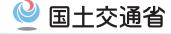
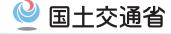


〈大都市部〉(12地域)

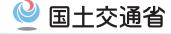
	R6.4月	454	2月	合計
	~12月	1月中	第1週目	(2月9日時点)
北海道	29者	0者	0者	29者
(札幌)	2318	U'E	υ 	<47者>
宮城	9者	0者	0者	9者
(仙台市)	78	O'H	VH	<46者>
埼玉	24者	2者	0者	26者
(県南中央)	278	2 H	VH	<64者>
千葉	9者	0者	0者	9者
(千葉)	76	V A	VB	<30者>
東京	132者	4者	0者	136者
(特別区・武三)	1326	76	V B	<307者>
神奈川	44者	0者	0者	44者
(京浜)			7 I	<107者>
愛知	25者	0者	0者	25者
(名古屋)	200			<68者>
京都	21者	0者	0者	21者
(京都市域)			• • •	<63者>
大阪	29者	0者	0者	29者
(大阪市域)				<176者>
兵庫	35者	0者	0者	35者
(神戸市域)				<79者>
広島	23者	0者	0者	23者
(広島)		- -	- 	<69者>
福岡	37者	0者	0者	37者
(福岡)				<94者>
合計	417者	6者	0者	423者
HV1	11/ [I	7 1	<1150者>



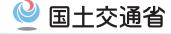
	R6.4月 ~12月	1月中	2月 第1週目	合計 (2月9日時点)
軽井沢町	4者	0者	0者	4者 <5者>
富山(富山)	1者	0者	0者	1者 <10者>
石川(金沢)	8者	0者	0者	8者 <29者>
岐阜	 2者	0者	0者	2者
(大垣) 岐阜 (岐阜)	 4者	0者	0者	<6者> 4者
(岐阜) 岐阜	 2者	0者	0者	<13者> 2者
(東濃西部) 岐阜			0者	<7者> 2者
(美濃·可児) 沖縄		0者	0者	<10者> 7者
(石垣) 茨城	8者	0省	0省	<13者> 8者
(水戸県央)				<39者> 1者
<u>志摩市</u> 	1者 ————————————————————————————————————	0者	0者	<15者> 3者
<u>伊勢市</u> 静岡	3者 	0者	0者	<15者> 3者
(静清) 埼玉	3者	0者	0者	<29者> 12者
何 <u>五</u> (県南東部)	12者 0者 0者		0者	12有 <40者>



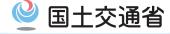
	R6.4月 ~12月	1月中	2月 第1週目	合計 (2月9日時点)
埼玉 (県南西部)	10者	0者	0者	10者 <51者>
青森 (青森)	1者	0者	0者	1者 <16者>
東京(南多摩)	5者	1者	0者	6者 <20者>
東京(北多摩)	8者	1者	0者	9者 <33者>
北海道(伊達圏)	1者	0者	0者	1者 <4者>
福井(福井)	4者	0者	0者	4者 <24者>
 福井 (<u>敦賀</u>)	2者	0者	0者	2者 <6者>
<u> </u>	1者	0者	0者	1者 <8者>
広島 (東広島市)	2者	0者	0者	2者 <17者>
沖縄(沖縄本島)	25者	0者	0者	25者 <85者>
沖縄(宮古島)	3者	3者 0者	0者	3者 <15者>
千葉 (京葉)	8者	0者	0者	8者 <28者>
千葉 (東葛)	9者	0者	0者	<u> </u>



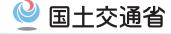
	R6.4月 ~12月	1月中	2月 第1週目	合計 (2月9日時点)
神奈川(県央)	24者	0者	0者	24者 <45者>
新潟 (新潟 <u>C</u>)	2者	0者	0者	2者 <2者>
鳥取(鳥取)	4者	0者	0者	4者 <14者>
 鳥取 (米子)	6者	0者	0者	6者 <7者>
 鳥取 (<u>倉吉</u>)	2者	0者	0者	2者 <5者>
鳥取 (境港市)	3者	0者	0者	3者 <3者>
	3者	0者	0者	3者 <2者>
<u>/、成品</u> / 鳥取 (西伯郡)	2者	0者	0者	2者 <2者>
<u> </u>	2者	0者	0者	2者 <14者>
熊本 (熊本)	9者	0者	0者	9者 <50者>
鹿児島(鹿屋)	3者	0者	0者	3者 <6者>
長野(松本)	1者	0者	0者	1者 <7者>
広島 (佐伯)	1者	0者	0者	1者 <5者>



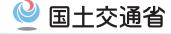
	R6.4月 ~12月	1月中	2月 第1週目	合計 (2月9日時点)
島根 (益田市)	1者	0者	0者	1者 <4者>
愛媛 (松山)	9者	0者	0者	9者 <50者>
鹿児島 (伊佐市)	1者	0者	0者	1者 <31者>
高知 (高知)	9者	0者	0者	9者 <31者>
長崎 (佐世保市)	8者	0者	0者	8者 <16者>
鹿児島 (鹿児島市)	5者	0者	0者	5者 <26者>
群馬 (東毛·桐生市)	2者	0者	0者	28 2者 <10者>
神奈川(湘南)	4者	0者	0者	く10省/ 4者 <13者>
栃木	6者	1者	0者	7者
(宇都宮) 高知 (帝宮)	 3者	0者	0者	<32者> 3者
(南国) 高知 (土佐)	 1者	0者	0者	<13者> 1者
(土佐) 高知	 2者	0者	0者	<13者> 2者
高知		0者	0者	<12者> 2者
(幡多)	4 D	01 01		<17者>



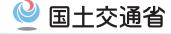
	R6.4月 ~12月	1月中	2月 第1週目	合計 (2月9日時点)
高知(嶺北)	1者	1者 0者 0者		1者 <4者>
福岡 (北九州)	2者	0者	0者	2者 <55者>
滋賀(大津)	3者	0者	0者	3者 <6者>
大分(別府)	8者	0者	0者	8者 <8者>
<u>香川</u> (高松)	24者	0者	0者	24者 <34者>
<u>(同位)</u> 福井 (大野市)	 1者	0者	0者	1者 <2者>
山形	 1者	0者	0者	1者
(尾花沢) 茨城	11者	0者	0者	<1者> 11者
(県南) 山梨				<63者> 3者
(甲府)	3者 	0者	0者	<18者> 1者
山口 (萩)	1者	0者	0者	<5者>
山口 (柳井)	2者	0者	0者	2者 <4者>
徳島 (海部)	1者	0者	0者	1者 <9者>
香川		0者	0者	2者
(西讃) 宮崎				<8者> 12者
(宮崎)	12者	0者	0者	<13者>



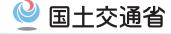
	R6.4月 ~12月	1月中	2月 第1週目	合計 (2月9日時点)	
和歌山 (和歌山市域)	3者	0者	0者	3者 <25者>	
静岡(伊豆)	1者	0者	0者	1者 <24者>	
岡山(玉野)	1者	0者	0者	1者 <5者>	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2者 0者 0者		2者 <8者>		
岩手(下閉伊郡)	3者	0者	0者	3者 <7者>	
秋田 (秋田)	4者	0者	0者	4者 <14者>	
福島(二本松)	1者	0者	0者	1者 <2者>	
新潟 (小千谷市)	1者	0者	0者	1者 <3者>	
石川(七尾市A)	1者	0者	0者	1者 <3者>	
奈良 (生駒)	1者	0者	0者	1者 <8者>	
香川 (中讃)	2者	0者	0者	2者 <17者>	
愛媛 (東予)	2者	0者	0者	2者 <15者>	
高知(安芸)	2者	0者	0者	2者 <14者>	
	1者	5者	0者	6者 <33者>	



