日本版ライドシェア（道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業）の実施事業者数

日本版ライドシェア（道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業）の実施事業者数

国土交通省

〈大都市部〉（12地域）

	4月中	5月中	6月中	7月中	8月中	9月中	10月中	11月中	12月中	1月 第1週目	1月 第2週目	合計 （1月12日時点）
北海道 （札幌）	-	0者	27者	0者	1者	0者	0者	0者	1者	0者	0者	29者 (30者) <47者>
宮城 （仙台市）	-	7者	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	9者 24者 <46者>
埼玉 （県南中央）	-	7者	16者	0者	0者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	24者 (33者) <64者>
千葉 （千葉）	-	0者	8者	0者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	9者 (9者) <30者>
東京 （特別区・武三）	74者	7者	13者	5者	0者	0者	0者	30者	3者	0者	2者	134者 (173者) <307者>
神奈川 （京浜）	29者	5者	2者	7者	0者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	44者 (46者) <107者>

※合計欄（ ）は実施可能車両数が通知された事業者数、＜ ＞は当該交通圏における総タクシー事業者数

日本版ライドシェア（道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業）の実施事業者数

国土交通省

	4月中	5月中	6月中	7月中	8月中	9月中	10月中	11月中	12月中	1月 第1週目	1月 第2週目	合計 （1月12日時点）
愛知 （名古屋）	5者	8者	0者	4者	2者	0者	6者	0者	0者	0者	0者	25者 (36者) <68者>
京都 （京都市域）	16者	2者	0者	0者	0者	1者	1者	1者	0者	0者	0者	21者 (24者) <63者>
大阪 （大阪市域）	-	5者	16者	0者	5者	0者	3者	0者	0者	0者	0者	29者 (34者) <176者>
兵庫 （神戸市域）	-	2者	30者	2者	0者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	35者 (35者) <79者>
広島 （広島）	-	15者	3者	0者	1者	0者	2者	2者	0者	0者	0者	23者 (27者) <69者>
福岡 （福岡）	-	26者	9者	0者	0者	0者	1者	1者	0者	0者	0者	37者 (43者) <94者>
合計	124者	84者	126者	18者	9者	1者	14者	37者	4者	0者	2者	419者 (514者) <1150者>

※合計欄（ ）は実施可能車両数が通知された事業者数、＜ ＞は当該交通圏における総タクシー事業者数

日本版ライドシェア（道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業）の実施事業者数

国土交通省

〈その他地域〉

	4月中	5月中	6月中	7月中	8月中	9月中	10月中	11月中	12月中	1月 第1週目	1月 第2週目	合計 （1月12日時点）
軽井沢町	4者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	4者 (4者) <5者>
富山 （富山）	-	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 (1者) <10者>
石川 （金沢）	-	6者	1者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	8者 (8者) <29者>
岐阜 （大垣）	-	-	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 (3者) <6者>
岐阜 （岐阜）	-	-	3者	0者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	4者 (4者) <13者>
岐阜 （東濃西部）	-	-	1者	0者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 (2者) <7者>
岐阜 （美濃・可児）	-	-	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 (2者) <10者>
沖縄 （石垣）	-	7者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	7者 (7者) <13者>
茨城 （水戸県央）	-	-	8者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	8者 (8者) <39者>

※合計欄（ ）は実施可能車両数が通知された事業者数、＜ ＞は当該交通圏における総タクシー事業者数
下線は自治体申出型

日本版ライドシェア（道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業）の実施事業者数

国土交通省

	4月中	5月中	6月中	7月中	8月中	9月中	10月中	11月中	12月中	1月 第1週目	1月 第2週目	合計 （1月12日時点）
志摩市	-	-	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 (1者) <15者>
伊勢市	-	-	1者	0者	0者	0者	2者	0者	0者	0者	0者	3者 (3者) <15者>
静岡 （静清）	-	-	1者	0者	1者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	3者 (4者) <29者>
埼玉 （県南東部）	-	-	-	10者	2者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	12者 (13者) <40者>
埼玉 （県南西部）	-	-	-	7者	2者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	10者 (13者) <51者>
青森 （青森）	-	-	-	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 (14者) <16者>
東京 （南多摩）	-	-	-	2者	3者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	5者 (10者) <20者>
東京 （北多摩）	-	-	-	3者	1者	3者	1者	0者	0者	0者	0者	8者 (14者) <33者>
北海道 （伊達圏）	-	-	-	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 (1者) <4者>

※合計欄（ ）は実施可能車両数が通知された事業者数、＜ ＞は当該交通圏における総タクシー事業者数
　下線は自治体申出型

日本版ライドシェア（道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業）実施事業者数

国土交通省

	4月中	5月中	6月中	7月中	8月中	9月中	10月中	11月中	12月中	1月 第1週目	1月 第2週目	合計 （1月12日時点）
福井 （福井）	-	-	-	-	2者	0者	2者	0者	0者	0者	0者	4者 (5者) <24者>
福井 （敦賀）	-	-	-	-	1者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	2者 (2者) <6者>
福井 （武生）	-	-	-	-	1者	0者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 (1者) <8者>
広島 （東広島市）	-	-	-	-	1者	0者	0者	1者	0者	0者	0者	2者 (1者) <17者>
沖縄 （沖縄本島）	-	-	-	-	20者	2者	3者	0者	0者	0者	0者	25者 (25者) <85者>
沖縄 （宮古島）	-	-	-	-	2者	1者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 (3者) <15者>
千葉 （京葉）	-	-	-	-	-	8者	0者	0者	0者	0者	0者	8者 (8者) <28者>
千葉 （東葛）	-	-	-	-	-	8者	1者	0者	0者	0者	0者	9者 (9者) <27者>

※合計欄（ ）は実施可能車両数が通知された事業者数、＜ ＞は当該交通圏における総タクシー事業者数
下線は自治体申出型

日本版ライドシェア（道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業）実施事業者数

国土交通省

	4月中	5月中	6月中	7月中	8月中	9月中	10月中	11月中	12月中	1月 第1週目	1月 第2週目	合計 （1月12日時点）
神奈川 （県央）	-	-	-	-	-	14者	9者	1者	0者	0者	0者	24者 (25者) <45者>
新潟 （新潟Ｃ）	-	-	-	-	-	2者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 (2者) <2者>
鳥取 （鳥取）	-	-	-	-	-	4者	0者	0者	0者	0者	0者	4者 (4者) <14者>
鳥取 （米子）	-	-	-	-	-	4者	0者	2者	0者	0者	0者	6者 (7者) <7者>
鳥取 （倉吉）	-	-	-	-	-	2者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 (2者) <5者>
鳥取 （境港市）	-	-	-	-	-	3者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 (3者) <3者>
鳥取 （八頭郡）	-	-	-	-	-	3者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 (3者) <2者>
鳥取 （西伯郡）	-	-	-	-	-	2者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 (2者) <2者>

※合計欄（ ）は実施可能車両数が通知された事業者数、＜ ＞は当該交通圏における総タクシー事業者数
　下線は自治体申出型

日本版ライドシェア（道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業）実施事業者数

国土交通省

	4月中	5月中	6月中	7月中	8月中	9月中	10月中	11月中	12月中	1月 第1週目	1月 第2週目	合計 （1月12日時点）
佐賀 （佐賀市）	-	-	-	-	-	2者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 (2者) <14者>
熊本 （熊本）	-	-	-	-	-	4者	5者	0者	0者	0者	0者	9者 (20者) <50者>
鹿児島 （鹿屋）	-	-	-	-	-	1者	1者	1者	0者	0者	0者	3者 (3者) <6者>
長野 （松本）	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	0者	0者	1者 (1者) <7者>
広島 （佐伯）	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	0者	0者	1者 (1者) <5者>
島根 （益田市）	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	0者	0者	1者 (1者) <4者>
愛媛 （松山）	-	-	-	-	-	-	8者	1者	0者	0者	0者	9者 (9者) <50者>
鹿児島 （伊佐市）	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	0者	0者	1者 (1者) <2者>

※合計欄（ ）は実施可能車両数が通知された事業者数、＜ ＞は当該交通圏における総タクシー事業者数
下線は自治体申出型

日本版ライドシェア（道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業）実施事業者数

国土交通省

	4月中	5月中	6月中	7月中	8月中	9月中	10月中	11月中	12月中	1月 第1週目	1月 第2週目	合計 （1月12日時点）
高知 （高知）	-	-	-	-	-	-	7者	2者	0者	0者	0者	9者 (9者) <31者>
長崎 （佐世保市）	-	-	-	-	-	-	6者	1者	1者	0者	0者	8者 (9者) <16者>
鹿児島 （鹿児島市）	-	-	-	-	-	-	3者	2者	0者	0者	0者	5者 (10者) <26者>
群馬 （東毛・桐生市）	-	-	-	-	-	-	2者	0者	0者	0者	0者	2者 (2者) <10者>
神奈川 （湘南）	-	-	-	-	-	-	4者	0者	0者	0者	0者	4者 (5者) <13者>
栃木 （宇都宮）	-	-	-	-	-	-	5者	1者	0者	0者	0者	6者 (11者) <32者>
高知 （南国）	-	-	-	-	-	-	3者	0者	0者	0者	0者	3者 (4者) <13者>
高知 （土佐）	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	0者	0者	1者 (1者) <13者>

※合計欄（ ）は実施可能車両数が通知された事業者数、＜ ＞は当該交通圏における総タクシー事業者数
　下線は自治体申出型

日本版ライドシェア（道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業）実施事業者数

国土交通省

	4月中	5月中	6月中	7月中	8月中	9月中	10月中	11月中	12月中	1月 第1週目	1月 第2週目	合計 （1月12日時点）
高知 （高幡）	-	-	-	-	-	-	2者	0者	0者	0者	0者	2者 (2者) <12者>
高知 （幡多）	-	-	-	-	-	-	2者	0者	0者	0者	0者	2者 (2者) <17者>
高知 （嶺北）	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	0者	0者	1者 (1者) <4者>
福岡 （北九州）	-	-	-	-	-	-	2者	0者	0者	0者	0者	2者 (18者) <55者>
滋賀 （大津）	-	-	-	-	-	-	2者	1者	0者	0者	0者	3者 (4者) <6者>
大分 （別府）	-	-	-	-	-	-	8者	0者	0者	0者	0者	8者 (8者) <8者>
香川 （高松）	-	-	-	-	-	-	24者	0者	0者	0者	0者	24者 (25者) <34者>
福井 （大野市）	-	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	0者	1者 (1者) <2者>

