥取 （米子）	-	-	-	-	-	4者	0者	0者	0者	0者	0者	4者 (4者) <7者>
鳥取 （倉吉）	-	-	-	-	-	2者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 (2者) <5者>
鳥取 （境港市）	-	-	-	-	-	3者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 (3者) <3者>
鳥取 （八頭郡）	-	-	-	-	-	3者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 (3者) <2者>
鳥取 （西伯郡）	-	-	-	-	-	2者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 (2者) <2者>

※合計欄（ ）は実施可能車両数が通知された事業者数、＜ ＞は当該交通圏における総タクシー事業者数
　下線は自治体申出型

日本版ライドシェア（道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業）実施事業者数

国土交通省

	4月中	5月中	6月中	7月中	8月中	9月中	10月 第1週目	10月 第2週目	10月 第3週目	10月 第4週目	10月 第5週目	合計 （11月03日時点）
佐賀 （佐賀市）	-	-	-	-	-	2者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 (2者) <14者>
熊本 （熊本）	-	-	-	-	-	4者	2者	2者	1者	0者	0者	9者 (20者) <50者>
鹿児島 （鹿屋）	-	-	-	-	-	1者	1者	0者	0者	0者	0者	2者 (3者) <6者>
長野 （松本）	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	0者	0者	1者 (1者) <7者>
広島 （佐伯）	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	0者	0者	1者 (1者) <5者>
島根 （益田市）	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	0者	0者	1者 (1者) <4者>
愛媛 （松山）	-	-	-	-	-	-	8者	0者	0者	0者	0者	8者 (9者) <50者>
鹿児島 （伊佐市）	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	0者	0者	1者 (1者) <2者>

※合計欄（ ）は実施可能車両数が通知された事業者数、＜ ＞は当該交通圏における総タクシー事業者数
　下線は自治体申出型

日本版ライドシェア（道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業）実施事業者数

国土交通省

	4月中	5月中	6月中	7月中	8月中	9月中	10月 第1週目	10月 第2週目	10月 第3週目	10月 第4週目	10月 第5週目	合計 （11月03日時点）
高知 （高知）	-	-	-	-	-	-	-	1者	2者	4者	0者	7者 (9者) <31者>
長崎 （佐世保市）	-	-	-	-	-	-	-	1者	0者	5者	0者	6者 (9者) <16者>
鹿児島 （鹿児島市）	-	-	-	-	-	-	-	3者	0者	0者	0者	3者 (10者) <26者>
群馬 （東毛・桐生市）	-	-	-	-	-	-	-	-	2者	0者	0者	2者 (2者) <10者>
神奈川 （湘南）	-	-	-	-	-	-	-	-	1者	0者	3者	4者 (5者) <13者>
栃木 （宇都宮）	-	-	-	-	-	-	-	-	4者	1者	0者	5者 (11者) <32者>
高知 （南国）	-	-	-	-	-	-	-	-	1者	2者	0者	3者 (4者) <13者>
高知 （土佐）	-	-	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	1者 (1者) <13者>

※合計欄（ ）は実施可能車両数が通知された事業者数、＜ ＞は当該交通圏における総タクシー事業者数
　下線は自治体申出型

日本版ライドシェア（道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業）実施事業者数

国土交通省

	4月中	5月中	6月中	7月中	8月中	9月中	10月 第1週目	10月 第2週目	10月 第3週目	10月 第4週目	10月 第5週目	合計 （11月03日時点）
高知 （高幡）	-	-	-	-	-	-	-	-	2者	0者	0者	2者 (2者) <12者>
高知 （幡多）	-	-	-	-	-	-	-	-	1者	1者	0者	2者 (2者) <17者>
高知 （嶺北）	-	-	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	1者 (1者) <4者>
福岡 （北九州）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2者	0者	2者 (18者) <55者>
滋賀 （大津）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2者	2者 (4者) <6者>
大分 （別府）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8者	8者 (8者) <8者>
香川 （高松）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24者	24者 (25者) <34者>
合計	4者	14者	20者	25者	44者	64者	23者	10者	17者	17者	42者	280者 (367者) (1088者)

※合計欄（ ）は実施可能車両数が通知された事業者数、＜ ＞は当該交通圏における総タクシー事業者数
　下線は自治体申出型

日本版ライドシェア（道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業）の稼働状況

日本版ライドシェア（道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業）の稼働状況

国土交通省

		登録ドライバー増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間あたりの運行回数（参考）タクシー：約0.7回
北海道（札幌）6月22日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	55人	13台	54回	約0.7回
	7月	34人	92台	395回	約0.8回
	8月	13人	124台	550回	約0.9回
	9月	8人	105台	368回	約0.7回
	10月第1週目	8人	22台	74回	約0.7回
	10月第2週目	1人	22台	63回	約0.6回
	10月第3週目	2人	24台	126回	約1.1回
	10月第4週目	0人	21台	89回	約0.9回
	10月第5週目	1人	17台	67回	約0.9回
	合計	122人	440台	1786回	約0.8回
宮城（仙台市）6月7日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	54人	44台	172回	約1.1回
	7月	11人	75台	248回	約0.7回
	8月	5人	65台	207回	約0.7回
	9月	0人	50台	192回	約1.1回
	10月第1週目	7人	12台	63回	約1.1回
	10月第2週目	0人	13台	31回	約0.6回
	10月第3週目	0人	8台	24回	約0.9回
	10月第4週目	0人	9台	39回	約1.1回
	10月第5週目	2人	6台	26回	約1.2回
	合計	79人	282台	1002回	約0.9回
埼玉（県南中央）5月31日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	16人	2台	8回	約0.3回
	6月	84人	173台	916回	約0.5回
	7月	39人	380台	1953回	約0.6回
	8月	14人	599台	2943回	約0.6回
	9月	21人	569台	2367回	約0.4回
	10月第1週目	6人	136台	554回	約0.5回
	10月第2週目	1人	140台	520回	約0.5回
	10月第3週目	9人	150台	647回	約0.5回
	10月第4週目	6人	183台	764回	約0.4回
	10月第5週目	1人	149台	666回	約0.6回
	合計	197人	2481台	11338回	約0.5回
千葉（千葉）6月8日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	33人	76台	247回	約0.9回
	7月	6人	94台	297回	約0.8回
	8月	4人	130台	336回	約0.6回
	9月	2人	110台	280回	約0.7回
	10月第1週目	0人	24台	43回	約0.4回
	10月第2週目	0人	25台	61回	約0.6回
	10月第3週目	0人	26台	54回	約0.5回
	10月第4週目	2人	26台	70回	約0.7回
	10月第5週目	1人	33台	79回	約0.6回
	合計	48人	544台	1467回	約0.6回
東京（特別区・武三）4月8日から事業開始	4月	773人	1760台	9828回	約1.4回
	5月	396人	2569台	15361回	約1.5回
	6月	448人	3643台	21830回	約1.5回
	7月	292人	4489台	29378回	約1.6回
	8月	219人	6215台	40312回	約1.5回
	9月	161人	5535台	33321回	約1.4回
	10月第1週目	115人	1259台	6685回	約1.2回
	10月第2週目	35人	1592台	9403回	約1.4回
	10月第3週目	52人	1422台	7969回	約1.3回
	10月第4週目	16人	1533台	9136回	約1.4回
	10月第5週目	31人	1616台	10279回	約1.5回
	合計	2538人	31633台	193502回	約1.4回

※1　増加人数＝(新規登録ドライバー数)－(抹消ドライバー数)