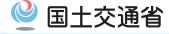
	R6.4月 ~12月	1月中	2月 第1週目	合計 (2月9日時点)
長崎 (長崎)	22者	0者	0者	22者 <30者>
埼玉 (県北·行田市)	1者	0者	0者	1者 <18者>
秋田 (大館)	2者	0者	0者	2者 <4者>
栃木(塩那)	2者	0者	0者	2者 <17者>
山口(岩国)	2者	0者	0者	2者 <15者>
千葉 (市原)	5者	1者	0者	6者 <11者>
千葉 (南房)	2者	0者	0者	2者 <21者>
山梨 (東八・東山)	1者	0者	0者	1者 <14者>
(<u>ホバ 本出)</u> 山梨 (東部・富士北嶺)	1者	0者	0者	1者 <16者>
神岡 (富士・富士宮)	1者	0者	0者	1者 <16者>
静岡 (沼津・三島)	1者	0者	1者	2者 <11者>
静岡 (御殿場)	1者	0者	0者	1指 1者 <7者>
香川 (東讃)	1者	0者	0者	<u>1者</u> < 7者 >
大阪	2者	0者	0者	<u> </u>
(北摂)				\141日/



	R6.4月 ~12月	1月中	2月 第1週目	合計 (2月9日時点)
宮崎 (都城)	5者	0者	0者	5者 < 7 者>
宮崎(小林)	2者	0者	0者	2者 <4者>
宮崎(日向市)	5者	0者	0者	5者 <5者>
宮崎(西都市)	2者	0者	0者	2者 <3者>
宮崎(児湯郡)	4者	0者	0者	4者 <5者>
鹿児島 (枕崎市)	1者	0者	0者	1者 <2者>
山口 (山口市)	0者	1者	0者	1者 <12者>
山口 (宇部市)	0者	1者	0者	1者 <8者>
新潟 (妙高市B)	0者	1者	0者	1者 <1者>
山形(酒田市・遊佐町)	0者	1者	0者	1者 <6者>
愛媛(今治)	0者	1者	0者	1者 <22者>
宮崎(日南市)	0者	4者	0者	4者 <4者>
鹿児島(川薩)	0者	2者	0者	2者 <11者>
宮崎 (延岡市)	0者	5者	0者	<u> 5者</u> <5者>
(延岡巾 <i>)</i>				く3台/



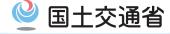
	R6.4月 ~12月	1月中	2月 第1週目	合計 (2月9日時点)
島根	0者	2者	1者	3者
(松江市)	υ μ	219	113	<21者>
愛知			1者	1者
(知多)	•	1	113	<9者>
合計	411# 27		3者	441者
日前	411者	2/1	27者 3者	<1700者>



		登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間 あたりの運行回数 (参考)タクシー:約0.7回
JI. \\— \ \\	R6.4~12	127人	584台	2727回	約0.9回
北海道 (札幌)	1月中	0人	89台	649回	約1.5回
6月22日から事業開始	2月1週目	0人	17台	163回	約1.8回
0/122H10 5-7-X/10/11	合計	127人	690台	3539回	約1.4回
خبنه	R6.4~12	81人	400台	1328回	約1回
宮城 (仙台市)	1月中	4人	36台	163回	約1.1回
6月7日から事業開始	2月1週目	0人	7台	53回	約1.9回
0/1/ His 57-x/6/1	合計	85人	443台	1544回	約1.3回
. ★ .⊤	R6.4~12	221人	3590台	16621回	約0.5回
埼玉 (県南中央)	1月中	13人	676台	3250回	約0.3回
5月31日から事業開始	2月1週目	3人	196台	817回	約0.3回
37331H3 J-XIM3	合計	237人	4462台	20688回	約0.4回
7.±	R6.4~12	48人	743台	2127回	約0.8回
千葉 (千葉)	1月中	3人	102台	328回	約0.8回
6月8日から事業開始	2月1週目	0人	21台	56回	約0.7回
0/10H13 5-7-X/11/11	合計	51人	866台	2511回	約0.8回
**	R6.4~12	2919人	45456台	273735回	約1.5回
東京 (特別区·武三)	1月中	252人	7794台	40352回	約1.4回
4月8日から事業開始	2月1週目	60人	1936台	9783回	約1.4回
1730日8 5千米656	合計	3231人	55186台	323870回	約1.4回
4m 4e 111	R6.4~12	493人	5256台	27083回	約1回
神奈川(京浜)	1月中	8人	826台	3855回	約1回
(京浜) 4月12日から事業開始	2月1週目	3人	167台	696回	約0.9回
.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	合計	504人	6249台	31634回	約1回
37. kg	R6.4~12	90人	284台	1865回	約1.7回
愛知 (名古屋)	1月中	0人	32台	193回	約1.7回
(名立屋) 4月26日から事業開始	2月1週目	0人	6台	43回	約1.8回
.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	合計	90人	322台	2101回	約1.7回

^{※1} 増加人数=(新規登録ドライバー数)-(抹消ドライバー数)

^{※2} 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計(稼働ドライバー数)

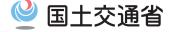


		登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間 あたりの運行回数 (参考)タクシー:約0.7回
	R6.4~12	404人	4482台	29453回	約1回
京都 (京都市域)	1月中	14人	662台	3781回	約1回
4月8日から事業開始	2月1週目	2人	113台	866回	約1.3回
1730H8 J-X888	合計	420人	5257台	34100回	約1.1回
ı me	R6.4~12	522人	2649台	10064回	約1.1回
大阪 (大阪市域)	1月中	267人	645台	2062回	約0.7回
(人阪中域) 5月31日から事業開始	2月1週目	77人	115台	483回	約1回
3/131日から子来開加	合計	866人	3409台	12609回	約0.9回
- #	R6.4~12	218人	2502台	9820回	約0.4回
兵庫 (神戸市域)	1月中	0人	413台	1469回	約0.4回
5月31日から事業開始	2月1週目	1人	84台	405回	約0.5回
3/13エロルラ子来開加	合計	219人	2999台	11694回	約0.4回
	R6.4~12	79人	1008台	6206回	約1.1回
広島 (広島)	1月中	2人	151台	972回	約1.2回
5月31日から事業開始	2月1週目	0人	34台	158回	約0.9回
3/131日から子来開加	合計	81人	1193台	7336回	約1.1回
4=177	R6.4~12	291人	3886台	24715回	約1回
福岡 (福岡)	1月中	15人	859台	4242回	約0.8回
(畑四 <i>)</i> 6月12日から事業開始	2月1週目	4人	194台	1329回	約1回
0/112日7/9子来開始	合計	310人	4939台	30286回	約0.9回
	R6.4~12	24人	311台	2386回	約0.5回
軽井沢	1月中	0人	36台	310回	約0.1回
4月26日から事業開始	2月1週目	0人	7台	91回	約0.1回
	合計	24人	354台	2787回	約0.2回
ė.	R6.4~12	15人	166台	731回	約0.3回
富山(富山)	1月中	0人	10台	51回	約0.3回
(富山) 6月7日から事業開始	2月1週目	1人	0台	0回	約0回
0/1/ロルンデ末応知	合計	16人	176台	782回	約0.2回

^{※1} 増加人数=(新規登録ドライバー数)-(抹消ドライバー数)

^{※2} 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計(稼働ドライバー数)

^{※3} 運行回数は、実際に運行した回数の累計(実際乗客を乗せた延べドライバー数)

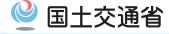


		登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間 あたりの運行回数 (参考) タクシー: 約0.7回
	R6.4~12	42人	412台	1803回	約0.3回
石川 (金沢)	1月中	0人	106台	545回	約0.3回
(並バ) 6月21日から事業開始	2月1週目	0人	15台	171回	約0.8回
の元にはのう子来所が	合計	42人	533台	2519回	約0.5回
‡ 4 ₩	R6.4~12	13人	99台	90回	約0.2回
静岡 (静清)	1月中	0人	18台	80	約0.1回
(野海) 7月5日から事業開始	2月1週目	0人	0台	00	約0.1回
7713日かり手来開始	合計	13人	117台	98回	約0.1回
以 て	R6.4~12	25人	357台	1689回	約0.4回
埼玉 (周克恵郊)	1月中	1人	75台 327回		約0.3回
(県南東部) 7月12日から事業開始	2月1週目	0人	12台 42回		約0.3回
77112日のラ子来開加	合計	26人	444台	2058回	約0.3回
	R6.4~12	49人	207台	280回	約0.1回
三重 (伊勢市·志摩市)	1月中	0人	61台 133回		約0.2回
7月22日から事業開始	2月1週目	0人	11台 44回		約0.3回
//J2208 J 7 ×/826	合計	49人	279台	457回	約0.2回
1 +	R6.4~12	24人	154台	535回	約0.3回
埼玉 (県南西部)	1月中	0人	85台	285回	約0.2回
8月2日から事業開始	2月1週目	0人	19台	63回	約0.2回
の元日から子来院が	合計	24人	258台	883回	約0.2回
	R6.4~12	9人	159台	665回	約0.3回
岐阜 (岐阜)	1月中	1人	49台	137回	約0.2回
(収早) 8月2日から事業開始	2月1週目	0人	12台	44回	約0.3回
0/12HW 27-XMXH	合計	10人	220台	846回	約0.3回
++- L-#	R6.4~12	10人	148台	615回	約0.1回
茨城 (水戸県央)	1月中	0人	36台	123回	約0.1回
7月20日から事業開始	2月1週目	0人	8台	27回	約0.1回
7.120日のラチ末間和	合計	10人	192台	765回	約0.1回