※合計欄（ ）は実施可能車両数が通知された事業者数、＜ ＞は当該交通圏における総タクシー事業者数
　下線は自治体申出型

日本版ライドシェア（道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業）実施事業者数

国土交通省

	4月中	5月中	6月中	7月中	8月中	9月中	10月中	11月中	12月中	1月 第1週目	1月 第2週目	合計 （1月12日時点）
山形 （尾花沢）	-	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	0者	1者 (1者) <1者>
茨城 （県南）	-	-	-	-	-	-	-	11者	0者	0者	0者	11者 (11者) <63者>
山梨 （甲府）	-	-	-	-	-	-	-	3者	0者	0者	0者	3者 (3者) <18者>
山口 （萩）	-	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	0者	1者 (1者) <5者>
山口 （柳井）	-	-	-	-	-	-	-	2者	0者	0者	0者	2者 (2者) <4者>
徳島 （海部）	-	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	0者	1者 (1者) <9者>
香川 （西讃）	-	-	-	-	-	-	-	1者	1者	0者	0者	2者 (4者) <8者>
宮崎 （宮崎）	-	-	-	-	-	-	-	12者	0者	0者	0者	12者 (12者) <13者>

※合計欄（ ）は実施可能車両数が通知された事業者数、＜ ＞は当該交通圏における総タクシー事業者数
　下線は自治体申出型

日本版ライドシェア（道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業）実施事業者数

国土交通省

	4月中	5月中	6月中	7月中	8月中	9月中	10月中	11月中	12月中	1月 第1週目	1月 第2週目	合計 （1月12日時点）
和歌山 （和歌山市域）	-	-	-	-	-	-	-	3者	0者	0者	0者	3者 (5者) <25者>
静岡 （伊豆）	-	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	0者	1者 (2者) <24者>
岡山 （玉野）	-	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	0者	1者 (1者) <5者>
徳島 （阿南）	-	-	-	-	-	-	-	2者	0者	0者	0者	2者 (2者) <8者>
岩手 （下閉伊郡）	-	-	-	-	-	-	-	3者	0者	0者	0者	3者 (3者) <7者>
秋田 （秋田）	-	-	-	-	-	-	-	3者	0者	0者	0者	3者 (4者) <14者>
福島 （二本松）	-	-	-	-	-	-	-	1者	1者	0者	0者	2者 (1者) <2者>
新潟 （小千谷市）	-	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	0者	1者 (1者) <3者>

※合計欄（ ）は実施可能車両数が通知された事業者数、＜ ＞は当該交通圏における総タクシー事業者数
　下線は自治体申出型

日本版ライドシェア（道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業）実施事業者数

国土交通省

	4月中	5月中	6月中	7月中	8月中	9月中	10月中	11月中	12月中	1月 第1週目	1月 第2週目	合計 （1月12日時点）
石川 （七尾市A）	-	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	0者	1者 (1者) <3者>
奈良 （生駒）	-	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	0者	1者 (1者) <8者>
香川 （中讃）	-	-	-	-	-	-	-	2者	0者	0者	0者	2者 (6者) <17者>
愛媛 （東予）	-	-	-	-	-	-	-	1者	1者	0者	0者	2者 (4者) <15者>
高知 （安芸）	-	-	-	-	-	-	-	1者	1者	0者	0者	2者 (4者) <14者>
徳島 （徳島）	-	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	0者	1者 (8者) <33者>
長崎 （長崎）	-	-	-	-	-	-	-	6者	16者	0者	0者	22者 (25者) <30者>

※合計欄（ ）は実施可能車両数が通知された事業者数、＜ ＞は当該交通圏における総タクシー事業者数
　下線は自治体申出型

日本版ライドシェア（道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業）実施事業者数

国土交通省

	4月中	5月中	6月中	7月中	8月中	9月中	10月中	11月中	12月中	1月 第1週目	1月 第2週目	合計 （1月12日時点）
埼玉 （県北・行田市）	-	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	0者	1者 (1者) <18者>
秋田 （大館）	-	-	-	-	-	-	-	-	2者	0者	0者	2者 (2者) <4者>
栃木 （塩那）	-	-	-	-	-	-	-	-	2者	0者	0者	2者 (2者) <17者>
山口 （岩国）	-	-	-	-	-	-	-	-	2者	0者	0者	2者 (4者) <15者>
千葉 （市原）	-	-	-	-	-	-	-	-	5者	0者	0者	5者 (6者) <11者>
千葉 （南房）	-	-	-	-	-	-	-	-	2者	0者	0者	2者 (3者) <21者>
山梨 （東八・東山）	-	-	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	1者 (1者) <14者>
山梨 （東部・富士北嶺）	-	-	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	1者 (1者) <16者>

※合計欄（ ）は実施可能車両数が通知された事業者数、＜ ＞は当該交通圏における総タクシー事業者数
　下線は自治体申出型

日本版ライドシェア（道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業）実施事業者数

国土交通省

	4月中	5月中	6月中	7月中	8月中	9月中	10月中	11月中	12月中	1月 第1週目	1月 第2週目	合計 （1月12日時点）
静岡 （富士・富士宮）	-	-	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	1者 (1者) <16者>
静岡 （沼津・三島）	-	-	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	1者 (2者) <11者>
静岡 （御殿場）	-	-	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	1者 (1者) <7者>
香川 （東讃）	-	-	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	1者 (4者) <7者>
大阪 （北摂）	-	-	-	-	-	-	-	-	2者	0者	0者	2者 (2者) <14者>
宮崎 （都城）	-	-	-	-	-	-	-	-	5者	0者	0者	5者 (5者) <7者>
宮崎 （小林）	-	-	-	-	-	-	-	-	2者	0者	0者	2者 (2者) <4者>
宮崎 （日向市）	-	-	-	-	-	-	-	-	5者	0者	0者	5者 (5者) <5者>
宮崎 （西都市）	-	-	-	-	-	-	-	-	2者	0者	0者	2者 (2者) <3者>

※合計欄（ ）は実施可能車両数が通知された事業者数、＜ ＞は当該交通圏における総タクシー事業者数
　下線は自治体申出型

日本版ライドシェア（道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業）実施事業者数

国土交通省

	4月中	5月中	6月中	7月中	8月中	9月中	10月中	11月中	12月中	1月 第1週目	1月 第2週目	合計 （1月12日時点）
宮崎 （児湯郡）	-	-	-	-	-	-	-	-	4者	0者	0者	4者 (4者) <5者>
鹿児島 （枕崎市）	-	-	-	-	-	-	-	-	1者	0者	0者	1者 (1者) <2者>
山口 （山口市）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1者	1者 (2者) <12者>
山口 （宇部市）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1者	1者 (2者) <8者>
合計	4者	14者	20者	25者	37者	64者	109者	77者	61者	0者	2者	413者 (520者) <1621者>

※合計欄（ ）は実施可能車両数が通知された事業者数、＜ ＞は当該交通圏における総タクシー事業者数
　下線は自治体申出型

日本版ライドシェア（道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業）の稼働状況

日本版ライドシェア（道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業）の稼働状況

国土交通省

		登録ドライバー増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間あたりの運行回数（参考）タクシー：約0.7回
北海道（札幌）6月22日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	55人	13台	54回	約0.7回
	7月	34人	92台	395回	約0.8回
	8月	13人	124台	550回	約0.9回
	9月	8人	105台	368回	約0.7回
	10月	12人	106台	419回	約0.8回
	11月	3人	78台	429回	約1.2回
	12月	2人	66台	512回	約1.5回
	1月1週目	0人	15台	95回	約1.3回
	1月2週目	0人	22台	126回	約1.1回
	合計	127人	621台	2948回	約1回
宮城（仙台市）6月7日から事業開始	5月	－	－	－	－
	6月	54人	44台	172回	約1.1回
	7月	11人	75台	248回	約0.7回
	8月	5人	65台	207回	約0.7回
	9月	0人	50台	192回	約1.1回
	10月	9人	48台	183回	約1回
	11月	0人	75台	146回	約0.9回
	12月	2人	43台	180回	約1.2回
	1月1週目	0人	2台	7回	約0.9回
	1月2週目	0人	10台	44回	約1.1回
	合計	81人	412台	1379回	約1回
埼玉（県南中央）5月31日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	16人	2台	8回	約0.3回
	6月	84人	173台	916回	約0.5回
	7月	39人	380台	1953回	約0.6回
	8月	14人	599台	2943回	約0.6回
	9月	21人	569台	2367回	約0.4回
	10月	23人	758台	3151回	約0.5回
	11月	14人	556台	2246回	約0.4回
	12月	10人	553台	3037回	約0.4回
	1月1週目	0人	98台	542回	約0.4回
	1月2週目	3人	148台	657回	約0.3回
	合計	224人	3836台	17820回	約0.4回
千葉（千葉）6月8日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	33人	76台	247回	約0.9回
	7月	6人	94台	297回	約0.8回
	8月	4人	130台	336回	約0.6回
	9月	2人	110台	280回	約0.7回
	10月	3人	134台	307回	約0.6回
	11月	0人	109台	235回	約0.6回
	12月	0人	90台	425回	約1.3回
	1月1週目	0人	16台	42回	約0.7回
	1月2週目	0人	25台	66回	約0.7回
	合計	48人	784台	2235回	約0.8回
東京（特別区・武三）4月8日から事業開始	4月	773人	1760台	9828回	約1.4回
	5月	396人	2569台	15361回	約1.5回
	6月	448人	3643台	21830回	約1.5回
	7月	292人	4489台	29378回	約1.6回
	8月	219人	6215台	40312回	約1.5回
	9月	161人	5535台	33321回	約1.4回
	10月	249人	7422台	43472回	約1.4回
	11月	206人	6512台	37911回	約1.6回
	12月	175人	7311台	42322回	約1.7回
	1月1週目	6人	554台	2075回	約1回
	1月2週目	64人	1750台	8839回	約1.4回
	合計	2989人	47760台	284649回	約1.5回

