

自動車アセスメントに関する最近の動向について

国土交通省自動車局技術・環境政策課

自動車等の安全性能評価を公表し、**自動車ユーザーが安全性の高い自動車等を選択しやすい環境を整備**するとともに、**メーカーに対しより安全な製品の開発を促す**ことにより、**安全な自動車等の普及促進を図る**自動車アセスメント事業を平成7年度から実施している。

更なる交通事故死者数の削減を図るため、**先進技術を利用してドライバーの安全運転を支援し、事故を未然に防止するシステムについて、平成26年度以降、順次自動車アセスメントへ導入**した。平成30年度には踏み間違い時加速抑制装置、夜間の環境における被害軽減ブレーキ[対歩行者]の街灯あり条件、及び事故自動通報装置の評価を開始し、**令和元年度には夜間の環境における被害軽減ブレーキ[対歩行者]の街灯なし条件での評価を開始した。**

試験の実施

衝突安全性能評価(平成7年度より実施)

- フルラップ前面衝突試験
- オフセット前面衝突試験



- 側面衝突試験



- 後面衝突頸部保護性能試験



- 歩行者頭部保護性能試験



- 歩行者脚部保護性能試験



予防安全性能評価(平成26年度より実施)

- 被害軽減ブレーキ(対車両)



- 後方視界情報提供



- 車線逸脱抑制装置



※H26年度～H28年度までは車線はみ出し警報にて評価

- ペダル踏み間違い時加速抑制装置



※日産自動車HPより

- 被害軽減ブレーキ(対歩行者)



