

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の 自家用車活用事業)の実施事業者数

〈大都市部〉（12地域）

	4月中	5月中	6月中	7月中	8月中	9月中	10月中	11月中	12月 第1週目	12月 第2週目	12月 第3週目	12月 第4週目	合計 (12月29日時点)
北海道 (札幌)	-	0者	27者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者	29者 (30者) <47者>
宮城 (仙台市)	-	7者	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	9者 24者 <46者>
埼玉 (県南中央)	-	7者	16者	0者	0者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	24者 (33者) <64者>
千葉 (千葉)	-	0者	8者	0者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	9者 (9者) <30者>
東京 (特別区・武三)	74者	7者	13者	5者	0者	0者	0者	30者	1者	1者	0者	1者	132者 (173者) <307者>
神奈川 (京浜)	29者	5者	2者	7者	0者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	44者 (46者) <107者>

※合計欄（ ）は実施可能車両数が通知された事業者数、< >は当該交通圏における総タクシー事業者数

1

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の実施事業者数

	4月中	5月中	6月中	7月中	8月中	9月中	10月中	11月中	12月 第1週目	12月 第2週目	12月 第3週目	12月 第4週目	合計 (12月29日時点)
愛知 (名古屋)	5者	8者	0者	4者	2者	0者	6者	0者	0者	0者	0者	0者	25者 (36者) <68者>
京都 (京都市域)	16者	2者	0者	0者	0者	1者	1者	1者	0者	0者	0者	0者	21者 (24者) <63者>
大阪 (大阪市域)	-	5者	16者	0者	5者	0者	3者	0者	0者	0者	0者	0者	29者 (34者) <176者>
兵庫 (神戸市域)	-	2者	30者	2者	0者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	35者 (35者) <79者>
広島 (広島)	-	15者	3者	0者	1者	0者	2者	2者	0者	0者	0者	0者	23者 (27者) <69者>
福岡 (福岡)	-	26者	9者	0者	0者	0者	1者	1者	0者	0者	0者	0者	37者 (43者) <94者>
合計	124者	84者	126者	18者	9者	1者	14者	37者	1者	1者	0者	2者	417者 (514者) <1150者>

※合計欄 () は実施可能車両数が通知された事業者数、< > は当該交通圏における総タクシー事業者数

〈その他地域〉

	4月中	5月中	6月中	7月中	8月中	9月中	10月中	11月中	12月 第1週目	12月 第2週目	12月 第3週目	12月 第4週目	合計 (12月29日時点)
軽井沢町	4者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	4者 (4者) <5者>
富山 (富山)	-	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 (1者) <10者>
石川 (金沢)	-	6者	1者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	8者 (8者) <29者>
岐阜 (大垣)	-	-	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 (3者) <6者>
岐阜 (岐阜)	-	-	3者	0者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	4者 (4者) <13者>
岐阜 (東濃西部)	-	-	1者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 (2者) <7者>
岐阜 (美濃・可児)	-	-	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 (2者) <10者>
沖縄 (石垣)	-	7者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	7者 (7者) <13者>
茨城 (水戸県央)	-	-	8者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	8者 (8者) <39者>

※合計欄 () は実施可能車両数が通知された事業者数、< > は当該交通圏における総タクシー事業者数
下線は自治体申出型

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の実施 事業者数

	4月中	5月中	6月中	7月中	8月中	9月中	10月中	11月中	12月 第1週目	12月 第2週目	12月 第3週目	12月 第4週目	合計 (12月29日時点)
志摩市	-	-	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 (1者) <15者>
伊勢市	-	-	1者	0者	0者	0者	2者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 (3者) <15者>
静岡 (静岡)	-	-	1者	0者	1者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	3者 (4者) <29者>
埼玉 (県南東部)	-	-	-	10者	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	12者 (13者) <40者>
埼玉 (県南西部)	-	-	-	7者	2者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	10者 (13者) <51者>
青森 (青森)	-	-	-	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 (14者) <16者>
東京 (南多摩)	-	-	-	2者	3者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	5者 (10者) <20者>
東京 (北多摩)	-	-	-	3者	1者	3者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	8者 (14者) <33者>
北海道 (伊達圏)	-	-	-	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 (1者) <4者>

※合計欄 () は実施可能車両数が通知された事業者数、< > は当該交通圏における総タクシー事業者数
下線は自治体申出型

	4月中	5月中	6月中	7月中	8月中	9月中	10月中	11月中	12月 第1週目	12月 第2週目	12月 第3週目	12月 第4週目	合計 (12月29日時点)
福井 (福井)	-	-	-	-	2者	0者	2者	0者	0者	0者	0者	0者	4者 (5者) <24者>
福井 (敦賀)	-	-	-	-	1者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	2者 (2者) <6者>
福井 (武生)	-	-	-	-	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 (1者) <8者>
広島 (東広島市)	-	-	-	-	1者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	2者 (1者) <17者>
沖縄 (沖縄本島)	-	-	-	-	20者	2者	3者	0者	0者	0者	0者	0者	25者 (25者) <85者>
沖縄 (宮古島)	-	-	-	-	2者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 (3者) <15者>
千葉 (京葉)	-	-	-	-	-	8者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	8者 (8者) <28者>
千葉 (東葛)	-	-	-	-	-	8者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	9者 (9者) <27者>

※合計欄 () は実施可能車両数が通知された事業者数、< > は当該交通圏における総タクシー事業者数
下線は自治体申出型

	4月中	5月中	6月中	7月中	8月中	9月中	10月中	11月中	12月 第1週目	12月 第2週目	12月 第3週目	12月 第4週目	合計 (12月29日時点)
神奈川 (県央)	-	-	-	-	-	14者	9者	1者	0者	0者	0者	0者	24者 (25者) <45者>
新潟 (新潟C)	-	-	-	-	-	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 (2者) <2者>
鳥取 (鳥取)	-	-	-	-	-	4者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	4者 (4者) <14者>
鳥取 (米子)	-	-	-	-	-	4者	0者	2者	0者	0者	0者	0者	6者 (7者) <7者>
鳥取 (倉吉)	-	-	-	-	-	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 (2者) <5者>
鳥取 (境港市)	-	-	-	-	-	3者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 (3者) <3者>
鳥取 (八頭郡)	-	-	-	-	-	3者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 (3者) <2者>
鳥取 (西伯郡)	-	-	-	-	-	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 (2者) <2者>

※合計欄 () は実施可能車両数が通知された事業者数、< > は当該交通圏における総タクシー事業者数
下線は自治体申出型

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)実施事業者数

	4月中	5月中	6月中	7月中	8月中	9月中	10月中	11月中	12月 第1週目	12月 第2週目	12月 第3週目	12月 第4週目	合計 (12月29日時点)
佐賀 (佐賀市)	-	-	-	-	-	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 (2者) <14者>
熊本 (熊本)	-	-	-	-	-	4者	5者	0者	0者	0者	0者	0者	9者 (20者) <50者>
鹿児島 (鹿屋)	-	-	-	-	-	1者	1者	1者	0者	0者	0者	0者	3者 (3者) <6者>
長野 (松本)	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 (1者) <7者>
広島 (佐伯)	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 (1者) <5者>
島根 (益田市)	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 (1者) <4者>
愛媛 (松山)	-	-	-	-	-	-	8者	1者	0者	0者	0者	0者	9者 (9者) <50者>
鹿児島 (伊佐市)	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 (1者) <2者>

※合計欄 () は実施可能車両数が通知された事業者数、< > は当該交通圏における総タクシー事業者数
下線は自治体申出型

	4月中	5月中	6月中	7月中	8月中	9月中	10月中	11月中	12月 第1週目	12月 第2週目	12月 第3週目	12月 第4週目	合計 (12月29日時点)
高知 (高知)	-	-	-	-	-	-	7者	2者	0者	0者	0者	0者	9者 (9者) <31者>
長崎 (佐世保市)	-	-	-	-	-	-	6者	1者	0者	0者	0者	1者	8者 (9者) <16者>
鹿児島 (鹿児島市)	-	-	-	-	-	-	3者	2者	0者	0者	0者	0者	5者 (10者) <26者>
群馬 (東毛・桐生市)	-	-	-	-	-	-	2者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 (2者) <10者>
神奈川 (湘南)	-	-	-	-	-	-	4者	0者	0者	0者	0者	0者	4者 (5者) <13者>
栃木 (宇都宮)	-	-	-	-	-	-	5者	1者	0者	0者	0者	0者	6者 (11者) <32者>
高知 (南国)	-	-	-	-	-	-	3者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 (4者) <13者>
高知 (土佐)	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 (1者) <13者>

※合計欄 () は実施可能車両数が通知された事業者数、< > は当該交通圏における総タクシー事業者数
下線は自治体申出型

	4月中	5月中	6月中	7月中	8月中	9月中	10月中	11月中	12月 第1週目	12月 第2週目	12月 第3週目	12月 第4週目	合計 (12月29日時点)
高知 (高幡)	-	-	-	-	-	-	2者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 (2者) <12者>
高知 (幡多)	-	-	-	-	-	-	2者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 (2者) <17者>
高知 (嶺北)	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 (1者) <4者>
福岡 (北九州)	-	-	-	-	-	-	2者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 (18者) <55者>
滋賀 (大津)	-	-	-	-	-	-	2者	1者	0者	0者	0者	0者	3者 (4者) <6者>
大分 (別府)	-	-	-	-	-	-	8者	0者	0者	0者	0者	0者	8者 (8者) <8者>
香川 (高松)	-	-	-	-	-	-	24者	0者	0者	0者	0者	0者	24者 (25者) <34者>
福井 (大野市)	-	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	0者	0者	1者 (1者) <2者>

※合計欄 () は実施可能車両数が通知された事業者数、< > は当該交通圏における総タクシー事業者数
下線は自治体申出型

	4月中	5月中	6月中	7月中	8月中	9月中	10月中	11月中	12月 第1週目	12月 第2週目	12月 第3週目	12月 第4週目	合計 (12月29日時点)
山形 (尾花沢)	-	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	0者	0者	1者 (1者) <1者>
茨城 (県南)	-	-	-	-	-	-	-	11者	0者	0者	0者	0者	11者 (11者) <63者>
山梨 (甲府)	-	-	-	-	-	-	-	3者	0者	0者	0者	0者	3者 (3者) <18者>
山口 (萩)	-	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	0者	0者	1者 (1者) <5者>
山口 (柳井)	-	-	-	-	-	-	-	2者	0者	0者	0者	0者	2者 (2者) <4者>
徳島 (海部)	-	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	0者	0者	1者 (1者) <9者>
香川 (西讃)	-	-	-	-	-	-	-	1者	1者	0者	0者	0者	2者 (4者) <8者>
宮崎 (宮崎)	-	-	-	-	-	-	-	12者	0者	0者	0者	0者	12者 (12者) <13者>