^{※1} 増加人数=(新規登録ドライバー数)-(抹消ドライバー数)

^{※2} 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計(稼働ドライバー数)

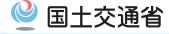
^{※3} 運行回数は、実際に運行した回数の累計(実際乗客を乗せた延べドライバー数)



		登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間 あたりの運行回数 (参考)タクシー:約0.7回
\\m	R6.4~12	34人	84台	492回	約0.1回
沖縄 (本島)	1月中	1人	34台	268回	約0.1回
(本局) 8月30日から事業開始	2月1週目	1人	10台	110回	約0.1回
の130日から手来開始	合計	36人	128台	870回	約0.1回
	R6.4~12	29人	92台	489回	約0.1回
東京 (南多摩)	1月中	0人	14台	80回	約0.1回
9月20日から事業開始	2月1週目	1人	4台	22回	約0.1回
3/120日 // 9子来 5/13 1 1 1 1 1 1 1 1 1	合計	30人	110台	591回	約0.1回
工 莊	R6.4~12	11人	122台	338回	約0.1回
千葉 (声音)	1月中	2人	57台 158回		約0.1回
(東葛) 9月27日から事業開始	2月1週目	1人	13台	42回	約0.1回
3/12/日次 5千米開始	合計	14人	192台	538回	約0.1回
wh	R6.4~12	3人	16台	16台 11回	
岐阜 (大垣)	1月中	0人	2台	1回	約0回
10月4日から事業開始	2月1週目	1人	3台	13回	約0回
10/114/0 54-20/04	合計	4人	21台	25回	約0回
* -	R6.4~12	21人	116台	470回	約0.1回
東京(北多摩)	1月中	0人	75台	311回	約0.1回
10月5日から事業開始	2月1週目	0人	15台	63回	約0.1回
10/13日20 5年来開始	合計	21人	206台	844回	約0.1回
4-70	R6.4~12	17人	148台	432回	約0.1回
佐賀 (佐賀)	1月中	0人	21台	88回	約0.1回
10月1日から事業開始	2月1週目	0人	5台	22回	約0.1回
10/11日かり子来問知	合計	17人	174台	542回	約0.1回
4th de 111	R6.4~12	25人	53台	160回	約0.1回
神奈川 (神奈川県央)	1月中	0人	21台	80回	約0.1回
10月11日から事業開始	2月1週目	0人	6台	23回	約0.1回
エン・リエエロル・ラチ末が丸	合計	25人	80台	263回	約0.1回

^{※1} 増加人数=(新規登録ドライバー数)-(抹消ドライバー数)

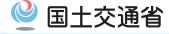
^{※2} 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計(稼働ドライバー数)



		登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間 あたりの運行回数 (参考)タクシー:約0.7回
***	R6.4~12	25人	212台	832回	約0.1回
千葉 (京葉)	1月中	4人	129台	532回	約0.1回
10月11日から事業開始	2月1週目	0人	40台	122回	約0.1回
10/1111/0/57-20/0/1	合計	29人	381台	1486回	約0.1回
,	R6.4~12	5人	56台	59回	約0.1回
広島 (東広島)	1月中	0人	21台	26回	約0.1回
10月11日から事業開始	2月1週目	0人	3台	40	約0.1回
10/111日のラ子采用が	合計	5人	80台	89回	約0.1回
±~ \c.	R6.4~12	7人	195台	18回	約0.1回
新潟(新潟の)	1月中	0人	64台	14回	約0.1回
(新潟C) 10月9日から事業開始	2月1週目	0人	13台	10	約0.1回
エのコタロルラ子来所知	合計	7人	272台	33回	約0.1回
鳥取	R6.4~12	38人	147台 65回		約0.1回
(鳥取)	1月中	0人	0台	0回	約0回
10月18日から事業開始	2月1週目	0人	0台	0回	約0回
※イベント対応	合計	38人	147台	65回	約0回
米子	R6.4~12	21人	60台	31回	約0.1回
(鳥取)	1月中	0人	0台	0回	約0回
10月18日から事業開始	2月1週目	0人	0台	0回	約0回
※イベント対応	合計	21人	60台	31回	約0回
倉吉	R6.4~12	5人	20台	7回	約0回
(鳥取)	1月中	0人	0台	0回	約0回
10月18日から事業開始	2月1週目	0人	0台	00	約0回
※イベント対応	合計	5人	20台	7回	約0回
境港	R6.4~12	3人	9台	2回	約0回
(鳥取)	1月中	0人	0台	00	約0回
10月18日から事業開始	2月1週目	0人	0台	00	約0回
※イベント対応	合計	3人	9台	2回	約0回

^{※1} 増加人数=(新規登録ドライバー数)-(抹消ドライバー数) ※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計(稼働ドライバー数)

^{※3} 運行回数は、実際に運行した回数の累計(実際乗客を乗せた延べドライバー数)

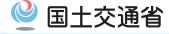


		登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間 あたりの運行回数 (参考)タクシー:約0.7回
八頭郡	R6.4~12	1人	3台	00	約0回
(鳥取)	1月中	0人	0台	00	約0回
10月18日から事業開始 ※イベント対応	2月1週目	0人	0台	0回	約0回
	合計	1人	3台	0回	約0回
西伯郡	R6.4~12	3人	11台	0回	約0回
(鳥取)	1月中	0人	0台	0回	約0回
10月18日から事業開始	2月1週目	0人	0台	0回	約0回
※イベント対応	合計	3人	11台	00	約0回
⇔⊍_	R6.4~12	17人	92台	666回	約0.1回
熊本(能士)	1月中	4人	80台	564回	約0.1回
(熊本) 11月15日から事業開始	2月1週目	0人	18台	112回	約0.1回
エエグエラログラ子采用が	合計	21人	190台	1342回	約0.1回
_L ==	R6.4~12	4人	27台	13回	約0.1回
大野 (福井)	1月中	0人	18台	0回	約0回
11月15日から事業開始	2月1週目	0人	3台	00	約0回
エアリエラロルラ学来所知	合計	4人	48台	13回	約0回
Nn-+-	R6.4~12	4人	13台	18回	約0.1回
湘南 (神奈川)	1月中	0人	3台	00	約0回
(仲宗川) 11月15日から事業開始	2月1週目	0人	0台	00	約0回
エエバコエジロのジデ来所知	合計	4人	16台	18回	約0回
10	R6.4~12	9人	22台	83回	約0.1回
県南茨城 (茨城)	1月中	0人	41台	109回	約0.1回
(次城) 11月29日から事業開始	2月1週目	0人	12台	32回	約0.1回
エエバスとフロル・フデ末内が	合計	9人	75台	224回	約0.1回
/-m	R6.4~12	2人	5台	3回	約0.1回
行田 (埼玉)	1月中	0人	2台	00	約0回
(埼玉) 12月12日から事業開始	2月1週目	0人	1台	00	約0回
エニ・リエと回る フテス・パンロ	合計	2人	8台	3回	約0回

^{※1} 増加人数=(新規登録ドライバー数)-(抹消ドライバー数)

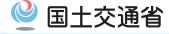
^{※2} 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計(稼働ドライバー数)

^{※3} 運行回数は、実際に運行した回数の累計(実際乗客を乗せた延べドライバー数)