昼間の評価



夜間の評価

H30年度：
街灯あり条件の評価開始
R元年度：
街灯なし条件の評価開始

結果の公表

《パンフレットの配布等》
の数など、わかりやすい形で**評価結果を公表**



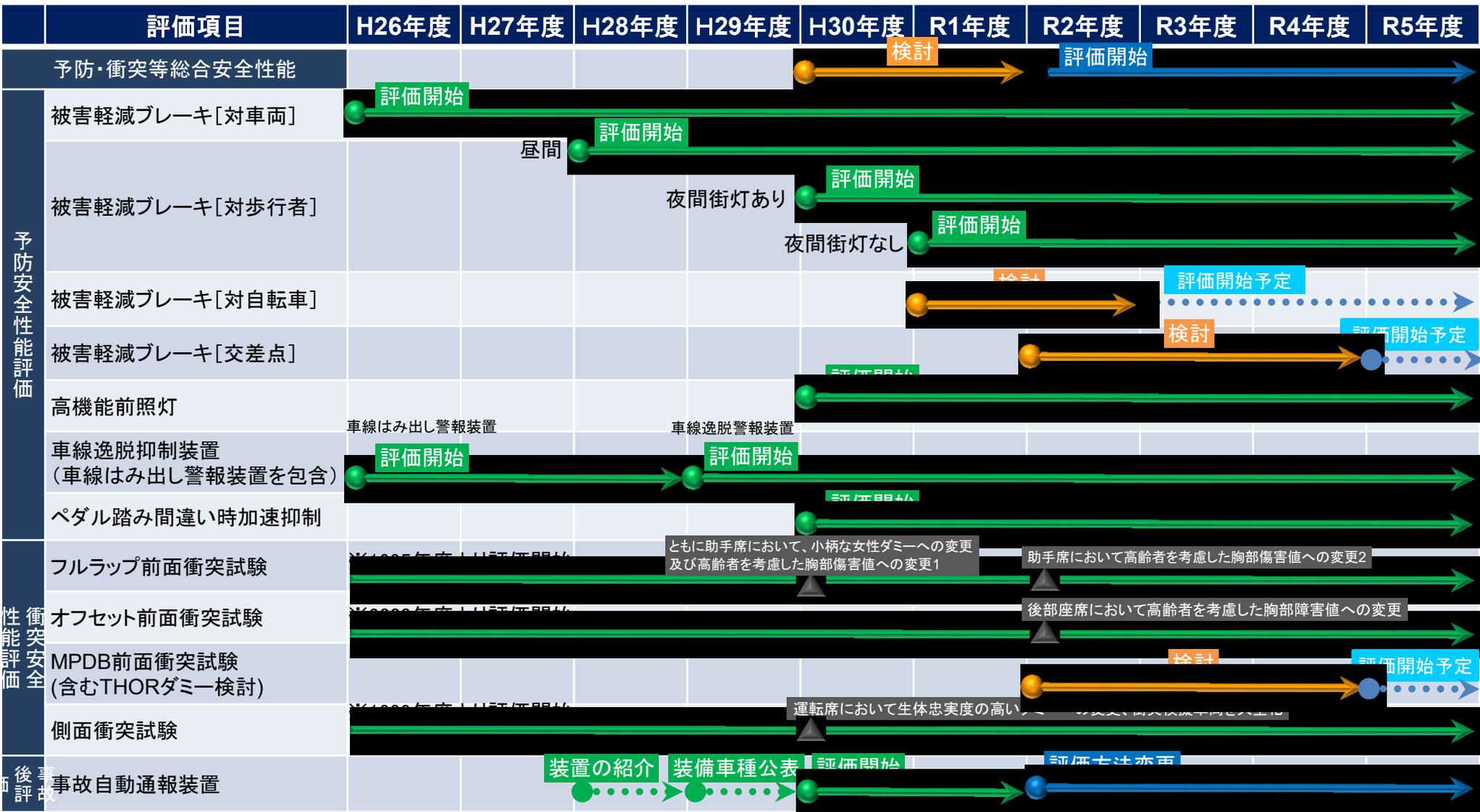
～予防安全性能評価の公表イメージ～

メーカー	車種名	被害軽減ブレーキ	対歩行者	対車両	車線逸脱抑制	後方視界情報	高輝度前照灯	事故自動通報	ASV+++
トヨタ	プリウス	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
本田	フィット	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
日産	ノート	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
三菱	ランサー	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
スズキ	ワゴンR	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
マツダ	アクセラ	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
ホンダ	ヴェゼル	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
トヨタ	カムリ	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
本田	センデュック	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
日産	セレナ	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
三菱	ランサーエボリューション	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
スズキ	ワゴンR	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
マツダ	アクセラ	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
ホンダ	ヴェゼル	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
トヨタ	カムリ	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
本田	センデュック	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
日産	セレナ	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
三菱	ランサーエボリューション	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
スズキ	ワゴンR	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
マツダ	アクセラ	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
ホンダ	ヴェゼル	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
トヨタ	カムリ	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
本田	センデュック	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
日産	セレナ	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
三菱	ランサーエボリューション	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
スズキ	ワゴンR	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
マツダ	アクセラ	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
ホンダ	ヴェゼル	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
トヨタ	カムリ	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
本田	センデュック	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
日産	セレナ	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
三菱	ランサーエボリューション	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
スズキ	ワゴンR	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
マツダ	アクセラ	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
ホンダ	ヴェゼル	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
トヨタ	カムリ	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
本田	センデュック	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
日産	セレナ	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
三菱	ランサーエボリューション	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
スズキ	ワゴンR	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
マツダ	アクセラ	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
ホンダ	ヴェゼル	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
トヨタ	カムリ	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
本田	センデュック	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
日産	セレナ	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
三菱	ランサーエボリューション	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
スズキ	ワゴンR	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
マツダ	アクセラ	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
ホンダ	ヴェゼル	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
トヨタ	カムリ	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
本田	センデュック	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
日産	セレナ	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
三菱	ランサーエボリューション	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
スズキ	ワゴンR	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
マツダ	アクセラ	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
ホンダ	ヴェゼル	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
トヨタ	カムリ	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
本田	センデュック	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
日産	セレナ	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
三菱	ランサーエボリューション	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
スズキ	ワゴンR	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
マツダ	アクセラ	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
ホンダ	ヴェゼル	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
トヨタ	カムリ	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
本田	センデュック	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
日産	セレナ	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
三菱	ランサーエボリューション	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
スズキ	ワゴンR	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
マツダ	アクセラ	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
ホンダ	ヴェゼル	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
トヨタ	カムリ	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
本田	センデュック	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
日産	セレナ	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
三菱	ランサーエボリューション	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
スズキ	ワゴンR	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
マツダ	アクセラ	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
ホンダ	ヴェゼル	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
トヨタ	カムリ	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
本田	センデュック	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
日産	セレナ	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
三菱	ランサーエボリューション	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
スズキ	ワゴンR	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
マツダ	アクセラ	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
ホンダ	ヴェゼル	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
トヨタ	カムリ	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
本田	センデュック	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
日産	セレナ	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
三菱	ランサーエボリューション	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
スズキ	ワゴンR	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
マツダ	アクセラ	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
ホンダ	ヴェゼル	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
トヨタ	カムリ	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
本田	センデュック	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
日産	セレナ	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
三菱	ランサーエボリューション	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
スズキ	ワゴンR	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
マツダ	アクセラ	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
ホンダ	ヴェゼル	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
トヨタ	カムリ	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
本田	センデュック	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
日産	セレナ	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
三菱	ランサーエボリューション	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
スズキ	ワゴンR	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
マツダ	アクセラ	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
ホンダ	ヴェゼル	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
トヨタ	カムリ	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
本田	センデュック	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
日産	セレナ	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
三菱	ランサーエボリューション	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
スズキ	ワゴンR	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
マツダ	アクセラ	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
ホンダ	ヴェゼル	○	○	○	○	○	○	○	125.0/125.0
トヨタ	カムリ								