※2　稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計（稼働ドライバー数）

※3　運行回数は、実際に運行した回数の累計（実際乗客を乗せた延べドライバー数）

日本版ライドシェア（道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業）の稼働状況

国土交通省

		登録ドライバー増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間あたりの運行回数（参考）タクシー：約0.7回
神奈川（京浜）4月12日から事業開始	4月	147人	169台	515回	約0.7回
	5月	93人	341台	1310回	約0.8回
	6月	88人	493台	2369回	約1回
	7月	34人	555台	3194回	約1.2回
	8月	22人	726台	4143回	約1.3回
	9月	33人	639台	3346回	約1.1回
	10月第1週目	13人	169台	830回	約1.1回
	10月第2週目	14人	180台	858回	約1回
	10月第3週目	14人	157台	781回	約1.1回
	10月第4週目	3人	175台	780回	約1回
	10月第5週目	9人	188台	1090回	約1.2回
	合計	470人	3792台	19216回	約1回
愛知（名古屋）4月26日から事業開始	4月	13人	10台	48回	約1.1回
	5月	9人	18台	115回	約1.5回
	6月	17人	33台	212回	約1.6回
	7月	8人	45台	299回	約1.8回
	8月	14人	51台	369回	約1.9回
	9月	7人	33台	208回	約1.6回
	10月第1週目	11人	11台	70回	約1.6回
	10月第2週目	0人	8台	47回	約1.7回
	10月第3週目	0人	6台	39回	約1.8回
	10月第4週目	0人	7台	38回	約1.7回
	10月第5週目	0人	8台	62回	約2回
	合計	79人	230台	1507回	約1.7回
京都（京都市域）4月8日から事業開始	4月	138人	327台	2173回	約1回
	5月	81人	225台	2017回	約1.3回
	6月	59人	428台	2884回	約1回
	7月	26人	499台	3257回	約1回
	8月	30人	603台	3610回	約0.8回
	9月	23人	572台	3466回	約0.8回
	10月第1週目	12人	126台	790回	約0.8回
	10月第2週目	0人	147台	929回	約0.8回
	10月第3週目	3人	127台	820回	約0.8回
	10月第4週目	3人	140台	887回	約1.1回
	10月第5週目	9人	146台	1108回	約1.1回
	合計	384人	3340台	21941回	約1回
大阪（大阪市域）5月31日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	134人	31台	171回	約1.3回
	6月	88人	180台	917回	約1.3回
	7月	95人	272台	1291回	約1.2回
	8月	61人	313台	1252回	約1回
	9月	37人	386台	1305回	約0.8回
	10月第1週目	37人	98台	315回	約0.8回
	10月第2週目	4人	99台	339回	約0.8回
	10月第3週目	24人	95台	391回	約1回
	10月第4週目	5人	99台	320回	約0.8回
	10月第5週目	2人	95台	390回	約1回
	合計	487人	1668台	6691回	約1回
兵庫（神戸市域）5月31日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	50人	28台	135回	約0.3回
	6月	86人	213台	1041回	約0.6回
	7月	42人	305台	1462回	約0.5回
	8月	21人	362台	1673回	約0.5回
	9月	9人	389台	1570回	約0.5回
	10月第1週目	5人	100台	271回	約0.5回
	10月第2週目	0人	128台	301回	約0.2回
	10月第3週目	-1人	96台	283回	約0.3回
	10月第4週目	1人	94台	309回	約0.3回
	10月第5週目	0人	98台	435回	約0.4回
	合計	213人	1813台	7480回	約0.4回

※1　増加人数＝(新規登録ドライバー数)－(抹消ドライバー数)　　※2　稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計（稼働ドライバー数）
※3　運行回数は、実際に運行した回数の累計（実際乗客を乗せた延べドライバー数）

日本版ライドシェア（道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業）の稼働状況

国土交通省

		登録ドライバー増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間あたりの運行回数（参考）タクシー：約0.7回
広島（広島）5月31日から事業開始	4月	–	–	–	–
	5月	9人	1台	12回	約1回
	6月	29人	38台	242回	約0.9回
	7月	13人	111台	636回	約1回
	8月	10人	154台	1036回	約1.3回
	9月	9人	146台	1047回	約1.3回
	10月第1週目	4人	34台	216回	約1回
	10月第2週目	0人	47台	294回	約1.2回
	10月第3週目	0人	41台	246回	約1.2回
	10月第4週目	0人	41台	249回	約1.1回
	10月第5週目	0人	46台	306回	約1.1回
	合計	74人	659台	4284回	約1.1回
福岡（福岡）6月12日から事業開始	4月	–	–	–	–
	5月	–	–	–	–
	6月	98人	171台	1170回	約1.1回
	7月	63人	394台	3311回	約1.2回
	8月	62人	683台	5883回	約1.2回
	9月	25人	609台	4731回	約1.1回
	10月第1週目	1人	114台	700回	約0.9回
	10月第2週目	3人	143台	631回	約0.8回
	10月第3週目	7人	150台	628回	約0.7回
	10月第4週目	2人	136台	622回	約0.7回
	10月第5週目	2人	128台	604回	約0.8回
	合計	263人	2528台	18280回	約0.9回
軽井沢 4月26日から事業開始	4月	13人	17台	64回	約0.7回
	5月	7人	19台	82回	約0.7回
	6月	0人	33台	223回	約1.1回
	7月	3人	44台	352回	約1.1回
	8月	1人	80台	638回	約0.8回
	9月	0人	42台	392回	約0.1回
	10月第1週目	0人	5台	26回	約0.1回
	10月第2週目	0人	9台	104回	約0.1回
	10月第3週目	0人	5台	28回	約0.1回
	10月第4週目	0人	2台	22回	約0.1回
	10月第5週目	0人	0台	0回	約0回
	合計	24人	256台	1931回	約0.4回
富山（富山）6月7日から事業開始	4月	–	–	–	–
	5月	–	–	–	–
	6月	10人	30台	66回	約0.2回
	7月	1人	31台	149回	約0.4回
	8月	2人	22台	135回	約0.4回
	9月	0人	16台	45回	約0.2回
	10月第1週目	0人	4台	23回	約0.4回
	10月第2週目	0人	3台	13回	約0.4回
	10月第3週目	0人	6台	32回	約0.4回
	10月第4週目	0人	2台	11回	約0.4回
	10月第5週目	1人	4台	16回	約0.4回
	合計	14人	118台	490回	約0.4回
石川（金沢）6月21日から事業開始	4月	–	–	–	–
	5月	–	–	–	–
	6月	16人	17台	48回	約0.2回
	7月	12人	32台	190回	約0.4回
	8月	5人	71台	275回	約0.3回
	9月	5人	61台	285回	約0.3回
	10月第1週目	2人	20台	41回	約0.2回
	10月第2週目	0人	20台	52回	約0.2回
	10月第3週目	0人	19台	90回	約0.3回
	10月第4週目	0人	21台	56回	約0.2回
	10月第5週目	0人	11台	49回	約0.3回
	合計	40人	272台	1086回	約0.3回

※1　増加人数＝(新規登録ドライバー数)－(抹消ドライバー数)　　※2　稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計（稼働ドライバー数）

※3　運行回数は、実際に運行した回数の累計（実際乗客を乗せた延べドライバー数）

日本版ライドシェア（道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業）の稼働状況

国土交通省

		登録ドライバー増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間あたりの運行回数（参考）タクシー：約0.7回
静岡（静清）7月5日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	2人	8台	12回	約0.2回
	8月	1人	10台	4回	約0.1回
	9月	2人	14台	5回	約0.1回
	10月第１週目	0人	4台	4回	約0.1回
	10月第２週目	0人	5台	0回	約0回
	10月第３週目	0人	5台	1回	約0.1回
	10月第４週目	0人	4台	1回	約0.1回
	10月第５週目	0人	4台	1回	約0.1回
	合計	5人	54台	28回	約0.1回
埼玉（県南東部）7月12日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	8人	33台	227回	約0.5回
	8月	3人	80台	343回	約0.3回
	9月	6人	63台	296回	約0.4回
	10月第１週目	1人	12台	34回	約0.2回
	10月第２週目	0人	12台	23回	約0.1回
	10月第３週目	0人	11台	43回	約0.3回
	10月第４週目	0人	14台	62回	約0.3回
	10月第５週目	1人	14台	64回	約0.3回
	合計	19人	239台	1092回	約0.3回
三重（志摩市）7月22日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	12人	15台	10回	約0.1回
	8月	3人	106台	77回	約0.1回
	9月	0人	46台	75回	約0.2回
	10月第１週目	0人	0台	0回	約0回
	10月第２週目	0人	0台	0回	約0回
	10月第３週目	0人	0台	0回	約0回
	10月第４週目	0人	0台	0回	約0回
	10月第５週目	2人	0台	0回	約0回
	合計	17人	167台	162回	約0.1回
埼玉（県南西部）8月2日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	－	－	－	－
	8月	3人	5台	15回	約0.2回
	9月	6人	16台	40回	約0.3回
	10月第１週目	0人	2台	3回	約0.2回
	10月第２週目	0人	8台	25回	約0.5回
	10月第３週目	2人	2台	10回	約0.7回
	10月第４週目	1人	2台	3回	約0.1回
	10月第５週目	4人	8台	21回	約0.2回
	合計	16人	43台	117回	約0.3回
岐阜（岐阜）8月2日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	－	－	－	－
	8月	7人	30台	108回	約0.3回
	9月	2人	23台	97回	約0.3回
	10月第１週目	0人	8台	31回	約0.3回
	10月第２週目	0人	9台	29回	約0.2回
	10月第３週目	0人	7台	31回	約0.3回
	10月第４週目	0人	7台	36回	約0.4回
	10月第５週目	0人	8台	36回	約0.3回
	合計	9人	92台	368回	約0.3回

