

自動車アセスメントに関する最近の動向について

国土交通省自動車局
技術・環境政策課

自動車アセスメントの今後の予定

- 過去5年間(2016年～20年)において、交通事故死者数の約13%を占める自転車乗用中の事故対策に効果大きい、衝突被害軽減ブレーキ(対自転車)を、今年度から評価開始。
- 更なる事故死者数の削減のため、2024年度からは交差点に対応した衝突被害軽減ブレーキを評価に導入予定。

ロードプレビュー(2022年)

			2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	2026年度			
より安全な自動車の普及対策	予防・衝突等総合安全性能		2020年度～								
	予 防 安 全 性 能 評 価	被害軽減ブレーキ	対車両	義務化に伴う評価方法検討							
			対歩行者(昼間)								
			対歩行者(夜間・街灯あり)								
			対歩行者(夜間・街灯なし)								
			対自転車	予備試験							
			交差点	試験・評価方法検討/予備試験		予備試験					
	高機能走行用前照灯		2019年度～								
	ペダル踏み間違い時加速抑制装置		試験・評価方法再検討		予備試験						
	車両後方視界情報提供装置				評価廃止						
	車線逸脱警報装置・車線逸脱抑制装置		逸脱警報装置2014年度～ 逸脱抑制装置2018年度～								
	その他運転支援技術(被害軽減ブレーキ[後退時歩行者]、被害軽減ブレーキ[対向車]、V2X 等)		追加新規項目検討		調査・研究(追加項目)		試験・評価方法検討(追加項目)		予備試験(追加項目)		
	予防安全性能評価全体の総合的な安全性能		普及期の評価方法から競争期の評価方法への変更検討 新規項目導入の際の評価(考え方)の検討								
	衝 突 安 全 性 能 評 価	乗員保護	前 面(フルラップ)	前面(MPDB)と併せて試験・評価法再検討							
			前 面(オフセット)								
			前面(MPDB(含THORダミー))	試験・評価方法検討/予備試験		予備試験					
			側 面	1999年度～							
			後面頸部保護	2009年度～							
			助手席・後席シートベルトリマインダ	2011年度～							
		歩行者保護	頭 部	2003年度～							
			脚 部	調査・研究(aPLI)		試験・評価方法検討(aPLI)		予備試験			
		その他衝突安全技術(スモールオーバーラップ、後席の頸部保護、ファースайд側突等)		追加新規項目検討		調査・研究(追加項目)		試験・評価方法検討(追加項目)		予備試験(追加項目)	
		衝突安全性能評価全体の総合的な安全性能									
	事故自動通報装置		2018年度～		調査・研究(次世代)		試験・評価方法検討(次世代)		予備試験(次世代)		
より安全なCRS	CRS安全性能評価	前面衝突時安全性能									
		使用性									
	啓 発		i-size対応CRS等普及方策の検討								

大賞は、スバル「レガシィ アウトバック」！！ ～2021 年度 自動車の安全性能の評価結果～

自動車の安全性能を評価・公表する自動車アセスメントにおいて、最高評価にあたる「ファイブスター賞」を獲得した 9 車種のうち、スバル・レガシィ アウトバックが最高得点を獲得し「**ファイブスター大賞**」に輝きました。

国土交通省と（独）自動車事故対策機構（NASVA）では、ユーザーが安全性の高い自動車を選択しやすい環境を整備するとともに、メーカーに対してより安全な製品の開発を促すため、毎年、自動車の安全性能に関する様々な評価試験を行い、自動車安全性能評価として結果を公表する自動車アセスメントを実施しています。

2021 年度に評価を行った自動車（乗用車 10 車種、軽自動車 3 車種 全 13 車種）の中で最高評価にあたるファイブスター賞を 9 車種が獲得し、その中でも最高得点であったスバル「レガシィ アウトバック」が、**ファイブスター大賞**を獲得しました。