自動車アセスメントの今後の予定

- 交通事故死者数の約4割を占める歩行者の事故対策に効果大きい「対歩行者被害軽減ブレーキ」の評価を開始(平成30年度～:夜間街灯あり、平成31年度～:夜間街灯なし)
- 高齢運転者対策の一環として、平成30年度より「ペダル踏み間違い時加速抑制装置」の評価を開始

※コロナウィルスの影響を踏まえロードマップの見直しを行う予定



令和元年度「自動車アセスメント」の評価結果を公表します！

- ・令和元年度「自動車アセスメント」の予防安全性能評価において、16車種中13車種が最高評価である「ASV+++」を獲得しました。
- ・中でも4車種が、今年度より条件を追加した「衝突被害軽減ブレーキ※」の「対歩行者夜間街灯なし」にも対応し、総合得点で満点を獲得しました。
- ・衝突安全性能評価においては、12車種中8車種が最高評価である「ファイブスター賞」を獲得しました。

※正式名称は、衝突被害軽減制動制御装置（略称：AEBS）

〈令和元年度自動車アセスメント評価結果のポイント〉

○予防安全性能評価（141点満点）～事故を未然に防ぐ技術を評価～（別紙1参照）

- ・乗用車（12車種）、軽自動車（4車種）の計16車種評価を実施
- ・トヨタ「アルファード/ヴェルファイア」、日産「セレナ・スズキ「ランディ」、レクサス「NX」、「UX」が満点を獲得し、これまでの最高得点を超えたため、予防安全性能評価大賞※¹受賞。
- ・13車種が最高評価の「ASV+++」を獲得

予防安全装置は、ドライバーを補助するシステムであり、万能ではありません。気象条件や周囲の環境、路面状況によってはシステムが作動しない場合や十分な効果を発揮しない場合があります。



トヨタ アルファード
ヴェルファイア



日産 セレナ
スズキ ランディ



レクサス NX



レクサス UX



予防安全性能評価大賞

※¹ 予防安全性能評価大賞とは、予防安全性能評価の得点がこれまでの最高得点を超えたもの

○衝突安全性能評価（100点満点）～衝突時の乗員や歩行者の安全性を評価～（別紙2参照）

- ・乗用車（9車種）、軽自動車（3車種）の計12車種評価を実施
 - ・トヨタ「RAV4」が最高得点（88.9点）を獲得
 - ・8車種が最高評価のファイブスター（★★★★★）賞を獲得
- 衝突安全性能評価大賞※²の該当車種はありませんでした