※合計欄 () は実施可能車両数が通知された事業者数、< > は当該交通圏における総タクシー事業者数
下線は自治体申出型

	4月中	5月中	6月中	7月中	8月中	9月中	10月中	11月中	12月 第1週目	12月 第2週目	12月 第3週目	12月 第4週目	合計 (12月29日時点)
和歌山 (和歌山市域)	-	-	-	-	-	-	-	3者	0者	0者	0者	0者	3者 (5者) <25者>
静岡 (伊豆)	-	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	0者	0者	1者 (2者) <24者>
岡山 (玉野)	-	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	0者	0者	1者 (1者) <5者>
徳島 (阿南)	-	-	-	-	-	-	-	2者	0者	0者	0者	0者	2者 (2者) <8者>
岩手 (下閉伊郡)	-	-	-	-	-	-	-	3者	0者	0者	0者	0者	3者 (3者) <7者>
秋田 (秋田)	-	-	-	-	-	-	-	3者	1者	0者	0者	0者	4者 (4者) <14者>
福島 (二本松)	-	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	0者	0者	1者 (1者) <2者>
新潟 (小千谷市)	-	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	0者	0者	1者 (1者) <3者>

※合計欄 () は実施可能車両数が通知された事業者数、< > は当該交通圏における総タクシー事業者数
下線は自治体申出型

	4月中	5月中	6月中	7月中	8月中	9月中	10月中	11月中	12月 第1週目	12月 第2週目	12月 第3週目	12月 第4週目	合計 (12月29日時点)
石川 (七尾市A)	-	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	0者	0者	1者 (1者) <3者>
奈良 (生駒)	-	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	0者	0者	1者 (1者) <8者>
香川 (中讃)	-	-	-	-	-	-	-	2者	0者	0者	0者	0者	2者 (6者) <17者>
愛媛 (東予)	-	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	0者	1者	2者 (4者) <15者>
高知 (安芸)	-	-	-	-	-	-	-	1者	1者	0者	0者	0者	2者 (4者) <14者>
徳島 (徳島)	-	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	0者	0者	1者 (8者) <33者>
長崎 (長崎)	-	-	-	-	-	-	-	6者	5者	6者	5者	0者	22者 (25者) <30者>

※合計欄 () は実施可能車両数が通知された事業者数、< > は当該交通圏における総タクシー事業者数
下線は自治体申出型

	4月中	5月中	6月中	7月中	8月中	9月中	10月中	11月中	12月 第1週目	12月 第2週目	12月 第3週目	12月 第4週目	合計 (12月29日時点)
埼玉 (県北・行田市)	-	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	0者	0者	1者 (1者) <18者>
秋田 (大館)	-	-	-	-	-	-	-	-	1者	0者	1者	0者	2者 (2者) <4者>
栃木 (塩那)	-	-	-	-	-	-	-	-	2者	0者	0者	0者	2者 (2者) <17者>
山口 (岩国)	-	-	-	-	-	-	-	-	2者	0者	0者	0者	2者 (4者) <15者>
千葉 (市原)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5者	0者	0者	5者 (6者) <11者>
千葉 (南房)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2者	0者	0者	2者 (3者) <21者>
山梨 (東八・東山)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	1者 (1者) <14者>
山梨 (東部・富士北嶺)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	1者 (1者) <16者>

※合計欄 () は実施可能車両数が通知された事業者数、< > は当該交通圏における総タクシー事業者数
下線は自治体申出型

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)実施事業者数

	4月中	5月中	6月中	7月中	8月中	9月中	10月中	11月中	12月 第1週目	12月 第2週目	12月 第3週目	12月 第4週目	合計 (12月29日時点)
静岡 (富士・富士宮)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	1者 (1者) <16者>
静岡 (沼津・三島)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1者	0者	1者 (2者) <11者>
静岡 (御殿場)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1者	0者	1者 (1者) <7者>
香川 (東讃)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1者	0者	1者 (4者) <7者>
大阪 (北摂)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2者	2者 (2者) <14者>
宮崎 (都城)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5者	5者 (5者) <7者>
宮崎 (小林)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2者	2者 (2者) <4者>
宮崎 (日向市)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5者	5者 (5者) <5者>
宮崎 (西都市)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2者	2者 (2者) <3者>

※合計欄（ ）は実施可能車両数が通知された事業者数、< > は当該交通圏における総タクシー事業者数
下線は自治体申出型

	4月中	5月中	6月中	7月中	8月中	9月中	10月中	11月中	12月 第1週目	12月 第2週目	12月 第3週目	12月 第4週目	合計 (12月29日時点)
宮崎 (児湯郡)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4者	4者 (4者) <5者>
鹿児島 (枕崎市)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1者	1者 (1者) <2者>
合計	4者	14者	20者	25者	37者	64者	109者	78者	13者	16者	9者	23者	411者 (517者) <1619者>

※合計欄（ ）は実施可能車両数が通知された事業者数、< > は当該交通圏における総タクシー事業者数
下線は自治体申出型

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の 自家用車活用事業)の稼働状況

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

		登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間 あたりの運行回数 (参考) タクシー：約0.7回
北海道 (札幌) 6月22日から事業開始	4月	-	-	-	-
	5月	-	-	-	-
	6月	55人	13台	54回	約0.7回
	7月	34人	92台	395回	約0.8回
	8月	13人	124台	550回	約0.9回
	9月	8人	105台	368回	約0.7回
	10月	12人	106台	419回	約0.8回
	11月	3人	78台	429回	約1.2回
	12月1週目	1人	19台	144回	約1.5回
	12月2週目	0人	14台	105回	約1.5回
	12月3週目	0人	19台	165回	約1.5回
	12月4週目	1人	14台	98回	約1.4回
	合計	127人	584台	2727回	約1.1回
宮城 (仙台市) 6月7日から事業開始	4月	-	-	-	-
	5月	-	-	-	-
	6月	54人	44台	172回	約1.1回
	7月	11人	75台	248回	約0.7回
	8月	5人	65台	207回	約0.7回
	9月	0人	50台	192回	約1.1回
	10月	9人	48台	183回	約1回
	11月	0人	75台	146回	約0.9回
	12月1週目	0人	8台	39回	約1.3回
	12月2週目	1人	13台	55回	約1回
	12月3週目	0人	14台	45回	約1回
	12月4週目	1人	8台	41回	約1.6回
	合計	81人	400台	1328回	約1回
埼玉 (県南中央) 5月31日から事業開始	4月	-	-	-	-
	5月	16人	2台	8回	約0.3回
	6月	84人	173台	916回	約0.5回
	7月	39人	380台	1953回	約0.6回
	8月	14人	599台	2943回	約0.6回
	9月	21人	569台	2367回	約0.4回
	10月	23人	758台	3151回	約0.5回
	11月	14人	556台	2246回	約0.4回
	12月1週目	1人	139台	629回	約0.3回
	12月2週目	3人	142台	814回	約0.4回
	12月3週目	4人	139台	793回	約0.4回
	12月4週目	2人	133台	801回	約0.4回
	合計	221人	3590台	16621回	約0.4回
千葉 (千葉) 6月8日から事業開始	4月	-	-	-	-
	5月	-	-	-	-
	6月	33人	76台	247回	約0.9回
	7月	6人	94台	297回	約0.8回
	8月	4人	130台	336回	約0.6回
	9月	2人	110台	280回	約0.7回
	10月	3人	134台	307回	約0.6回
	11月	0人	109台	235回	約0.6回
	12月1週目	0人	27台	94回	約0.9回
	12月2週目	0人	24台	130回	約1.4回
	12月3週目	0人	22台	96回	約1.4回
	12月4週目	0人	17台	105回	約1.5回
	合計	48人	743台	2127回	約0.9回
東京 (特別区・武三) 4月8日から事業開始	4月	773人	1760台	9828回	約1.4回
	5月	396人	2569台	15361回	約1.5回
	6月	448人	3643台	21830回	約1.5回
	7月	292人	4489台	29378回	約1.6回
	8月	219人	6215台	40312回	約1.5回
	9月	161人	5535台	33321回	約1.4回
	10月	249人	7422台	43472回	約1.4回
	11月	206人	6512台	37911回	約1.6回
	12月1週目	55人	1797台	9977回	約1.6回
	12月2週目	37人	1912台	11380回	約1.7回
	12月3週目	40人	1891台	11679回	約1.7回
	12月4週目	43人	1563台	9286回	約1.6回
	合計	2919人	45308台	273735回	約1.5回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数) ※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)
※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況