		登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間 あたりの運行回数 (参考)タクシー:約0.7回
rin #0 cin	R6.4~12	7人	17台	162回	約0.1回
宇都宮(栃木)	1月中	3人	21台	155回	約0.1回
12月13日から事業開始	2月1週目	0人	12台	75回	約0.1回
12/1130/0 37-200/0	合計	10人	50台	392回	約0.1回
/+W/D	R6.4~12	11人	25台	68回	約0.1回
佐世保 (長崎)	1月中	2人	18台	37回	約0.1回
【交崎/ 12月13日から事業開始	2月1週目	0人	5台	10回	約0.1回
12/113日のラ子采用丸	合計	13人	48台	115回	約0.1回
令上、令上令	R6.4~12	2人	1台	3回	約0.1回
富士·富士宮 (静岡)	1月中	0人	2台 4回		約0回
(静岡) 12月27日から事業開始	2月1週目	0人	0台	0回	約0回
エとパンプログラ子来所が	合計	2人	3台	7回	約0回
N/ 7	R6.4~12	22人	1台	3回	約0.1回
米子 (鳥取)	1月中	1人	18台	12回	約0.1回
12月6日から事業開始	2月1週目	0人	0台	0回	約0.1回
12/10日/3 5千米/6/1	合計	23人	19台	15回	約0.1回
± +07 =	R6.4~12	0人	0台	0回	約0回
東部·富士北麓 (山梨)	1月中	2人	3台	3回	約0回
(山菜) 12月27日から事業開始	2月1週目	0人	0台	0回	約0回
エとパンプログラ子来所が	合計	2人	3台	3回	約0回
11. 7.4	R6.4~12	0人	0台	0回	約0回
小千谷 (新潟)	1月中	3人	3台	2回	約0.1回
	2月1週目	0人	2台	2回	約0.1回
1/1/日ルラ子未向2日	合計	3人	5台	40	約0.1回
77.本一点	R6.4~12	0人	0台	0回	約0回
沼津·三島 (静岡)	1月中	3人	3台	5回	約0.1回
(静岡 <i>)</i> 1月24日から事業開始	2月1週目	0人	1台	3回	約0.1回
エバと「ロルラチ末的だ	合計	3人	4台	8回	約0.1回

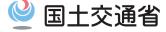
^{※1} 増加人数=(新規登録ドライバー数)-(抹消ドライバー数)



		登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間 あたりの運行回数 (参考)タクシー:約0.7回
and the state of t	R6.4~12	7人	17台	162回	約0.1回
宇都宮(栃木)	1月中	3人	21台	155回	約0.1回
12月13日から事業開始	2月1週目	0人	12台	75回	約0.1回
12/115000 57-20070	合計	10人	50台	392回	約0.1回
<i>1</i> —Ш./п	R6.4~12	11人	25台	68回	約0.1回
佐世保 (長崎)	1月中	2人	18台	37回	約0.1回
12月13日から事業開始	2月1週目	0人	5台	10回	約0.1回
12/115000 57-20070	合計	13人	48台	115回	約0.1回
宫十. 宫十安	R6.4~12	2人	1台	3回	約0.1回
富士·富士宮 (静岡)	1月中	0人	2台 4回		約0回
(静岡) 12月27日から事業開始	2月1週目	0人	0台	0回	約0回
エとパンプログラ子来所知	合計	2人	3台	7回	約0回
W 7	R6.4~12	22人	1台	3回	約0.1回
米子 (鳥取)	1月中	1人	18台	12回	約0.1回
12月6日から事業開始	2月1週目	0人	0台	0回	約0.1回
12/304/3/7////	合計	23人	19台	15回	約0.1回
主如 京 L JL **	R6.4~12	0人	0台	0回	約0回
東部·富士北麓 (山梨)	1月中	2人	3台	3回	約0回
12月27日から事業開始	2月1週目	0人	0台	0回	約0回
12/12/ 日7 57 米月70	合計	2人	3台	3回	約0回
.t. T.	R6.4~12	0人	0台	0回	約0回
小千谷 (新潟)	1月中	3人	3台	2回	約0.1回
1月7日から事業開始	2月1週目	0人	2台	2回	約0.1回
1/1/日ルフチ末所2日	合計	3人	5台	4回	約0.1回
77.4 一点	R6.4~12	0人	0台	0回	約0回
沼津·三島 (静岡)	1月中	3人	3台	5回	約0.1回
(野凹) 1月24日から事業開始	2月1週目	0人	1台	3回	約0.1回
エバと「ロルッチ末向だ	合計	3人	4台	8回	約0.1回

^{※1} 増加人数=(新規登録ドライバー数)-(抹消ドライバー数) ※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計(稼働ドライバー数)

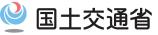
^{※1} 増加入数=(新規登録トフイハー数) - (採用トフイハー数) ※2 修
※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計(実際乗客を乗せた延べドライバー数)



		登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間 あたりの運行回数 (参考)タクシー:約0.7回
/An Dute	R6.4~12	0人	0台	0回	約0回
御殿場 (静岡)	1月中	3人	3台	7回	約0.1回
1月24日から事業開始	2月1週目	0人	1台	1回	約0.1回
エバル・ロルッチ来がい	合計	3人	4台	8回	約0.1回
桐生	R6.4~12	9人	100台	248回	約0.1回
(群馬)	1月中	6人	111台	192回	約0.1回
11月29日から事業開始	2月1週目	1	1	ı	_
※1月末時点	合計	15人	211台	440回	約0.1回
北九州	R6.4~12	4人	20台	92回	約0.1回
	1月中	-1人	16台	52回	約0.1回
(福岡) 12月6日から事業開始	2月1週目	0人	3台	19回	約0.1回
12/10日かり子来所知	合計	3人	39台	163回	約0.1回
de ⊒h. I.	R6.4~12	0人	0台 0回		約0回
和歌山 (和歌山)	1月中	0人	0台	00	約0回
2月7日から事業開始	2月1週目	4人	4台	20回	約0.1回
2/1/ロックデ来所知	合計	4人	4台	20回	約0回
7.1. mg	R6.4~12	0人	0台	00	約0回
秋田 (秋田)	1月中	0人	0台	00	約0回
2月7日から事業開始	2月1週目	16人	7台	11回	約0.1回
2/1/ロルラ子来所知	合計	16人	7台	11回	約0回
	R6.4~12	0人	0台	00	約0回
大館 (秋田)	1月中	2人	0台	28回	約0.1回
(秋田) 12月14日から事業開始	2月1週目	1人	2台	10	約0.1回
12月14日かり尹未用姫	合計	3人	2台	29回	約0.1回
合計		6878人	91618台	501584回	約0.3回

マッチング率

マッチング率(札幌交通圏)

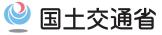


【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	98%	99%	99%	99%	98%	91%	95%
1時	99%	98%	98%	99%	98%	73%	86%
2時	97%	98%	98%	99%	98%	79%	78%
3時	98%	98%	97%	98%	98%	88%	80%
4 時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	82%
5 時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	93%
6 時	99%	99%	99%	100%	99%	99%	99%
7時	99%	100%	100%	100%	100%	99%	99%
8時	99%	100%	99%	99%	99%	100%	99%
9 時	99%	100%	99%	99%	99%	100%	99%
10時	100%	99%	99%	99%	100%	99%	99%
11時	99%	100%	99%	99%	99%	99%	99%
12時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
13時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
14時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	99%
15時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	97%
16時	99%	99%	99%	99%	99%	96%	98%
17時	98%	98%	98%	97%	97%	96%	98%
18時	99%	99%	99%	97%	93%	94%	98%
19時	99%	99%	99%	99%	98%	95%	95%
20時	99%	99%	99%	99%	99%	94%	94%
21時	99%	99%	99%	99%	98%	98%	98%
2 2 時	99%	99%	99%	99%	98%	99%	99%
23時	99%	99%	99%	99%	97%	98%	99%