※1　増加人数＝(新規登録ドライバー数)－(抹消ドライバー数)

※2　稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計（稼働ドライバー数）

※3　運行回数は、実際に運行した回数の累計（実際乗客を乗せた延べドライバー数）

日本版ライドシェア（道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業）の稼働状況

国土交通省

		登録ドライバー増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間あたりの運行回数（参考）タクシー：約0.7回
青森（青森）7月26日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	5人	－	－	－
	8月	0人	9台	15回	約0.2回
	9月	0人	12台	8回	約0.1回
	10月第1週目	2人	0台	0回	約0回
	10月第2週目	0人	2台	3回	約0.1回
	10月第3週目	0人	0台	0回	約0回
	10月第4週目	0人	1台	1回	約0.1回
	10月第5週目	0人	1台	0回	約0回
	合計	7人	25台	27回	約0.1回
岐阜（美濃・可児）8月30日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	－	－	－	－
	8月	3人	2台	1回	約0.2回
	9月	1人	4台	0回	約0回
	10月第1週目	0人	1台	1回	約0.1回
	10月第2週目	0人	1台	0回	約0回
	10月第3週目	0人	1台	2回	約0.1回
	10月第4週目	0人	1台	0回	約0.1回
	10月第5週目	0人	1台	0回	約0回
	合計	4人	11台	4回	約0.1回
福井（福井市）8月30日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	－	－	－	－
	8月	5人	3台	3回	約0.2回
	9月	0人	27台	14回	約0.1回
	10月第1週目	1人	5台	8回	約0.2回
	10月第2週目	0人	7台	7回	約0.1回
	10月第3週目	0人	7台	7回	約0.2回
	10月第4週目	2人	7台	10回	約0.2回
	10月第5週目	1人	7台	8回	約0.3回
	合計	9人	63台	57回	約0.2回
福井（敦賀市）8月30日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	－	－	－	－
	8月	7人	1台	1回	約0.2回
	9月	0人	18台	9回	約0.2回
	10月第1週目	0人	3台	4回	約0.3回
	10月第2週目	0人	5台	4回	約0.3回
	10月第3週目	3人	4台	4回	約0.2回
	10月第4週目	2人	5台	3回	約0.3回
	10月第5週目	0人	5台	5回	約0.2回
	合計	12人	41台	30回	約0.2回
福井（武生市）8月30日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	－	－	－	－
	8月	4人	1台	1回	約0.3回
	9月	0人	18台	6回	約0.2回
	10月第1週目	0人	3台	0回	約0回
	10月第2週目	0人	5台	1回	約0.3回
	10月第3週目	0人	4台	0回	約0回
	10月第4週目	0人	5台	0回	約0回
	10月第5週目	0人	5台	0回	約0回
	合計	4人	41台	8回	約0.1回

※1　増加人数＝(新規登録ドライバー数)－(抹消ドライバー数)　　※2　稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計（稼働ドライバー数）

※3　運行回数は、実際に運行した回数の累計（実際乗客を乗せた延べドライバー数）

日本版ライドシェア（道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業）の稼働状況

国土交通省

		登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間 あたりの運行回数 （参考）タクシー：約0.7回
茨城 （水戸県央） 7月20日から 事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	－	－	－	－
	8月	－	－	－	－
	9月	4人	38台	123回	約0.1回
	10月第1週目	2人	11台	47回	約0.1回
	10月第2週目	0人	10台	36回	約0.1回
	10月第3週目	0人	8台	33回	約0.1回
	10月第4週目	0人	10台	48回	約0.1回
	10月第5週目	0人	10台	44回	約0.1回
	合計	6人	87台	331回	約0.1回
沖縄 （本島） 8月30日から 事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	－	－	－	－
	8月	－	－	－	－
	9月	5人	22台	43回	約0.1回
	10月第1週目	5人	6台	1回	約0.4回
	10月第2週目	7人	4台	33回	約0.1回
	10月第3週目	2人	2台	27回	約0.1回
	10月第4週目	3人	1台	13回	約0.1回
	10月第5週目	2人	4台	50回	約0.1回
	合計	24人	39台	167回	約0.2回
東京 （南多摩） 8月30日から 事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	－	－	－	－
	8月	－	－	－	－
	9月	24人	15台	74回	約0.1回
	10月第1週目	1人	8台	56回	約0.1回
	10月第2週目	1人	12台	58回	約0.1回
	10月第3週目	2人	5台	26回	約0.1回
	10月第4週目	0人	9台	48回	約0.1回
	10月第5週目	0人	6台	41回	約0.1回
	合計	28人	55台	303回	約0.1回
千葉 （東葛） 8月30日から 事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	－	－	－	－
	8月	－	－	－	－
	9月	2人	2台	8回	約0.1回
	10月第1週目	2人	4台	9回	約0.1回
	10月第2週目	1人	9台	14回	約0.1回
	10月第3週目	5人	13台	27回	約0.1回
	10月第4週目	1人	10台	31回	約0.1回
	10月第5週目	0人	10台	36回	約0.1回
	合計	11人	48台	125回	約0.1回
岐阜 （大垣） 10月4日から 事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	－	－	－	－
	8月	－	－	－	－
	9月	－	－	－	－
	10月第1週目	3人	2台	1回	約0.1回
	10月第2週目	0人	2台	3回	約0.1回
	10月第3週目	0人	2台	2回	約0.1回
	10月第4週目	0人	2台	2回	約0.1回
	10月第5週目	0人	2台	0回	約0回
	合計	3人	10台	8回	約0.1回

※1　増加人数＝(新規登録ドライバー数)－(抹消ドライバー数)　　※2　稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計（稼働ドライバー数）

※3　運行回数は、実際に運行した回数の累計（実際乗客を乗せた延べドライバー数）

日本版ライドシェア（道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業）の稼働状況

国土交通省

		登録ドライバー増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間あたりの運行回数（参考）タクシー：約0.7回
東京（北多摩）10月5日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	－	－	－	－
	8月	－	－	－	－
	9月	－	－	－	－
	10月第1週目	10人	3台	13回	約0.1回
	10月第2週目	3人	2台	6回	約0.1回
	10月第3週目	2人	1台	5回	約0.1回
	10月第4週目	0人	6台	27回	約0.1回
	10月第5週目	1人	11台	40回	約0.1回
	合計	16人	23台	91回	約0.1回
佐賀（佐賀）10月1日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	－	－	－	－
	8月	－	－	－	－
	9月	－	－	－	－
	10月第1週目	16人	19台	33回	約0.1回
	10月第2週目	0人	19台	53回	約0.1回
	10月第3週目	0人	15台	34回	約0.1回
	10月第4週目	0人	18台	45回	約0.1回
	10月第5週目	0人	26台	77回	約0.1回
	合計	16人	97台	242回	約0.1回
神奈川（神奈川県央）10月11日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	－	－	－	－
	8月	－	－	－	－
	9月	－	－	－	－
	10月第1週目	－	－	－	－
	10月第2週目	2人	3台	6回	約0.1回
	10月第3週目	3人	2台	5回	約0.1回
	10月第4週目	12人	3台	6回	約0.1回
	10月第5週目	7人	5台	12回	約0.1回
	合計	24人	13台	29回	約0.1回
千葉（京葉）10月11日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	－	－	－	－
	8月	－	－	－	－
	9月	－	－	－	－
	10月第1週目	－	－	－	－
	10月第2週目	4人	10台	30回	約0.1回
	10月第3週目	0人	7台	28回	約0.1回
	10月第4週目	0人	6台	31回	約0.1回
	10月第5週目	2人	5台	35回	約0.1回
	合計	6人	28台	124回	約0.1回
広島（東広島）10月11日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	－	－	－	－
	8月	－	－	－	－
	9月	－	－	－	－
	10月第1週目	－	－	－	－
	10月第2週目	4人	4台	7回	約0.1回
	10月第3週目	1人	4台	1回	約0.1回
	10月第4週目	0人	2台	2回	約0.1回
	10月第5週目	0人	5台	1回	約0.1回
	合計	5人	15台	11回	約0.1回