		登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間 あたりの運行回数 (参考) タクシー：約0.7回
神奈川県 (京浜) 4月12日から事業開始	4月	147人	169台	515回	約0.7回
	5月	93人	341台	1310回	約0.8回
	6月	88人	493台	2369回	約1回
	7月	34人	555台	3194回	約1.2回
	8月	22人	726台	4143回	約1.3回
	9月	33人	639台	3346回	約1.1回
	10月	53人	869台	4339回	約1.1回
	11月	14人	722台	3371回	約1回
	12月1週目	4人	184台	982回	約1.1回
	12月2週目	3人	191台	1177回	約1.2回
	12月3週目	1人	170台	1100回	約1.2回
	12月4週目	1人	197台	1237回	約1.3回
	合計	493人	5256台	27083回	約1.1回
愛知県 (名古屋) 4月26日から事業開始	4月	13人	10台	48回	約1.1回
	5月	9人	18台	115回	約1.5回
	6月	17人	33台	212回	約1.6回
	7月	8人	45台	299回	約1.8回
	8月	14人	51台	369回	約1.9回
	9月	7人	33台	208回	約1.6回
	10月	11人	40台	256回	約1.8回
	11月	3人	27台	163回	約1.7回
	12月1週目	5人	7台	43回	約1.7回
	12月2週目	3人	8台	59回	約2回
	12月3週目	0人	7台	52回	約2回
	12月4週目	0人	5台	41回	約2.1回
	合計	90人	284台	1865回	約1.7回
京都府 (京都市域) 4月8日から事業開始	4月	138人	327台	2173回	約1回
	5月	81人	225台	2017回	約1.3回
	6月	59人	428台	2884回	約1回
	7月	26人	499台	3257回	約1回
	8月	30人	603台	3610回	約0.8回
	9月	23人	572台	3466回	約0.8回
	10月	27人	686台	4534回	約0.9回
	11月	12人	619台	3935回	約1回
	12月1週目	0人	145台	940回	約1.1回
	12月2週目	1人	134台	842回	約1回
	12月3週目	0人	133台	1011回	約1回
	12月4週目	7人	102台	784回	約1回
	合計	404人	4473台	29453回	約1回
大阪府 (大阪市域) 5月31日から事業開始	4月	-	-	-	-
	5月	134人	31台	171回	約1.3回
	6月	88人	180台	917回	約1.3回
	7月	95人	272台	1291回	約1.2回
	8月	61人	313台	1252回	約1回
	9月	37人	386台	1305回	約0.8回
	10月	72人	486台	1755回	約0.9回
	11月	17人	585台	1860回	約0.9回
	12月1週目	6人	101台	450回	約1.1回
	12月2週目	2人	119台	581回	約1.2回
	12月3週目	7人	55台	104回	約1.2回
	12月4週目	3人	114台	378回	約0.6回
	合計	522人	2642台	10064回	約1回
兵庫県 (神戸市域) 5月31日から事業開始	4月	-	-	-	-
	5月	50人	28台	135回	約0.3回
	6月	86人	213台	1041回	約0.6回
	7月	42人	305台	1462回	約0.5回
	8月	21人	362台	1673回	約0.5回
	9月	9人	389台	1570回	約0.5回
	10月	5人	516台	1599回	約0.3回
	11月	2人	367台	1185回	約0.3回
	12月1週目	1人	93台	291回	約0.4回
	12月2週目	1人	82台	279回	約0.3回
	12月3週目	1人	76台	292回	約0.3回
	12月4週目	0人	71台	293回	約0.5回
	合計	218人	2502台	9820回	約0.4回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況



		登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間 あたりの運行回数 (参考) タクシー：約0.7回
広島 (広島) 5月31日から事業開始	4月	-	-	-	-
	5月	9人	1台	12回	約1回
	6月	29人	38台	242回	約0.9回
	7月	13人	111台	636回	約1回
	8月	10人	154台	1036回	約1.3回
	9月	9人	146台	1047回	約1.3回
	10月	4人	209台	1311回	約1.1回
	11月	1人	224台	1011回	約1回
	12月1週目	2人	27台	192回	約1回
	12月2週目	1人	35台	233回	約1.3回
	12月3週目	1人	41台	295回	約1.3回
	12月4週目	0人	22台	191回	約1.4回
	合計	79人	1008台	6206回	約1.1回
福岡 (福岡) 6月12日から事業開始	4月	-	-	-	-
	5月	-	-	-	-
	6月	98人	171台	1170回	約1.1回
	7月	63人	394台	3311回	約1.2回
	8月	62人	683台	5883回	約1.2回
	9月	25人	609台	4731回	約1.1回
	10月	15人	671台	3185回	約0.8回
	11月	14人	720台	2947回	約0.7回
	12月1週目	4人	169台	801回	約0.8回
	12月2週目	5人	163台	859回	約0.8回
	12月3週目	4人	152台	840回	約0.8回
	12月4週目	1人	154台	988回	約1回
	合計	291人	3886台	24715回	約1回
軽井沢 4月26日から事業開始	4月	13人	17台	64回	約0.7回
	5月	7人	19台	82回	約0.7回
	6月	0人	33台	223回	約1.1回
	7月	3人	44台	352回	約1.1回
	8月	1人	80台	638回	約0.8回
	9月	0人	42台	392回	約0.1回
	10月	0人	21台	180回	約0.1回
	11月	0人	31台	204回	約0.1回
	12月1週目	0人	5台	51回	約0.1回
	12月2週目	0人	3台	42回	約0.1回
	12月3週目	0人	7台	67回	約0.1回
	12月4週目	0人	9台	91回	約0.1回
	合計	24人	311台	2386回	約0.4回
富山 (富山) 6月7日から事業開始	4月	-	-	-	-
	5月	-	-	-	-
	6月	10人	30台	66回	約0.2回
	7月	1人	31台	149回	約0.4回
	8月	2人	22台	135回	約0.4回
	9月	0人	16台	45回	約0.2回
	10月	1人	19台	95回	約0.4回
	11月	1人	20台	108回	約0.4回
	12月1週目	0人	5台	22回	約0.3回
	12月2週目	0人	6台	37回	約0.5回
	12月3週目	0人	5台	26回	約0.5回
	12月4週目	0人	12台	48回	約0.3回
	合計	15人	166台	731回	約0.4回
石川 (金沢) 6月21日から 事業開始	4月	-	-	-	-
	5月	-	-	-	-
	6月	16人	17台	48回	約0.2回
	7月	12人	32台	190回	約0.4回
	8月	5人	71台	275回	約0.3回
	9月	5人	61台	285回	約0.3回
	10月	2人	91台	288回	約0.2回
	11月	0人	75台	385回	約0.4回
	12月1週目	0人	15台	93回	約0.4回
	12月2週目	1人	13台	27回	約0.3回
	12月3週目	0人	21台	115回	約0.3回
	12月4週目	1人	16台	97回	約0.5回
	合計	42人	412台	1803回	約0.3回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数) ※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)
※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

		登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間 あたりの運行回数 (参考) タクシー：約0.7回
静岡 (静岡) 7月5日から事業開始	4月	-	-	-	-
	5月	-	-	-	-
	6月	-	-	-	-
	7月	2人	8台	12回	約0.2回
	8月	1人	10台	4回	約0.1回
	9月	2人	14台	5回	約0.1回
	10月	0人	22台	7回	約0.1回
	11月	0人	22台	4回	約0.1回
	12月1週目	8人	8台	9回	約0.1回
	12月2週目	0人	6台	23回	約0.3回
	12月3週目	0人	5台	9回	約0.3回
	12月4週目	0人	4台	17回	約0.3回
	合計	13人	99台	90回	約0.2回
埼玉 (県南東部) 7月12日から事業開始	4月	-	-	-	-
	5月	-	-	-	-
	6月	-	-	-	-
	7月	8人	33台	227回	約0.5回
	8月	3人	80台	343回	約0.3回
	9月	6人	63台	296回	約0.4回
	10月	2人	63台	226回	約0.2回
	11月	3人	57台	229回	約0.3回
	12月1週目	2人	9台	25回	約0.2回
	12月2週目	1人	24台	165回	約0.5回
	12月3週目	0人	18台	123回	約0.5回
	12月4週目	0人	10台	55回	約0.5回
	合計	25人	357台	1689回	約0.4回
三重 (伊勢市・志摩市) 7月22日から事業開始	4月	-	-	-	-
	5月	-	-	-	-
	6月	-	-	-	-
	7月	12人	15台	10回	約0.1回
	8月	3人	106台	77回	約0.1回
	9月	0人	46台	75回	約0.2回
	10月	2人	0台	0回	約0回
	11月	22人	0台	0回	約0回
	12月1週目	2人	9台	25回	約0.1回
	12月2週目	4人	7台	24回	約0.1回
	12月3週目	0人	11台	32回	約0.1回
	12月4週目	4人	13台	37回	約0.2回
	合計	49人	207台	280回	約0.1回
埼玉 (県南西部) 8月2日から事業開始	4月	-	-	-	-
	5月	-	-	-	-
	6月	-	-	-	-
	7月	-	-	-	-
	8月	3人	5台	15回	約0.2回
	9月	6人	16台	40回	約0.3回
	10月	7人	22台	62回	約0.3回
	11月	7人	45台	144回	約0.2回
	12月1週目	0人	16台	60回	約0.3回
	12月2週目	1人	16台	63回	約0.3回
	12月3週目	0人	18台	76回	約0.3回
	12月4週目	0人	16台	75回	約0.3回
	合計	24人	154台	535回	約0.3回
岐阜 (岐阜) 8月2日から事業開始	4月	-	-	-	-
	5月	-	-	-	-
	6月	-	-	-	-
	7月	-	-	-	-
	8月	7人	30台	108回	約0.3回
	9月	2人	23台	97回	約0.3回
	10月	0人	39台	163回	約0.3回
	11月	0人	29台	125回	約0.3回
	12月1週目	0人	8台	38回	約0.4回
	12月2週目	0人	8台	42回	約0.4回
	12月3週目	0人	8台	45回	約0.4回
	12月4週目	0人	5台	21回	約0.3回
	合計	9人	150台	639回	約0.3回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数) ※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)
※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

		登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間 あたりの運行回数 (参考) タクシー：約0.7回
青森 (青森) 7月26日から事業開始	4月	-	-	-	-
	5月	-	-	-	-
	6月	-	-	-	-
	7月	5人	-	-	-
	8月	0人	9台	15回	約0.2回
	9月	0人	12台	8回	約0.1回
	10月	2人	4台	4回	約0回
	11月	0人	1台	0回	約0回
	12月1週目	0人	0台	0回	約0回
	12月2週目	0人	0台	0回	約0回
	12月3週目	0人	0台	0回	約0回
	12月4週目	0人	0台	0回	約0回
	合計	7人	26台	27回	約0回
岐阜 (美濃・可児) 8月30日から事業開始	4月	-	-	-	-
	5月	-	-	-	-
	6月	-	-	-	-
	7月	-	-	-	-
	8月	3人	2台	1回	約0.2回
	9月	1人	4台	0回	約0回
	10月	0人	5台	3回	約0.1回
	11月	0人	2台	0回	約0回
	12月1週目	0人	1台	0回	約0回
	12月2週目	0人	0台	0回	約0回
	12月3週目	0人	1台	0回	約0回
	12月4週目	0人	1台	0回	約0回
	合計	4人	16台	4回	約0回
福井 (福井市) 8月30日から事業開始	4月	-	-	-	-
	5月	-	-	-	-
	6月	-	-	-	-
	7月	-	-	-	-
	8月	5人	3台	3回	約0.2回
	9月	0人	27台	14回	約0.1回
	10月	4人	33台	40回	約0.2回
	11月	5人	25台	34回	約0.2回
	12月1週目	1人	7台	6回	約0.1回
	12月2週目	0人	7台	16回	約0.3回
	12月3週目	0人	9台	9回	約0.3回
	12月4週目	0人	7台	2回	約0.1回
	合計	15人	118台	124回	約0.2回
福井 (敦賀市) 8月30日から事業開始	4月	-	-	-	-
	5月	-	-	-	-
	6月	-	-	-	-
	7月	-	-	-	-
	8月	7人	1台	1回	約0.2回
	9月	0人	18台	9回	約0.2回
	10月	5人	22台	20回	約0.3回
	11月	0人	25台	24回	約0.3回
	12月1週目	0人	10台	3回	約0.5回
	12月2週目	0人	10台	4回	約0.3回
	12月3週目	0人	10台	1回	約0.3回
	12月4週目	0人	10台	3回	約0.4回
	合計	12人	106台	65回	約0.3回
福井 (武生市) 8月30日から事業開始	4月	-	-	-	-
	5月	-	-	-	-
	6月	-	-	-	-
	7月	-	-	-	-
	8月	4人	1台	1回	約0.3回
	9月	0人	18台	6回	約0.2回
	10月	0人	22台	1回	約0.1回
	11月	0人	19台	8回	約0.2回
	12月1週目	0人	0台	0回	約0回
	12月2週目	0人	0台	0回	約0回
	12月3週目	0人	0台	0回	約0回
	12月4週目	0人	0台	0回	約0回
	合計	4人	60台	16回	約0.1回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数) ※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)
※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