※1　増加人数＝(新規登録ドライバー数)－(抹消ドライバー数)　　※2　稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計（稼働ドライバー数）
※3　運行回数は、実際に運行した回数の累計（実際乗客を乗せた延べドライバー数）

日本版ライドシェア（道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業）の稼働状況

国土交通省

		登録ドライバー増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間あたりの運行回数（参考）タクシー：約0.7回
神奈川（京浜）4月12日から事業開始	4月	147人	169台	515回	約0.7回
	5月	93人	341台	1310回	約0.8回
	6月	88人	493台	2369回	約1回
	7月	34人	555台	3194回	約1.2回
	8月	22人	726台	4143回	約1.3回
	9月	33人	639台	3346回	約1.1回
	10月	53人	869台	4339回	約1.1回
	11月	14人	722台	3371回	約1回
	12月	9人	742台	4496回	約1.2回
	1月1週目	0人	99台	473回	約1.1回
	1月2週目	1人	185台	790回	約0.9回
	合計	494人	5540台	28346回	約1回
愛知（名古屋）4月26日から事業開始	5月	9人	18台	115回	約1.5回
	6月	17人	33台	212回	約1.6回
	7月	8人	45台	299回	約1.8回
	8月	14人	51台	369回	約1.9回
	9月	7人	33台	208回	約1.6回
	10月	11人	40台	256回	約1.8回
	11月	3人	27台	163回	約1.7回
	12月	8人	27台	195回	約2回
	1月1週目	0人	7台	36回	約1.2回
	1月2週目	0人	6台	40回	約1.9回
	合計	90人	297台	1941回	約1.6回
京都（京都市域）4月8日から事業開始	4月	138人	327台	2173回	約1回
	5月	81人	225台	2017回	約1.3回
	6月	59人	428台	2884回	約1回
	7月	26人	499台	3257回	約1回
	8月	30人	603台	3610回	約0.8回
	9月	23人	572台	3466回	約0.8回
	10月	27人	686台	4534回	約0.9回
	11月	12人	619台	3935回	約1回
	12月	8人	523台	3577回	約1回
	1月1週目	0人	110台	557回	約1.2回
	1月2週目	2人	145台	698回	約1.2回
	合計	406人	4737台	30708回	約1回
大阪（大阪市域）5月31日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	134人	31台	171回	約1.3回
	6月	88人	180台	917回	約1.3回
	7月	95人	272台	1291回	約1.2回
	8月	61人	313台	1252回	約1回
	9月	37人	386台	1305回	約0.8回
	10月	72人	486台	1755回	約0.9回
	11月	17人	585台	1860回	約0.9回
	12月	18人	396台	1513回	約1回
	1月1週目	8人	120台	370回	約0.4回
	1月2週目	13人	131台	420回	約0.5回
	合計	543人	2900台	10854回	約0.9回
兵庫（神戸市域）5月31日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	50人	28台	135回	約0.3回
	6月	86人	213台	1041回	約0.6回
	7月	42人	305台	1462回	約0.5回
	8月	21人	362台	1673回	約0.5回
	9月	9人	389台	1570回	約0.5回
	10月	5人	516台	1599回	約0.3回
	11月	2人	367台	1185回	約0.3回
	12月	3人	322台	1155回	約0.4回
	1月1週目	0人	71台	293回	約0.5回
	1月2週目	0人	83台	284回	約0.4回
	合計	218人	2656台	10397回	約0.4回

※1　増加人数＝(新規登録ドライバー数)－(抹消ドライバー数)　　※2　稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計（稼働ドライバー数）
※3　運行回数は、実際に運行した回数の累計（実際乗客を乗せた延べドライバー数）

日本版ライドシェア（道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業）の稼働状況

国土交通省

		登録ドライバー増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間あたりの運行回数（参考）タクシー：約0.7回
広島（広島）5月31日から事業開始	4月	–	–	–	–
	5月	9人	1台	12回	約1回
	6月	29人	38台	242回	約0.9回
	7月	13人	111台	636回	約1回
	8月	10人	154台	1036回	約1.3回
	9月	9人	146台	1047回	約1.3回
	10月	4人	209台	1311回	約1.1回
	11月	1人	224台	1011回	約1回
	12月	4人	125台	911回	約1.3回
	1月1週目	0人	19台	174回	約1.5回
	1月2週目	0人	33台	203回	約1.1回
	合計	79人	1060台	6583回	約1.2回
福岡（福岡）6月12日から事業開始	5月	–	–	–	–
	6月	98人	171台	1170回	約1.1回
	7月	63人	394台	3311回	約1.2回
	8月	62人	683台	5883回	約1.2回
	9月	25人	609台	4731回	約1.1回
	10月	15人	671台	3185回	約0.8回
	11月	14人	720台	2947回	約0.7回
	12月	14人	638台	3488回	約0.9回
	1月1週目	5人	138台	667回	約0.8回
	1月2週目	0人	168台	793回	約0.8回
	合計	296人	4192台	26175回	約1回
軽井沢 4月26日から事業開始	4月	13人	17台	64回	約0.7回
	5月	7人	19台	82回	約0.7回
	6月	0人	33台	223回	約1.1回
	7月	3人	44台	352回	約1.1回
	8月	1人	80台	638回	約0.8回
	9月	0人	42台	392回	約0.1回
	10月	0人	21台	180回	約0.1回
	11月	0人	31台	204回	約0.1回
	12月	0人	24台	251回	約0.1回
	1月1週目	0人	3台	33回	約0.1回
	1月2週目	0人	5台	41回	約0.1回
	合計	24人	319台	2460回	約0.5回
富山（富山）6月7日から事業開始	4月	–	–	–	–
	5月	–	–	–	–
	6月	10人	30台	66回	約0.2回
	7月	1人	31台	149回	約0.4回
	8月	2人	22台	135回	約0.4回
	9月	0人	16台	45回	約0.2回
	10月	1人	19台	95回	約0.4回
	11月	1人	20台	108回	約0.4回
	12月	0人	28台	133回	約0.4回
	1月1週目	0人	0台	0回	約0回
	1月2週目	0人	4台	17回	約0.3回
	合計	15人	170台	748回	約0.3回
石川（金沢）6月21日から事業開始	4月	–	–	–	–
	5月	–	–	–	–
	6月	16人	17台	48回	約0.2回
	7月	12人	32台	190回	約0.4回
	8月	5人	71台	275回	約0.3回
	9月	5人	61台	285回	約0.3回
	10月	2人	91台	288回	約0.2回
	11月	0人	75台	385回	約0.4回
	12月	2人	65台	332回	約0.4回
	1月1週目	0人	16台	77回	約0.3回
	1月2週目	0人	23台	113回	約0.3回
	合計	42人	451台	1993回	約0.3回

※1　増加人数＝(新規登録ドライバー数)－(抹消ドライバー数)　　※2　稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計（稼働ドライバー数）
※3　運行回数は、実際に運行した回数の累計（実際乗客を乗せた延べドライバー数）

日本版ライドシェア（道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業）の稼働状況

国土交通省

		登録ドライバー増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間あたりの運行回数（参考）タクシー：約0.7回
静岡（静清）7月5日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	2人	8台	12回	約0.2回
	8月	1人	10台	4回	約0.1回
	9月	2人	14台	5回	約0.1回
	10月	0人	22台	7回	約0.1回
	11月	0人	22台	4回	約0.1回
	12月	8人	23台	58回	約0.3回
	1月1週目	0人	4台	3回	約0.1回
	1月2週目	0人	4台	2回	約0.1回
	合計	13人	107台	95回	約0.1回
埼玉（県南東部）7月12日から事業開始	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	8人	33台	227回	約0.5回
	8月	3人	80台	343回	約0.3回
	9月	6人	63台	296回	約0.4回
	10月	2人	63台	226回	約0.2回
	11月	3人	57台	229回	約0.3回
	12月	3人	61台	368回	約0.4回
	1月1週目	0人	10台	50回	約0.4回
	1月2週目	0人	18台	80回	約0.4回
	合計	25人	385台	1819回	約0.4回
三重（伊勢市・志摩市）7月22日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	12人	15台	10回	約0.1回
	8月	3人	106台	77回	約0.1回
	9月	0人	46台	75回	約0.2回
	10月	2人	0台	0回	約0回
	11月	22人	0台	0回	約0回
	12月	10人	40台	118回	約0.1回
	1月1週目	0人	13台	34回	約0.2回
	1月2週目	0人	12台	24回	約0.2回
	合計	49人	232台	338回	約0.1回
埼玉（県南西部）8月2日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	－	－	－	－
	8月	3人	5台	15回	約0.2回
	9月	6人	16台	40回	約0.3回
	10月	7人	22台	62回	約0.3回
	11月	7人	45台	144回	約0.2回
	12月	1人	66台	274回	約0.3回
	1月1週目	0人	14台	43回	約0.3回
	1月2週目	0人	15台	51回	約0.2回
	合計	24人	183台	629回	約0.3回
岐阜（岐阜）8月2日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	－	－	－	－
	8月	7人	30台	108回	約0.3回
	9月	2人	23台	97回	約0.3回
	10月	0人	39台	163回	約0.3回
	11月	0人	34台	125回	約0.3回
	12月	0人	29台	146回	約0.4回
	1月1週目	0人	7台	13回	約0.1回
	1月2週目	0人	10台	21回	約0.2回
	合計	9人	172台	673回	約0.3回

※1　増加人数＝(新規登録ドライバー数)－(抹消ドライバー数)　　※2　稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計（稼働ドライバー数）
※3　運行回数は、実際に運行した回数の累計（実際乗客を乗せた延べドライバー数）

