

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の 自家用車活用事業)の実施事業者数

〈大都市部〉（12地域）

	R6.4月 ～12月	1月中	2月 第1週目	2月 第2週目	2月 第3週目	2月 第4週目	合計 (3月2日時点)
北海道 (札幌)	29者	0者	0者	0者	0者	0者	29者 <47者>
宮城 (仙台市)	9者	0者	0者	0者	0者	0者	9者 <46者>
埼玉 (県南中央)	24者	2者	0者	1者	0者	0者	27者 <64者>
千葉 (千葉)	9者	0者	0者	0者	0者	0者	9者 <30者>
東京 (特別区・武三)	132者	4者	0者	0者	0者	0者	136者 <307者>
神奈川 (京浜)	44者	0者	0者	0者	0者	0者	44者 <107者>
愛知 (名古屋)	25者	0者	0者	0者	0者	0者	25者 <68者>
京都 (京都市域)	21者	0者	0者	0者	0者	0者	21者 <63者>
大阪 (大阪市域)	29者	0者	0者	0者	0者	33者	62者 <176者>
兵庫 (神戸市域)	35者	0者	0者	0者	0者	0者	35者 <79者>
広島 (広島)	23者	0者	0者	0者	0者	0者	23者 <69者>
福岡 (福岡)	37者	0者	0者	0者	0者	0者	37者 <94者>
合計	417者	6者	0者	1者	0者	33者	457者 <1150者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月 第1週目	2月 第2週目	2月 第3週目	2月 第4週目	合計 (3月2日時点)
軽井沢町	4者	0者	0者	0者	0者	0者	4者
							<5者>
富山 (富山)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	1者
							<10者>
石川 (金沢)	8者	0者	0者	0者	0者	0者	8者
							<29者>
岐阜 (大垣)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	2者
							<6者>
岐阜 (岐阜)	4者	0者	0者	0者	0者	0者	4者
							<13者>
岐阜 (東濃西部)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	2者
							<7者>
岐阜 (美濃・可児)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	2者
							<10者>
沖縄 (石垣)	7者	0者	0者	0者	0者	0者	7者
							<13者>
茨城 (水戸県央)	8者	0者	0者	0者	0者	0者	8者
							<39者>
志摩市	1者	0者	0者	0者	0者	0者	1者
							<15者>
伊勢市	3者	0者	0者	0者	0者	0者	3者
							<15者>
静岡 (静岡)	3者	0者	0者	0者	0者	0者	3者
							<29者>
埼玉 (県南東部)	12者	0者	0者	0者	0者	0者	12者
							<40者>
埼玉 (県南西部)	10者	0者	0者	0者	0者	0者	10者
							<51者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月 第1週目	2月 第2週目	2月 第3週目	2月 第4週目	合計 (3月2日時点)
青森 (青森)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <16者>
東京 (南多摩)	5者	1者	0者	0者	0者	0者	6者 <20者>
東京 (北多摩)	8者	1者	0者	0者	0者	0者	9者 <33者>
北海道 (伊達圏)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <4者>
福井 (福井)	4者	0者	0者	0者	0者	0者	4者 <24者>
福井 (敦賀)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <6者>
福井 (武生)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <8者>
広島 (東広島市)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <17者>
沖縄 (沖縄本島)	25者	0者	0者	0者	0者	0者	25者 <85者>
沖縄 (宮古島)	3者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <15者>
千葉 (京葉)	8者	0者	0者	0者	0者	0者	8者 <28者>
千葉 (東葛)	9者	0者	0者	0者	0者	0者	9者 <27者>
神奈川 (県央)	24者	0者	0者	0者	0者	0者	24者 <45者>
新潟 (新潟C)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <2者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月 第1週目	2月 第2週目	2月 第3週目	2月 第4週目	合計 (3月2日時点)
鳥取 (鳥取)	4者	0者	0者	0者	0者	0者	4者 ＜14者＞
鳥取 (米子)	6者	0者	0者	0者	0者	0者	6者 ＜7者＞
鳥取 (倉吉)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 ＜5者＞
鳥取 (境港市)	3者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 ＜3者＞
鳥取 (八頭郡)	3者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 ＜2者＞
鳥取 (西伯郡)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 ＜2者＞
佐賀 (佐賀市)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 ＜14者＞
熊本 (熊本)	9者	0者	0者	0者	0者	0者	9者 ＜50者＞
鹿児島 (鹿屋)	3者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 ＜6者＞
長野 (松本)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 ＜7者＞
広島 (佐伯)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 ＜5者＞
島根 (益田市)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 ＜4者＞
愛媛 (松山)	9者	0者	0者	0者	0者	1者	10者 ＜50者＞
鹿児島 (伊佐市)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 ＜2者＞

