

自動車アセスメントに関する最近の動向について

国土交通省自動車局技術・環境政策課

自動車アセスメントの概要

- ユーザーが安全な自動車やチャイルドシートを選ぶことができる環境を整えるとともに、メーカーによる安全な自動車等の開発を促進することによって、安全な自動車等の普及を促進。
- 自動車の安全性評価は、「衝突安全性能評価」と「予防安全性能評価」に大別される。

試験の評価

<衝突安全性能評価>

○フルラップ前面衝突試験



○側面衝突試験



○後面衝頸部保護性能試験



○歩行者頭部保護性能試験



<予防安全性能評価>

○衝突被害軽減ブレーキ



対車両

○ペダル踏み間違い時加速抑制装置



※日産自動車HPより

○車線逸脱抑制装置



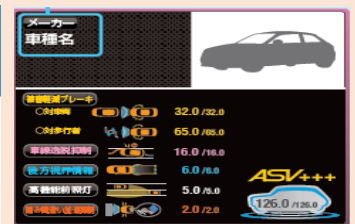
対歩行者

結果の公表方法

～令和元年度までは個別に評価

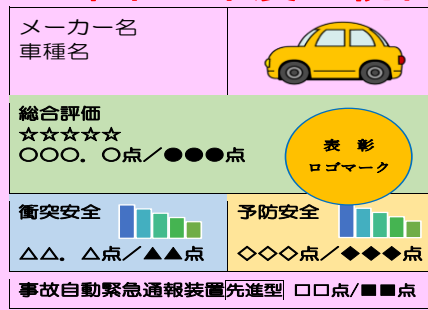


<衝突安全性能評価>



<予防安全性能評価>

令和2年度～統合評価を開始



※左図は統合評価結果イメージ

- ※表彰の種類
- ・ファイブスター賞
 - ・ファイブスター大賞
 - ・特別賞

自動車アセスメントの今後の予定

- 交通事故死者数の約4割を占める歩行者の事故対策に効果大きい「対歩行者被害軽減ブレーキ」の評価を開始（平成30年度～：夜間街灯あり、平成31年度～：夜間街灯なし）
- 高齢運転者対策の一環として、平成30年度より「ペダル踏み間違い時加速抑制装置」の評価を開始