		登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間 あたりの運行回数 (参考) タクシー：約0.7回
茨城 (水戸県央) 7月20日から 事業開始	4月	-	-	-	-
	5月	-	-	-	-
	6月	-	-	-	-
	7月	-	-	-	-
	8月	-	-	-	-
	9月	4人	38台	123回	約0.1回
	10月	2人	49台	208回	約0.1回
	11月	4人	31台	121回	約0.1回
	12月1週目	0人	10台	41回	約0.1回
	12月2週目	0人	10台	56回	約0.1回
	12月3週目	0人	7台	46回	約0.1回
	12月4週目	0人	3台	20回	約0.1回
	合計	10人	148台	615回	約0.1回
沖縄 (本島) 8月30日から 事業開始	4月	-	-	-	-
	5月	-	-	-	-
	6月	-	-	-	-
	7月	-	-	-	-
	8月	-	-	-	-
	9月	5人	22台	43回	約0.1回
	10月	19人	17台	124回	約0.2回
	11月	6人	15台	145回	約0.1回
	12月1週目	0人	6台	76回	約0.1回
	12月2週目	0人	2台	22回	約0.1回
	12月3週目	4人	4台	29回	約0.1回
	12月4週目	0人	18台	53回	約0.1回
	合計	34人	84台	492回	約0.1回
東京 (南多摩) 9月20日から 事業開始	4月	-	-	-	-
	5月	-	-	-	-
	6月	-	-	-	-
	7月	-	-	-	-
	8月	-	-	-	-
	9月	24人	15台	74回	約0.1回
	10月	4人	40台	229回	約0.1回
	11月	0人	19台	80回	約0.1回
	12月1週目	0人	6台	24回	約0.1回
	12月2週目	0人	7台	45回	約0.1回
	12月3週目	1人	1台	7回	約0.1回
	12月4週目	0人	4台	30回	約0.1回
	合計	29人	92台	489回	約0.1回
千葉 (東葛) 9月27日から 事業開始	4月	-	-	-	-
	5月	-	-	-	-
	6月	-	-	-	-
	7月	-	-	-	-
	8月	-	-	-	-
	9月	2人	2台	8回	約0.1回
	10月	9人	46台	117回	約0.1回
	11月	0人	37台	95回	約0.1回
	12月1週目	0人	10台	29回	約0.1回
	12月2週目	0人	5台	13回	約0.1回
	12月3週目	0人	12台	31回	約0.1回
	12月4週目	0人	10台	45回	約0.1回
	合計	11人	122台	338回	約0.1回
岐阜 (大垣) 10月4日から 事業開始	4月	-	-	-	-
	5月	-	-	-	-
	6月	-	-	-	-
	7月	-	-	-	-
	8月	-	-	-	-
	9月	-	-	-	-
	10月	3人	10台	8回	約0.1回
	11月	0人	4台	1回	約0回
	12月1週目	0人	2台	2回	約0回
	12月2週目	0人	0台	0回	約0回
	12月3週目	0人	0台	0回	約0回
	12月4週目	0人	0台	0回	約0回
	合計	3人	16台	11回	約0回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数) ※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)
※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

		登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間 あたりの運行回数 (参考) タクシー：約0.7回
東京 (北多摩) 10月5日から 事業開始	4月	-	-	-	-
	5月	-	-	-	-
	6月	-	-	-	-
	7月	-	-	-	-
	8月	-	-	-	-
	9月	-	-	-	-
	10月	16人	23台	91回	約0.1回
	11月	4人	45台	160回	約0.1回
	12月1週目	0人	15台	66回	約0.1回
	12月2週目	0人	8台	45回	約0.1回
	12月3週目	1人	11台	44回	約0.1回
	12月4週目	0人	14台	64回	約0.1回
	合計	21人	116台	470回	約0.1回
佐賀 (佐賀) 10月1日から 事業開始	4月	-	-	-	-
	5月	-	-	-	-
	6月	-	-	-	-
	7月	-	-	-	-
	8月	-	-	-	-
	9月	-	-	-	-
	10月	17人	82台	205回	約0.1回
	11月	0人	39台	105回	約0.1回
	12月1週目	0人	6台	28回	約0.1回
	12月2週目	0人	8台	35回	約0.1回
	12月3週目	0人	6台	38回	約0.1回
	12月4週目	0人	7台	21回	約0.1回
	合計	17人	148台	432回	約0.1回
神奈川 (神奈川県) 10月11日から 事業開始	4月	-	-	-	-
	5月	-	-	-	-
	6月	-	-	-	-
	7月	-	-	-	-
	8月	-	-	-	-
	9月	-	-	-	-
	10月	24人	13台	29回	約0.1回
	11月	0人	25台	68回	約0.1回
	12月1週目	0人	4台	20回	約0.1回
	12月2週目	1人	2台	8回	約0.1回
	12月3週目	0人	3台	9回	約0.1回
	12月4週目	0人	6台	26回	約0.1回
	合計	25人	53台	160回	約0.1回
千葉 (京葉) 10月11日から 事業開始	4月	-	-	-	-
	5月	-	-	-	-
	6月	-	-	-	-
	7月	-	-	-	-
	8月	-	-	-	-
	9月	-	-	-	-
	10月	6人	28台	124回	約0.1回
	11月	13人	72台	242回	約0.1回
	12月1週目	3人	35台	105回	約0.1回
	12月2週目	1人	28台	137回	約0.1回
	12月3週目	2人	25台	111回	約0.1回
	12月4週目	0人	24台	113回	約0.1回
	合計	25人	212台	832回	約0.1回
広島 (東広島) 10月11日から 事業開始	4月	-	-	-	-
	5月	-	-	-	-
	6月	-	-	-	-
	7月	-	-	-	-
	8月	-	-	-	-
	9月	-	-	-	-
	10月	5人	15台	11回	約0.1回
	11月	0人	21台	26回	約0.1回
	12月1週目	0人	5台	5回	約0.1回
	12月2週目	0人	5台	7回	約0.1回
	12月3週目	0人	5台	4回	約0.1回
	12月4週目	0人	5台	6回	約0.1回
	合計	5人	56台	59回	約0.1回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数) ※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)
※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

		登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間 あたりの運行回数 (参考) タクシー：約0.7回
新潟 (新潟C) 10月9日から 事業開始	4月	-	-	-	-
	5月	-	-	-	-
	6月	-	-	-	-
	7月	-	-	-	-
	8月	-	-	-	-
	9月	-	-	-	-
	10月	6人	63台	4回	約0.1回
	11月	1人	65台	9回	約0.1回
	12月1週目	0人	18台	2回	約0.1回
	12月2週目	0人	14台	1回	約0.1回
	12月3週目	0人	18台	0回	約0.1回
	12月4週目	0人	17台	2回	約0.1回
	合計	7人	195台	18回	約0.1回
鳥取 (鳥取) 10月18日から 事業開始 ※イベント対応	4月	-	-	-	-
	5月	-	-	-	-
	6月	-	-	-	-
	7月	-	-	-	-
	8月	-	-	-	-
	9月	-	-	-	-
	10月	38人	147台	65回	約0.2回
	11月	0人	0台	0回	約0回
	12月1週目	0人	0台	0回	約0回
	12月2週目	0人	0台	0回	約0回
	12月3週目	0人	0台	0回	約0回
	12月4週目	0人	0台	0回	約0回
	合計	38人	147台	65回	約0回
米子 (鳥取) 10月18日から 事業開始 ※イベント対応	4月	-	-	-	-
	5月	-	-	-	-
	6月	-	-	-	-
	7月	-	-	-	-
	8月	-	-	-	-
	9月	-	-	-	-
	10月	21人	60台	31回	約0.3回
	11月	0人	0台	0回	約0回
	12月1週目	0人	0台	0回	約0回
	12月2週目	0人	0台	0回	約0回
	12月3週目	0人	0台	0回	約0回
	12月4週目	0人	0台	0回	約0回
	合計	21人	60台	31回	約0.1回
倉吉 (鳥取) 10月18日から 事業開始 ※イベント対応	4月	-	-	-	-
	5月	-	-	-	-
	6月	-	-	-	-
	7月	-	-	-	-
	8月	-	-	-	-
	9月	-	-	-	-
	10月	5人	20台	7回	約0回
	11月	0人	0台	0回	約0回
	12月1週目	0人	0台	0回	約0回
	12月2週目	0人	0台	0回	約0回
	12月3週目	0人	0台	0回	約0回
	12月4週目	0人	0台	0回	約0回
	合計	5人	20台	7回	約0回
境港 (鳥取) 10月18日から 事業開始 ※イベント対応	4月	-	-	-	-
	5月	-	-	-	-
	6月	-	-	-	-
	7月	-	-	-	-
	8月	-	-	-	-
	9月	-	-	-	-
	10月	3人	9台	2回	約0回
	11月	0人	0台	0回	約0回
	12月1週目	0人	0台	0回	約0回
	12月2週目	0人	0台	0回	約0回
	12月3週目	0人	0台	0回	約0回
	12月4週目	0人	0台	0回	約0回
	合計	3人	9台	2回	約0回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数) ※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)
※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