※ ＜ ＞ は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月 第1週目	2月 第2週目	2月 第3週目	2月 第4週目	合計 (3月2日時点)
高知 (高知)	9者	0者	0者	0者	0者	0者	9者
							<31者>
長崎 (佐世保市)	8者	0者	0者	0者	0者	0者	8者
							<16者>
鹿児島 (鹿児島市)	5者	0者	0者	0者	0者	0者	5者
							<26者>
群馬 (東毛・桐生市)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	2者
							<10者>
神奈川 (湘南)	4者	0者	0者	0者	0者	0者	4者
							<13者>
栃木 (宇都宮)	6者	1者	0者	0者	0者	0者	7者
							<32者>
高知 (南国)	3者	0者	0者	1者	0者	0者	4者
							<13者>
高知 (土佐)	1者	0者	0者	0者	1者	0者	2者
							<13者>
高知 (高幡)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	2者
							<12者>
高知 (幡多)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	2者
							<17者>
高知 (嶺北)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	1者
							<4者>
福岡 (北九州)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	2者
							<55者>
滋賀 (大津)	3者	0者	0者	0者	0者	0者	3者
							<6者>
大分 (別府)	8者	0者	0者	0者	0者	0者	8者
							<8者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月 第1週目	2月 第2週目	2月 第3週目	2月 第4週目	合計 (3月2日時点)
香川 (高松)	24者	0者	0者	0者	0者	0者	24者 <34者>
福井 (大野市・勝山市)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <2者>
山形 (尾花沢)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <1者>
茨城 (県南)	11者	0者	0者	0者	0者	0者	11者 <63者>
山梨 (甲府)	3者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <18者>
山口 (萩)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <5者>
山口 (柳井)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <4者>
徳島 (海部)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <9者>
香川 (西讃)	2者	0者	0者	1者	0者	0者	3者 <8者>
宮崎 (宮崎)	12者	0者	0者	0者	0者	0者	12者 <13者>
和歌山 (和歌山市域)	3者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 <25者>
静岡 (伊豆)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <24者>
岡山 (玉野)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <5者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月 第1週目	2月 第2週目	2月 第3週目	2月 第4週目	合計 (3月2日時点)
徳島 (阿南)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 ＜8者＞
岩手 (下閉伊郡)	3者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 ＜7者＞
秋田 (秋田)	3者	0者	0者	0者	0者	0者	3者 ＜14者＞
福島 (二本松)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 ＜2者＞
新潟 (小千谷市)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 ＜3者＞
石川 (七尾市A)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 ＜3者＞
奈良 (生駒)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 ＜8者＞
香川 (中讃)	2者	0者	0者	0者	0者	1者	3者 ＜17者＞
愛媛 (東予)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 ＜15者＞
高知 (安芸)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 ＜14者＞
徳島 (徳島)	1者	5者	0者	0者	0者	0者	6者 ＜33者＞
長崎 (長崎)	22者	0者	0者	0者	0者	0者	22者 ＜30者＞
埼玉 (県北・行田市)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 ＜18者＞

※ ＜ ＞ は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月 第1週目	2月 第2週目	2月 第3週目	2月 第4週目	合計 (3月2日時点)
秋田 (大館)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	2者
							<4者>
栃木 (塩那)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	2者
							<17者>
山口 (岩国)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	2者
							<15者>
千葉 (市原)	5者	1者	0者	0者	0者	0者	6者
							<11者>
千葉 (南房)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	2者
							<21者>
山梨 (東八・東山)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	1者
							<14者>
山梨 (東部・富士北嶺)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	1者
							<16者>
静岡 (富士・富士宮)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	1者
							<16者>
静岡 (沼津・三島)	1者	0者	1者	0者	0者	0者	2者
							<11者>
静岡 (御殿場)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	1者
							<7者>
香川 (東讃)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	1者
							<7者>
大阪 (北摂)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	2者
							<14者>
宮崎 (都城)	5者	0者	0者	0者	0者	0者	5者
							<7者>
宮崎 (小林)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	2者
							<4者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月 第1週目	2月 第2週目	2月 第3週目	2月 第4週目	合計 (3月2日時点)
宮崎 (日向市)	5者	0者	0者	0者	0者	0者	5者 <5者>
宮崎 (西都市)	2者	0者	0者	0者	0者	0者	2者 <3者>
宮崎 (児湯郡)	4者	0者	0者	0者	0者	0者	4者 <5者>
鹿児島 (枕崎市)	1者	0者	0者	0者	0者	0者	1者 <2者>
山口 (山口市)	0者	1者	0者	0者	0者	0者	1者 <12者>
山口 (宇部市)	0者	1者	0者	0者	0者	0者	1者 <8者>
新潟 (妙高市B)	0者	1者	0者	0者	0者	0者	1者 <1者>
山形 (酒田市・遊佐町)	0者	1者	0者	0者	0者	0者	1者 <6者>
愛媛 (今治)	0者	1者	0者	0者	0者	0者	1者 <22者>
宮崎 (日南市)	0者	4者	0者	0者	0者	0者	4者 <4者>
鹿児島 (川薩)	0者	2者	0者	0者	0者	0者	2者 <11者>
宮崎 (延岡市)	0者	5者	0者	0者	0者	0者	5者 <5者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