	2月3日	2月4日	2月5日	2月6日	2月7日	2月8日	2月9日
	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	98%	99%	98%	99%	98%	99%	98%
1時	97%	98%	98%	99%	100%	97%	96%
2時	98%	97%	98%	99%	97%	97%	98%
3時	97%	98%	94%	98%	97%	100%	92%
4 時	99%	99%	96%	97%	98%	97%	96%
5 時	98%	98%	98%	99%	98%	99%	97%
6時	99%	100%	99%	99%	99%	99%	99%
7時	97%	98%	99%	99%	99%	99%	99%
8時	89%	94%	98%	98%	98%	99%	99%
9時	99%	98%	99%	98%	98%	99%	98%
10時	98%	99%	99%	98%	99%	98%	99%
11時	98%	98%	99%	98%	99%	98%	98%
12時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
13時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	98%
14時	99%	98%	99%	99%	98%	98%	97%
15時	98%	97%	98%	99%	97%	81%	95%
16時	93%	96%	97%	96%	94%	69%	82%
17時	86%	90%	89%	91%	87%	77%	79%
18時	92%	93%	93%	91%	88%	93%	96%
19時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	97%
2 0 時	98%	99%	99%	99%	99%	99%	98%
21時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	97%
2 2 時	97%	98%	99%	99%	99%	98%	97%
23時	99%	98%	97%	99%	99%	98%	99%

マッチング率(仙台市)



【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	98%	96%	96%	97%	96%	87%	94%
1時	96%	97%	98%	97%	97%	76%	98%
2 時	96%	98%	99%	100%	98%	81%	98%
3 時	99%	98%	99%	96%	96%	85%	99%
4 時	99%	95%	98%	99%	97%	96%	99%
5 時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	99%
6 時	99%	98%	98%	98%	98%	97%	97%
7時	98%	97%	99%	98%	97%	99%	99%
8時	99%	95%	98%	98%	97%	98%	99%
9 時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
10時	99%	98%	99%	98%	98%	98%	98%
11時	99%	98%	99%	98%	98%	98%	98%
12時	98%	99%	98%	97%	99%	98%	98%
13時	98%	98%	98%	98%	97%	97%	96%
14時	99%	98%	97%	99%	97%	97%	95%
15時	97%	97%	98%	98%	96%	97%	94%
16時	96%	96%	96%	95%	94%	94%	91%
17時	92%	89%	93%	90%	84%	89%	90%
18時	93%	91%	94%	92%	84%	92%	93%
19時	98%	96%	98%	98%	96%	95%	90%
20時	98%	98%	99%	98%	99%	97%	93%
21時	98%	97%	97%	98%	98%	98%	96%
2 2 時	98%	98%	96%	97%	96%	97%	94%
23時	96%	97%	97%	95%	94%	94%	97%

	2月3日	2月4日	2月5日	2月6日	2月7日	2月8日	2月9日
	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	96%	96%	100%	99%	94%	88%	94%
1時	96%	100%	98%	100%	97%	94%	96%
2時	95%	98%	100%	100%	98%	99%	98%
3 時	100%	100%	100%	97%	100%	97%	97%
4 時	87%	100%	100%	90%	98%	100%	94%
5 時	100%	100%	97%	89%	97%	96%	100%
6 時	100%	97%	95%	88%	98%	97%	96%
7時	98%	97%	98%	80%	89%	93%	98%
8時	98%	98%	99%	75%	82%	96%	99%
9時	100%	98%	99%	97%	98%	99%	98%
10時	99%	98%	97%	100%	95%	100%	97%
11時	96%	99%	99%	97%	98%	97%	98%
12時	100%	99%	98%	98%	98%	98%	98%
13時	98%	100%	99%	99%	98%	97%	96%
14時	96%	99%	100%	97%	98%	98%	95%
15時	96%	98%	98%	97%	98%	96%	97%
16時	96%	98%	99%	97%	97%	95%	98%
17時	96%	98%	97%	97%	89%	93%	92%
18時	97%	99%	96%	97%	77%	89%	90%
19時	97%	100%	97%	97%	93%	97%	92%
2 0 時	99%	97%	97%	97%	97%	96%	94%
21時	99%	99%	98%	99%	99%	98%	99%
2 2 時	100%	97%	97%	99%	96%	97%	95%
23時	98%	97%	99%	99%	91%	99%	97%

マッチング率(県南中央交通圏)

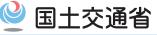


【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	81%	88%	87%	84%	79%	58%	54%
1時	85%	85%	87%	80%	75%	42%	47%
2 時	90%	89%	91%	91%	87%	53%	55%
3 時	89%	90%	91%	93%	91%	68%	65%
4 時	86%	88%	91%	91%	84%	80%	70%
5 時	89%	92%	92%	95%	88%	88%	73%
6 時	94%	96%	95%	95%	94%	92%	87%
7時	92%	91%	94%	94%	92%	97%	95%
8時	92%	88%	95%	94%	92%	97%	96%
9時	97%	96%	97%	98%	96%	97%	97%
10時	97%	98%	98%	98%	96%	98%	96%
11時	98%	98%	98%	98%	97%	98%	93%
12時	98%	98%	99%	98%	98%	97%	92%
13時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	94%
14時	97%	98%	98%	98%	98%	97%	94%
15時	98%	98%	97%	98%	98%	96%	91%
16時	95%	96%	96%	95%	94%	90%	82%
17時	91%	92%	91%	91%	85%	79%	77%
18時	93%	94%	92%	93%	84%	82%	85%
19時	95%	96%	96%	95%	94%	89%	88%
2 0 時	97%	98%	97%	97%	95%	90%	87%
2 1 時	98%	97%	98%	97%	96%	89%	85%
2 2 時	97%	97%	97%	97%	95%	86%	84%
23時	95%	92%	95%	92%	86%	74%	78%

	2月3日	2月4日	2月5日	2月6日	2月7日	2月8日	2月9日
	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	96%	98%	96%	98%	97%	95%	96%
1時	96%	99%	99%	97%	99%	93%	99%
2時	97%	96%	99%	91%	90%	98%	97%
3 時	96%	94%	99%	100%	99%	96%	93%
4 時	84%	89%	95%	97%	96%	95%	91%
5 時	97%	91%	100%	93%	93%	91%	93%
6時	96%	97%	97%	97%	96%	97%	93%
7時	95%	95%	99%	97%	98%	98%	95%
8時	97%	96%	98%	95%	97%	99%	99%
9時	100%	98%	99%	99%	98%	99%	100%
10時	99%	98%	99%	100%	99%	100%	99%
11時	99%	100%	100%	100%	99%	100%	99%
12時	98%	99%	99%	99%	99%	100%	98%
13時	99%	99%	100%	99%	100%	100%	98%
14時	98%	99%	99%	100%	98%	97%	99%
15時	99%	99%	100%	99%	99%	97%	99%
16時	98%	98%	99%	98%	98%	99%	97%
17時	98%	98%	98%	98%	96%	97%	97%
18時	96%	98%	99%	99%	97%	96%	97%
19時	99%	99%	98%	98%	98%	99%	98%
2 0 時	98%	98%	100%	99%	99%	98%	95%
21時	98%	99%	97%	99%	98%	99%	97%
2 2 時	99%	99%	100%	98%	99%	99%	99%
23時	98%	98%	99%	100%	99%	96%	95%

マッチング率(千葉交通圏)

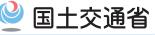


【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	91%	94%	96%	95%	94%	78%	81%
1時	97%	96%	94%	97%	97%	59%	80%
2 時	93%	95%	96%	97%	96%	75%	93%
3 時	92%	94%	96%	96%	95%	93%	94%
4 時	96%	95%	96%	95%	89%	97%	93%
5 時	96%	96%	98%	95%	94%	96%	87%
6 時	96%	96%	98%	97%	95%	96%	96%
7時	98%	95%	97%	98%	96%	98%	97%
8時	96%	93%	96%	96%	96%	98%	96%
9 時	98%	97%	98%	98%	98%	98%	96%
10時	98%	99%	98%	98%	98%	98%	96%
11時	98%	99%	98%	98%	98%	98%	95%
12時	98%	97%	98%	98%	97%	99%	97%
13時	98%	98%	97%	98%	98%	99%	95%
14時	97%	98%	98%	98%	99%	98%	95%
15時	97%	97%	98%	98%	97%	98%	94%
16時	97%	97%	97%	96%	96%	95%	93%
17時	95%	95%	96%	95%	94%	94%	90%
18時	96%	96%	97%	96%	92%	91%	92%
19時	97%	98%	98%	98%	96%	95%	93%
20時	97%	97%	97%	98%	97%	95%	91%
21時	98%	97%	97%	97%	96%	93%	91%
2 2 時	97%	98%	96%	97%	98%	94%	93%
23時	96%	97%	96%	96%	94%	91%	91%