日本版ライドシェア（道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業）の稼働状況

国土交通省

		登録ドライバー増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間あたりの運行回数（参考）タクシー：約0.7回
青森（青森）7月26日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	5人	－	－	－
	8月	0人	9台	15回	約0.2回
	9月	0人	12台	8回	約0.1回
	10月	2人	4台	4回	約0回
	11月	0人	1台	0回	約0回
	12月	0人	0台	0回	約0回
	1月1週目	0人	0台	0回	約0回
	1月2週目	0人	0台	0回	約0回
	合計	7人	26台	27回	約0回
岐阜（美濃・可児）8月30日から事業開始	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	－	－	－	－
	8月	3人	2台	1回	約0.2回
	9月	1人	4台	0回	約0回
	10月	0人	5台	3回	約0.1回
	11月	0人	2台	0回	約0回
	12月	0人	3台	0回	約0回
	1月1週目	0人	0台	0回	約0回
	1月2週目	0人	0台	0回	約0回
	合計	4人	16台	4回	約0回
福井（福井市）8月30日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	－	－	－	－
	8月	5人	3台	3回	約0.2回
	9月	0人	27台	14回	約0.1回
	10月	4人	33台	40回	約0.2回
	11月	5人	25台	34回	約0.2回
	12月	1人	30台	33回	約0.2回
	1月1週目	1人	2台	5回	約0.1回
	1月2週目	0人	2台	6回	約0.1回
	合計	16人	122台	135回	約0.2回
福井（敦賀市）8月30日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	－	－	－	－
	8月	7人	1台	1回	約0.2回
	9月	0人	18台	9回	約0.2回
	10月	5人	22台	20回	約0.3回
	11月	0人	25台	24回	約0.3回
	12月	0人	40台	11回	約0.4回
	1月1週目	0人	10台	3回	約0.1回
	1月2週目	0人	10台	0回	約0回
	合計	12人	126台	68回	約0.2回
福井（武生市）8月30日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	－	－	－	－
	8月	4人	1台	1回	約0.3回
	9月	0人	18台	6回	約0.2回
	10月	0人	22台	1回	約0.1回
	11月	0人	19台	8回	約0.2回
	12月	0人	0台	0回	約0回
	1月1週目	0人	0台	0回	約0回
	1月2週目	0人	0台	0回	約0回
	合計	4人	60台	16回	約0.1回

※1　増加人数＝(新規登録ドライバー数)－(抹消ドライバー数)　　※2　稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計（稼働ドライバー数）

※3　運行回数は、実際に運行した回数の累計（実際乗客を乗せた延べドライバー数）

日本版ライドシェア（道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業）の稼働状況

国土交通省

		登録ドライバー増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間あたりの運行回数（参考）タクシー：約0.7回
茨城（水戸県央）7月20日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	－	－	－	－
	8月	－	－	－	－
	9月	4人	38台	123回	約0.1回
	10月	2人	49台	208回	約0.1回
	11月	4人	31台	121回	約0.1回
	12月	0人	30台	163回	約0.1回
	1月1週目	0人	3台	10回	約0.1回
	1月2週目	0人	9台	23回	約0.1回
	合計	10人	160台	648回	約0.1回
沖縄（本島）8月30日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	－	－	－	－
	8月	－	－	－	－
	9月	5人	22台	43回	約0.1回
	10月	19人	17台	124回	約0.2回
	11月	6人	15台	145回	約0.1回
	12月	4人	30台	180回	約0.1回
	1月1週目	0人	8台	75回	約0.1回
	1月2週目	0人	6台	24回	約0.1回
	合計	34人	98台	591回	約0.1回
東京（南多摩）9月20日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	－	－	－	－
	8月	－	－	－	－
	9月	24人	15台	74回	約0.1回
	10月	4人	40台	229回	約0.1回
	11月	0人	19台	80回	約0.1回
	12月	1人	18台	106回	約0.1回
	1月1週目	0人	0台	0回	約0回
	1月2週目	0人	4台	24回	約0.1回
	合計	29人	96台	513回	約0.1回
千葉（東葛）9月27日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	－	－	－	－
	8月	－	－	－	－
	9月	2人	2台	8回	約0.1回
	10月	9人	46台	117回	約0.1回
	11月	0人	37台	95回	約0.1回
	12月	0人	37台	118回	約0.1回
	1月1週目	0人	9台	27回	約0.1回
	1月2週目	1人	11台	27回	約0.1回
	合計	12人	142台	392回	約0.1回
岐阜（大垣）10月4日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	－	－	－	－
	8月	－	－	－	－
	9月	－	－	－	－
	10月	3人	10台	8回	約0.1回
	11月	0人	4台	1回	約0回
	12月	0人	2台	2回	約0回
	1月1週目	0人	0台	0回	約0回
	1月2週目	0人	2台	1回	約0.1回
	合計	3人	18台	12回	約0回

※1　増加人数＝(新規登録ドライバー数)－(抹消ドライバー数)　　※2　稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計（稼働ドライバー数）
※3　運行回数は、実際に運行した回数の累計（実際乗客を乗せた延べドライバー数）

日本版ライドシェア（道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業）の稼働状況

国土交通省

		登録ドライバー増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間あたりの運行回数（参考）タクシー：約0.7回
東京（北多摩）10月5日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	－	－	－	－
	8月	－	－	－	－
	9月	－	－	－	－
	10月	16人	23台	91回	約0.1回
	11月	4人	45台	160回	約0.1回
	12月	1人	48台	219回	約0.1回
	1月1週目	0人	8台	31回	約0.1回
	1月2週目	0人	17台	65回	約0.1回
	合計	21人	141台	566回	約0.1回
佐賀（佐賀）10月1日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	－	－	－	－
	8月	－	－	－	－
	9月	－	－	－	－
	10月	17人	82台	205回	約0.1回
	11月	0人	39台	105回	約0.1回
	12月	0人	27台	122回	約0.1回
	1月1週目	0人	5台	24回	約0.1回
	1月2週目	0人	3台	9回	約0.1回
	合計	17人	156台	465回	約0.1回
神奈川（神奈川県央）10月11日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	－	－	－	－
	8月	－	－	－	－
	9月	－	－	－	－
	10月	24人	13台	29回	約0.1回
	11月	0人	25台	68回	約0.1回
	12月	1人	15台	63回	約0.1回
	1月1週目	0人	2台	5回	約0.1回
	1月2週目	0人	2台	10回	約0.1回
	合計	25人	57台	175回	約0.1回
千葉（京葉）10月11日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	－	－	－	－
	8月	－	－	－	－
	9月	－	－	－	－
	10月	6人	28台	124回	約0.1回
	11月	13人	72台	242回	約0.1回
	12月	6人	112台	466回	約0.1回
	1月1週目	0人	26台	108回	約0.1回
	1月2週目	1人	27台	109回	約0.1回
	合計	26人	265台	1049回	約0.1回
広島（東広島）10月11日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	－	－	－	－
	8月	－	－	－	－
	9月	－	－	－	－
	10月	5人	15台	11回	約0.1回
	11月	0人	21台	26回	約0.1回
	12月	0人	20台	22回	約0.1回
	1月1週目	0人	3台	5回	約0.1回
	1月2週目	0人	5台	5回	約0.1回
	合計	5人	64台	69回	約0.1回

※1　増加人数＝(新規登録ドライバー数)－(抹消ドライバー数)　　※2　稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計（稼働ドライバー数）
※3　運行回数は、実際に運行した回数の累計（実際乗客を乗せた延べドライバー数）

日本版ライドシェア（道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業）の稼働状況

国土交通省

		登録ドライバー増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間あたりの運行回数（参考）タクシー：約0.7回
新潟（新潟C）10月9日から事業開始	4月	–	–	–	–
	5月	–	–	–	–
	6月	–	–	–	–
	7月	–	–	–	–
	8月	–	–	–	–
	9月	–	–	–	–
	10月	6人	63台	4回	約0.1回
	11月	1人	65台	9回	約0.1回
	12月	0人	67台	5回	約0.1回
	1月1週目	0人	9台	1回	約0.1回
	1月2週目	0人	14台	3回	約0.1回
	合計	7人	218台	22回	約0.1回
鳥取（鳥取）10月18日から事業開始※イベント対応	4月	–	–	–	–
	5月	–	–	–	–
	6月	–	–	–	–
	7月	–	–	–	–
	8月	–	–	–	–
	9月	–	–	–	–
	10月	38人	147台	65回	約0.2回
	11月	0人	0台	0回	約0回
	12月	0人	0台	0回	約0回
	1月1週目	0人	0台	0回	約0回
	1月2週目	0人	0台	0回	約0回
	合計	38人	147台	65回	約0回
米子（鳥取）10月18日から事業開始※イベント対応	4月	–	–	–	–
	5月	–	–	–	–
	6月	–	–	–	–
	7月	–	–	–	–
	8月	–	–	–	–
	9月	–	–	–	–
	10月	21人	60台	31回	約0.3回
	11月	0人	0台	0回	約0回
	12月	0人	0台	0回	約0回
	1月1週目	0人	0台	0回	約0回
	1月2週目	0人	0台	0回	約0回
	合計	21人	60台	31回	約0.1回
倉吉（鳥取）10月18日から事業開始※イベント対応	4月	–	–	–	–
	5月	–	–	–	–
	6月	–	–	–	–
	7月	–	–	–	–
	8月	–	–	–	–
	9月	–	–	–	–
	10月	5人	20台	7回	約0回
	11月	0人	0台	0回	約0回
	12月	0人	0台	0回	約0回
	1月1週目	0人	0台	0回	約0回
	1月2週目	0人	0台	0回	約0回
	合計	5人	20台	7回	約0回
境港（鳥取）10月18日から事業開始※イベント対応	4月	–	–	–	–
	5月	–	–	–	–
	6月	–	–	–	–
	7月	–	–	–	–
	8月	–	–	–	–
	9月	–	–	–	–
	10月	3人	9台	2回	約0回
	11月	0人	0台	0回	約0回
	12月	0人	0台	0回	約0回
	1月1週目	0人	0台	0回	約0回
	1月2週目	0人	0台	0回	約0回
	合計	3人	9台	2回	約0回

※1　増加人数＝(新規登録ドライバー数)－(抹消ドライバー数)　　※2　稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計（稼働ドライバー数）
※3　運行回数は、実際に運行した回数の累計（実際乗客を乗せた延べドライバー数）