トヨタ RAV4



衝突安全性能評価
ファイブスター賞

※² 衝突安全性能評価大賞とは、衝突安全性能評価の得点がこれまでの最高得点を超えたもの

○その他の評価

- ・事故自動通報システム及びチャイルドシート安全性能評価結果公開

※評価結果の詳細については、以下のホームページでもご覧いただけますのでご参照ください。
独立行政法人自動車事故対策機構（NASVA）<http://www.nasva.go.jp/mamoru/index.html>



【お問い合わせ先】

自動車局 技術・環境政策課 玉屋、林

（代表）03-5253-8111（内線42254）（直通）03-5253-8592 FAX：03-5253-1639

令和元年度 自動車アセスメント評価結果(予防安全性能評価)

別紙 1

メーカー名・車種名	評価結果 (141点満点)		被害軽減ブレーキ				車線逸脱抑制	後方視界情報	高機能前照灯	ペダル踏み間違い時 加速抑制
			対車両	対歩行者(昼)	対歩行者 (夜間:街灯あり)	対歩行者 (夜間:街灯なし)				
			32点満点	25点満点	40点満点	15点満点				
 スバル フォレスタ―	ASV+++	131.4	32.0	23.5	37.8	9.1	16.0	6.0	5.0	2.0
 ダイハツ タント/タント カスタム スバル シフォン/シフォン カスタム	ASV++	72.0	31.6	11.4	-	-	16.0	6.0	5.0	2.0
 ダイハツ ロッキー トヨタ ライズ	ASV++	73.6	31.7	12.9	-	-	16.0	6.0	5.0	2.0
 トヨタ アルファード/ヴェルファイア	ASV+++	141.0	32.0	25.0	40.0	15.0	16.0	6.0	5.0	2.0
 トヨタ RAV4	ASV+++	137.0	32.0	25.0	39.6	15.0	16.0	6.0	1.4	2.0
 日産 セレナ スズキ ランディ	ASV+++	141.0	32.0	25.0	40.0	15.0	16.0	6.0	5.0	2.0

※メーカー名、車種名いずれも五十音順で掲載しております
 ※装置が搭載されていない場合は「-」として記載しています

令和元年度 自動車アセスメント評価結果(予防安全性能評価)

メーカー名・車種名	評価結果 (141点満点)		被害軽減ブレーキ				車線逸脱抑制	後方視界情報	高機能前照灯	ペダル踏み間違い時 加速抑制
			対車両	対歩行者(昼)	対歩行者 (夜間:街灯あり)	対歩行者 (夜間:街灯なし)				
			32点満点	25点満点	40点満点	15点満点				
 日産 デイズ/デイズ ハイウェイスター 三菱 eKワゴン/eKクロス	ASV+++	132.0	32.0	25.0	35.2	14.4	16.0	6.0	1.4	2.0
 フォルクスワーゲン ポロ	ASV+++	110.5	32.0	20.6	37.0	14.3	-	6.0	-	0.6
 ホンダ アコード	ASV+++	132.0	32.0	24.6	40.0	10.8	16.0	6.0	1.4	1.2
 ホンダ N-BOX/N-BOX カスタム	ASV+++	129.2	32.0	22.6	39.5	10.5	16.0	6.0	1.4	1.2
 ホンダ N-WGN/N-WGN カスタム	ASV+++	123.7	32.0	24.1	36.9	6.1	16.0	6.0	1.4	1.2
 メルセデス・ベンツ Cクラス	ASV+++	139.8	32.0	24.8	40.0	15.0	16.0	6.0	5.0	1.0

※メーカー名、車種名いずれも五十音順で掲載しております
※装置が搭載されていない場合は「-」として記載しています

令和元年度 自動車アセスメント評価結果(予防安全性能評価)