	2月3日	2月4日	2月5日	2月6日	2月7日	2月8日	2月9日
	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	100%	99%	100%	98%	97%	98%	98%
1時	96%	100%	97%	98%	100%	98%	100%
2時	98%	100%	100%	98%	98%	100%	100%
3 時	96%	97%	100%	100%	100%	96%	98%
4 時	96%	100%	100%	100%	100%	97%	99%
5 時	97%	98%	99%	100%	97%	98%	98%
6 時	97%	97%	95%	99%	95%	99%	96%
7時	96%	94%	97%	99%	97%	98%	100%
8時	96%	99%	99%	99%	99%	99%	100%
9 時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
10時	100%	99%	100%	99%	99%	99%	100%
11時	99%	100%	99%	100%	100%	98%	98%
12時	99%	98%	100%	99%	100%	100%	98%
13時	99%	99%	97%	99%	99%	100%	100%
14時	96%	100%	99%	99%	99%	98%	98%
15時	100%	100%	98%	100%	99%	99%	98%
16時	97%	98%	98%	95%	99%	99%	100%
17時	100%	99%	97%	97%	98%	98%	98%
18時	98%	97%	98%	97%	99%	99%	98%
19時	100%	99%	99%	99%	99%	99%	98%
2 0 時	99%	99%	97%	99%	99%	100%	99%
21時	99%	100%	99%	99%	99%	99%	97%
2 2 時	99%	99%	99%	97%	99%	100%	100%
2 3 時	98%	99%	100%	97%	97%	100%	97%

マッチング率(特別区・武三交通圏)



【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	98%	98%	98%	98%	96%	89%	95%
1時	98%	98%	98%	97%	87%	67%	96%
2時	98%	99%	98%	99%	93%	66%	97%
3時	98%	98%	98%	98%	97%	70%	97%
4 時	97%	98%	98%	98%	98%	87%	96%
5 時	97%	97%	97%	98%	96%	95%	92%
6 時	97%	97%	97%	98%	94%	97%	93%
7時	88%	91%	94%	94%	91%	98%	96%
8時	78%	81%	84%	85%	79%	98%	97%
9 時	85%	85%	90%	88%	85%	97%	95%
10時	95%	95%	96%	95%	92%	95%	93%
11時	97%	97%	97%	97%	93%	94%	89%
12時	97%	97%	97%	96%	95%	93%	88%
13時	97%	98%	97%	97%	97%	94%	91%
14時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	94%
15時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	95%
16時	98%	97%	98%	97%	96%	92%	95%
17時	95%	93%	94%	92%	87%	85%	92%
18時	94%	94%	93%	92%	85%	90%	95%
19時	97%	97%	97%	97%	95%	93%	95%
2 0 時	98%	98%	98%	98%	97%	95%	95%
21時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	96%
2 2 時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	97%
23時	98%	98%	98%	98%	97%	97%	98%

	2月3日	2月4日	2月5日	2月6日	2月7日	2月8日	2月9日
	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	99%	98%	99%	98%	99%	93%	93%
1時	98%	99%	99%	99%	99%	92%	92%
2 時	99%	99%	99%	99%	99%	95%	94%
3 時	97%	98%	99%	99%	99%	96%	95%
4 時	98%	99%	98%	98%	98%	96%	96%
5 時	98%	98%	98%	98%	98%	94%	94%
6 時	99%	98%	98%	97%	98%	91%	96%
7時	98%	98%	98%	94%	98%	87%	99%
8時	96%	97%	98%	93%	97%	88%	99%
9時	98%	99%	99%	94%	97%	92%	99%
10時	99%	99%	99%	99%	99%	94%	99%
11時	99%	99%	99%	99%	99%	97%	99%
12時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	99%
13時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
14時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	99%
15時	99%	99%	99%	99%	99%	97%	98%
16時	98%	99%	98%	99%	98%	96%	97%
17時	96%	97%	98%	98%	95%	95%	97%
18時	98%	98%	98%	98%	93%	94%	98%
19時	99%	99%	99%	99%	95%	96%	98%
2 0 時	99%	99%	99%	99%	96%	95%	98%
2 1時	99%	99%	99%	99%	95%	95%	98%
2 2 時	99%	99%	99%	99%	95%	97%	98%
23時	99%	99%	99%	99%	94%	97%	98%

マッチング率(京浜交通圏)



【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	95%	93%	93%	92%	88%	74%	75%
1時	96%	96%	95%	95%	90%	68%	76%
2 時	97%	97%	96%	97%	97%	80%	84%
3 時	96%	96%	95%	96%	96%	91%	85%
4 時	95%	95%	97%	97%	93%	95%	85%
5 時	94%	94%	95%	96%	92%	93%	83%
6 時	96%	95%	96%	97%	95%	96%	92%
7時	95%	92%	95%	95%	95%	97%	96%
8時	94%	91%	96%	95%	95%	98%	96%
9時	97%	96%	98%	98%	97%	98%	97%
10時	98%	98%	98%	98%	97%	97%	96%
11時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	95%
12時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	94%
13時	98%	98%	98%	98%	98%	96%	95%
14時	97%	98%	98%	97%	98%	96%	95%
15時	97%	97%	97%	97%	97%	94%	93%
16時	95%	95%	96%	95%	94%	90%	89%
17時	91%	91%	91%	90%	87%	82%	86%
18時	93%	93%	92%	92%	88%	83%	91%
19時	96%	95%	95%	95%	94%	89%	93%
20時	97%	96%	96%	96%	96%	93%	93%
2 1 時	97%	97%	96%	97%	96%	93%	94%
2 2 時	97%	97%	98%	97%	97%	94%	96%
23時	97%	97%	97%	96%	94%	90%	95%

	2月3日	2月4日	2月5日	2月6日	2月7日	2月8日	2月9日
	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	99%	99%	99%	98%	98%	98%	98%
1時	98%	99%	99%	99%	100%	97%	99%
2時	99%	98%	100%	98%	99%	99%	98%
3時	96%	100%	99%	99%	100%	97%	98%
4 時	98%	99%	98%	97%	97%	99%	97%
5 時	96%	98%	98%	99%	98%	99%	96%
6時	98%	97%	97%	99%	98%	98%	98%
7時	98%	98%	99%	96%	98%	98%	99%
8時	99%	99%	99%	98%	99%	99%	99%
9時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
10時	99%	100%	99%	99%	99%	99%	99%
11時	99%	100%	99%	99%	99%	99%	99%
12時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	100%
13時	99%	99%	99%	99%	99%	100%	98%
14時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
15時	99%	100%	99%	98%	99%	99%	98%
16時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	92%
17時	99%	98%	99%	98%	98%	96%	97%
18時	99%	98%	99%	99%	98%	98%	98%
19時	99%	99%	99%	98%	99%	99%	99%
2 0 時	100%	99%	99%	99%	99%	98%	99%
21時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
2 2 時	100%	99%	100%	99%	98%	99%	99%
2 3 時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%

マッチング率(名古屋交通圏)

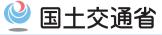


【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	98%	97%	97%	97%	95%	79%	95%
1時	98%	98%	99%	98%	96%	67%	98%
2 時	98%	98%	98%	98%	98%	73%	98%
3 時	98%	99%	99%	98%	99%	87%	97%
4 時	99%	97%	98%	98%	97%	98%	97%
5 時	97%	97%	97%	97%	96%	96%	97%
6 時	98%	99%	99%	98%	96%	98%	97%
7 時	99%	99%	99%	99%	96%	98%	99%
8時	99%	99%	99%	99%	91%	99%	99%
9 時	99%	99%	99%	99%	98%	99%	99%
10時	99%	99%	98%	98%	98%	98%	98%
11時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
12時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	99%
13時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	98%
14時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
15時	99%	99%	99%	99%	98%	98%	98%
16時	99%	98%	99%	98%	98%	97%	97%
17時	97%	97%	97%	96%	87%	93%	96%
18時	97%	98%	97%	96%	87%	96%	96%
19時	98%	99%	99%	98%	98%	98%	91%
20時	98%	99%	98%	98%	98%	97%	94%
21時	98%	98%	98%	98%	97%	94%	97%
2 2 時	98%	98%	98%	97%	97%	97%	97%
23時	98%	98%	97%	97%	93%	96%	98%