☆ファイブスター大賞☆



ファイブスター賞の中で最高得点



スバル「レガシィ アウトバック」

- ・ファイブスター賞とは
衝突安全性能と予防安全性能が最高ランクであり、事故自動通報装置を搭載している場合に同賞を獲得。
詳細については、別紙 3 を参照下さい
- ・ファイブスター大賞とは
ファイブスター賞を獲得した車種の中で、最高得点を獲得した車種が同賞を獲得。
（参考：2020 年度ファイブスター大賞受賞車 スバル「レヴォーグ」）
- ・別紙 1：自動車アセスメントの概要、別紙 2：試験車両一覧、別紙 3：評価試験項目一覧

過去の評価結果及びチャイルドシートの評価結果は、NASVA ホームページをご参照ください。

NASVA ホームページ → https://www.nasva.go.jp/mamoru/download/car_download.html

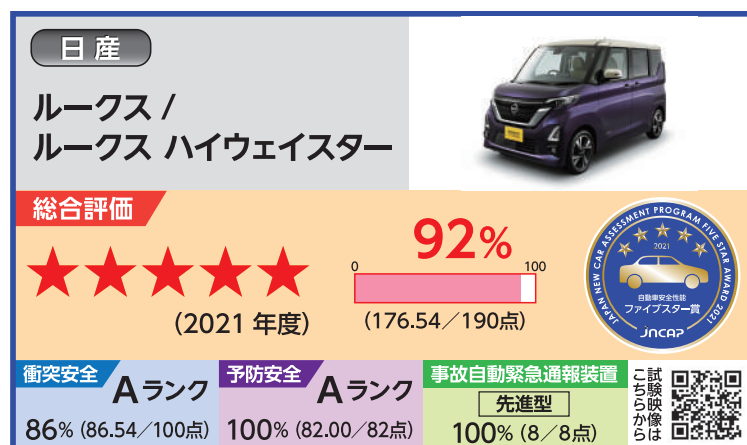
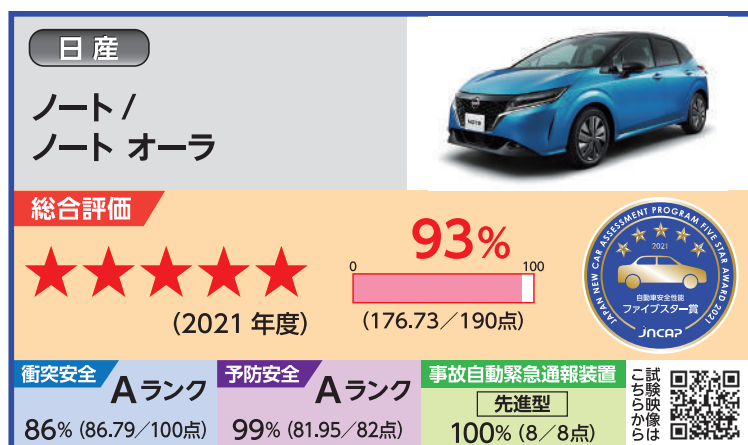
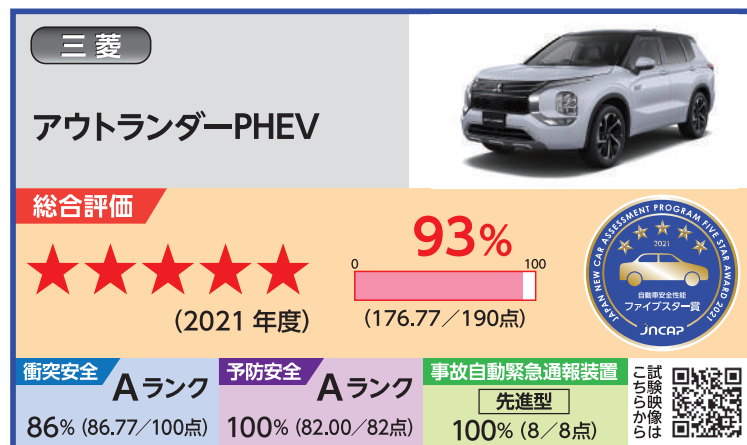
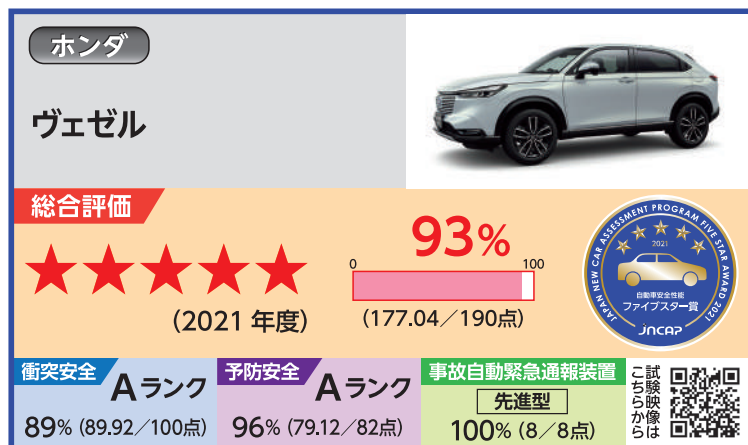
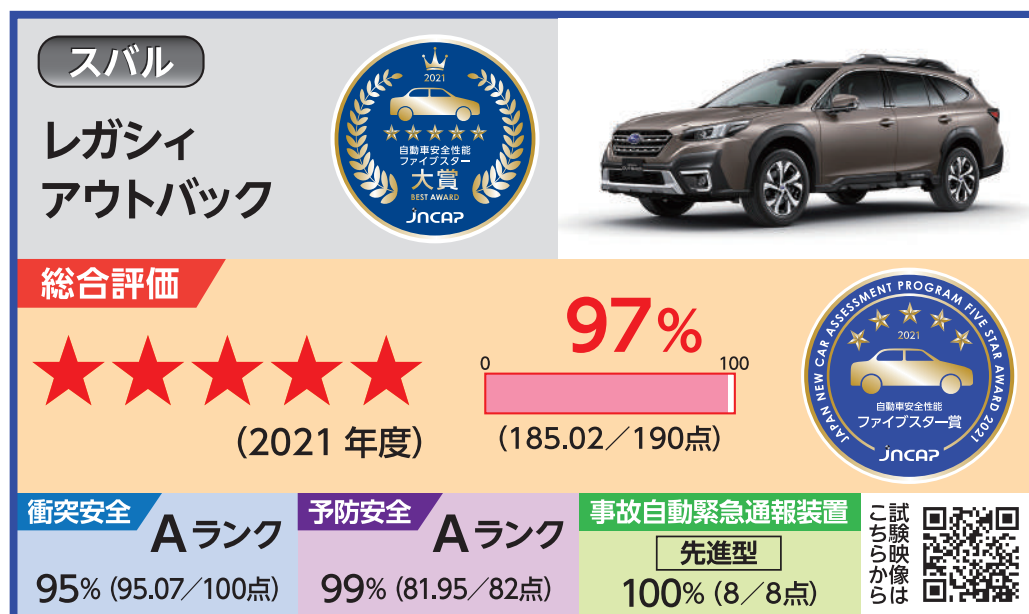