※1　増加人数＝(新規登録ドライバー数)－(抹消ドライバー数)

※2　稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計（稼働ドライバー数）

※3　運行回数は、実際に運行した回数の累計（実際乗客を乗せた延べドライバー数）

日本版ライドシェア（道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業）の稼働状況

国土交通省

		登録ドライバー増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間あたりの運行回数（参考）タクシー：約0.7回
新潟（新潟C）10月9日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	－	－	－	－
	8月	－	－	－	－
	9月	－	－	－	－
	10月第1週目	－	－	－	－
	10月第2週目	6人	15台	1回	約0.1回
	10月第3週目	0人	18台	3回	約0.1回
	10月第4週目	0人	16台	0回	約0回
	10月第5週目	0人	14台	0回	約0回
	合計	6人	63台	4回	約0.1回
鳥取（鳥取）10月18日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	－	－	－	－
	8月	－	－	－	－
	9月	－	－	－	－
	10月第1週目	－	－	－	－
	10月第2週目	－	－	－	－
	10月第3週目	38人	87台	50回	約0.1回
	10月第4週目	0人	60台	16回	約0.4回
	10月第5週目	0人	0台	0回	約0回
	合計	38人	147台	66回	約0.2回
米子（鳥取）10月18日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	－	－	－	－
	8月	－	－	－	－
	9月	－	－	－	－
	10月第1週目	－	－	－	－
	10月第2週目	－	－	－	－
	10月第3週目	21人	34台	20回	約0.1回
	10月第4週目	0人	26台	11回	約0.7回
	10月第5週目	0人	0台	0回	約9回
	合計	21人	60台	31回	約3.3回
倉吉（鳥取）10月18日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	－	－	－	－
	8月	－	－	－	－
	9月	－	－	－	－
	10月第1週目	－	－	－	－
	10月第2週目	－	－	－	－
	10月第3週目	5人	10台	7回	約0.1回
	10月第4週目	0人	10台	0回	約0回
	10月第5週目	0人	0台	0回	約0回
	合計	5人	20台	7回	約0回
境港（鳥取）10月18日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	－	－	－	－
	8月	－	－	－	－
	9月	－	－	－	－
	10月第1週目	－	－	－	－
	10月第2週目	－	－	－	－
	10月第3週目	3人	5台	0回	約0回
	10月第4週目	0人	4台	2回	約0.1回
	10月第5週目	0人	0台	0回	約0回
	合計	3人	9台	2回	約0回

※1　増加人数＝(新規登録ドライバー数)－(抹消ドライバー数)

※2　稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計（稼働ドライバー数）

※3　運行回数は、実際に運行した回数の累計（実際乗客を乗せた延べドライバー数）

日本版ライドシェア（道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業）の稼働状況

国土交通省

		登録ドライバー増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間あたりの運行回数（参考）タクシー：約0.7回
八頭郡（鳥取）10月18日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	－	－	－	－
	8月	－	－	－	－
	9月	－	－	－	－
	10月第１週目	－	－	－	－
	10月第２週目	－	－	－	－
	10月第３週目	1人	2台	0回	約0回
	10月第４週目	0人	1台	0回	約0回
	10月第５週目	0人	0台	0回	約0回
	合計	1人	3台	0回	約0回
西伯郡（鳥取）10月18日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	－	－	－	－
	8月	－	－	－	－
	9月	－	－	－	－
	10月第１週目	－	－	－	－
	10月第２週目	－	－	－	－
	10月第３週目	3人	7台	0回	約0回
	10月第４週目	0人	4台	0回	約0回
	10月第５週目	0人	0台	0回	約0回
	合計	3人	11台	0回	約0回
合計		5350人	51560台	295435回	約0.5回

※1　増加人数＝(新規登録ドライバー数)－(抹消ドライバー数)　　※2　稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計（稼働ドライバー数）
※3　運行回数は、実際に運行した回数の累計（実際乗客を乗せた延べドライバー数）

マッチング率

マッチング率（札幌交通圏）

国土交通省

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	95%	93%	93%	92%	88%	74%	75%
1時	96%	96%	95%	95%	90%	68%	76%
2時	97%	97%	96%	97%	97%	80%	84%
3時	96%	96%	95%	96%	96%	91%	85%
4時	95%	95%	97%	97%	93%	95%	85%
5時	94%	94%	95%	96%	92%	93%	83%
6時	96%	95%	96%	97%	95%	96%	92%
7時	95%	92%	95%	95%	95%	97%	96%
8時	94%	91%	96%	95%	95%	98%	96%
9時	97%	96%	98%	98%	97%	98%	97%
10時	98%	98%	98%	98%	97%	97%	96%
11時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	95%
12時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	94%
13時	98%	98%	98%	98%	98%	96%	95%
14時	97%	98%	98%	97%	98%	96%	95%
15時	97%	97%	97%	97%	97%	94%	93%
16時	95%	95%	96%	95%	94%	90%	89%
17時	91%	91%	91%	90%	87%	82%	86%
18時	93%	93%	92%	92%	88%	83%	91%
19時	96%	95%	95%	95%	94%	89%	93%
20時	97%	96%	96%	96%	96%	93%	93%
21時	97%	97%	96%	97%	96%	93%	94%
22時	97%	97%	98%	97%	97%	94%	96%
23時	97%	97%	97%	96%	94%	90%	95%

【日本版ライドシェア開始後】

	10月28日	10月29日	10月30日	10月31日	11月1日	11月2日	11月3日
	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	98%	99%	99%	99%	100%	98%	98%
1時	99%	99%	100%	100%	98%	98%	98%
2時	100%	99%	99%	97%	97%	98%	98%
3時	99%	99%	99%	98%	99%	99%	99%
4時	98%	100%	98%	95%	99%	98%	99%
5時	97%	99%	100%	99%	99%	99%	99%
6時	100%	100%	99%	99%	99%	100%	100%
7時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	100%
8時	100%	99%	100%	100%	100%	99%	99%
9時	100%	100%	100%	100%	100%	100%	99%
10時	99%	100%	99%	99%	99%	99%	99%
11時	100%	99%	99%	98%	99%	100%	99%
12時	99%	99%	100%	99%	99%	99%	99%
13時	99%	99%	99%	100%	100%	100%	99%
14時	100%	99%	99%	99%	99%	99%	98%
15時	99%	99%	99%	99%	100%	100%	90%
16時	99%	98%	100%	98%	98%	98%	76%
17時	82%	99%	98%	99%	99%	98%	80%
18時	94%	100%	100%	99%	99%	99%	83%
19時	98%	100%	99%	99%	99%	99%	75%
20時	99%	100%	100%	99%	99%	87%	98%
21時	100%	100%	99%	99%	99%	98%	98%
22時	100%	99%	99%	100%	99%	99%	99%
23時	99%	99%	99%	100%	100%	99%	97%

・10/28（月）6時～10時に雨を観測

マッチング率（仙台市）

国土交通省

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	98%	96%	96%	97%	96%	87%	94%
1時	96%	97%	98%	97%	97%	76%	98%
2時	96%	98%	99%	100%	98%	81%	98%
3時	99%	98%	99%	96%	96%	85%	99%
4時	99%	95%	98%	99%	97%	96%	99%
5時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	99%
6時	99%	98%	98%	98%	98%	97%	97%
7時	98%	97%	99%	98%	97%	99%	99%
8時	99%	95%	98%	98%	97%	98%	99%
9時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
10時	99%	98%	99%	98%	98%	98%	98%
11時	99%	98%	99%	98%	98%	98%	98%
12時	98%	99%	98%	97%	99%	98%	98%
13時	98%	98%	98%	98%	97%	97%	96%
14時	99%	98%	97%	99%	97%	97%	95%
15時	97%	97%	98%	98%	96%	97%	94%
16時	96%	96%	96%	95%	94%	94%	91%
17時	92%	89%	93%	90%	84%	89%	90%
18時	93%	91%	94%	92%	84%	92%	93%
19時	98%	96%	98%	98%	96%	95%	90%
20時	98%	98%	99%	98%	99%	97%	93%
21時	98%	97%	97%	98%	98%	98%	96%
22時	98%	98%	96%	97%	96%	97%	94%
23時	96%	97%	97%	95%	94%	94%	97%