日本版ライドシェア（道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業）の稼働状況

国土交通省

		登録ドライバー増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間あたりの運行回数（参考）タクシー：約0.7回
八頭郡（鳥取）10月18日から事業開始 ※イベント対応	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	－	－	－	－
	8月	－	－	－	－
	9月	－	－	－	－
	10月	1人	3台	0回	約0回
	11月	0人	0台	0回	約0回
	12月	0人	0台	0回	約0回
	1月1週目	0人	0台	0回	約0回
	1月2週目	0人	0台	0回	約0回
	合計	1人	3台	0回	約0回
西伯郡（鳥取）10月18日から事業開始 ※イベント対応	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	－	－	－	－
	8月	－	－	－	－
	9月	－	－	－	－
	10月	3人	11台	0回	約0回
	11月	0人	0台	0回	約0回
	12月	0人	0台	0回	約0回
	1月1週目	0人	0台	0回	約0回
	1月2週目	0人	0台	0回	約0回
	合計	3人	11台	0回	約0回
熊本（熊本）11月15日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	－	－	－	－
	8月	－	－	－	－
	9月	－	－	－	－
	10月	－	－	－	－
	11月	13人	30台	198回	約0.1回
	12月	4人	62台	468回	約0.1回
	1月1週目	2人	17台	112回	約0.1回
	1月2週目	1人	15台	99回	約0.1回
	合計	20人	124台	877回	約0.1回
大野（福井）11月15日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	－	－	－	－
	8月	－	－	－	－
	9月	－	－	－	－
	10月	－	－	－	－
	11月	3人	11台	5回	約0.1回
	12月	1人	16台	8回	約0.1回
	1月1週目	0人	4台	0回	約0回
	1月2週目	0人	4台	0回	約0回
	合計	4人	35台	13回	約0.1回
湘南（神奈川）11月15日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	－	－	－	－
	8月	－	－	－	－
	9月	－	－	－	－
	10月	－	－	－	－
	11月	4人	2台	7回	約0.1回
	12月	0人	11台	11回	約0.1回
	1月1週目	0人	0台	0回	約0回
	1月2週目	0人	2台	0回	約0回
	合計	4人	15台	18回	約0.1回

※1　増加人数＝(新規登録ドライバー数)－(抹消ドライバー数)　　※2　稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計（稼働ドライバー数）
※3　運行回数は、実際に運行した回数の累計（実際乗客を乗せた延べドライバー数）

日本版ライドシェア（道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業）の稼働状況

国土交通省

		登録ドライバー増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間あたりの運行回数（参考）タクシー：約0.7回
県南茨城（茨城）11月29日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	－	－	－	－
	8月	－	－	－	－
	9月	－	－	－	－
	10月	－	－	－	－
	11月	2人	2台	3回	約0.1回
	12月	7人	20台	80回	約0.1回
	1月1週目	0人	2台	7回	約0.1回
	1月2週目	0人	6台	19回	約0.1回
	合計	9人	30台	109回	約0.1回
県北（埼玉）12月12日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	－	－	－	－
	8月	－	－	－	－
	9月	－	－	－	－
	10月	－	－	－	－
	11月	－	－	－	－
	12月	2人	5台	3回	約0.1回
	1月1週目	0人	0台	0回	約0回
	1月2週目	0人	0台	0回	約0回
	合計	2人	5台	3回	約0回
宇都宮（栃木）12月13日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	－	－	－	－
	8月	－	－	－	－
	9月	－	－	－	－
	10月	－	－	－	－
	11月	－	－	－	－
	12月	7人	17台	162回	約0.1回
	1月1週目	0人	4台	32回	約0.1回
	1月2週目	0人	4台	30回	約0.1回
	合計	7人	25台	224回	約0.1回
佐世保（長崎）12月13日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	－	－	－	－
	8月	－	－	－	－
	9月	－	－	－	－
	10月	－	－	－	－
	11月	－	－	－	－
	12月	11人	25台	68回	約0.1回
	1月1週目	0人	4台	10回	約0.1回
	1月2週目	0人	5台	16回	約0.1回
	合計	11人	34台	94回	約0.1回
富士・富士宮（静岡）12月27日から事業開始	4月	－	－	－	－
	5月	－	－	－	－
	6月	－	－	－	－
	7月	－	－	－	－
	8月	－	－	－	－
	9月	－	－	－	－
	10月	－	－	－	－
	11月	－	－	－	－
	12月	2人	1台	3回	約0.1回
	1月1週目	0人	0台	0回	約0回
	1月2週目	0人	0台	0回	約0回
	合計	2人	1台	3回	約0回

※1　増加人数＝(新規登録ドライバー数)－(抹消ドライバー数)　　※2　稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計（稼働ドライバー数）

※3　運行回数は、実際に運行した回数の累計（実際乗客を乗せた延べドライバー数）

日本版ライドシェア（道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業）の稼働状況

国土交通省

		登録ドライバー増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間あたりの運行回数（参考）タクシー：約0.7回
米子（鳥取）12月6日から事業開始	4月	–	–	–	–
	5月	–	–	–	–
	6月	–	–	–	–
	7月	–	–	–	–
	8月	–	–	–	–
	9月	–	–	–	–
	10月	–	–	–	–
	11月	–	–	–	–
	12月	22人	1台	3回	約0.1回
	1月1週目	0人	2台	1回	約0.1回
	1月2週目	0人	2台	1回	約0.1回
	合計	22人	5台	5回	約0.1回
東部・富士北麓（山梨）12月27日から事業開始	4月	–	–	–	–
	5月	–	–	–	–
	6月	–	–	–	–
	7月	–	–	–	–
	8月	–	–	–	–
	9月	–	–	–	–
	10月	–	–	–	–
	11月	–	–	–	–
	12月	–	–	–	–
	1月1週目	–	–	–	–
	1月2週目	1人	1台	2回	約0.1回
	合計	1人	1台	2回	約0.1回
合計		6179人	79158台	439153回	約0.3回

※1　増加人数＝(新規登録ドライバー数)－(抹消ドライバー数)　　※2　稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計（稼働ドライバー数）
※3　運行回数は、実際に運行した回数の累計（実際乗客を乗せた延べドライバー数）

マッチング率

マッチング率（札幌交通圏）

国土交通省

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	98%	99%	99%	99%	98%	91%	95%
1時	99%	98%	98%	99%	98%	73%	86%
2時	97%	98%	98%	99%	98%	79%	78%
3時	98%	98%	97%	98%	98%	88%	80%
4時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	82%
5時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	93%
6時	99%	99%	99%	100%	99%	99%	99%
7時	99%	100%	100%	100%	100%	99%	99%
8時	99%	100%	99%	99%	99%	100%	99%
9時	99%	100%	99%	99%	99%	100%	99%
10時	100%	99%	99%	99%	100%	99%	99%
11時	99%	100%	99%	99%	99%	99%	99%
12時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
13時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
14時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	99%
15時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	97%
16時	99%	99%	99%	99%	99%	96%	98%
17時	98%	98%	98%	97%	97%	96%	98%
18時	99%	99%	99%	97%	93%	94%	98%
19時	99%	99%	99%	99%	98%	95%	95%
20時	99%	99%	99%	99%	99%	94%	94%
21時	99%	99%	99%	99%	98%	98%	98%
22時	99%	99%	99%	99%	98%	99%	99%
23時	99%	99%	99%	99%	97%	98%	99%

【日本版ライドシェア開始後】

	1月6日	1月7日	1月8日	1月9日	1月10日	1月11日	1月12日
	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	98%	99%	99%	98%	97%	99%	98%
1時	97%	98%	97%	98%	98%	99%	97%
2時	97%	99%	97%	96%	95%	97%	98%
3時	98%	98%	97%	98%	97%	98%	95%
4時	96%	98%	98%	98%	98%	99%	96%
5時	97%	98%	97%	99%	96%	99%	97%
6時	99%	99%	98%	99%	100%	100%	99%
7時	99%	99%	100%	100%	99%	99%	100%
8時	95%	100%	97%	99%	100%	100%	99%
9時	98%	99%	99%	99%	99%	100%	99%
10時	99%	99%	98%	98%	99%	100%	99%
11時	99%	99%	98%	98%	99%	99%	99%
12時	98%	98%	97%	99%	98%	99%	98%
13時	99%	98%	98%	98%	98%	99%	99%
14時	98%	98%	100%	99%	99%	99%	98%
15時	98%	97%	98%	99%	99%	98%	97%
16時	96%	97%	98%	96%	97%	98%	97%
17時	95%	96%	95%	96%	96%	94%	97%
18時	98%	97%	99%	98%	96%	98%	98%
19時	98%	99%	98%	99%	99%	98%	97%
20時	98%	99%	99%	99%	99%	98%	99%
21時	99%	99%	100%	99%	99%	99%	99%
22時	100%	99%	99%	99%	100%	98%	99%
23時	99%	97%	99%	99%	98%	99%	97%

マッチング率（仙台市）

国土交通省

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	98%	96%	96%	97%	96%	87%	94%
1時	96%	97%	98%	97%	97%	76%	98%
2時	96%	98%	99%	100%	98%	81%	98%
3時	99%	98%	99%	96%	96%	85%	99%
4時	99%	95%	98%	99%	97%	96%	99%
5時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	99%
6時	99%	98%	98%	98%	98%	97%	97%
7時	98%	97%	99%	98%	97%	99%	99%
8時	99%	95%	98%	98%	97%	98%	99%
9時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
10時	99%	98%	99%	98%	98%	98%	98%
11時	99%	98%	99%	98%	98%	98%	98%
12時	98%	99%	98%	97%	99%	98%	98%
13時	98%	98%	98%	98%	97%	97%	96%
14時	99%	98%	97%	99%	97%	97%	95%
15時	97%	97%	98%	98%	96%	97%	94%
16時	96%	96%	96%	95%	94%	94%	91%
17時	92%	89%	93%	90%	84%	89%	90%
18時	93%	91%	94%	92%	84%	92%	93%
19時	98%	96%	98%	98%	96%	95%	90%
20時	98%	98%	99%	98%	99%	97%	93%
21時	98%	97%	97%	98%	98%	98%	96%
22時	98%	98%	96%	97%	96%	97%	94%
23時	96%	97%	97%	95%	94%	94%	97%

