

1. これまでの対応

関係省庁副大臣等会議中間とりまとめ(H29.3.31)により、「安全運転サポート車(サポカーS)(ver1.0)」を定義し普及・啓発するなど、各種取り組みを推進。

**ベーシック・ベーシック+
衝突被害軽減ブレーキ 踏み間違い事故防止**

ワイド

車線逸脱防止

先進ライト

※衝突被害軽減ブレーキの作動速度域等
ベーシック : 対車両(30 km/h以下)
ベーシック+ : 対車両
ワイド : 対車両及び対歩行者

2. 緊急対策

H31.4.19に豊島区で発生した高齢運転者の暴走した乗用車による親子の交通死亡事故等を踏まえ、「未就学児等及び高齢運転者の交通安全緊急対策」が決定(R1.6.18)。

- ① 衝突被害軽減ブレーキの義務付け等について検討を加速 (R1年内目途で結論) 【国交省】
- ② ペダル踏み間違い時加速 (急発進) 抑制装置等への性能認定制度の導入を検討 (R1年内目途で結論) 【国交省】
- ③ 限定的な運転免許制度導入について結論 (R1年度内) 【警察庁】
- ④ 後付けのペダル踏み間違い時加速 (急発進) 抑制装置への性能認定制度の創設 (R2年度の実施検討) 【国交省】
- ⑤ 新たな先進安全技術である、自動速度制御装置 (ISA: Intelligent Speed Assistance) について、技術的要件等のガイドラインを策定 (R1年内) 【国交省】