		登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間 あたりの運行回数 (参考) タクシー：約0.7回
八頭郡 (鳥取) 10月18日から 事業開始 ※イベント対応	4月	-	-	-	-
	5月	-	-	-	-
	6月	-	-	-	-
	7月	-	-	-	-
	8月	-	-	-	-
	9月	-	-	-	-
	10月	1人	3台	0回	約0回
	11月	0人	0台	0回	約0回
	12月1週目	0人	0台	0回	約0回
	12月2週目	0人	0台	0回	約0回
	12月3週目	0人	0台	0回	約0回
	12月4週目	0人	0台	0回	約0回
西伯郡 (鳥取) 10月18日から 事業開始 ※イベント対応	合計	1人	3台	0回	約0回
	4月	-	-	-	-
	5月	-	-	-	-
	6月	-	-	-	-
	7月	-	-	-	-
	8月	-	-	-	-
	9月	-	-	-	-
	10月	3人	11台	0回	約0回
	11月	0人	0台	0回	約0回
	12月1週目	0人	0台	0回	約0回
	12月2週目	0人	0台	0回	約0回
	12月3週目	0人	0台	0回	約0回
熊本 (熊本) 11月15日から 事業開始	12月4週目	0人	0台	0回	約0回
	合計	3人	11台	0回	約0回
	4月	-	-	-	-
	5月	-	-	-	-
	6月	-	-	-	-
	7月	-	-	-	-
	8月	-	-	-	-
	9月	-	-	-	-
	10月	-	-	-	-
	11月	13人	30台	198回	約0.1回
	12月1週目	1人	12台	79回	約0.1回
	12月2週目	3人	13台	109回	約0.1回
大野 (福井) 11月15日から 事業開始	12月3週目	0人	15台	104回	約0.1回
	12月4週目	1人	22台	176回	約0.1回
	合計	18人	92台	666回	約0.1回
	4月	-	-	-	-
	5月	-	-	-	-
	6月	-	-	-	-
	7月	-	-	-	-
	8月	-	-	-	-
	9月	-	-	-	-
	10月	-	-	-	-
	11月	3人	11台	5回	約0.1回
	12月1週目	1人	4台	3回	約0.1回
湘南 (神奈川) 11月15日から 事業開始	12月2週目	0人	4台	1回	約0.1回
	12月3週目	0人	4台	1回	約0.1回
	12月4週目	0人	4台	3回	約0.1回
	合計	4人	27台	13回	約0.1回
	4月	-	-	-	-
	5月	-	-	-	-
	6月	-	-	-	-
	7月	-	-	-	-
	8月	-	-	-	-
	9月	-	-	-	-
	10月	-	-	-	-
	11月	4人	2台	7回	約0.1回
	12月1週目	0人	2台	0回	約0回
	12月2週目	0人	3台	4回	約0.1回
	12月3週目	0人	3台	4回	約0.1回
	12月4週目	0人	3台	3回	約0.1回
	合計	4人	13台	18回	約0.1回
	4月	-	-	-	-
	5月	-	-	-	-

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数) ※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)
※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況



		登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間 あたりの運行回数 (参考) タクシー：約0.7回
県南茨城（茨城） 11月29日から 事業開始	4月	-	-	-	-
	5月	-	-	-	-
	6月	-	-	-	-
	7月	-	-	-	-
	8月	-	-	-	-
	9月	-	-	-	-
	10月	-	-	-	-
	11月	2人	2台	3回	約0.1回
	12月1週目	2人	2台	8回	約0.1回
	12月2週目	5人	4台	16回	約0.1回
	12月3週目	0人	4台	15回	約0.1回
	12月4週目	0人	10台	41回	約0.1回
	合計	9人	22台	83回	約0.1回
県北 (埼玉) 12月12日から 事業開始	4月	-	-	-	-
	5月	-	-	-	-
	6月	-	-	-	-
	7月	-	-	-	-
	8月	-	-	-	-
	9月	-	-	-	-
	10月	-	-	-	-
	11月	-	-	-	-
	12月1週目	-	-	-	-
	12月2週目	1人	1台	1回	約0.1回
	12月3週目	1人	2台	1回	約0.1回
	12月4週目	0人	2台	1回	約0.1回
	合計	2人	5台	3回	約0.1回
宇都宮 (栃木) 12月13日から 事業開始	4月	-	-	-	-
	5月	-	-	-	-
	6月	-	-	-	-
	7月	-	-	-	-
	8月	-	-	-	-
	9月	-	-	-	-
	10月	-	-	-	-
	11月	-	-	-	-
	12月1週目	-	-	-	-
	12月2週目	7人	6台	49回	約0.1回
	12月3週目	0人	6台	61回	約0.1回
	12月4週目	0人	5台	52回	約0.1回
	合計	7人	17台	162回	約0.1回
佐世保 (長崎) 12月13日から 事業開始	4月	-	-	-	-
	5月	-	-	-	-
	6月	-	-	-	-
	7月	-	-	-	-
	8月	-	-	-	-
	9月	-	-	-	-
	10月	-	-	-	-
	11月	-	-	-	-
	12月1週目	-	-	-	-
	12月2週目	11人	9台	21回	約0.1回
	12月3週目	0人	7台	24回	約0.1回
	12月4週目	0人	9台	23回	約0.1回
	合計	11人	25台	68回	約0.1回
富士・富士宮 (静岡) 12月27日から 事業開始	4月	-	-	-	-
	5月	-	-	-	-
	6月	-	-	-	-
	7月	-	-	-	-
	8月	-	-	-	-
	9月	-	-	-	-
	10月	-	-	-	-
	11月	-	-	-	-
	12月1週目	-	-	-	-
	12月2週目	-	-	-	-
	12月3週目	-	-	-	-
	12月4週目	2人	1台	3回	約0.1回
	合計	2人	1台	3回	約0.1回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数) ※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計（稼働ドライバー数）
※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計（実際乗客を乗せた延べドライバー数）

		登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間 あたりの運行回数 (参考) タクシー：約0.7回
米子（鳥取） 12月6日から 事業開始	4月	-	-	-	-
	5月	-	-	-	-
	6月	-	-	-	-
	7月	-	-	-	-
	8月	-	-	-	-
	9月	-	-	-	-
	10月	-	-	-	-
	11月	-	-	-	-
	12月1週目	-	-	-	-
	12月2週目	-	-	-	-
	12月3週目	-	-	-	-
	12月4週目	22人	1台	3回	約0.1回
	合計	22人	1台	3回	約0.1回
合計		6071人	74552台	419170回	約0.3回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計（稼働ドライバー数）

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計（実際乗客を乗せた延べドライバー数）

27

マッチング率

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	98%	99%	99%	99%	98%	91%	95%
1時	99%	98%	98%	99%	98%	73%	86%
2時	97%	98%	98%	99%	98%	79%	78%
3時	98%	98%	97%	98%	98%	88%	80%
4時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	82%
5時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	93%
6時	99%	99%	99%	100%	99%	99%	99%
7時	99%	100%	100%	100%	100%	99%	99%
8時	99%	100%	99%	99%	99%	100%	99%
9時	99%	100%	99%	99%	99%	100%	99%
10時	100%	99%	99%	99%	100%	99%	99%
11時	99%	100%	99%	99%	99%	99%	99%
12時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
13時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
14時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	99%
15時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	97%
16時	99%	99%	99%	99%	99%	96%	98%
17時	98%	98%	98%	97%	97%	96%	98%
18時	99%	99%	99%	97%	93%	94%	98%
19時	99%	99%	99%	99%	98%	95%	95%
20時	99%	99%	99%	99%	99%	94%	94%
21時	99%	99%	99%	99%	98%	98%	98%
22時	99%	99%	99%	99%	98%	99%	99%
23時	99%	99%	99%	99%	97%	98%	99%

【日本版ライドシェア開始後】

	12月23日 月曜日	12月24日 火曜日	12月25日 水曜日	12月26日 木曜日	12月27日 金曜日	12月28日 土曜日	12月29日 日曜日
0時	96%	98%	99%	99%	56%	23%	43%
1時	97%	99%	98%	99%	29%	19%	30%
2時	100%	99%	99%	99%	27%	18%	26%
3時	96%	99%	97%	100%	40%	17%	23%
4時	96%	99%	96%	99%	71%	20%	26%
5時	99%	98%	98%	99%	92%	30%	40%
6時	99%	99%	99%	98%	98%	72%	69%
7時	99%	96%	99%	99%	94%	98%	99%
8時	96%	90%	98%	96%	80%	100%	99%
9時	98%	99%	99%	98%	97%	99%	99%
10時	98%	98%	98%	96%	93%	98%	98%
11時	98%	99%	99%	98%	93%	97%	99%
12時	99%	98%	99%	97%	95%	96%	96%
13時	99%	98%	97%	97%	94%	96%	96%
14時	98%	96%	97%	96%	90%	92%	91%
15時	98%	93%	93%	72%	68%	91%	85%
16時	93%	70%	74%	67%	44%	60%	60%
17時	72%	53%	61%	50%	36%	46%	54%
18時	76%	58%	70%	55%	39%	60%	75%
19時	97%	88%	96%	83%	60%	83%	89%
20時	99%	98%	98%	97%	77%	91%	95%
21時	99%	98%	99%	98%	94%	96%	95%
22時	100%	99%	99%	98%	96%	96%	91%
23時	97%	99%	99%	97%	61%	85%	87%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	98%	96%	96%	97%	96%	87%	94%
1時	96%	97%	98%	97%	97%	76%	98%
2時	96%	98%	99%	100%	98%	81%	98%
3時	99%	98%	99%	96%	96%	85%	99%
4時	99%	95%	98%	99%	97%	96%	99%
5時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	99%
6時	99%	98%	98%	98%	98%	97%	97%
7時	98%	97%	99%	98%	97%	99%	99%
8時	99%	95%	98%	98%	97%	98%	99%
9時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
10時	99%	98%	99%	98%	98%	98%	98%
11時	99%	98%	99%	98%	98%	98%	98%
12時	98%	99%	98%	97%	99%	98%	98%
13時	98%	98%	98%	98%	97%	97%	96%
14時	99%	98%	97%	99%	97%	97%	95%
15時	97%	97%	98%	98%	96%	97%	94%
16時	96%	96%	96%	95%	94%	94%	91%
17時	92%	89%	93%	90%	84%	89%	90%
18時	93%	91%	94%	92%	84%	92%	93%
19時	98%	96%	98%	98%	96%	95%	90%
20時	98%	98%	99%	98%	99%	97%	93%
21時	98%	97%	97%	98%	98%	98%	96%
22時	98%	98%	96%	97%	96%	97%	94%
23時	96%	97%	97%	95%	94%	94%	97%