【日本版ライドシェア開始後】

	10月28日	10月29日	10月30日	10月31日	11月1日	11月2日	11月3日
	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	96%	99%	100%	99%	100%	98%	100%
1時	95%	98%	95%	96%	100%	95%	100%
2時	96%	98%	99%	100%	100%	97%	97%
3時	93%	100%	100%	100%	100%	100%	98%
4時	93%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
5時	96%	100%	100%	100%	93%	96%	100%
6時	94%	96%	98%	98%	98%	95%	95%
7時	97%	98%	96%	97%	97%	98%	99%
8時	99%	99%	98%	97%	97%	99%	98%
9時	99%	99%	100%	98%	99%	99%	98%
10時	99%	97%	99%	98%	99%	99%	95%
11時	99%	95%	98%	100%	99%	98%	98%
12時	100%	98%	99%	99%	98%	98%	94%
13時	97%	97%	98%	100%	98%	98%	94%
14時	99%	100%	98%	98%	99%	97%	95%
15時	99%	99%	98%	97%	97%	97%	93%
16時	97%	97%	97%	96%	98%	90%	93%
17時	97%	94%	94%	97%	97%	82%	87%
18時	96%	97%	98%	96%	93%	90%	93%
19時	99%	98%	99%	99%	99%	99%	97%
20時	99%	99%	98%	98%	99%	99%	97%
21時	99%	97%	100%	99%	97%	98%	95%
22時	99%	94%	95%	100%	96%	99%	93%
23時	99%	98%	99%	97%	97%	98%	93%

マッチング率（県南中央交通圏）

国土交通省

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	81%	88%	87%	84%	79%	58%	54%
1時	85%	85%	87%	80%	75%	42%	47%
2時	90%	89%	91%	91%	87%	53%	55%
3時	89%	90%	91%	93%	91%	68%	65%
4時	86%	88%	91%	91%	84%	80%	70%
5時	89%	92%	92%	95%	88%	88%	73%
6時	94%	96%	95%	95%	94%	92%	87%
7時	92%	91%	94%	94%	92%	97%	95%
8時	92%	88%	95%	94%	92%	97%	96%
9時	97%	96%	97%	98%	96%	97%	97%
10時	97%	98%	98%	98%	96%	98%	96%
11時	98%	98%	98%	98%	97%	98%	93%
12時	98%	98%	99%	98%	98%	97%	92%
13時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	94%
14時	97%	98%	98%	98%	98%	97%	94%
15時	98%	98%	97%	98%	98%	96%	91%
16時	95%	96%	96%	95%	94%	90%	82%
17時	91%	92%	91%	91%	85%	79%	77%
18時	93%	94%	92%	93%	84%	82%	85%
19時	95%	96%	96%	95%	94%	89%	88%
20時	97%	98%	97%	97%	95%	90%	87%
21時	98%	97%	98%	97%	96%	89%	85%
22時	97%	97%	97%	97%	95%	86%	84%
23時	95%	92%	95%	92%	86%	74%	78%

【日本版ライドシェア開始後】

	10月28日	10月29日	10月30日	10月31日	11月1日	11月2日	11月3日
	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	90%	98%	92%	97%	95%	89%	95%
1時	96%	97%	93%	94%	98%	79%	98%
2時	93%	96%	97%	98%	96%	94%	96%
3時	91%	92%	96%	100%	95%	96%	97%
4時	76%	91%	91%	95%	90%	84%	87%
5時	79%	93%	82%	96%	96%	70%	72%
6時	79%	95%	80%	97%	94%	91%	90%
7時	68%	96%	66%	96%	94%	95%	95%
8時	71%	95%	68%	96%	94%	94%	95%
9時	94%	98%	93%	98%	99%	95%	97%
10時	95%	99%	99%	98%	98%	93%	97%
11時	98%	99%	99%	99%	98%	98%	97%
12時	98%	97%	98%	98%	99%	96%	98%
13時	100%	100%	100%	99%	99%	97%	94%
14時	96%	97%	97%	96%	99%	98%	91%
15時	99%	98%	99%	98%	97%	95%	94%
16時	95%	94%	94%	93%	95%	71%	88%
17時	92%	86%	97%	94%	96%	49%	86%
18時	96%	82%	98%	95%	98%	64%	93%
19時	95%	87%	96%	97%	97%	88%	80%
20時	99%	96%	100%	97%	99%	95%	86%
21時	99%	95%	99%	97%	99%	97%	94%
22時	98%	95%	98%	99%	98%	98%	96%
23時	95%	93%	99%	97%	97%	98%	94%

・10/29（火）17時～翌9時に雨を観測

・11/2（土）16時～20時に雨を観測

マッチング率（千葉交通圏）

国土交通省

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	91%	94%	96%	95%	94%	78%	81%
1時	97%	96%	94%	97%	97%	59%	80%
2時	93%	95%	96%	97%	96%	75%	93%
3時	92%	94%	96%	96%	95%	93%	94%
4時	96%	95%	96%	95%	89%	97%	93%
5時	96%	96%	98%	95%	94%	96%	87%
6時	96%	96%	98%	97%	95%	96%	96%
7時	98%	95%	97%	98%	96%	98%	97%
8時	96%	93%	96%	96%	96%	98%	96%
9時	98%	97%	98%	98%	98%	98%	96%
10時	98%	99%	98%	98%	98%	98%	96%
11時	98%	99%	98%	98%	98%	98%	95%
12時	98%	97%	98%	98%	97%	99%	97%
13時	98%	98%	97%	98%	98%	99%	95%
14時	97%	98%	98%	98%	99%	98%	95%
15時	97%	97%	98%	98%	97%	98%	94%
16時	97%	97%	97%	96%	96%	95%	93%
17時	95%	95%	96%	95%	94%	94%	90%
18時	96%	96%	97%	96%	92%	91%	92%
19時	97%	98%	98%	98%	96%	95%	93%
20時	97%	97%	97%	98%	97%	95%	91%
21時	98%	97%	97%	97%	96%	93%	91%
22時	97%	98%	96%	97%	98%	94%	93%
23時	96%	97%	96%	96%	94%	91%	91%

【日本版ライドシェア開始後】

	10月28日	10月29日	10月30日	10月31日	11月1日	11月2日	11月3日
	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	96%	99%	95%	99%	97%	98%	99%
1時	99%	100%	100%	97%	100%	98%	100%
2時	100%	100%	100%	98%	100%	100%	96%
3時	100%	90%	100%	100%	100%	98%	96%
4時	98%	97%	93%	97%	100%	99%	98%
5時	94%	100%	93%	100%	100%	97%	99%
6時	97%	99%	95%	98%	96%	99%	100%
7時	96%	100%	88%	99%	98%	98%	98%
8時	94%	99%	96%	98%	99%	98%	98%
9時	98%	99%	99%	99%	99%	98%	99%
10時	99%	100%	99%	99%	99%	98%	97%
11時	100%	98%	99%	99%	99%	98%	97%
12時	98%	99%	100%	98%	99%	97%	98%
13時	99%	99%	100%	100%	99%	97%	97%
14時	98%	97%	99%	98%	100%	98%	97%
15時	93%	98%	98%	99%	98%	96%	96%
16時	98%	97%	99%	93%	100%	91%	96%
17時	99%	94%	98%	98%	99%	95%	95%
18時	99%	92%	96%	96%	95%	97%	92%
19時	100%	95%	98%	98%	95%	97%	95%
20時	100%	99%	99%	99%	98%	97%	99%
21時	97%	95%	100%	97%	100%	97%	98%
22時	97%	99%	99%	95%	100%	96%	97%
23時	98%	97%	99%	97%	99%	99%	96%