	2月3日	2月4日	2月5日	2月6日	2月7日	2月8日	2月9日
	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	98%	98%	98%	98%	99%	88%	89%
1時	98%	99%	98%	98%	99%	87%	87%
2時	98%	98%	99%	98%	98%	92%	90%
3時	96%	98%	98%	98%	98%	94%	92%
4 時	96%	98%	96%	97%	96%	93%	93%
5 時	97%	97%	97%	96%	97%	89%	89%
6 時	98%	98%	98%	97%	98%	82%	93%
7時	98%	98%	98%	98%	99%	77%	98%
8時	97%	98%	98%	96%	98%	78%	98%
9時	99%	99%	99%	97%	98%	85%	99%
10時	99%	99%	99%	99%	99%	90%	98%
11時	99%	99%	99%	99%	98%	94%	98%
12時	98%	98%	99%	98%	98%	97%	98%
13時	99%	99%	98%	99%	99%	96%	98%
14時	99%	99%	99%	99%	99%	97%	98%
15時	99%	98%	98%	98%	98%	95%	98%
16時	98%	98%	98%	97%	97%	93%	97%
17時	93%	95%	97%	97%	93%	92%	96%
18時	96%	97%	97%	97%	88%	92%	97%
19時	98%	98%	98%	98%	92%	94%	96%
2 0 時	98%	98%	98%	99%	93%	92%	97%
21時	98%	99%	99%	99%	92%	93%	97%
2 2 時	99%	99%	99%	99%	91%	96%	97%
23時	98%	98%	99%	99%	91%	96%	98%

マッチング率(京都市域交通圏)

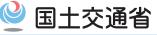


【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	88%	87%	87%	87%	80%	67%	68%
1時	92%	92%	91%	89%	90%	63%	69%
2 時	90%	92%	91%	91%	90%	65%	76%
3 時	91%	91%	89%	90%	87%	76%	81%
4 時	87%	92%	90%	86%	89%	87%	83%
5 時	94%	95%	92%	95%	92%	90%	86%
6 時	96%	97%	96%	97%	95%	95%	94%
7時	98%	98%	98%	98%	97%	97%	97%
8時	98%	98%	98%	98%	94%	98%	97%
9 時	98%	98%	99%	98%	98%	97%	98%
10時	97%	98%	98%	98%	97%	97%	97%
11時	98%	97%	98%	97%	97%	97%	96%
12時	97%	97%	97%	98%	97%	96%	95%
13時	97%	97%	97%	97%	97%	96%	95%
14時	97%	97%	97%	98%	95%	96%	93%
15時	95%	97%	96%	96%	94%	95%	90%
16時	92%	94%	94%	94%	90%	91%	86%
17時	81%	90%	89%	88%	78%	80%	81%
18時	88%	90%	89%	87%	77%	80%	86%
19時	93%	95%	95%	94%	92%	87%	87%
20時	92%	96%	95%	93%	92%	84%	83%
21時	92%	93%	93%	92%	91%	83%	83%
2 2 時	93%	93%	93%	92%	93%	86%	90%
23時	92%	91%	90%	89%	88%	83%	89%

	2月3日	2月4日	2月5日	2月6日	2月7日	2月8日	2月9日
	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	92%	97%	94%	95%	99%	74%	50%
1時	94%	96%	99%	98%	99%	75%	42%
2時	99%	95%	99%	95%	98%	93%	54%
3時	84%	89%	95%	96%	91%	92%	59%
4 時	90%	94%	80%	90%	85%	88%	73%
5時	98%	96%	98%	98%	94%	65%	56%
6時	98%	96%	97%	98%	98%	45%	77%
7時	99%	99%	98%	99%	99%	32%	95%
8時	99%	99%	100%	98%	98%	32%	97%
9時	99%	99%	99%	99%	100%	43%	99%
10時	99%	99%	99%	99%	99%	59%	98%
11時	99%	99%	99%	99%	99%	75%	98%
12時	98%	98%	99%	99%	99%	90%	96%
13時	99%	99%	99%	99%	100%	92%	98%
14時	99%	99%	99%	98%	98%	92%	98%
15時	99%	99%	99%	98%	99%	86%	98%
16時	98%	99%	99%	98%	98%	82%	97%
17時	98%	97%	97%	97%	91%	83%	97%
18時	97%	98%	96%	95%	88%	78%	97%
19時	97%	98%	97%	99%	85%	83%	98%
2 0 時	97%	99%	98%	97%	87%	87%	96%
21時	96%	98%	98%	99%	89%	79%	94%
2 2 時	99%	99%	99%	98%	88%	86%	92%
23時	98%	97%	97%	98%	86%	82%	96%

マッチング率(大阪市域交通圏)



【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	96%	97%	97%	97%	96%	87%	93%
1時	98%	98%	97%	98%	96%	75%	95%
2 時	97%	98%	98%	98%	98%	79%	97%
3 時	98%	98%	99%	98%	98%	91%	98%
4 時	97%	98%	98%	97%	97%	97%	97%
5 時	97%	98%	97%	98%	97%	97%	96%
6 時	98%	98%	99%	98%	97%	97%	97%
7時	98%	98%	99%	99%	98%	98%	98%
8時	99%	99%	99%	99%	96%	99%	99%
9 時	99%	99%	99%	99%	98%	99%	98%
10時	98%	99%	99%	99%	98%	98%	98%
11時	98%	99%	99%	98%	99%	98%	98%
12時	98%	99%	99%	98%	98%	98%	98%
13時	98%	99%	99%	99%	98%	98%	97%
14時	98%	99%	98%	98%	98%	98%	97%
15時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	96%
16時	97%	97%	97%	97%	96%	92%	96%
17時	94%	95%	95%	95%	85%	86%	93%
18時	94%	95%	96%	95%	87%	91%	95%
19時	96%	98%	97%	97%	96%	95%	95%
2 0 時	97%	97%	97%	97%	97%	93%	95%
21時	98%	98%	97%	96%	98%	91%	95%
2 2 時	98%	98%	98%	97%	97%	95%	97%
2 3 時	97%	98%	98%	97%	96%	95%	97%

	2月3日	2月4日	2月5日	2月6日	2月7日	2月8日	2月9日
	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	99%	98%	98%	98%	99%	97%	98%
1時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	99%
2時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	99%
3時	99%	100%	99%	99%	98%	99%	99%
4 時	98%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
5時	99%	100%	99%	98%	98%	99%	98%
6時	99%	98%	100%	98%	99%	99%	99%
7時	99%	99%	99%	100%	99%	99%	100%
8時	100%	99%	99%	99%	100%	99%	99%
9時	99%	100%	99%	100%	99%	99%	99%
10時	99%	100%	99%	100%	99%	99%	99%
11時	99%	100%	99%	99%	99%	100%	99%
12時	99%	100%	99%	99%	99%	99%	98%
13時	100%	99%	98%	100%	99%	99%	98%
14時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	98%
15時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	98%
16時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
17時	99%	98%	99%	98%	98%	98%	99%
18時	98%	99%	99%	99%	98%	97%	99%
19時	98%	99%	99%	99%	98%	98%	98%
2 0 時	98%	99%	99%	99%	98%	99%	98%
2 1 時	99%	98%	98%	99%	98%	99%	98%
2 2 時	97%	98%	98%	99%	98%	98%	97%
23時	96%	96%	98%	97%	98%	99%	97%

マッチング率(神戸市域交通圏)

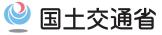


【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	92%	92%	87%	91%	86%	67%	68%
1時	96%	94%	95%	96%	94%	70%	79%
2時	95%	95%	97%	96%	95%	80%	88%
3 時	95%	96%	96%	96%	96%	96%	90%
4 時	92%	94%	92%	94%	93%	94%	88%
5 時	93%	93%	93%	96%	90%	91%	82%
6 時	95%	97%	97%	96%	94%	94%	91%
7時	97%	96%	98%	97%	93%	97%	96%
8時	97%	97%	98%	98%	96%	98%	98%
9 時	97%	97%	98%	98%	97%	97%	98%
10時	98%	97%	98%	97%	97%	98%	98%
11時	98%	98%	98%	97%	97%	96%	96%
12時	97%	97%	97%	97%	97%	96%	96%
13時	98%	96%	98%	97%	97%	96%	95%
14時	98%	97%	98%	97%	97%	96%	96%
15時	96%	97%	97%	97%	96%	96%	95%
16時	94%	95%	96%	96%	92%	93%	93%
17時	93%	94%	94%	92%	86%	87%	88%
18時	93%	94%	95%	92%	87%	87%	91%
19時	96%	96%	97%	96%	95%	93%	93%
2 0 時	96%	96%	97%	96%	95%	93%	92%
2 1 時	96%	95%	96%	93%	94%	91%	91%
2 2 時	96%	95%	96%	93%	92%	92%	92%
23時	95%	94%	95%	92%	86%	82%	93%