【お問い合わせ先】

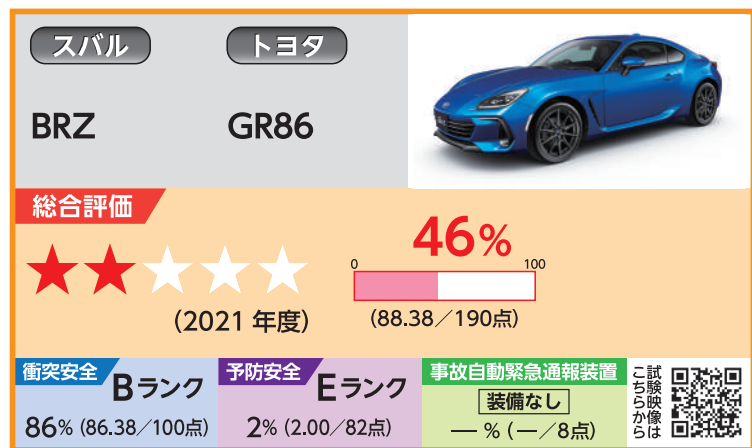
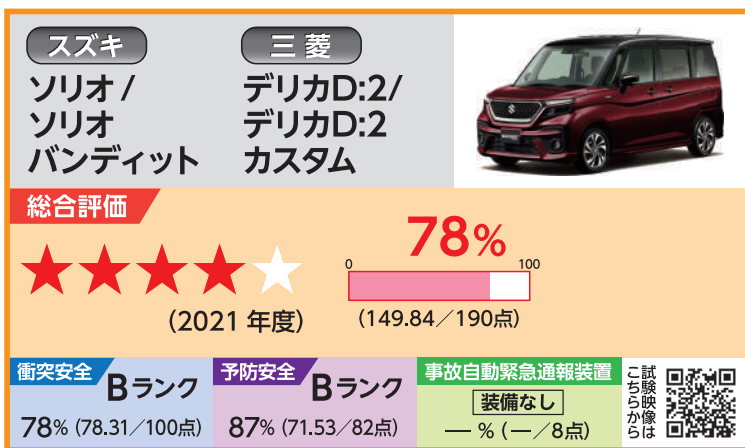
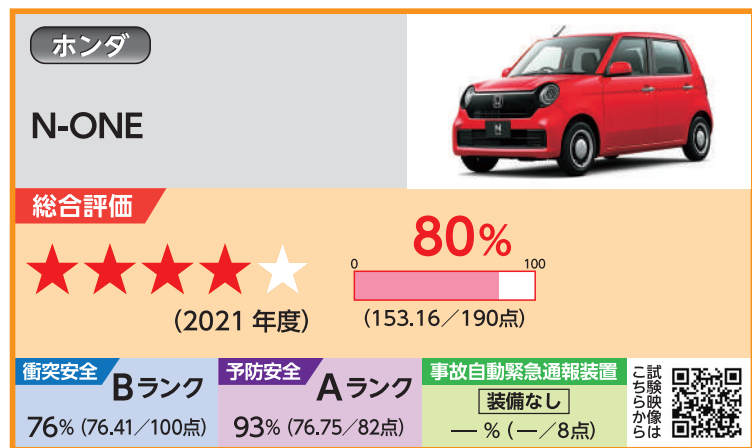
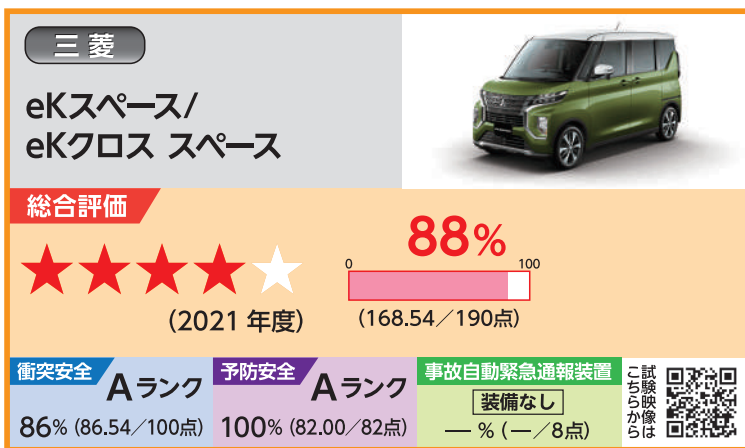