・10/29（火）14時～翌4時に雨を観測

・11/2（土）15時～23時に雨を観測

マッチング率（特別区・武三交通圏）

国土交通省

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	98%	98%	98%	98%	96%	89%	95%
1時	98%	98%	98%	97%	87%	67%	96%
2時	98%	99%	98%	99%	93%	66%	97%
3時	98%	98%	98%	98%	97%	70%	97%
4時	97%	98%	98%	98%	98%	87%	96%
5時	97%	97%	97%	98%	96%	95%	92%
6時	97%	97%	97%	98%	94%	97%	93%
7時	88%	91%	94%	94%	91%	98%	96%
8時	78%	81%	84%	85%	79%	98%	97%
9時	85%	85%	90%	88%	85%	97%	95%
10時	95%	95%	96%	95%	92%	95%	93%
11時	97%	97%	97%	97%	93%	94%	89%
12時	97%	97%	97%	96%	95%	93%	88%
13時	97%	98%	97%	97%	97%	94%	91%
14時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	94%
15時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	95%
16時	98%	97%	98%	97%	96%	92%	95%
17時	95%	93%	94%	92%	87%	85%	92%
18時	94%	94%	93%	92%	85%	90%	95%
19時	97%	97%	97%	97%	95%	93%	95%
20時	98%	98%	98%	98%	97%	95%	95%
21時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	96%
22時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	97%
23時	98%	98%	98%	98%	97%	97%	98%

【日本版ライドシェア開始後】

	10月28日	10月29日	10月30日	10月31日	11月1日	11月2日	11月3日
	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	95%	98%	98%	98%	97%	95%	96%
1時	96%	98%	98%	98%	96%	93%	97%
2時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	97%
3時	97%	97%	98%	97%	98%	97%	96%
4時	96%	97%	97%	97%	97%	97%	97%
5時	96%	98%	97%	98%	97%	94%	96%
6時	92%	98%	96%	98%	98%	96%	97%
7時	75%	98%	85%	98%	96%	95%	98%
8時	67%	96%	76%	95%	91%	94%	94%
9時	88%	98%	85%	97%	95%	88%	96%
10時	97%	99%	96%	99%	98%	84%	98%
11時	99%	99%	98%	99%	98%	89%	97%
12時	99%	99%	98%	98%	98%	90%	97%
13時	98%	98%	99%	98%	98%	82%	97%
14時	99%	98%	99%	99%	99%	88%	97%
15時	98%	97%	98%	98%	98%	93%	96%
16時	98%	94%	98%	97%	95%	82%	94%
17時	94%	71%	96%	95%	85%	60%	92%
18時	96%	68%	97%	94%	81%	68%	94%
19時	98%	89%	98%	95%	90%	93%	96%
20時	98%	97%	98%	98%	93%	96%	97%
21時	98%	98%	98%	98%	93%	95%	95%
22時	98%	97%	97%	97%	91%	97%	97%
23時	98%	98%	98%	98%	96%	97%	96%

マッチング率（京浜交通圏）

国土交通省

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	95%	93%	93%	92%	88%	74%	75%
1時	96%	96%	95%	95%	90%	68%	76%
2時	97%	97%	96%	97%	97%	80%	84%
3時	96%	96%	95%	96%	96%	91%	85%
4時	95%	95%	97%	97%	93%	95%	85%
5時	94%	94%	95%	96%	92%	93%	83%
6時	96%	95%	96%	97%	95%	96%	92%
7時	95%	92%	95%	95%	95%	97%	96%
8時	94%	91%	96%	95%	95%	98%	96%
9時	97%	96%	98%	98%	97%	98%	97%
10時	98%	98%	98%	98%	97%	97%	96%
11時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	95%
12時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	94%
13時	98%	98%	98%	98%	98%	96%	95%
14時	97%	98%	98%	97%	98%	96%	95%
15時	97%	97%	97%	97%	97%	94%	93%
16時	95%	95%	96%	95%	94%	90%	89%
17時	91%	91%	91%	90%	87%	82%	86%
18時	93%	93%	92%	92%	88%	83%	91%
19時	96%	95%	95%	95%	94%	89%	93%
20時	97%	96%	96%	96%	96%	93%	93%
21時	97%	97%	96%	97%	96%	93%	94%
22時	97%	97%	98%	97%	97%	94%	96%
23時	97%	97%	97%	96%	94%	90%	95%

【日本版ライドシェア開始後】

	10月28日	10月29日	10月30日	10月31日	11月1日	11月2日	11月3日
	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	97%	98%	98%	98%	98%	94%	98%
1時	97%	99%	98%	98%	99%	91%	99%
2時	100%	99%	98%	99%	100%	98%	99%
3時	98%	99%	98%	99%	98%	98%	98%
4時	96%	95%	98%	96%	98%	97%	96%
5時	95%	99%	95%	98%	98%	88%	96%
6時	94%	96%	91%	98%	96%	93%	95%
7時	84%	96%	85%	96%	95%	95%	98%
8時	80%	97%	89%	97%	97%	94%	72%
9時	95%	99%	97%	99%	98%	95%	83%
10時	99%	99%	99%	99%	99%	93%	97%
11時	99%	99%	99%	99%	99%	96%	99%
12時	99%	99%	99%	99%	99%	96%	97%
13時	99%	99%	99%	100%	99%	97%	98%
14時	98%	98%	99%	98%	99%	97%	97%
15時	99%	97%	99%	98%	97%	95%	96%
16時	98%	96%	97%	98%	98%	90%	94%
17時	96%	88%	95%	96%	94%	74%	89%
18時	97%	91%	97%	97%	93%	67%	95%
19時	98%	95%	99%	98%	96%	92%	97%
20時	98%	97%	98%	98%	98%	97%	97%
21時	98%	98%	99%	99%	97%	98%	97%
22時	99%	99%	98%	99%	98%	99%	97%
23時	99%	99%	99%	100%	99%	98%	99%

・10/29（火）13時～翌9時に雨を観測

・11/2（土）17時～21時に雨を観測

マッチング率（名古屋交通圏）

国土交通省

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	98%	97%	97%	97%	95%	79%	95%
1時	98%	98%	99%	98%	96%	67%	98%
2時	98%	98%	98%	98%	98%	73%	98%
3時	98%	99%	99%	98%	99%	87%	97%
4時	99%	97%	98%	98%	97%	98%	97%
5時	97%	97%	97%	97%	96%	96%	97%
6時	98%	99%	99%	98%	96%	98%	97%
7時	99%	99%	99%	99%	96%	98%	99%
8時	99%	99%	99%	99%	91%	99%	99%
9時	99%	99%	99%	99%	98%	99%	99%
10時	99%	99%	98%	98%	98%	98%	98%
11時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
12時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	99%
13時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	98%
14時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
15時	99%	99%	99%	99%	98%	98%	98%
16時	99%	98%	99%	98%	98%	97%	97%
17時	97%	97%	97%	96%	87%	93%	96%
18時	97%	98%	97%	96%	87%	96%	96%
19時	98%	99%	99%	98%	98%	98%	91%
20時	98%	99%	98%	98%	98%	97%	94%
21時	98%	98%	98%	98%	97%	94%	97%
22時	98%	98%	98%	97%	97%	97%	97%
23時	98%	98%	97%	97%	93%	96%	98%

【日本版ライドシェア開始後】

	10月28日 月曜日	10月29日 火曜日	10月30日 水曜日	10月31日 木曜日	11月1日 金曜日	11月2日 土曜日	11月3日 日曜日
0時	93%	97%	96%	98%	97%	92%	95%
1時	95%	97%	97%	98%	96%	90%	97%
2時	98%	96%	97%	98%	96%	92%	96%
3時	97%	96%	97%	97%	97%	94%	94%
4時	94%	96%	95%	95%	96%	95%	96%
5時	96%	97%	97%	97%	96%	94%	95%
6時	98%	98%	97%	98%	97%	94%	97%
7時	87%	99%	93%	98%	97%	93%	98%
8時	80%	97%	85%	97%	93%	93%	98%
9時	93%	98%	90%	98%	97%	92%	98%
10時	98%	99%	98%	99%	98%	93%	97%
11時	99%	98%	99%	99%	97%	95%	97%
12時	98%	98%	98%	98%	96%	95%	96%
13時	98%	98%	98%	98%	98%	78%	97%
14時	98%	98%	98%	98%	98%	83%	95%
15時	97%	98%	98%	98%	97%	93%	93%
16時	96%	96%	97%	96%	92%	88%	91%
17時	91%	83%	94%	93%	77%	74%	88%
18時	93%	83%	95%	93%	72%	82%	91%
19時	97%	94%	98%	97%	86%	93%	94%
20時	98%	96%	97%	97%	90%	95%	95%
21時	97%	97%	98%	96%	90%	92%	93%
22時	98%	94%	95%	96%	87%	96%	96%
23時	98%	96%	98%	98%	94%	96%	94%