	2月3日	2月4日	2月5日	2月6日	2月7日	2月8日	2月9日
	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	100%	99%	99%	97%	98%	95%	96%
1時	99%	99%	100%	98%	100%	94%	98%
2 時	98%	100%	99%	98%	99%	98%	100%
3 時	98%	98%	96%	95%	98%	99%	100%
4 時	97%	96%	98%	98%	95%	99%	95%
5 時	95%	97%	98%	99%	98%	92%	90%
6 時	98%	98%	97%	98%	99%	96%	97%
7時	99%	98%	98%	99%	99%	98%	99%
8時	99%	99%	99%	100%	99%	97%	99%
9時	100%	99%	98%	100%	98%	98%	99%
10時	99%	100%	100%	99%	98%	99%	99%
11時	99%	99%	98%	99%	99%	99%	98%
12時	99%	98%	98%	98%	98%	96%	99%
13時	100%	100%	98%	100%	98%	97%	98%
14時	99%	98%	99%	99%	99%	98%	99%
15時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	96%
16時	98%	99%	97%	99%	98%	96%	97%
17時	98%	98%	99%	99%	96%	97%	98%
18時	99%	98%	99%	98%	94%	97%	98%
19時	99%	98%	99%	98%	96%	98%	98%
2 0 時	99%	100%	100%	99%	95%	98%	99%
2 1 時	100%	99%	99%	99%	98%	98%	97%
2 2 時	100%	99%	98%	99%	97%	99%	98%
23時	100%	99%	100%	98%	98%	98%	98%

マッチング率(広島交通圏)



【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	95%	95%	95%	95%	90%	72%	87%
1時	95%	97%	96%	93%	95%	64%	85%
2時	95%	97%	96%	96%	94%	60%	82%
3 時	94%	95%	97%	97%	94%	75%	87%
4 時	92%	94%	92%	92%	96%	94%	89%
5 時	95%	96%	93%	94%	94%	93%	93%
6 時	97%	97%	96%	98%	96%	97%	96%
7時	97%	97%	97%	97%	96%	98%	99%
8時	96%	98%	97%	98%	94%	98%	98%
9 時	98%	98%	98%	98%	97%	98%	99%
10時	97%	98%	98%	97%	97%	97%	97%
11時	98%	97%	97%	98%	96%	96%	97%
12時	98%	98%	96%	97%	97%	95%	95%
13時	98%	97%	97%	96%	96%	95%	94%
14時	97%	98%	96%	96%	95%	95%	95%
15時	96%	95%	96%	96%	94%	93%	92%
16時	94%	94%	95%	94%	92%	88%	88%
17時	81%	84%	83%	82%	72%	64%	77%
18時	77%	82%	80%	76%	58%	61%	82%
19時	93%	93%	92%	89%	84%	80%	85%
2 0 時	95%	97%	96%	93%	91%	88%	86%
2 1 時	96%	96%	95%	91%	89%	85%	90%
2 2 時	92%	98%	96%	89%	88%	88%	91%
2 3 時	93%	96%	93%	89%	79%	86%	93%

	2月3日	2月4日	2月5日	2月6日	2月7日	2月8日	2月9日
	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	99%	95%	93%	91%	98%	35%	94%
1時	100%	97%	94%	89%	100%	31%	90%
2時	100%	94%	96%	95%	98%	32%	87%
3時	95%	87%	100%	92%	100%	40%	91%
4 時	97%	90%	97%	91%	98%	41%	88%
5時	96%	96%	99%	85%	93%	44%	94%
6 時	95%	98%	91%	88%	95%	51%	91%
7時	96%	96%	91%	80%	96%	58%	96%
8時	99%	98%	98%	74%	98%	68%	97%
9時	98%	98%	98%	95%	98%	86%	99%
10時	99%	97%	96%	96%	96%	91%	99%
11時	97%	99%	95%	97%	96%	96%	99%
12時	96%	95%	98%	99%	96%	92%	95%
13時	99%	96%	97%	96%	99%	89%	98%
14時	97%	94%	94%	96%	97%	93%	97%
15時	99%	97%	97%	98%	98%	93%	95%
16時	98%	98%	95%	95%	94%	88%	96%
17時	92%	92%	87%	92%	74%	84%	95%
18時	97%	94%	93%	93%	40%	83%	94%
19時	98%	97%	92%	93%	67%	86%	94%
2 0 時	93%	95%	93%	98%	81%	90%	94%
2 1 時	93%	92%	94%	94%	70%	91%	93%
2 2 時	93%	94%	91%	95%	58%	89%	96%
23時	93%	92%	86%	94%	43%	90%	88%

マッチング率(福岡交通圏)



【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	93%	95%	95%	89%	93%	72%	79%
1時	94%	95%	95%	90%	93%	60%	75%
2 時	95%	95%	96%	95%	95%	59%	77%
3 時	93%	96%	96%	95%	94%	70%	85%
4 時	94%	94%	94%	94%	94%	85%	85%
5 時	95%	96%	97%	96%	95%	92%	86%
6 時	97%	96%	97%	97%	96%	95%	96%
7時	96%	96%	97%	96%	95%	97%	98%
8時	94%	95%	97%	97%	86%	98%	99%
9 時	98%	98%	98%	98%	92%	98%	98%
10時	98%	98%	98%	98%	96%	97%	96%
11時	97%	98%	97%	97%	97%	97%	96%
12時	96%	98%	96%	96%	97%	96%	93%
13時	97%	98%	97%	97%	97%	96%	93%
14時	96%	97%	97%	95%	96%	95%	90%
15時	95%	96%	96%	94%	94%	93%	86%
16時	89%	93%	92%	91%	89%	82%	77%
17時	75%	80%	78%	79%	64%	62%	67%
18時	74%	76%	76%	74%	54%	62%	68%
19時	88%	90%	89%	85%	73%	76%	74%
20時	93%	94%	93%	82%	81%	76%	73%
21時	93%	94%	92%	86%	84%	81%	81%
2 2 時	96%	96%	93%	90%	89%	87%	91%
23時	96%	95%	93%	93%	86%	84%	94%

	2月3日	2月4日	2月5日	2月6日	2月7日	2月8日	2月9日
	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	96%	97%	98%	97%	99%	97%	98%
1時	97%	96%	95%	98%	97%	95%	98%
2時	96%	99%	97%	95%	97%	98%	95%
3 時	95%	100%	96%	96%	99%	98%	96%
4 時	94%	94%	94%	94%	89%	93%	93%
5 時	96%	95%	94%	94%	96%	93%	96%
6 時	96%	95%	96%	97%	97%	95%	98%
7時	96%	96%	96%	98%	97%	98%	98%
8時	99%	98%	98%	98%	98%	98%	98%
9時	99%	99%	99%	98%	97%	98%	98%
10時	98%	97%	98%	99%	99%	99%	95%
11時	97%	97%	98%	97%	97%	98%	97%
12時	98%	95%	98%	97%	97%	98%	96%
13時	96%	98%	98%	96%	97%	96%	98%
14時	95%	97%	98%	96%	97%	98%	95%
15時	98%	95%	96%	98%	98%	96%	95%
16時	95%	93%	97%	95%	97%	96%	95%
17時	78%	88%	93%	95%	93%	92%	91%
18時	90%	95%	97%	97%	88%	93%	94%
19時	95%	93%	96%	97%	96%	96%	91%
2 0 時	95%	94%	97%	98%	97%	86%	95%
2 1時	93%	97%	98%	97%	95%	90%	95%
2 2 時	94%	95%	95%	97%	95%	96%	94%
23時	95%	95%	97%	95%	97%	95%	95%