【日本版ライドシェア開始後】

	12月23日 月曜日	12月24日 火曜日	12月25日 水曜日	12月26日 木曜日	12月27日 金曜日	12月28日 土曜日	12月29日 日曜日
0時	95%	99%	100%	96%	96%	90%	89%
1時	98%	96%	100%	100%	98%	76%	86%
2時	100%	98%	100%	100%	94%	78%	97%
3時	91%	100%	100%	100%	100%	100%	97%
4時	97%	93%	96%	100%	98%	100%	98%
5時	96%	100%	97%	98%	98%	99%	100%
6時	99%	96%	100%	93%	98%	98%	96%
7時	98%	99%	97%	98%	98%	97%	97%
8時	98%	96%	98%	99%	97%	97%	100%
9時	99%	99%	99%	97%	98%	100%	96%
10時	97%	98%	98%	100%	97%	97%	97%
11時	98%	100%	99%	99%	98%	99%	99%
12時	98%	99%	99%	98%	97%	97%	98%
13時	98%	99%	98%	99%	98%	98%	98%
14時	97%	98%	97%	99%	97%	100%	90%
15時	97%	99%	97%	97%	95%	96%	94%
16時	93%	98%	96%	95%	97%	92%	90%
17時	75%	91%	90%	91%	92%	91%	91%
18時	85%	90%	83%	92%	93%	93%	97%
19時	96%	98%	97%	98%	98%	98%	97%
20時	98%	98%	98%	98%	98%	98%	97%
21時	97%	98%	99%	97%	98%	98%	96%
22時	97%	98%	98%	98%	97%	96%	94%
23時	96%	97%	96%	97%	94%	96%	90%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	81%	88%	87%	84%	79%	58%	54%
1時	85%	85%	87%	80%	75%	42%	47%
2時	90%	89%	91%	91%	87%	53%	55%
3時	89%	90%	91%	93%	91%	68%	65%
4時	86%	88%	91%	91%	84%	80%	70%
5時	89%	92%	92%	95%	88%	88%	73%
6時	94%	96%	95%	95%	94%	92%	87%
7時	92%	91%	94%	94%	92%	97%	95%
8時	92%	88%	95%	94%	92%	97%	96%
9時	97%	96%	97%	98%	96%	97%	97%
10時	97%	98%	98%	98%	96%	98%	96%
11時	98%	98%	98%	98%	97%	98%	93%
12時	98%	98%	99%	98%	98%	97%	92%
13時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	94%
14時	97%	98%	98%	98%	98%	97%	94%
15時	98%	98%	97%	98%	98%	96%	91%
16時	95%	96%	96%	95%	94%	90%	82%
17時	91%	92%	91%	91%	85%	79%	77%
18時	93%	94%	92%	93%	84%	82%	85%
19時	95%	96%	96%	95%	94%	89%	88%
20時	97%	98%	97%	97%	95%	90%	87%
21時	98%	97%	98%	97%	96%	89%	85%
22時	97%	97%	97%	97%	95%	86%	84%
23時	95%	92%	95%	92%	86%	74%	78%

【日本版ライドシェア開始後】

	12月23日 月曜日	12月24日 火曜日	12月25日 水曜日	12月26日 木曜日	12月27日 金曜日	12月28日 土曜日	12月29日 日曜日
0時	89%	93%	97%	95%	74%	57%	46%
1時	96%	93%	98%	92%	55%	39%	33%
2時	100%	97%	96%	92%	76%	49%	31%
3時	96%	90%	98%	96%	91%	61%	34%
4時	87%	86%	87%	90%	90%	66%	36%
5時	91%	88%	88%	92%	94%	54%	41%
6時	91%	91%	95%	95%	96%	83%	76%
7時	93%	95%	93%	93%	96%	95%	95%
8時	93%	94%	89%	93%	97%	97%	95%
9時	97%	97%	97%	98%	98%	98%	99%
10時	98%	98%	98%	96%	97%	97%	99%
11時	98%	98%	98%	98%	99%	98%	97%
12時	98%	98%	99%	97%	98%	97%	98%
13時	98%	98%	100%	98%	97%	98%	98%
14時	96%	97%	97%	98%	98%	98%	96%
15時	98%	96%	97%	98%	97%	95%	96%
16時	94%	96%	91%	94%	94%	84%	86%
17時	91%	92%	92%	92%	87%	81%	83%
18時	94%	95%	94%	92%	87%	86%	89%
19時	98%	97%	95%	96%	96%	90%	91%
20時	99%	98%	98%	98%	96%	93%	90%
21時	97%	98%	97%	99%	97%	87%	89%
22時	98%	99%	100%	98%	95%	88%	84%
23時	97%	98%	97%	93%	88%	70%	72%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	91%	94%	96%	95%	94%	78%	81%
1時	97%	96%	94%	97%	97%	59%	80%
2時	93%	95%	96%	97%	96%	75%	93%
3時	92%	94%	96%	96%	95%	93%	94%
4時	96%	95%	96%	95%	89%	97%	93%
5時	96%	96%	98%	95%	94%	96%	87%
6時	96%	96%	98%	97%	95%	96%	96%
7時	98%	95%	97%	98%	96%	98%	97%
8時	96%	93%	96%	96%	96%	98%	96%
9時	98%	97%	98%	98%	98%	98%	96%
10時	98%	99%	98%	98%	98%	98%	96%
11時	98%	99%	98%	98%	98%	98%	95%
12時	98%	97%	98%	98%	97%	99%	97%
13時	98%	98%	97%	98%	98%	99%	95%
14時	97%	98%	98%	98%	99%	98%	95%
15時	97%	97%	98%	98%	97%	98%	94%
16時	97%	97%	97%	96%	96%	95%	93%
17時	95%	95%	96%	95%	94%	94%	90%
18時	96%	96%	97%	96%	92%	91%	92%
19時	97%	98%	98%	98%	96%	95%	93%
20時	97%	97%	97%	98%	97%	95%	91%
21時	98%	97%	97%	97%	96%	93%	91%
22時	97%	98%	96%	97%	98%	94%	93%
23時	96%	97%	96%	96%	94%	91%	91%

【日本版ライドシェア開始後】

	12月23日 月曜日	12月24日 火曜日	12月25日 水曜日	12月26日 木曜日	12月27日 金曜日	12月28日 土曜日	12月29日 日曜日
0時	97%	96%	99%	99%	98%	85%	92%
1時	100%	99%	96%	99%	91%	57%	79%
2時	100%	98%	100%	98%	100%	78%	90%
3時	100%	94%	98%	97%	98%	95%	97%
4時	98%	100%	100%	100%	100%	98%	94%
5時	97%	99%	98%	100%	97%	98%	90%
6時	98%	100%	98%	96%	97%	100%	88%
7時	96%	98%	98%	99%	99%	98%	98%
8時	95%	98%	97%	98%	96%	100%	98%
9時	100%	98%	98%	99%	98%	98%	99%
10時	99%	98%	100%	99%	99%	99%	99%
11時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	94%
12時	99%	100%	99%	100%	99%	99%	100%
13時	99%	99%	97%	97%	98%	99%	98%
14時	99%	99%	100%	99%	99%	97%	98%
15時	95%	99%	99%	100%	99%	98%	92%
16時	98%	99%	95%	99%	96%	90%	93%
17時	96%	99%	95%	95%	96%	94%	92%
18時	96%	98%	97%	97%	97%	97%	96%
19時	97%	99%	98%	96%	98%	98%	96%
20時	98%	99%	97%	98%	99%	97%	94%
21時	99%	99%	99%	100%	99%	97%	97%
22時	99%	97%	98%	98%	99%	98%	96%
23時	96%	96%	97%	99%	99%	99%	95%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	98%	98%	98%	98%	96%	89%	95%
1時	98%	98%	98%	97%	87%	67%	96%
2時	98%	99%	98%	99%	93%	66%	97%
3時	98%	98%	98%	98%	97%	70%	97%
4時	97%	98%	98%	98%	98%	87%	96%
5時	97%	97%	97%	98%	96%	95%	92%
6時	97%	97%	97%	98%	94%	97%	93%
7時	88%	91%	94%	94%	91%	98%	96%
8時	78%	81%	84%	85%	79%	98%	97%
9時	85%	85%	90%	88%	85%	97%	95%
10時	95%	95%	96%	95%	92%	95%	93%
11時	97%	97%	97%	97%	93%	94%	89%
12時	97%	97%	97%	96%	95%	93%	88%
13時	97%	98%	97%	97%	97%	94%	91%
14時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	94%
15時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	95%
16時	98%	97%	98%	97%	96%	92%	95%
17時	95%	93%	94%	92%	87%	85%	92%
18時	94%	94%	93%	92%	85%	90%	95%
19時	97%	97%	97%	97%	95%	93%	95%
20時	98%	98%	98%	98%	97%	95%	95%
21時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	96%
22時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	97%
23時	98%	98%	98%	98%	97%	97%	98%

【日本版ライドシェア開始後】

	12月23日 月曜日	12月24日 火曜日	12月25日 水曜日	12月26日 木曜日	12月27日 金曜日	12月28日 土曜日	12月29日 日曜日
0時	96%	97%	98%	98%	93%	78%	82%
1時	97%	98%	99%	98%	75%	59%	75%
2時	97%	98%	99%	98%	75%	55%	75%
3時	97%	98%	99%	98%	89%	63%	78%
4時	96%	98%	99%	97%	98%	77%	79%
5時	97%	98%	98%	98%	95%	83%	82%
6時	98%	99%	99%	96%	96%	91%	89%
7時	97%	98%	97%	94%	98%	98%	99%
8時	93%	98%	97%	91%	98%	99%	99%
9時	94%	98%	98%	95%	98%	99%	99%
10時	98%	98%	98%	96%	98%	98%	98%
11時	98%	98%	98%	96%	98%	98%	98%
12時	98%	99%	98%	96%	98%	98%	98%
13時	98%	98%	98%	97%	98%	98%	98%
14時	98%	98%	98%	97%	98%	98%	98%
15時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	97%
16時	97%	95%	96%	96%	96%	95%	95%
17時	89%	87%	86%	88%	91%	89%	92%
18時	89%	87%	87%	88%	90%	90%	93%
19時	97%	96%	95%	97%	96%	95%	95%
20時	98%	98%	97%	98%	97%	94%	96%
21時	98%	98%	97%	98%	96%	92%	95%
22時	98%	98%	98%	98%	96%	95%	94%
23時	98%	98%	98%	98%	94%	93%	91%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	95%	93%	93%	92%	88%	74%	75%
1時	96%	96%	95%	95%	90%	68%	76%
2時	97%	97%	96%	97%	97%	80%	84%
3時	96%	96%	95%	96%	96%	91%	85%
4時	95%	95%	97%	97%	93%	95%	85%
5時	94%	94%	95%	96%	92%	93%	83%
6時	96%	95%	96%	97%	95%	96%	92%
7時	95%	92%	95%	95%	95%	97%	96%
8時	94%	91%	96%	95%	95%	98%	96%
9時	97%	96%	98%	98%	97%	98%	97%
10時	98%	98%	98%	98%	97%	97%	96%
11時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	95%
12時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	94%
13時	98%	98%	98%	98%	98%	96%	95%
14時	97%	98%	98%	97%	98%	96%	95%
15時	97%	97%	97%	97%	97%	94%	93%
16時	95%	95%	96%	95%	94%	90%	89%
17時	91%	91%	91%	90%	87%	82%	86%
18時	93%	93%	92%	92%	88%	83%	91%
19時	96%	95%	95%	95%	94%	89%	93%
20時	97%	96%	96%	96%	96%	93%	93%
21時	97%	97%	96%	97%	96%	93%	94%
22時	97%	97%	98%	97%	97%	94%	96%
23時	97%	97%	97%	96%	94%	90%	95%