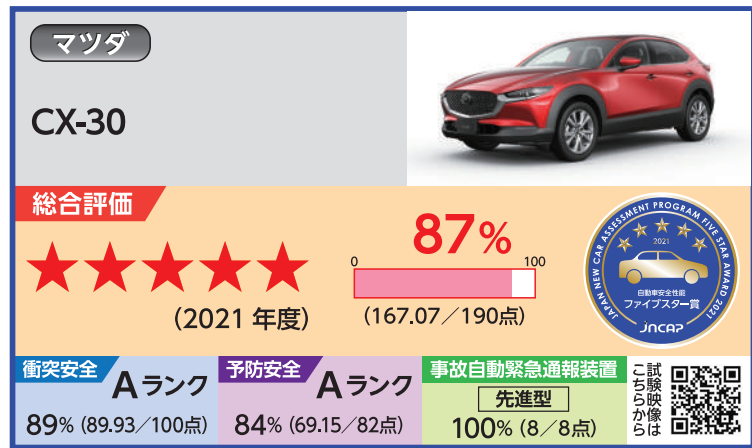
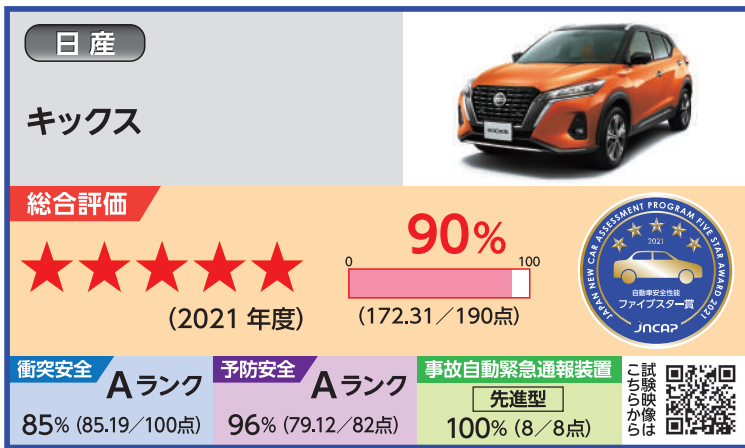
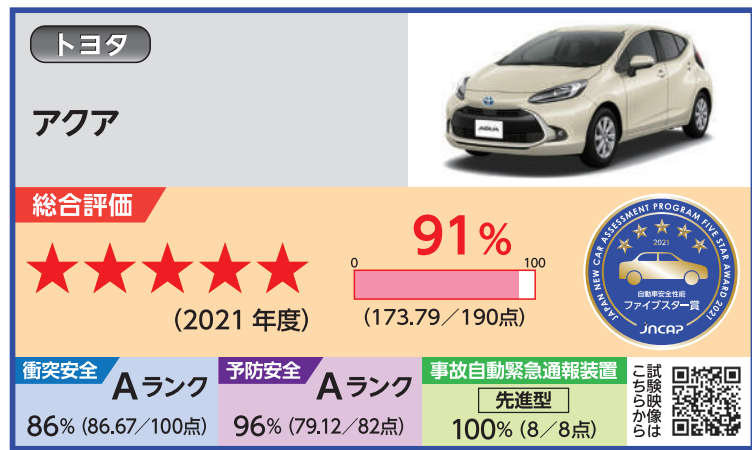
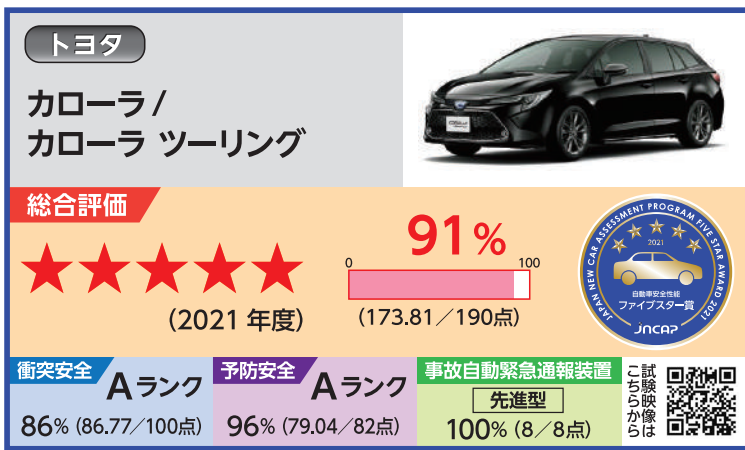
自動車局 技術・環境政策課 篠原、林