【日本版ライドシェア開始後】

	1月6日 月曜日	1月7日 火曜日	1月8日 水曜日	1月9日 木曜日	1月10日 金曜日	1月11日 土曜日	1月12日 日曜日
0時	99%	99%	100%	97%	98%	59%	98%
1時	100%	94%	99%	100%	95%	28%	98%
2時	90%	100%	98%	98%	100%	24%	97%
3時	100%	100%	100%	100%	100%	28%	94%
4時	95%	97%	96%	100%	100%	71%	98%
5時	96%	100%	97%	98%	91%	96%	100%
6時	99%	100%	99%	96%	60%	93%	99%
7時	97%	98%	99%	95%	37%	96%	98%
8時	100%	99%	99%	95%	37%	97%	99%
9時	99%	99%	100%	99%	71%	98%	97%
10時	99%	100%	99%	99%	96%	98%	97%
11時	98%	99%	99%	99%	97%	98%	98%
12時	99%	99%	98%	98%	94%	97%	98%
13時	99%	99%	99%	97%	88%	97%	94%
14時	97%	97%	98%	98%	74%	98%	98%
15時	96%	98%	98%	94%	77%	97%	96%
16時	96%	98%	99%	88%	68%	98%	95%
17時	95%	99%	97%	38%	56%	93%	95%
18時	98%	98%	98%	23%	68%	96%	95%
19時	98%	97%	96%	29%	76%	99%	99%
20時	98%	98%	100%	37%	90%	97%	95%
21時	96%	98%	97%	79%	92%	98%	94%
22時	97%	98%	98%	94%	90%	95%	98%
23時	98%	98%	98%	93%	69%	98%	96%

マッチング率（県南中央交通圏）

国土交通省

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	81%	88%	87%	84%	79%	58%	54%
1時	85%	85%	87%	80%	75%	42%	47%
2時	90%	89%	91%	91%	87%	53%	55%
3時	89%	90%	91%	93%	91%	68%	65%
4時	86%	88%	91%	91%	84%	80%	70%
5時	89%	92%	92%	95%	88%	88%	73%
6時	94%	96%	95%	95%	94%	92%	87%
7時	92%	91%	94%	94%	92%	97%	95%
8時	92%	88%	95%	94%	92%	97%	96%
9時	97%	96%	97%	98%	96%	97%	97%
10時	97%	98%	98%	98%	96%	98%	96%
11時	98%	98%	98%	98%	97%	98%	93%
12時	98%	98%	99%	98%	98%	97%	92%
13時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	94%
14時	97%	98%	98%	98%	98%	97%	94%
15時	98%	98%	97%	98%	98%	96%	91%
16時	95%	96%	96%	95%	94%	90%	82%
17時	91%	92%	91%	91%	85%	79%	77%
18時	93%	94%	92%	93%	84%	82%	85%
19時	95%	96%	96%	95%	94%	89%	88%
20時	97%	98%	97%	97%	95%	90%	87%
21時	98%	97%	98%	97%	96%	89%	85%
22時	97%	97%	97%	97%	95%	86%	84%
23時	95%	92%	95%	92%	86%	74%	78%

【日本版ライドシェア開始後】

	1月6日	1月7日	1月8日	1月9日	1月10日	1月11日	1月12日
	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	95%	96%	96%	98%	98%	95%	90%
1時	98%	97%	97%	96%	99%	93%	90%
2時	94%	99%	95%	96%	97%	97%	97%
3時	98%	83%	98%	93%	97%	87%	96%
4時	86%	81%	88%	100%	95%	90%	89%
5時	97%	91%	92%	98%	95%	88%	90%
6時	96%	94%	92%	96%	96%	90%	94%
7時	94%	95%	97%	95%	93%	99%	98%
8時	96%	95%	97%	98%	96%	99%	98%
9時	98%	98%	98%	99%	99%	98%	99%
10時	99%	98%	99%	100%	99%	99%	99%
11時	98%	99%	99%	99%	98%	99%	96%
12時	98%	98%	99%	99%	99%	98%	99%
13時	99%	99%	99%	99%	98%	99%	99%
14時	97%	97%	99%	99%	98%	100%	99%
15時	97%	99%	97%	99%	99%	98%	99%
16時	91%	96%	98%	99%	98%	97%	95%
17時	88%	97%	98%	96%	97%	95%	96%
18時	87%	99%	98%	98%	95%	96%	96%
19時	86%	99%	98%	98%	97%	98%	97%
20時	87%	100%	99%	88%	97%	97%	96%
21時	80%	99%	99%	98%	98%	96%	97%
22時	93%	99%	97%	100%	99%	97%	98%
23時	96%	97%	99%	99%	98%	95%	97%

・1/6（月）18時～23時に雨を観測

マッチング率（千葉交通圏）

国土交通省

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	91%	94%	96%	95%	94%	78%	81%
1時	97%	96%	94%	97%	97%	59%	80%
2時	93%	95%	96%	97%	96%	75%	93%
3時	92%	94%	96%	96%	95%	93%	94%
4時	96%	95%	96%	95%	89%	97%	93%
5時	96%	96%	98%	95%	94%	96%	87%
6時	96%	96%	98%	97%	95%	96%	96%
7時	98%	95%	97%	98%	96%	98%	97%
8時	96%	93%	96%	96%	96%	98%	96%
9時	98%	97%	98%	98%	98%	98%	96%
10時	98%	99%	98%	98%	98%	98%	96%
11時	98%	99%	98%	98%	98%	98%	95%
12時	98%	97%	98%	98%	97%	99%	97%
13時	98%	98%	97%	98%	98%	99%	95%
14時	97%	98%	98%	98%	99%	98%	95%
15時	97%	97%	98%	98%	97%	98%	94%
16時	97%	97%	97%	96%	96%	95%	93%
17時	95%	95%	96%	95%	94%	94%	90%
18時	96%	96%	97%	96%	92%	91%	92%
19時	97%	98%	98%	98%	96%	95%	93%
20時	97%	97%	97%	98%	97%	95%	91%
21時	98%	97%	97%	97%	96%	93%	91%
22時	97%	98%	96%	97%	98%	94%	93%
23時	96%	97%	96%	96%	94%	91%	91%

【日本版ライドシェア開始後】

	1月6日	1月7日	1月8日	1月9日	1月10日	1月11日	1月12日
	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	100%	97%	100%	99%	97%	98%	99%
1時	96%	100%	98%	96%	100%	99%	99%
2時	100%	100%	100%	97%	100%	97%	99%
3時	100%	100%	100%	100%	97%	98%	97%
4時	97%	100%	96%	100%	97%	99%	99%
5時	96%	100%	100%	100%	100%	100%	97%
6時	100%	99%	95%	100%	99%	100%	97%
7時	97%	97%	98%	99%	99%	98%	96%
8時	99%	96%	98%	100%	99%	100%	97%
9時	99%	98%	97%	100%	100%	99%	100%
10時	98%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
11時	100%	100%	100%	99%	99%	99%	98%
12時	99%	100%	99%	98%	99%	98%	98%
13時	96%	96%	97%	99%	98%	97%	100%
14時	99%	99%	100%	99%	97%	99%	97%
15時	99%	100%	100%	98%	97%	96%	99%
16時	98%	97%	99%	90%	97%	97%	96%
17時	97%	98%	98%	98%	97%	99%	96%
18時	98%	97%	99%	99%	96%	98%	99%
19時	98%	99%	99%	100%	98%	99%	97%
20時	99%	100%	99%	98%	99%	99%	98%
21時	99%	98%	99%	98%	96%	99%	99%
22時	100%	95%	100%	94%	99%	97%	98%
23時	99%	97%	100%	97%	97%	96%	98%

マッチング率（特別区・武三交通圏）

国土交通省

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	98%	98%	98%	98%	96%	89%	95%
1時	98%	98%	98%	97%	87%	67%	96%
2時	98%	99%	98%	99%	93%	66%	97%
3時	98%	98%	98%	98%	97%	70%	97%
4時	97%	98%	98%	98%	98%	87%	96%
5時	97%	97%	97%	98%	96%	95%	92%
6時	97%	97%	97%	98%	94%	97%	93%
7時	88%	91%	94%	94%	91%	98%	96%
8時	78%	81%	84%	85%	79%	98%	97%
9時	85%	85%	90%	88%	85%	97%	95%
10時	95%	95%	96%	95%	92%	95%	93%
11時	97%	97%	97%	97%	93%	94%	89%
12時	97%	97%	97%	96%	95%	93%	88%
13時	97%	98%	97%	97%	97%	94%	91%
14時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	94%
15時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	95%
16時	98%	97%	98%	97%	96%	92%	95%
17時	95%	93%	94%	92%	87%	85%	92%
18時	94%	94%	93%	92%	85%	90%	95%
19時	97%	97%	97%	97%	95%	93%	95%
20時	98%	98%	98%	98%	97%	95%	95%
21時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	96%
22時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	97%
23時	98%	98%	98%	98%	97%	97%	98%

【日本版ライドシェア開始後】

	1月6日 月曜日	1月7日 火曜日	1月8日 水曜日	1月9日 木曜日	1月10日 金曜日	1月11日 土曜日	1月12日 日曜日
0時	98%	98%	99%	99%	98%	97%	98%
1時	98%	99%	98%	99%	86%	98%	98%
2時	98%	99%	99%	99%	86%	98%	98%
3時	97%	98%	98%	98%	86%	98%	98%
4時	97%	98%	99%	98%	90%	98%	97%
5時	97%	98%	99%	98%	89%	98%	97%
6時	98%	98%	99%	98%	84%	98%	98%
7時	97%	97%	99%	98%	83%	99%	99%
8時	95%	96%	99%	98%	86%	99%	99%
9時	97%	97%	99%	98%	90%	99%	99%
10時	98%	98%	99%	99%	93%	99%	99%
11時	99%	99%	99%	99%	97%	99%	99%
12時	99%	99%	99%	99%	98%	99%	99%
13時	98%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
14時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
15時	97%	99%	99%	99%	99%	99%	98%
16時	95%	99%	99%	99%	98%	98%	98%
17時	91%	91%	99%	98%	97%	97%	96%
18時	92%	89%	98%	98%	97%	97%	95%
19時	96%	99%	97%	99%	99%	95%	97%
20時	97%	99%	99%	99%	99%	95%	98%
21時	97%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
22時	99%	99%	99%	99%	98%	98%	98%
23時	98%	99%	99%	99%	98%	98%	98%