・11/1（金）24時～翌4時に雨を観測

マッチング率（京都市域交通圏）

国土交通省

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	88%	87%	87%	87%	80%	67%	68%
1時	92%	92%	91%	89%	90%	63%	69%
2時	90%	92%	91%	91%	90%	65%	76%
3時	91%	91%	89%	90%	87%	76%	81%
4時	87%	92%	90%	86%	89%	87%	83%
5時	94%	95%	92%	95%	92%	90%	86%
6時	96%	97%	96%	97%	95%	95%	94%
7時	98%	98%	98%	98%	97%	97%	97%
8時	98%	98%	98%	98%	94%	98%	97%
9時	98%	98%	99%	98%	98%	97%	98%
10時	97%	98%	98%	98%	97%	97%	97%
11時	98%	97%	98%	97%	97%	97%	96%
12時	97%	97%	97%	98%	97%	96%	95%
13時	97%	97%	97%	97%	97%	96%	95%
14時	97%	97%	97%	98%	95%	96%	93%
15時	95%	97%	96%	96%	94%	95%	90%
16時	92%	94%	94%	94%	90%	91%	86%
17時	81%	90%	89%	88%	78%	80%	81%
18時	88%	90%	89%	87%	77%	80%	86%
19時	93%	95%	95%	94%	92%	87%	87%
20時	92%	96%	95%	93%	92%	84%	83%
21時	92%	93%	93%	92%	91%	83%	83%
22時	93%	93%	93%	92%	93%	86%	90%
23時	92%	91%	90%	89%	88%	83%	89%

【日本版ライドシェア開始後】

	10月28日	10月29日	10月30日	10月31日	11月1日	11月2日	11月3日
	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	73%	94%	92%	97%	97%	82%	91%
1時	78%	97%	95%	97%	97%	94%	95%
2時	93%	94%	98%	92%	96%	97%	98%
3時	90%	94%	94%	98%	99%	98%	96%
4時	89%	98%	97%	84%	91%	95%	93%
5時	93%	99%	94%	97%	92%	95%	92%
6時	96%	96%	98%	99%	96%	96%	96%
7時	97%	99%	98%	97%	99%	97%	97%
8時	96%	98%	98%	98%	97%	97%	98%
9時	99%	98%	99%	99%	98%	98%	98%
10時	98%	98%	96%	98%	99%	96%	97%
11時	99%	99%	99%	98%	98%	95%	97%
12時	99%	99%	99%	98%	97%	94%	96%
13時	99%	98%	99%	99%	97%	52%	97%
14時	99%	98%	98%	99%	98%	50%	95%
15時	96%	97%	97%	98%	96%	94%	88%
16時	93%	94%	97%	96%	92%	83%	80%
17時	82%	90%	94%	94%	63%	62%	78%
18時	86%	90%	92%	94%	70%	83%	88%
19時	96%	96%	95%	98%	86%	93%	93%
20時	97%	94%	96%	97%	88%	96%	94%
21時	95%	91%	96%	97%	90%	88%	89%
22時	95%	97%	97%	95%	94%	93%	92%
23時	94%	94%	96%	97%	94%	93%	93%

・10/28（月）1時～7時に雨を観測
・11/1（金）16時～翌3時に雨を観測
・11/2（土）6時～16時に雨を観測

マッチング率（大阪市域交通圏）

国土交通省

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	96%	97%	97%	97%	96%	87%	93%
1時	98%	98%	97%	98%	96%	75%	95%
2時	97%	98%	98%	98%	98%	79%	97%
3時	98%	98%	99%	98%	98%	91%	98%
4時	97%	98%	98%	97%	97%	97%	97%
5時	97%	98%	97%	98%	97%	97%	96%
6時	98%	98%	99%	98%	97%	97%	97%
7時	98%	98%	99%	99%	98%	98%	98%
8時	99%	99%	99%	99%	96%	99%	99%
9時	99%	99%	99%	99%	98%	99%	98%
10時	98%	99%	99%	99%	98%	98%	98%
11時	98%	99%	99%	98%	99%	98%	98%
12時	98%	99%	99%	98%	98%	98%	98%
13時	98%	99%	99%	99%	98%	98%	97%
14時	98%	99%	98%	98%	98%	98%	97%
15時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	96%
16時	97%	97%	97%	97%	96%	92%	96%
17時	94%	95%	95%	95%	85%	86%	93%
18時	94%	95%	96%	95%	87%	91%	95%
19時	96%	98%	97%	97%	96%	95%	95%
20時	97%	97%	97%	97%	97%	93%	95%
21時	98%	98%	97%	96%	98%	91%	95%
22時	98%	98%	98%	97%	97%	95%	97%
23時	97%	98%	98%	97%	96%	95%	97%

【日本版ライドシェア開始後】

	10月28日 月曜日	10月29日 火曜日	10月30日 水曜日	10月31日 木曜日	11月1日 金曜日	11月2日 土曜日	11月3日 日曜日
0時	97%	99%	99%	98%	98%	98%	97%
1時	97%	98%	99%	99%	99%	99%	98%
2時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
3時	98%	97%	99%	99%	98%	98%	98%
4時	98%	98%	98%	99%	100%	100%	97%
5時	98%	98%	99%	98%	99%	98%	98%
6時	98%	99%	99%	99%	99%	98%	99%
7時	99%	99%	100%	99%	99%	99%	99%
8時	99%	100%	99%	100%	100%	99%	99%
9時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
10時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
11時	99%	99%	100%	100%	99%	99%	99%
12時	100%	99%	99%	99%	99%	98%	99%
13時	99%	99%	99%	99%	98%	80%	99%
14時	99%	98%	99%	99%	99%	89%	97%
15時	99%	99%	99%	98%	98%	97%	98%
16時	98%	98%	99%	98%	98%	90%	97%
17時	92%	97%	99%	98%	85%	95%	97%
18時	97%	97%	98%	98%	81%	97%	95%
19時	99%	99%	99%	99%	94%	99%	96%
20時	98%	99%	98%	98%	97%	99%	98%
21時	98%	98%	99%	98%	98%	99%	97%
22時	97%	98%	98%	98%	98%	98%	98%
23時	98%	98%	98%	98%	97%	98%	97%

・10/28（月）1時～7時に雨を観測
・11/1（金）16時～翌2時に雨を観測
・11/2（土）12時～16時に雨を観測

マッチング率（神戸市域交通圏）

国土交通省

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	92%	92%	87%	91%	86%	67%	68%
1時	96%	94%	95%	96%	94%	70%	79%
2時	95%	95%	97%	96%	95%	80%	88%
3時	95%	96%	96%	96%	96%	96%	90%
4時	92%	94%	92%	94%	93%	94%	88%
5時	93%	93%	93%	96%	90%	91%	82%
6時	95%	97%	97%	96%	94%	94%	91%
7時	97%	96%	98%	97%	93%	97%	96%
8時	97%	97%	98%	98%	96%	98%	98%
9時	97%	97%	98%	98%	97%	97%	98%
10時	98%	97%	98%	97%	97%	98%	98%
11時	98%	98%	98%	97%	97%	96%	96%
12時	97%	97%	97%	97%	97%	96%	96%
13時	98%	96%	98%	97%	97%	96%	95%
14時	98%	97%	98%	97%	97%	96%	96%
15時	96%	97%	97%	97%	96%	96%	95%
16時	94%	95%	96%	96%	92%	93%	93%
17時	93%	94%	94%	92%	86%	87%	88%
18時	93%	94%	95%	92%	87%	87%	91%
19時	96%	96%	97%	96%	95%	93%	93%
20時	96%	96%	97%	96%	95%	93%	92%
21時	96%	95%	96%	93%	94%	91%	91%
22時	96%	95%	96%	93%	92%	92%	92%
23時	95%	94%	95%	92%	86%	82%	93%