【日本版ライドシェア開始後】

	12月23日 月曜日	12月24日 火曜日	12月25日 水曜日	12月26日 木曜日	12月27日 金曜日	12月28日 土曜日	12月29日 日曜日
0時	92%	97%	99%	98%	94%	80%	86%
1時	97%	98%	99%	99%	93%	68%	85%
2時	96%	99%	99%	99%	99%	84%	91%
3時	97%	98%	99%	97%	98%	94%	89%
4時	94%	98%	98%	97%	98%	97%	84%
5時	96%	99%	97%	97%	93%	92%	82%
6時	96%	99%	99%	98%	97%	95%	92%
7時	96%	97%	92%	97%	97%	98%	98%
8時	96%	98%	92%	97%	98%	99%	99%
9時	97%	99%	98%	99%	98%	99%	99%
10時	99%	99%	99%	99%	98%	98%	99%
11時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
12時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
13時	99%	99%	99%	99%	98%	98%	99%
14時	98%	99%	99%	98%	98%	97%	98%
15時	98%	98%	98%	98%	97%	99%	99%
16時	97%	97%	98%	97%	96%	96%	98%
17時	95%	95%	92%	94%	89%	92%	95%
18時	97%	96%	88%	94%	92%	94%	97%
19時	98%	98%	96%	98%	97%	96%	97%
20時	98%	98%	97%	98%	98%	98%	98%
21時	99%	98%	95%	99%	99%	98%	97%
22時	99%	98%	99%	99%	99%	98%	97%
23時	99%	99%	99%	98%	99%	97%	98%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	98%	97%	97%	97%	95%	79%	95%
1時	98%	98%	99%	98%	96%	67%	98%
2時	98%	98%	98%	98%	98%	73%	98%
3時	98%	99%	99%	98%	99%	87%	97%
4時	99%	97%	98%	98%	97%	98%	97%
5時	97%	97%	97%	97%	96%	96%	97%
6時	98%	99%	99%	98%	96%	98%	97%
7時	99%	99%	99%	99%	96%	98%	99%
8時	99%	99%	99%	99%	91%	99%	99%
9時	99%	99%	99%	99%	98%	99%	99%
10時	99%	99%	98%	98%	98%	98%	98%
11時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
12時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	99%
13時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	98%
14時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
15時	99%	99%	99%	99%	98%	98%	98%
16時	99%	98%	99%	98%	98%	97%	97%
17時	97%	97%	97%	96%	87%	93%	96%
18時	97%	98%	97%	96%	87%	96%	96%
19時	98%	99%	99%	98%	98%	98%	91%
20時	98%	99%	98%	98%	98%	97%	94%
21時	98%	98%	98%	98%	97%	94%	97%
22時	98%	98%	98%	97%	97%	97%	97%
23時	98%	98%	97%	97%	93%	96%	98%

【日本版ライドシェア開始後】

	12月23日 月曜日	12月24日 火曜日	12月25日 水曜日	12月26日 木曜日	12月27日 金曜日	12月28日 土曜日	12月29日 日曜日
0時	95%	96%	98%	97%	91%	69%	75%
1時	96%	97%	98%	98%	87%	53%	65%
2時	96%	97%	98%	98%	89%	51%	64%
3時	95%	97%	98%	98%	92%	64%	69%
4時	95%	97%	98%	96%	96%	80%	68%
5時	96%	96%	97%	96%	97%	87%	78%
6時	98%	98%	99%	93%	98%	96%	91%
7時	98%	99%	98%	89%	98%	98%	98%
8時	96%	99%	99%	88%	98%	99%	98%
9時	97%	98%	98%	97%	98%	99%	98%
10時	98%	98%	99%	98%	98%	98%	98%
11時	99%	99%	98%	98%	98%	97%	98%
12時	98%	99%	98%	97%	98%	97%	98%
13時	98%	98%	98%	98%	98%	98%	97%
14時	98%	99%	98%	97%	98%	98%	98%
15時	98%	98%	97%	97%	97%	96%	97%
16時	97%	96%	95%	95%	95%	94%	95%
17時	91%	91%	88%	88%	88%	86%	91%
18時	91%	90%	88%	87%	85%	86%	89%
19時	97%	96%	92%	96%	95%	93%	92%
20時	97%	97%	96%	98%	96%	91%	94%
21時	97%	97%	96%	97%	94%	89%	92%
22時	97%	97%	97%	97%	95%	92%	92%
23時	97%	98%	97%	97%	91%	89%	86%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	88%	87%	87%	87%	80%	67%	68%
1時	92%	92%	91%	89%	90%	63%	69%
2時	90%	92%	91%	91%	90%	65%	76%
3時	91%	91%	89%	90%	87%	76%	81%
4時	87%	92%	90%	86%	89%	87%	83%
5時	94%	95%	92%	95%	92%	90%	86%
6時	96%	97%	96%	97%	95%	95%	94%
7時	98%	98%	98%	98%	97%	97%	97%
8時	98%	98%	98%	98%	94%	98%	97%
9時	98%	98%	99%	98%	98%	97%	98%
10時	97%	98%	98%	98%	97%	97%	97%
11時	98%	97%	98%	97%	97%	97%	96%
12時	97%	97%	97%	98%	97%	96%	95%
13時	97%	97%	97%	97%	97%	96%	95%
14時	97%	97%	97%	98%	95%	96%	93%
15時	95%	97%	96%	96%	94%	95%	90%
16時	92%	94%	94%	94%	90%	91%	86%
17時	81%	90%	89%	88%	78%	80%	81%
18時	88%	90%	89%	87%	77%	80%	86%
19時	93%	95%	95%	94%	92%	87%	87%
20時	92%	96%	95%	93%	92%	84%	83%
21時	92%	93%	93%	92%	91%	83%	83%
22時	93%	93%	93%	92%	93%	86%	90%
23時	92%	91%	90%	89%	88%	83%	89%

【日本版ライドシェア開始後】

	12月23日 月曜日	12月24日 火曜日	12月25日 水曜日	12月26日 木曜日	12月27日 金曜日	12月28日 土曜日	12月29日 日曜日
0時	84%	90%	93%	92%	85%	68%	62%
1時	88%	95%	96%	97%	89%	50%	45%
2時	79%	97%	97%	95%	95%	63%	39%
3時	84%	92%	93%	87%	97%	75%	40%
4時	94%	88%	92%	84%	88%	91%	36%
5時	94%	90%	93%	96%	97%	90%	49%
6時	98%	97%	97%	98%	96%	95%	77%
7時	98%	98%	97%	99%	97%	98%	99%
8時	98%	99%	98%	98%	98%	99%	98%
9時	99%	99%	97%	98%	98%	98%	99%
10時	99%	98%	98%	97%	98%	98%	98%
11時	99%	98%	97%	97%	99%	98%	98%
12時	98%	99%	98%	97%	98%	97%	95%
13時	98%	99%	98%	97%	96%	99%	97%
14時	99%	98%	97%	98%	98%	98%	97%
15時	96%	98%	98%	97%	97%	98%	97%
16時	97%	97%	96%	92%	95%	96%	94%
17時	93%	91%	90%	89%	85%	87%	88%
18時	90%	89%	91%	88%	80%	80%	90%
19時	96%	94%	94%	92%	93%	89%	91%
20時	95%	97%	96%	95%	92%	88%	93%
21時	96%	96%	95%	93%	93%	89%	83%
22時	94%	95%	97%	92%	89%	88%	87%
23時	94%	97%	91%	92%	89%	84%	73%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	96%	97%	97%	97%	96%	87%	93%
1 時	98%	98%	97%	98%	96%	75%	95%
2 時	97%	98%	98%	98%	98%	79%	97%
3 時	98%	98%	99%	98%	98%	91%	98%
4 時	97%	98%	98%	97%	97%	97%	97%
5 時	97%	98%	97%	98%	97%	97%	96%
6 時	98%	98%	99%	98%	97%	97%	97%
7 時	98%	98%	99%	99%	98%	98%	98%
8 時	99%	99%	99%	99%	96%	99%	99%
9 時	99%	99%	99%	99%	98%	99%	98%
1 0 時	98%	99%	99%	99%	98%	98%	98%
1 1 時	98%	99%	99%	98%	99%	98%	98%
1 2 時	98%	99%	99%	98%	98%	98%	98%
1 3 時	98%	99%	99%	99%	98%	98%	97%
1 4 時	98%	99%	98%	98%	98%	98%	97%
1 5 時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	96%
1 6 時	97%	97%	97%	97%	96%	92%	96%
1 7 時	94%	95%	95%	95%	85%	86%	93%
1 8 時	94%	95%	96%	95%	87%	91%	95%
1 9 時	96%	98%	97%	97%	96%	95%	95%
2 0 時	97%	97%	97%	97%	97%	93%	95%
2 1 時	98%	98%	97%	96%	98%	91%	95%
2 2 時	98%	98%	98%	97%	97%	95%	97%
2 3 時	97%	98%	98%	97%	96%	95%	97%