〈その他地域〉

	R6.4月 ～12月	1月中	2月 第1週目	2月 第2週目	2月 第3週目	2月 第4週目	合計 (3月2日時点)
島根 (松江市)	0者	2者	1者	0者	0者	0者	3者
							<21者>
愛知 (知多)	0者	0者	1者	0者	0者	0者	1者
							<9者>
新潟 (新潟交通圏)	0者	0者	0者	0者	2者	0者	2者
							<22者>
広島 (山県郡)	0者	0者	0者	0者	1者	0者	1者
							<10者>
徳島 (鳴門)	0者	0者	0者	0者	1者	0者	1者
							<13者>
新潟 (湯沢町)	0者	0者	0者	0者	0者	1者	1者
							<2者>
合計	411者	27者	3者	2者	5者	3者	451者
							<1747者>

※ < > は当該交通圏における総タクシー事業者数、下線は自治体申出型

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の 自家用車活用事業)の稼働状況

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

		登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間 あたりの運行回数 (参考) タクシー：約0.7回
北海道 (札幌) 6月22日から事業開始	R6.4~12	127人	584台	2727回	約0.9回
	1月中	0人	89台	649回	約1.5回
	2月1週目	0人	17台	151回	約1.6回
	2月2週目	0人	18台	176回	約1.9回
	2月3週目	1人	17台	200回	約2.6回
	2月4週目	1人	17台	153回	約1.7回
	合計	129人	742台	4056回	約1.7回
宮城 (仙台市) 6月7日から事業開始	R6.4~12	81人	400台	1328回	約1回
	1月中	4人	36台	163回	約1.1回
	2月1週目	0人	7台	53回	約1.9回
	2月2週目	0人	7台	53回	約1.9回
	2月3週目	0人	5台	29回	約1.4回
	2月4週目	0人	8台	34回	約1回
	合計	85人	463台	1660回	約1.4回
埼玉 (県南中央) 5月31日から事業開始	R6.4~12	221人	3590台	16621回	約0.5回
	1月中	13人	676台	3250回	約0.3回
	2月1週目	3人	196台	817回	約0.3回
	2月2週目	4人	191台	752回	約0.2回
	2月3週目	7人	204台	815回	約0.3回
	2月4週目	0人	205台	778回	約0.3回
	合計	248人	5062台	23033回	約0.3回
千葉 (千葉) 6月8日から事業開始	R6.4~12	48人	743台	2127回	約0.8回
	1月中	3人	102台	328回	約0.8回
	2月1週目	0人	21台	56回	約0.7回
	2月2週目	1人	21台	56回	約0.7回
	2月3週目	1人	19台	49回	約0.7回
	2月4週目	1人	21台	50回	約0.6回
	合計	54人	927台	2666回	約0.7回
東京 (特別区・武三) 4月8日から事業開始	R6.4~12	2919人	45456台	273735回	約1.5回
	1月中	252人	7794台	40352回	約1.4回
	2月1週目	55人	1936台	9772回	約1.4回
	2月2週目	22人	1828台	9208回	約1.4回
	2月3週目	26人	1841台	9816回	約1.5回
	2月4週目	23人	1796台	9256回	約1.4回
	合計	3297人	60651台	352139回	約1.4回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

