

# 中小企業等経営強化法(経営力向上計画)の認定を受けた自動車整備事業者における生産性向上の取組をご紹介します!

- 「経営力向上計画」は、設備投資や人材育成など、自社の経営力を向上するために実施する計画です。
- 認定を受けた経営力向上計画に基づき設備を取得した事業者は、法人税・所得税の税額控除等が受けられます。

## 有限会社 能戸自動車整備工場 / 指定工場

北海道函館市 従業員数25名(うち整備要員11名)

### ◆認定年月

令和4年10月

### ◆導入設備

マルチアライメントリフト、ホイールアライメントテスター、エーミング装置、スイングアームリフト

### ◆利用した支援措置

法人税(所得税)の税額控除

### ◆効果

- ・テスターやリフト等を導入したことにより、**スペースが確保でき、自社で点検ができるようになったため、作業効率が上がった。**
- ・取得した点検用機器を使用したことで、**1台あたりの車検料金の粗利益を約3割上げることができた。**



マルチアライメントリフト



ホイールアライメントテスター

## 株式会社 アルゴス / 認証工場

岩手県矢巾町 従業員数25名(うち整備要員9名)

### ◆認定年月

令和5年3月

### ◆導入設備

自動車検査ラインシステム、パンタ式スイングアームリフト、ヘッドライトテスター、サイドスリップ・ブレーキ・速度計複合試験機

### ◆利用した支援措置

法人税(所得税)の即時償却

### ◆効果

- ・作業スペースを増設し、最新のリフトを使用することで、同時作業台数が1.5倍になり、**1台あたりの点検時間を平均で15分短縮**することができた。
- ・新しい工場と設備により、**作業員の安全性が確保され、構内事故がゼロになった。**



自動車検査ラインシステム



パンタ式スイングアームリフト

## 株式会社 マツムラ自動車販売 / 指定工場

群馬県伊勢崎市 従業員数9名(うち整備要員4名)

### ◆認定年月

令和5年3月

### ◆導入設備

事故車修理費見積りシステム、自動車整備業向けシステム

### ◆利用した支援措置

法人税(所得税)の即時償却

### ◆効果

- ・見積り作成に要する時間は最大で2~3日かかっていたが、システム導入により、**顧客にその場ですぐに見積りを提示できるようになった。**
- ・社員全員が共有できるカレンダー機能で、納車の時期や台数等が一目でわかるようになり、**仕事を適切に配分し、仕事量が平準化された。**



事故車修理費見積りシステム



自動車整備業向けシステム

## 三昌自動車株式会社 / 指定工場

愛知県名古屋市長 従業員数53名(うち整備要員8名)

### ◆認定年月

令和5年1月

### ◆導入設備

塗装ブース、エーミングツール

### ◆利用した支援措置

法人税(所得税)の税額控除

### ◆効果

- ・塗装ブースの導入により、板金塗装の仕上がりが向上したことで、導入前と比較し、**やり直しにかかる作業時間が減少**した。
- ・エーミングツールの導入前はエーミング作業が自社でできなかったため、ディーラー等へ持ち込みをしていたが、導入後は**エーミング作業を内製化**することができ、より早く仕上げることができるようになった。



塗装ブース



エーミングツール

## 株式会社 奥村モータース / 指定工場

滋賀県湖南市 従業員数70名(うち整備要員22名)

### ◆認定年月

令和5年5月

### ◆導入設備

自動車検査ラインシステム、門型2柱リフト、フルフラット式フロントリフト

### ◆利用した支援措置

法人税(所得税)の即時償却

### ◆効果

- 最新のシステムやリフトの導入により、**導入前は検査全体(リフトアップ含む)で、1台あたり約3時間かかっていたが、導入後は1台あたり約2時間30分(約30分短縮)**でできるようになった。
- 導入後、点検整備、**車検の入庫台数は、ひと月あたり50~60台増加**した。



自動車検査ラインシステム



門型2柱リフト

## 山陰車輛整備株式会社 / 指定工場

鳥取県米子市 従業員数27名(うち整備要員12名)

### ◆認定年月

令和4年12月

### ◆導入設備

自動車検査ラインシステム、ヘッドライトテスター、トリプルテスター、フリーローラー

### ◆利用した支援措置

法人税(所得税)の税額控除

### ◆効果

- 自動車検査ラインシステムの導入により、テスターなどの調整が自動で行われるようになり、**従来20分程度かかっていた作業が、10~15分程度短縮**することができた。
- 検査結果の記録簿への記入が自動でされるようになり、転記ミスや計算間違えが無くなり、**記録簿の作成時間を削減**することができた。



自動車検査ラインシステム



全自動ヘッドライトテスター

## 浦車体整備工場 有限会社 / 指定工場

徳島県徳島市 従業員数49名(うち整備要員5名)

### ◆認定年月

令和5年2月

### ◆導入設備

タッチレスホイールアライメントテスター、大型車対応ドライブオンリフト、自動車検査ラインシステム、マルチアライメントリフト

### ◆利用した支援措置

法人税(所得税)の税額控除

### ◆効果

- タッチレスホイールアライメントテスターの導入により、作業性及び正確性が良くなり、**導入前は1台当たり20~30分かかっていたが、導入後は10~15分に短縮**することができた。
- 大型車対応ドライブオンリフトを導入し、**トラック整備の一部を内製化**することができた。



タッチレスホイールアライメントテスター



大型車対応ドライブオンリフト

## 佐賀スズライト販売 株式会社 / 認証工場

佐賀県佐賀市 従業員数19名(うち整備要員9名)

### ◆認定年月

令和4年11月

### ◆導入設備

スキャンツール(故障診断機)

### ◆利用した支援措置

法人税(所得税)の即時償却、税額控除

### ◆効果

- モニター画面に故障コードと異常箇所が表示されるようになったため、**これまで1時間程度かかっていた作業が30分程度に短縮**された。
- 外国車含め複数の車種に対応できるようになり、作業効率が上がったため、**導入前と比べて、多くの故障診断業務ができるようになった。**



スキャンツール(ケーブル他)



スキャンツール(モニター)

## 中小企業等経営強化法経営力向上計画の認定制度について

国土交通省ホームページ

[http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha\\_fr9\\_000012.html](http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr9_000012.html)

中小企業庁ホームページ

<http://www.chusho.meti.go.jp/keiei/kyoka/index.html>