・1/6（月）16時～23時に雨を観測

マッチング率（京浜交通圏）

国土交通省

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	95%	93%	93%	92%	88%	74%	75%
1時	96%	96%	95%	95%	90%	68%	76%
2時	97%	97%	96%	97%	97%	80%	84%
3時	96%	96%	95%	96%	96%	91%	85%
4時	95%	95%	97%	97%	93%	95%	85%
5時	94%	94%	95%	96%	92%	93%	83%
6時	96%	95%	96%	97%	95%	96%	92%
7時	95%	92%	95%	95%	95%	97%	96%
8時	94%	91%	96%	95%	95%	98%	96%
9時	97%	96%	98%	98%	97%	98%	97%
10時	98%	98%	98%	98%	97%	97%	96%
11時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	95%
12時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	94%
13時	98%	98%	98%	98%	98%	96%	95%
14時	97%	98%	98%	97%	98%	96%	95%
15時	97%	97%	97%	97%	97%	94%	93%
16時	95%	95%	96%	95%	94%	90%	89%
17時	91%	91%	91%	90%	87%	82%	86%
18時	93%	93%	92%	92%	88%	83%	91%
19時	96%	95%	95%	95%	94%	89%	93%
20時	97%	96%	96%	96%	96%	93%	93%
21時	97%	97%	96%	97%	96%	93%	94%
22時	97%	97%	98%	97%	97%	94%	96%
23時	97%	97%	97%	96%	94%	90%	95%

【日本版ライドシェア開始後】

	1月6日	1月7日	1月8日	1月9日	1月10日	1月11日	1月12日
	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	98%	99%	99%	98%	99%	98%	99%
1時	98%	98%	98%	98%	99%	98%	98%
2時	99%	99%	99%	98%	99%	99%	100%
3時	94%	97%	98%	100%	97%	98%	99%
4時	97%	100%	100%	99%	97%	98%	96%
5時	96%	98%	99%	99%	97%	96%	94%
6時	97%	97%	98%	97%	97%	98%	95%
7時	98%	93%	99%	99%	98%	99%	99%
8時	98%	96%	99%	99%	98%	99%	99%
9時	99%	99%	99%	99%	99%	100%	99%
10時	99%	99%	99%	99%	100%	100%	99%
11時	100%	99%	99%	99%	100%	99%	99%
12時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
13時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
14時	99%	99%	99%	99%	98%	99%	98%
15時	98%	99%	98%	99%	99%	99%	98%
16時	97%	99%	99%	99%	98%	98%	98%
17時	87%	99%	98%	99%	97%	97%	97%
18時	89%	99%	99%	99%	97%	98%	98%
19時	93%	99%	99%	99%	99%	99%	98%
20時	93%	100%	99%	99%	99%	99%	98%
21時	96%	99%	99%	98%	99%	99%	98%
22時	98%	99%	98%	98%	99%	99%	98%
23時	99%	100%	98%	99%	99%	99%	99%

・1/6（月）16時～22時に雨を観測

マッチング率（名古屋交通圏）

国土交通省

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	98%	97%	97%	97%	95%	79%	95%
1時	98%	98%	99%	98%	96%	67%	98%
2時	98%	98%	98%	98%	98%	73%	98%
3時	98%	99%	99%	98%	99%	87%	97%
4時	99%	97%	98%	98%	97%	98%	97%
5時	97%	97%	97%	97%	96%	96%	97%
6時	98%	99%	99%	98%	96%	98%	97%
7時	99%	99%	99%	99%	96%	98%	99%
8時	99%	99%	99%	99%	91%	99%	99%
9時	99%	99%	99%	99%	98%	99%	99%
10時	99%	99%	98%	98%	98%	98%	98%
11時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
12時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	99%
13時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	98%
14時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
15時	99%	99%	99%	99%	98%	98%	98%
16時	99%	98%	99%	98%	98%	97%	97%
17時	97%	97%	97%	96%	87%	93%	96%
18時	97%	98%	97%	96%	87%	96%	96%
19時	98%	99%	99%	98%	98%	98%	91%
20時	98%	99%	98%	98%	98%	97%	94%
21時	98%	98%	98%	98%	97%	94%	97%
22時	98%	98%	98%	97%	97%	97%	97%
23時	98%	98%	97%	97%	93%	96%	98%

【日本版ライドシェア開始後】

	1月6日 月曜日	1月7日 火曜日	1月8日 水曜日	1月9日 木曜日	1月10日 金曜日	1月11日 土曜日	1月12日 日曜日
0時	97%	99%	99%	98%	97%	96%	97%
1時	98%	98%	98%	99%	77%	96%	97%
2時	97%	98%	98%	99%	77%	96%	97%
3時	97%	97%	98%	96%	76%	95%	97%
4時	95%	96%	97%	97%	80%	96%	96%
5時	95%	97%	98%	96%	77%	96%	96%
6時	96%	98%	99%	98%	68%	97%	97%
7時	96%	98%	99%	97%	68%	99%	98%
8時	95%	98%	99%	98%	76%	99%	99%
9時	98%	98%	99%	99%	82%	99%	99%
10時	98%	98%	99%	99%	88%	99%	99%
11時	98%	99%	99%	99%	96%	99%	99%
12時	99%	99%	99%	99%	98%	99%	98%
13時	98%	99%	99%	99%	98%	98%	98%
14時	99%	99%	99%	98%	98%	98%	98%
15時	98%	99%	98%	99%	98%	98%	97%
16時	97%	98%	98%	98%	97%	97%	97%
17時	96%	84%	98%	96%	96%	96%	93%
18時	96%	82%	98%	96%	96%	95%	91%
19時	98%	99%	98%	97%	98%	93%	96%
20時	98%	99%	99%	98%	98%	92%	96%
21時	97%	98%	99%	98%	98%	97%	98%
22時	98%	98%	99%	98%	98%	97%	97%
23時	98%	98%	99%	99%	97%	97%	97%

マッチング率（京都市域交通圏）

国土交通省

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	88%	87%	87%	87%	80%	67%	68%
1時	92%	92%	91%	89%	90%	63%	69%
2時	90%	92%	91%	91%	90%	65%	76%
3時	91%	91%	89%	90%	87%	76%	81%
4時	87%	92%	90%	86%	89%	87%	83%
5時	94%	95%	92%	95%	92%	90%	86%
6時	96%	97%	96%	97%	95%	95%	94%
7時	98%	98%	98%	98%	97%	97%	97%
8時	98%	98%	98%	98%	94%	98%	97%
9時	98%	98%	99%	98%	98%	97%	98%
10時	97%	98%	98%	98%	97%	97%	97%
11時	98%	97%	98%	97%	97%	97%	96%
12時	97%	97%	97%	98%	97%	96%	95%
13時	97%	97%	97%	97%	97%	96%	95%
14時	97%	97%	97%	98%	95%	96%	93%
15時	95%	97%	96%	96%	94%	95%	90%
16時	92%	94%	94%	94%	90%	91%	86%
17時	81%	90%	89%	88%	78%	80%	81%
18時	88%	90%	89%	87%	77%	80%	86%
19時	93%	95%	95%	94%	92%	87%	87%
20時	92%	96%	95%	93%	92%	84%	83%
21時	92%	93%	93%	92%	91%	83%	83%
22時	93%	93%	93%	92%	93%	86%	90%
23時	92%	91%	90%	89%	88%	83%	89%

【日本版ライドシェア開始後】

	1月6日	1月7日	1月8日	1月9日	1月10日	1月11日	1月12日
	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	90%	96%	96%	96%	98%	90%	91%
1時	91%	96%	98%	97%	98%	96%	96%
2時	90%	95%	95%	96%	95%	98%	96%
3時	96%	82%	97%	86%	94%	92%	94%
4時	91%	90%	90%	95%	87%	96%	94%
5時	91%	93%	97%	95%	94%	92%	92%
6時	93%	99%	99%	98%	96%	95%	96%
7時	96%	99%	100%	97%	99%	98%	97%
8時	97%	99%	99%	98%	99%	99%	98%
9時	98%	99%	99%	99%	98%	99%	98%
10時	99%	100%	99%	100%	98%	98%	99%
11時	99%	98%	98%	98%	99%	98%	98%
12時	99%	99%	99%	98%	98%	98%	99%
13時	98%	100%	99%	98%	99%	98%	98%
14時	97%	99%	99%	99%	100%	99%	98%
15時	97%	97%	98%	99%	99%	99%	97%
16時	98%	99%	98%	99%	98%	98%	96%
17時	96%	98%	97%	97%	96%	96%	96%
18時	96%	97%	97%	96%	95%	96%	96%
19時	96%	98%	97%	96%	97%	98%	97%
20時	96%	98%	97%	99%	98%	98%	96%
21時	93%	98%	97%	97%	98%	98%	97%
22時	96%	97%	100%	99%	95%	96%	92%
23時	97%	97%	95%	99%	96%	93%	93%

マッチング率（大阪市域交通圏）

国土交通省

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	96%	97%	97%	97%	96%	87%	93%
1時	98%	98%	97%	98%	96%	75%	95%
2時	97%	98%	98%	98%	98%	79%	97%
3時	98%	98%	99%	98%	98%	91%	98%
4時	97%	98%	98%	97%	97%	97%	97%
5時	97%	98%	97%	98%	97%	97%	96%
6時	98%	98%	99%	98%	97%	97%	97%
7時	98%	98%	99%	99%	98%	98%	98%
8時	99%	99%	99%	99%	96%	99%	99%
9時	99%	99%	99%	99%	98%	99%	98%
10時	98%	99%	99%	99%	98%	98%	98%
11時	98%	99%	99%	98%	99%	98%	98%
12時	98%	99%	99%	98%	98%	98%	98%
13時	98%	99%	99%	99%	98%	98%	97%
14時	98%	99%	98%	98%	98%	98%	97%
15時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	96%
16時	97%	97%	97%	97%	96%	92%	96%
17時	94%	95%	95%	95%	85%	86%	93%
18時	94%	95%	96%	95%	87%	91%	95%
19時	96%	98%	97%	97%	96%	95%	95%
20時	97%	97%	97%	97%	97%	93%	95%
21時	98%	98%	97%	96%	98%	91%	95%
22時	98%	98%	98%	97%	97%	95%	97%
23時	97%	98%	98%	97%	96%	95%	97%