【日本版ライドシェア開始後】

	12月23日 月曜日	12月24日 火曜日	12月25日 水曜日	12月26日 木曜日	12月27日 金曜日	12月28日 土曜日	12月29日 日曜日
0 時	97%	98%	98%	98%	98%	88%	91%
1 時	97%	98%	98%	98%	97%	63%	77%
2 時	98%	98%	99%	98%	98%	62%	81%
3 時	98%	99%	100%	99%	99%	83%	92%
4 時	96%	99%	99%	98%	99%	97%	97%
5 時	99%	97%	100%	99%	98%	98%	97%
6 時	99%	98%	99%	98%	98%	98%	98%
7 時	98%	98%	98%	99%	98%	99%	98%
8 時	99%	100%	99%	99%	99%	99%	99%
9 時	100%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
1 0 時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
1 1 時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
1 2 時	99%	99%	99%	99%	98%	99%	99%
1 3 時	98%	99%	99%	98%	98%	99%	98%
1 4 時	99%	98%	99%	98%	99%	99%	98%
1 5 時	98%	98%	98%	98%	98%	98%	98%
1 6 時	98%	98%	98%	97%	97%	97%	97%
1 7 時	97%	96%	96%	96%	95%	92%	96%
1 8 時	97%	97%	95%	96%	94%	93%	97%
1 9 時	98%	99%	98%	98%	98%	98%	98%
2 0 時	98%	98%	98%	99%	98%	97%	97%
2 1 時	99%	98%	97%	98%	97%	96%	97%
2 2 時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	95%
2 3 時	97%	97%	97%	97%	96%	96%	94%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	92%	92%	87%	91%	86%	67%	68%
1時	96%	94%	95%	96%	94%	70%	79%
2時	95%	95%	97%	96%	95%	80%	88%
3時	95%	96%	96%	96%	96%	96%	90%
4時	92%	94%	92%	94%	93%	94%	88%
5時	93%	93%	93%	96%	90%	91%	82%
6時	95%	97%	97%	96%	94%	94%	91%
7時	97%	96%	98%	97%	93%	97%	96%
8時	97%	97%	98%	98%	96%	98%	98%
9時	97%	97%	98%	98%	97%	97%	98%
10時	98%	97%	98%	97%	97%	98%	98%
11時	98%	98%	98%	97%	97%	96%	96%
12時	97%	97%	97%	97%	97%	96%	96%
13時	98%	96%	98%	97%	97%	96%	95%
14時	98%	97%	98%	97%	97%	96%	96%
15時	96%	97%	97%	97%	96%	96%	95%
16時	94%	95%	96%	96%	92%	93%	93%
17時	93%	94%	94%	92%	86%	87%	88%
18時	93%	94%	95%	92%	87%	87%	91%
19時	96%	96%	97%	96%	95%	93%	93%
20時	96%	96%	97%	96%	95%	93%	92%
21時	96%	95%	96%	93%	94%	91%	91%
22時	96%	95%	96%	93%	92%	92%	92%
23時	95%	94%	95%	92%	86%	82%	93%

【日本版ライドシェア開始後】

	12月23日 月曜日	12月24日 火曜日	12月25日 水曜日	12月26日 木曜日	12月27日 金曜日	12月28日 土曜日	12月29日 日曜日
0時	96%	97%	98%	96%	78%	51%	50%
1時	95%	98%	99%	98%	88%	52%	58%
2時	95%	97%	97%	99%	97%	65%	64%
3時	93%	98%	98%	100%	98%	93%	85%
4時	96%	96%	99%	93%	100%	93%	88%
5時	93%	95%	96%	92%	95%	94%	87%
6時	98%	98%	99%	98%	98%	97%	95%
7時	98%	97%	99%	98%	98%	98%	97%
8時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
9時	99%	98%	99%	99%	99%	99%	98%
10時	99%	98%	99%	99%	98%	98%	98%
11時	99%	99%	98%	97%	98%	99%	98%
12時	99%	99%	99%	98%	98%	98%	98%
13時	97%	98%	97%	99%	97%	98%	97%
14時	98%	99%	97%	98%	98%	97%	97%
15時	99%	99%	96%	98%	98%	98%	96%
16時	97%	95%	97%	98%	98%	98%	95%
17時	95%	94%	94%	94%	92%	90%	94%
18時	97%	96%	97%	96%	92%	92%	93%
19時	97%	98%	95%	97%	97%	94%	95%
20時	99%	93%	99%	99%	98%	94%	96%
21時	99%	99%	97%	99%	98%	96%	96%
22時	97%	98%	99%	99%	98%	94%	95%
23時	99%	98%	97%	97%	87%	84%	83%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	95%	95%	95%	95%	90%	72%	87%
1時	95%	97%	96%	93%	95%	64%	85%
2時	95%	97%	96%	96%	94%	60%	82%
3時	94%	95%	97%	97%	94%	75%	87%
4時	92%	94%	92%	92%	96%	94%	89%
5時	95%	96%	93%	94%	94%	93%	93%
6時	97%	97%	96%	98%	96%	97%	96%
7時	97%	97%	97%	97%	96%	98%	99%
8時	96%	98%	97%	98%	94%	98%	98%
9時	98%	98%	98%	98%	97%	98%	99%
10時	97%	98%	98%	97%	97%	97%	97%
11時	98%	97%	97%	98%	96%	96%	97%
12時	98%	98%	96%	97%	97%	95%	95%
13時	98%	97%	97%	96%	96%	95%	94%
14時	97%	98%	96%	96%	95%	95%	95%
15時	96%	95%	96%	96%	94%	93%	92%
16時	94%	94%	95%	94%	92%	88%	88%
17時	81%	84%	83%	82%	72%	64%	77%
18時	77%	82%	80%	76%	58%	61%	82%
19時	93%	93%	92%	89%	84%	80%	85%
20時	95%	97%	96%	93%	91%	88%	86%
21時	96%	96%	95%	91%	89%	85%	90%
22時	92%	98%	96%	89%	88%	88%	91%
23時	93%	96%	93%	89%	79%	86%	93%

【日本版ライドシェア開始後】

	12月23日 月曜日	12月24日 火曜日	12月25日 水曜日	12月26日 木曜日	12月27日 金曜日	12月28日 土曜日	12月29日 日曜日
0時	95%	93%	90%	90%	71%	52%	40%
1時	95%	97%	98%	93%	70%	41%	40%
2時	95%	93%	94%	96%	90%	42%	37%
3時	88%	95%	90%	100%	94%	34%	28%
4時	86%	90%	91%	97%	87%	53%	33%
5時	86%	96%	97%	98%	95%	79%	38%
6時	95%	100%	96%	100%	95%	97%	70%
7時	97%	97%	97%	99%	96%	96%	98%
8時	96%	97%	98%	96%	99%	98%	97%
9時	99%	99%	98%	97%	98%	97%	97%
10時	98%	98%	94%	98%	97%	94%	97%
11時	97%	97%	97%	96%	93%	96%	96%
12時	98%	98%	95%	94%	95%	96%	92%
13時	94%	96%	96%	97%	95%	94%	92%
14時	95%	99%	95%	97%	97%	95%	92%
15時	95%	98%	92%	97%	94%	89%	91%
16時	92%	94%	92%	94%	93%	85%	87%
17時	77%	84%	77%	79%	68%	57%	65%
18時	67%	68%	77%	60%	55%	51%	72%
19時	86%	89%	93%	87%	80%	79%	82%
20時	95%	93%	91%	90%	91%	82%	85%
21時	95%	91%	93%	92%	88%	84%	83%
22時	91%	97%	91%	89%	84%	81%	77%
23時	93%	90%	90%	84%	73%	63%	54%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	93%	95%	95%	89%	93%	72%	79%
1 時	94%	95%	95%	90%	93%	60%	75%
2 時	95%	95%	96%	95%	95%	59%	77%
3 時	93%	96%	96%	95%	94%	70%	85%
4 時	94%	94%	94%	94%	94%	85%	85%
5 時	95%	96%	97%	96%	95%	92%	86%
6 時	97%	96%	97%	97%	96%	95%	96%
7 時	96%	96%	97%	96%	95%	97%	98%
8 時	94%	95%	97%	97%	86%	98%	99%
9 時	98%	98%	98%	98%	92%	98%	98%
1 0 時	98%	98%	98%	98%	96%	97%	96%
1 1 時	97%	98%	97%	97%	97%	97%	96%
1 2 時	96%	98%	96%	96%	97%	96%	93%
1 3 時	97%	98%	97%	97%	97%	96%	93%
1 4 時	96%	97%	97%	95%	96%	95%	90%
1 5 時	95%	96%	96%	94%	94%	93%	86%
1 6 時	89%	93%	92%	91%	89%	82%	77%
1 7 時	75%	80%	78%	79%	64%	62%	67%
1 8 時	74%	76%	76%	74%	54%	62%	68%
1 9 時	88%	90%	89%	85%	73%	76%	74%
2 0 時	93%	94%	93%	82%	81%	76%	73%
2 1 時	93%	94%	92%	86%	84%	81%	81%
2 2 時	96%	96%	93%	90%	89%	87%	91%
2 3 時	96%	95%	93%	93%	86%	84%	94%

【日本版ライドシェア開始後】

	12月23日 月曜日	12月24日 火曜日	12月25日 水曜日	12月26日 木曜日	12月27日 金曜日	12月28日 土曜日	12月29日 日曜日
0 時	95%	96%	98%	94%	92%	61%	68%
1 時	94%	92%	99%	98%	78%	39%	53%
2 時	95%	95%	98%	91%	84%	28%	45%
3 時	95%	94%	97%	95%	96%	36%	50%
4 時	85%	91%	97%	93%	92%	48%	45%
5 時	95%	98%	96%	89%	92%	63%	52%
6 時	98%	96%	98%	95%	96%	90%	83%
7 時	97%	99%	98%	97%	97%	98%	99%
8 時	98%	98%	99%	95%	97%	99%	98%
9 時	98%	98%	98%	97%	98%	98%	98%
1 0 時	98%	98%	97%	97%	96%	97%	95%
1 1 時	97%	97%	96%	97%	96%	90%	95%
1 2 時	96%	98%	98%	95%	96%	92%	97%
1 3 時	96%	98%	97%	97%	94%	94%	94%
1 4 時	97%	97%	96%	95%	94%	96%	93%
1 5 時	97%	95%	93%	95%	95%	85%	92%
1 6 時	93%	92%	81%	89%	90%	78%	90%
1 7 時	74%	76%	59%	74%	67%	61%	81%
1 8 時	72%	77%	55%	73%	63%	68%	64%
1 9 時	93%	90%	67%	92%	87%	86%	70%
2 0 時	96%	97%	84%	97%	93%	72%	89%
2 1 時	96%	97%	96%	96%	85%	70%	91%
2 2 時	95%	94%	95%	95%	92%	87%	90%
2 3 時	95%	93%	94%	93%	90%	86%	87%