【日本版ライドシェア開始後】

	10月28日	10月29日	10月30日	10月31日	11月1日	11月2日	11月3日
	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	93%	98%	99%	97%	97%	96%	97%
1時	96%	98%	98%	98%	97%	96%	98%
2時	99%	97%	97%	99%	98%	97%	97%
3時	96%	100%	97%	96%	100%	98%	99%
4時	86%	98%	94%	93%	99%	90%	98%
5時	89%	95%	100%	97%	98%	92%	92%
6時	99%	99%	98%	99%	97%	97%	94%
7時	96%	99%	99%	99%	98%	95%	99%
8時	97%	99%	99%	98%	99%	98%	99%
9時	99%	99%	99%	100%	99%	98%	98%
10時	99%	100%	99%	99%	98%	96%	96%
11時	99%	99%	97%	100%	99%	96%	97%
12時	99%	99%	100%	99%	97%	93%	97%
13時	99%	99%	98%	100%	99%	72%	98%
14時	98%	96%	100%	99%	100%	82%	96%
15時	98%	97%	97%	100%	98%	95%	95%
16時	97%	97%	99%	98%	93%	96%	97%
17時	95%	95%	98%	96%	81%	94%	92%
18時	99%	87%	98%	99%	76%	97%	96%
19時	98%	81%	99%	99%	90%	98%	95%
20時	98%	91%	96%	99%	97%	98%	96%
21時	99%	98%	98%	99%	95%	98%	96%
22時	99%	99%	100%	99%	97%	99%	98%
23時	98%	99%	99%	99%	96%	97%	97%

・10/28（月）1時～7時に雨を観測
・11/1（金）16時～24時に雨を観測
・11/2（土）7時～15時に雨を観測

マッチング率（広島交通圏）

国土交通省

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	95%	95%	95%	95%	90%	72%	87%
1時	95%	97%	96%	93%	95%	64%	85%
2時	95%	97%	96%	96%	94%	60%	82%
3時	94%	95%	97%	97%	94%	75%	87%
4時	92%	94%	92%	92%	96%	94%	89%
5時	95%	96%	93%	94%	94%	93%	93%
6時	97%	97%	96%	98%	96%	97%	96%
7時	97%	97%	97%	97%	96%	98%	99%
8時	96%	98%	97%	98%	94%	98%	98%
9時	98%	98%	98%	98%	97%	98%	99%
10時	97%	98%	98%	97%	97%	97%	97%
11時	98%	97%	97%	98%	96%	96%	97%
12時	98%	98%	96%	97%	97%	95%	95%
13時	98%	97%	97%	96%	96%	95%	94%
14時	97%	98%	96%	96%	95%	95%	95%
15時	96%	95%	96%	96%	94%	93%	92%
16時	94%	94%	95%	94%	92%	88%	88%
17時	81%	84%	83%	82%	72%	64%	77%
18時	77%	82%	80%	76%	58%	61%	82%
19時	93%	93%	92%	89%	84%	80%	85%
20時	95%	97%	96%	93%	91%	88%	86%
21時	96%	96%	95%	91%	89%	85%	90%
22時	92%	98%	96%	89%	88%	88%	91%
23時	93%	96%	93%	89%	79%	86%	93%

【日本版ライドシェア開始後】

	10月28日 月曜日	10月29日 火曜日	10月30日 水曜日	10月31日 木曜日	11月1日 金曜日	11月2日 土曜日	11月3日 日曜日
0時	90%	97%	93%	91%	98%	82%	95%
1時	89%	96%	96%	98%	95%	84%	95%
2時	98%	91%	96%	91%	95%	82%	90%
3時	97%	79%	90%	95%	96%	88%	93%
4時	100%	100%	88%	83%	86%	84%	88%
5時	95%	96%	98%	98%	93%	89%	94%
6時	99%	100%	96%	96%	93%	77%	91%
7時	95%	99%	95%	93%	94%	75%	98%
8時	99%	97%	99%	98%	81%	50%	98%
9時	98%	99%	98%	98%	97%	43%	97%
10時	100%	98%	97%	97%	96%	57%	95%
11時	98%	95%	99%	94%	96%	80%	91%
12時	98%	94%	97%	95%	93%	88%	89%
13時	96%	97%	99%	96%	93%	89%	94%
14時	99%	95%	94%	96%	91%	82%	93%
15時	98%	95%	99%	96%	90%	69%	84%
16時	97%	95%	96%	97%	76%	72%	89%
17時	90%	74%	94%	87%	42%	66%	74%
18時	91%	75%	90%	87%	34%	59%	80%
19時	96%	93%	94%	91%	48%	74%	82%
20時	92%	92%	94%	94%	65%	86%	83%
21時	98%	96%	98%	90%	84%	87%	86%
22時	93%	94%	94%	94%	86%	93%	89%
23時	96%	91%	93%	92%	84%	92%	83%

・11/1（金）10時～11/2（土）12時に雨を観測

マッチング率（福岡交通圏）

国土交通省

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	93%	95%	95%	89%	93%	72%	79%
1時	94%	95%	95%	90%	93%	60%	75%
2時	95%	95%	96%	95%	95%	59%	77%
3時	93%	96%	96%	95%	94%	70%	85%
4時	94%	94%	94%	94%	94%	85%	85%
5時	95%	96%	97%	96%	95%	92%	86%
6時	97%	96%	97%	97%	96%	95%	96%
7時	96%	96%	97%	96%	95%	97%	98%
8時	94%	95%	97%	97%	86%	98%	99%
9時	98%	98%	98%	98%	92%	98%	98%
10時	98%	98%	98%	98%	96%	97%	96%
11時	97%	98%	97%	97%	97%	97%	96%
12時	96%	98%	96%	96%	97%	96%	93%
13時	97%	98%	97%	97%	97%	96%	93%
14時	96%	97%	97%	95%	96%	95%	90%
15時	95%	96%	96%	94%	94%	93%	86%
16時	89%	93%	92%	91%	89%	82%	77%
17時	75%	80%	78%	79%	64%	62%	67%
18時	74%	76%	76%	74%	54%	62%	68%
19時	88%	90%	89%	85%	73%	76%	74%
20時	93%	94%	93%	82%	81%	76%	73%
21時	93%	94%	92%	86%	84%	81%	81%
22時	96%	96%	93%	90%	89%	87%	91%
23時	96%	95%	93%	93%	86%	84%	94%

【日本版ライドシェア開始後】

	10月28日 月曜日	10月29日 火曜日	10月30日 水曜日	10月31日 木曜日	11月1日 金曜日	11月2日 土曜日	11月3日 日曜日
0時	96%	97%	94%	97%	95%	89%	96%
1時	96%	97%	97%	96%	96%	77%	94%
2時	95%	99%	94%	94%	98%	78%	95%
3時	95%	98%	91%	94%	93%	82%	98%
4時	92%	98%	94%	88%	94%	93%	95%
5時	97%	99%	98%	96%	93%	90%	98%
6時	96%	97%	96%	99%	95%	90%	98%
7時	98%	98%	96%	98%	92%	79%	96%
8時	98%	99%	99%	99%	86%	85%	98%
9時	98%	98%	99%	98%	93%	94%	97%
10時	99%	98%	97%	97%	93%	97%	98%
11時	97%	99%	98%	97%	90%	96%	98%
12時	96%	96%	95%	96%	87%	95%	97%
13時	95%	98%	97%	97%	94%	96%	95%
14時	94%	97%	96%	98%	97%	97%	96%
15時	95%	97%	98%	95%	92%	95%	96%
16時	94%	90%	94%	95%	72%	91%	88%
17時	92%	79%	83%	79%	42%	81%	81%
18時	88%	79%	89%	83%	28%	86%	86%
19時	95%	97%	97%	93%	51%	92%	88%
20時	96%	97%	97%	94%	62%	95%	94%
21時	97%	95%	93%	89%	62%	94%	92%
22時	96%	75%	82%	90%	57%	94%	92%
23時	95%	88%	95%	95%	78%	95%	94%

・11/1（金）10時～11/2（土）11時に雨を観測