【日本版ライドシェア開始後】

	1月6日 月曜日	1月7日 火曜日	1月8日 水曜日	1月9日 木曜日	1月10日 金曜日	1月11日 土曜日	1月12日 日曜日
0時	98%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
1時	99%	99%	99%	98%	99%	98%	98%
2時	99%	99%	98%	99%	99%	99%	99%
3時	97%	99%	96%	99%	99%	99%	99%
4時	97%	98%	100%	99%	97%	97%	99%
5時	99%	98%	99%	99%	99%	98%	99%
6時	98%	98%	99%	98%	99%	98%	99%
7時	98%	99%	99%	98%	99%	99%	98%
8時	99%	99%	100%	99%	99%	99%	99%
9時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
10時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	98%
11時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
12時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	98%
13時	98%	99%	99%	99%	99%	99%	98%
14時	98%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
15時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	95%
16時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	97%
17時	99%	72%	99%	99%	99%	98%	98%
18時	99%	66%	99%	99%	99%	98%	99%
19時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	98%
20時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	98%
21時	98%	98%	99%	99%	99%	98%	98%
22時	99%	98%	99%	98%	99%	99%	98%
23時	98%	98%	97%	98%	98%	98%	98%

マッチング率（神戸市域交通圏）

国土交通省

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	92%	92%	87%	91%	86%	67%	68%
1時	96%	94%	95%	96%	94%	70%	79%
2時	95%	95%	97%	96%	95%	80%	88%
3時	95%	96%	96%	96%	96%	96%	90%
4時	92%	94%	92%	94%	93%	94%	88%
5時	93%	93%	93%	96%	90%	91%	82%
6時	95%	97%	97%	96%	94%	94%	91%
7時	97%	96%	98%	97%	93%	97%	96%
8時	97%	97%	98%	98%	96%	98%	98%
9時	97%	97%	98%	98%	97%	97%	98%
10時	98%	97%	98%	97%	97%	98%	98%
11時	98%	98%	98%	97%	97%	96%	96%
12時	97%	97%	97%	97%	97%	96%	96%
13時	98%	96%	98%	97%	97%	96%	95%
14時	98%	97%	98%	97%	97%	96%	96%
15時	96%	97%	97%	97%	96%	96%	95%
16時	94%	95%	96%	96%	92%	93%	93%
17時	93%	94%	94%	92%	86%	87%	88%
18時	93%	94%	95%	92%	87%	87%	91%
19時	96%	96%	97%	96%	95%	93%	93%
20時	96%	96%	97%	96%	95%	93%	92%
21時	96%	95%	96%	93%	94%	91%	91%
22時	96%	95%	96%	93%	92%	92%	92%
23時	95%	94%	95%	92%	86%	82%	93%

【日本版ライドシェア開始後】

	1月6日	1月7日	1月8日	1月9日	1月10日	1月11日	1月12日
	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	98%	98%	99%	97%	98%	95%	97%
1時	98%	99%	99%	98%	99%	99%	99%
2時	96%	99%	96%	97%	97%	99%	98%
3時	97%	97%	99%	96%	95%	98%	99%
4時	92%	95%	100%	95%	93%	96%	92%
5時	94%	98%	98%	89%	96%	94%	91%
6時	94%	98%	99%	92%	98%	94%	95%
7時	94%	99%	100%	91%	98%	97%	99%
8時	93%	99%	99%	93%	99%	99%	98%
9時	97%	98%	99%	97%	98%	100%	99%
10時	97%	97%	99%	98%	98%	100%	98%
11時	98%	99%	99%	99%	98%	98%	99%
12時	99%	98%	97%	99%	98%	100%	100%
13時	98%	97%	99%	100%	99%	99%	97%
14時	98%	99%	97%	99%	99%	98%	99%
15時	97%	99%	98%	98%	99%	99%	98%
16時	98%	98%	99%	97%	98%	99%	98%
17時	97%	98%	98%	97%	97%	97%	98%
18時	98%	99%	99%	98%	96%	97%	98%
19時	100%	99%	99%	99%	99%	97%	98%
20時	99%	99%	98%	99%	99%	97%	97%
21時	98%	98%	100%	99%	98%	99%	99%
22時	99%	99%	99%	98%	99%	98%	98%
23時	99%	99%	99%	100%	97%	98%	98%

マッチング率（広島交通圏）

国土交通省

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	95%	95%	95%	95%	90%	72%	87%
1時	95%	97%	96%	93%	95%	64%	85%
2時	95%	97%	96%	96%	94%	60%	82%
3時	94%	95%	97%	97%	94%	75%	87%
4時	92%	94%	92%	92%	96%	94%	89%
5時	95%	96%	93%	94%	94%	93%	93%
6時	97%	97%	96%	98%	96%	97%	96%
7時	97%	97%	97%	97%	96%	98%	99%
8時	96%	98%	97%	98%	94%	98%	98%
9時	98%	98%	98%	98%	97%	98%	99%
10時	97%	98%	98%	97%	97%	97%	97%
11時	98%	97%	97%	98%	96%	96%	97%
12時	98%	98%	96%	97%	97%	95%	95%
13時	98%	97%	97%	96%	96%	95%	94%
14時	97%	98%	96%	96%	95%	95%	95%
15時	96%	95%	96%	96%	94%	93%	92%
16時	94%	94%	95%	94%	92%	88%	88%
17時	81%	84%	83%	82%	72%	64%	77%
18時	77%	82%	80%	76%	58%	61%	82%
19時	93%	93%	92%	89%	84%	80%	85%
20時	95%	97%	96%	93%	91%	88%	86%
21時	96%	96%	95%	91%	89%	85%	90%
22時	92%	98%	96%	89%	88%	88%	91%
23時	93%	96%	93%	89%	79%	86%	93%

【日本版ライドシェア開始後】

	1月6日	1月7日	1月8日	1月9日	1月10日	1月11日	1月12日
	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	96%	97%	99%	99%	96%	89%	89%
1時	94%	96%	93%	100%	92%	94%	91%
2時	89%	94%	96%	96%	95%	94%	92%
3時	91%	80%	98%	91%	98%	89%	90%
4時	98%	88%	90%	92%	97%	94%	84%
5時	82%	90%	100%	93%	89%	95%	80%
6時	90%	98%	96%	98%	88%	94%	93%
7時	72%	98%	96%	98%	88%	97%	98%
8時	72%	99%	97%	97%	93%	100%	98%
9時	99%	99%	97%	98%	97%	98%	100%
10時	97%	98%	98%	98%	98%	97%	98%
11時	99%	97%	96%	97%	96%	96%	96%
12時	97%	98%	98%	95%	98%	97%	99%
13時	99%	96%	98%	98%	93%	95%	96%
14時	97%	97%	99%	93%	94%	97%	98%
15時	97%	99%	98%	98%	98%	96%	94%
16時	96%	96%	97%	92%	95%	90%	93%
17時	93%	93%	98%	94%	93%	83%	95%
18時	95%	96%	93%	93%	90%	90%	96%
19時	92%	97%	94%	94%	94%	96%	99%
20時	98%	93%	97%	93%	96%	92%	92%
21時	94%	94%	98%	92%	92%	92%	93%
22時	92%	89%	91%	90%	93%	88%	92%
23時	93%	90%	98%	94%	90%	84%	92%

マッチング率（福岡交通圏）

国土交通省

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	93%	95%	95%	89%	93%	72%	79%
1時	94%	95%	95%	90%	93%	60%	75%
2時	95%	95%	96%	95%	95%	59%	77%
3時	93%	96%	96%	95%	94%	70%	85%
4時	94%	94%	94%	94%	94%	85%	85%
5時	95%	96%	97%	96%	95%	92%	86%
6時	97%	96%	97%	97%	96%	95%	96%
7時	96%	96%	97%	96%	95%	97%	98%
8時	94%	95%	97%	97%	86%	98%	99%
9時	98%	98%	98%	98%	92%	98%	98%
10時	98%	98%	98%	98%	96%	97%	96%
11時	97%	98%	97%	97%	97%	97%	96%
12時	96%	98%	96%	96%	97%	96%	93%
13時	97%	98%	97%	97%	97%	96%	93%
14時	96%	97%	97%	95%	96%	95%	90%
15時	95%	96%	96%	94%	94%	93%	86%
16時	89%	93%	92%	91%	89%	82%	77%
17時	75%	80%	78%	79%	64%	62%	67%
18時	74%	76%	76%	74%	54%	62%	68%
19時	88%	90%	89%	85%	73%	76%	74%
20時	93%	94%	93%	82%	81%	76%	73%
21時	93%	94%	92%	86%	84%	81%	81%
22時	96%	96%	93%	90%	89%	87%	91%
23時	96%	95%	93%	93%	86%	84%	94%

【日本版ライドシェア開始後】

	1月6日	1月7日	1月8日	1月9日	1月10日	1月11日	1月12日
	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	97%	98%	97%	94%	84%	95%	95%
1時	97%	95%	96%	97%	35%	91%	92%
2時	96%	97%	96%	96%	36%	91%	92%
3時	93%	93%	97%	92%	38%	95%	92%
4時	90%	91%	93%	96%	42%	93%	94%
5時	95%	94%	96%	96%	30%	93%	92%
6時	96%	98%	97%	98%	16%	97%	95%
7時	96%	98%	97%	96%	10%	99%	97%
8時	84%	97%	98%	98%	10%	99%	98%
9時	98%	99%	99%	99%	20%	98%	98%
10時	99%	98%	98%	98%	46%	98%	98%
11時	97%	97%	99%	97%	79%	99%	98%
12時	96%	98%	98%	99%	91%	96%	96%
13時	97%	98%	98%	98%	93%	96%	96%
14時	96%	97%	97%	97%	94%	97%	95%
15時	94%	98%	97%	96%	90%	96%	95%
16時	95%	97%	97%	94%	92%	94%	96%
17時	94%	95%	96%	91%	89%	91%	71%
18時	93%	94%	94%	93%	85%	90%	67%
19時	95%	97%	95%	97%	92%	74%	90%
20時	94%	99%	97%	97%	94%	72%	95%
21時	97%	99%	97%	95%	94%	91%	95%
22時	97%	98%	95%	92%	93%	94%	96%
23時	93%	96%	97%	92%	94%	92%	93%