

- 従来想定していない新たなモビリティ（電動キックボード、自動配送ロボット、搭乗型移動支援ロボット、農業用ロボット等）に関し、交通ルールや安全性等に関する取扱いについて、議論がなされている。
- 電動キックボードや搭乗型移動支援ロボットなど、社会実装に向けた公道実証実験の準備が進められている。

電動キックボード

- ベンチャー企業等が、大学構内等において、シェアリングの実証を実施



自動配送ロボット

- IT事業者等が、大学構内等において、配送の実証を実施



搭乗型移動支援ロボット

- ガス事業者が、インフラ点検効率化のため、ガス管からの漏洩検査の実証を予定



電動キックボードの例

- 電動キックボードは、その大きさや出力から、道路交通法において原動機付自転車に分類されることから、車道走行、運転免許証所持、ヘルメット着用等の義務が生じる。
- また、電動キックボードを車道で走行する場合、原動機付自転車に求められる道路運送車両の保安基準の要件に適合させる必要がある（ただし、最高速度20km/h未満のものにあつては、一定の保安装置の装備が不要となる）。

原動機付自転車の 範囲及び種類

長さ: 2.5m以内
幅 : 1.3m以内
高さ: 2.0m以内

定格出力: 0.6 kW以下
(※第1種原動機付自転車の場合)



出典: HPから引用

電動キックボードに必要な保安装置

(※2020年7月7日現在)



自動配送ロボットの物流分野での活用

- ・新型コロナウイルスの感染拡大に伴い、宅配需要の急増や非接触型の配送ニーズが高まる中、**自動配送ロボットにより最寄りの配送拠点等から自宅等への配送**を行う、**新たな配送サービスの実現が期待**されている。
- ・**海外では公道を走行して配送に用いる事例があり、また、日本においても大学構内等での実証実験が実施**されている。

将来的な実用化イメージ例



- ①最寄りの配送拠点等から消費者の自宅等への配送を、自動配送ロボットで代替
- ②到着予定時刻や到着時の通知は、アプリなどを用いて直接消費者に通知し、受け取り

海外事例



国内の実証事例



IT事業者等が大学構内等において配送の実証を実施

自動配送ロボットによるピザデリバリーなどを実施

大手EC事業者が自動配送ロボットによる配送を実施

搭乗型移動支援ロボットの例

- セグウェイなど搭乗型移動支援ロボットは、道路運送車両法上は、出力に応じて小型特殊自動車又は原動機付自転車に分類され、定められる保安基準の要件に適合させる必要がある。
- 平成27年に、警察庁及び国土交通省が整備した公道実証の制度を活用し、警察による道路使用許可や運輸局による基準緩和認定を受けて、公道での実証実験が行われている。

セグウェイ
(小型特殊自動車)



製作メーカー : SEGWAY Inc
 定格出力 : 3.0kw
 寸法 : (長さ) 650mm
 (幅) 630mm
 (高さ) 1300mm
 最高速度 : 20km/h
 (国内では6km/h又は10km/h
 に制限)
 認定地域 : つくば市(特区)、
 世田谷区、柏市、
 横浜市

ウイングレット
(原動機付自転車)



製作メーカー : トヨタ自動車
 定格出力 : 0.5kw
 寸法 : (長さ) 520mm
 (幅) 500mm
 (高さ) 1170mm
 最高速度 : 6km/h
 認定地域 : 豊田市、
 つくば市(特区)、
 お台場周辺

「新たなモビリティ安全対策ワーキンググループ」の設置について

背景

- 昨今、モビリティ関連技術の進展や移動ニーズの多様化に伴い、新たなタイプのモビリティが開発されており、海外において公道走行の事例が確認されている。
- いわゆる電動キックボードや搭乗型移動支援ロボットなど、社会実装に向けた公道実証実験の準備が進められており、交通安全確保の在り方について検討が必要とされている。
- 国土交通省自動車局では、公道走行を目的とした新たなモビリティについて、道路交通法等における取扱いの動向を踏まえながら、モビリティ側に求められる安全性やその技術的な要件等について検討を行うため、車両安全対策検討会の下に、「新たなモビリティ安全対策ワーキンググループ」を設置する。

WGの設置(案)

1. 検討事項

- 新たなモビリティの安全性（道路交通法等の他法令を踏まえた、保安装置の有無や性能水準の検討など）
- 公道実証などにおける妥当性検証等に対する助言
- その他、本WGの目的の達成のために必要な事項

2. 構成

- 委員：車両・交通関係の有識者、モータージャーナリスト、その他関係者 など

3. スケジュール

- 第1回：本年7月～8月頃
- 第2回以降：未定（必要に応じ、車両安全対策検討会に審議内容を報告）

各種検討会実施体制