メーカー名・車種名	評価結果 (141点満点)		被害軽減ブレーキ				車線逸脱抑制	後方視界情報	高機能前照灯	ペダル踏み間違い時 加速抑制
			対車両	対歩行者(昼)	対歩行者 (夜間:街灯あり)	対歩行者 (夜間:街灯なし)				
			32点満点	25点満点	40点満点	15点満点				
 レクサス ES	ASV+++	140.2	32.0	24.2	40.0	15.0	16.0	6.0	5.0	2.0
 レクサス NX	ASV+++	141.0	32.0	25.0	40.0	15.0	16.0	6.0	5.0	2.0
 レクサス UX	ASV+++	141.0	32.0	25.0	40.0	15.0	16.0	6.0	5.0	2.0
 MINI 3ドア/5ドア	ASV+	28.8	17.9	4.9	-	-	-	6.0	-	-

※メーカー名、車種名いずれも五十音順で掲載しております
 ※装置が搭載されていない場合は「-」として記載しています

令和元年度 自動車アセスメント評価結果(衝突安全性能評価)

別紙2

メーカー名・車種名	評価結果 (100点満点)		歩行者保護性能			乗員保護性能								シートベルト着用警報		
			頭部 レベル	脚部 レベル	得点 (37点満点)	フルラップ [*]		オフセット		側面衝突		後面衝突		得点 (59点満点)	レベル	得点 (4点満点)
						運転席	助手席	運転席	後席	運転席/助手席	運転席	助手席				
 トヨタ RAV4	★★★★★	88.9	4	5	29.18	5	5	5	5	5	4	4	57.30	3	2.50	
 ホンダ N-WGN/N-WGN カスタム	★★★★★	88.7	5	5	30.37	5	5	5	5	5	5	5	55.34	4	3.00	
 ホンダ アコード	★★★★★	88.5	4	5	28.11	5	5	5	5	5	5	5	57.95	3	2.50	
 ホンダ インサイト	★★★★★	87.5	5	4	29.84	5	5	5	5	5	5	5	55.17	3	2.50	
 レクサス UX	★★★★★	87.3	4	5	27.86	5	5	5	5	5	4	4	56.95	3	2.50	
 レクサス NX	★★★★★	85.9	4	4	29.10	5	5	4	4	5	5	5	54.80	2	2.00	

※掲載順は高得点を優先にメーカーごとにまとめております

令和元年度 自動車アセスメント評価結果(衝突安全性能評価)

メーカー名・車種名	評価結果 (100点満点)		歩行者保護性能			乗員保護性能								シートベルト着用警報		
			頭部	脚部	得点 (37点満点)	フルラップ ^o		オフセット		側面衝突		後面衝突		得点 (59点満点)	レベル	得点 (4点満点)
						運転席	助手席	運転席	後席	運転席/助手席	運転席	助手席				
			レベル			レベル										
 日産 デイズ/デイズ ハイウェイスター 三菱 eKワゴン/eKクロス	★★★★★	86.5	5	5	30.50	4	5	4	4	5	5	5	53.07	4	3.00	
 ダイハツ ロッキー トヨタ ライズ	★★★★★	85.7	4	5	28.47	4	5	5	5	5	4	4	54.24	4	3.00	
 ダイハツ タント/タント カスタム スバル シフォン/シフォン カスタム	★★★★★	80.2	4	5	27.66	3	5	4	3	5	5	5	49.58	4	3.00	
 フォルクスワーゲン ポロ	★★★★★	85.7	4	5	29.34	4	5	5	5	5	2	2	53.86	3	2.50	
 メルセデス・ベンツ Cクラス	★★★★★	85.7	5	5	31.66	4	4	5	4	5	2	2	52.08	2	2.00	
 MINI 3ドア/5ドア	★★★★★	77.9	3	3	22.93	4	5	4	4	5	5	5	53.00	2	2.00	

※掲載順は高得点を優先にメーカーごとにまとめております