（代表）03-5253-8111（内線 42254）、（直通）03-5253-8591、FAX：03-5253-1639

自動車安全性能 2021 の評価結果

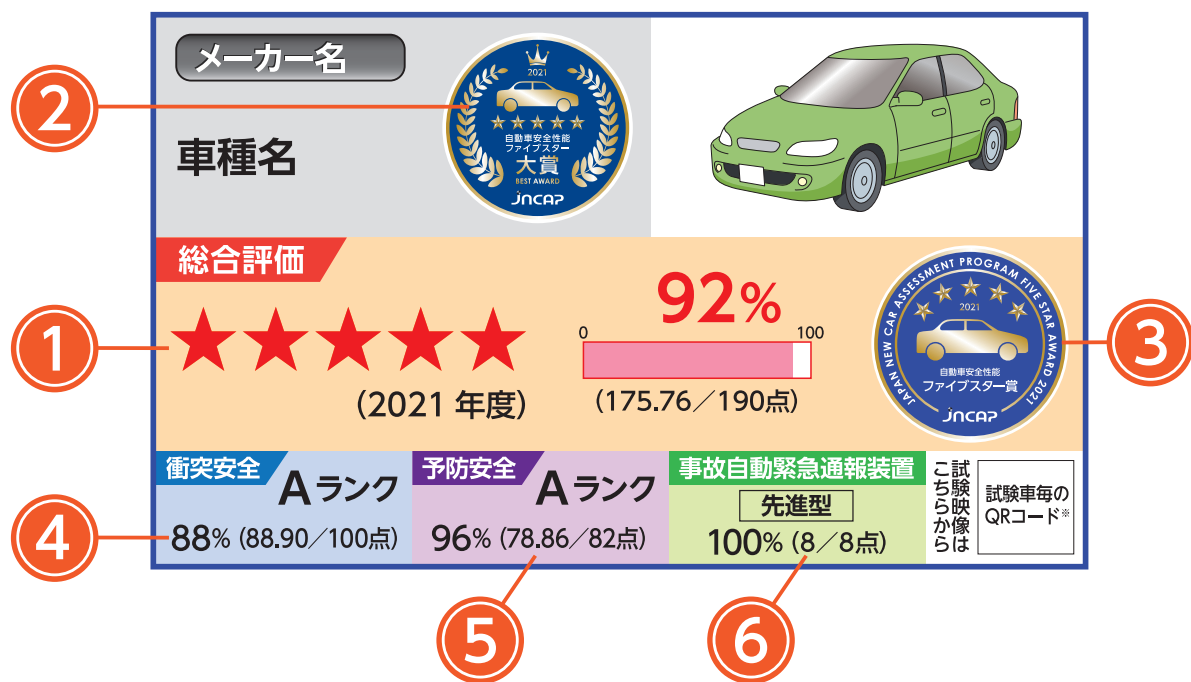


注意事項： 予防安全技術は、ドライバーを支援するシステムであり、万能ではありません。周囲の状況によってはシステムが作動しない場合や、十分な効果を発揮しない場合があります。
取扱説明書をよく確認したうえで、システムに頼った運転はせず、安全運転をこころがけてください。



※試験は、原則、最量販グレードで実施していることから、MT車で試験を実施しています。
そのため、AT車に装備されている予防安全装置については試験をしておりません。

自動車安全性能 2021 の評価結果の見方



※「QRコード」は(株)デンソーウェーブの登録商標です。

① 総合評価

★の数が多いほど総合的な安全性能が高いことを表します。★★★★★から★までの5段階です。パーセントは、衝突安全性能、予防安全性能及び事故自動緊急通報装置のそれぞれの評価の得点を全て合計したときの満点に対する得点率を表しています。満点は190点です。

② 自動車安全性能2021ファイブスター大賞

2021年度の総合評価において最高評価(★★★★★)を受けた車種のなかで最も高い得点を得た車種に与えられます。

③ 自動車安全性能2021ファイブスター賞

2021年度の総合評価において最高評価(★★★★★)を受けた車種に与えられます。

④ 衝突安全

衝突安全性能評価の合計得点をもとに、高い方のAランクからEランクまでの5段階で表しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。満点は100点です。

⑤ 予防安全

予防安全性能評価の合計得点をもとに、高い方のAランクからEランクまでの5段階で表しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。満点は82点です。

⑥ 事故自動緊急通報装置

事故の発生を自動的に通報する装置の有無などを表示しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。

「基本型」(2点): 事故の発生を自動的に緊急通報するもの

「先進型」(8点): 基本型の通報に加え、乗員の傷害予測のための情報を送信するもの

詳細な試験結果や試験映像はホームページまで



過去の評価結果も
こちら!