		登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間 あたりの運行回数 (参考) タクシー：約0.7回
神奈川 (京浜) 4月12日から事業開始	R6.4~12	493人	5256台	27083回	約1回
	1月中	8人	826台	3855回	約1回
	2月1週目	3人	167台	696回	約0.9回
	2月2週目	1人	174台	718回	約0.9回
	2月3週目	0人	164台	766回	約1回
	2月4週目	0人	163台	694回	約0.9回
	合計	505人	6750台	33812回	約1回
愛知 (名古屋) 4月26日から事業開始	R6.4~12	90人	284台	1865回	約1.7回
	1月中	0人	32台	193回	約1.7回
	2月1週目	0人	6台	43回	約1.8回
	2月2週目	2人	6台	38回	約1.9回
	2月3週目	0人	6台	39回	約1.8回
	2月4週目	0人	6台	39回	約1.6回
	合計	92人	340台	2217回	約1.8回
京都 (京都市域) 4月8日から事業開始	R6.4~12	404人	4482台	29453回	約1回
	1月中	14人	662台	3781回	約1回
	2月1週目	2人	113台	765回	約1.1回
	2月2週目	0人	155台	746回	約0.9回
	2月3週目	0人	152台	1006回	約1.1回
	2月4週目	1人	128台	772回	約1.1回
	合計	421人	5692台	36523回	約1回
大阪 (大阪市域) 5月31日から事業開始	R6.4~12	522人	2649台	10064回	約1.1回
	1月中	267人	645台	2062回	約0.7回
	2月1週目	77人	114台	470回	約1回
	2月2週目	149人	120台	420回	約0.9回
	2月3週目	105人	119台	519回	約1.1回
	2月4週目	73人	143台	580回	約1回
	合計	1193人	3790台	14115回	約1回
兵庫 (神戸市域) 5月31日から事業開始	R6.4~12	218人	2502台	9820回	約0.4回
	1月中	0人	413台	1469回	約0.4回
	2月1週目	1人	84台	405回	約0.5回
	2月2週目	0人	78台	340回	約0.5回
	2月3週目	0人	67台	294回	約0.6回
	2月4週目	0人	76台	325回	約0.5回
	合計	219人	3220台	12653回	約0.5回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

		登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間 あたりの運行回数 (参考) タクシー：約0.7回
広島 (広島) 5月31日から事業開始	R6.4~12	79人	1008台	6206回	約1.1回
	1月中	2人	151台	972回	約1.2回
	2月1週目	0人	29台	147回	約1.1回
	2月2週目	1人	39台	184回	約0.9回
	2月3週目	0人	39台	193回	約1.1回
	2月4週目	0人	35台	159回	約1回
	合計	82人	1301台	7861回	約1.1回
福岡 (福岡) 6月12日から事業開始	R6.4~12	291人	3886台	24715回	約1回
	1月中	15人	859台	4242回	約0.8回
	2月1週目	3人	187台	1269回	約1回
	2月2週目	3人	198台	1339回	約0.9回
	2月3週目	6人	206台	1486回	約1回
	2月4週目	4人	235台	1404回	約0.9回
	合計	322人	5571台	34455回	約0.9回
軽井沢 4月26日から事業開始	R6.4~12	24人	311台	2386回	約0.5回
	1月中	0人	36台	310回	約0.1回
	2月1週目	0人	7台	91回	約0.1回
	2月2週目	0人	8台	78回	約0.1回
	2月3週目	0人	10台	124回	約0.1回
	2月4週目	0人	9台	83回	約0.1回
	合計	24人	381台	3072回	約0.2回
富山 (富山) 6月7日から事業開始	R6.4~12	15人	166台	731回	約0.3回
	1月中	0人	10台	51回	約0.3回
	2月1週目	1人	0台	0回	約0回
	2月2週目	0人	2台	10回	約0回
	2月3週目	2人	1台	7回	約0回
	2月4週目	0人	3台	12回	約0回
	合計	18人	182台	811回	約0.1回
石川 (金沢) 6月21日から事業開始	R6.4~12	42人	412台	1803回	約0.3回
	1月中	0人	106台	545回	約0.3回
	2月1週目	0人	15台	171回	約0.8回
	2月2週目	0人	24台	160回	約0.5回
	2月3週目	0人	15台	149回	約0.7回
	2月4週目	0人	14台	118回	約0.6回
	合計	42人	586台	2946回	約0.5回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

		登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間 あたりの運行回数 (参考) タクシー：約0.7回
静岡 (静岡) 7月5日から事業開始	R6.4~12	13人	99台	90回	約0.2回
	1月中	0人	18台	8回	約0.1回
	2月1週目	0人	1台	0回	約0.1回
	2月2週目	0人	1台	0回	約0.1回
	2月3週目	0人	2台	0回	約0.1回
	2月4週目	0人	0台	0回	約0.1回
	合計	13人	121台	98回	約0.1回
埼玉 (県南東部) 7月12日から事業開始	R6.4~12	25人	357台	1689回	約0.4回
	1月中	1人	75台	327回	約0.3回
	2月1週目	0人	12台	42回	約0.3回
	2月2週目	0人	16台	56回	約0.3回
	2月3週目	0人	15台	63回	約0.2回
	2月4週目	1人	16台	43回	約0.2回
	合計	27人	491台	2220回	約0.3回
三重 (伊勢市・志摩市) 7月22日から事業開始	R6.4~12	49人	207台	280回	約0.1回
	1月中	0人	61台	133回	約0.2回
	2月1週目	0人	11台	44回	約0.3回
	2月2週目	0人	11台	34回	約0.2回
	2月3週目	0人	10台	33回	約0.2回
	2月4週目	0人	8台	14回	約0.1回
	合計	49人	308台	538回	約0.2回
埼玉 (県南西部) 8月2日から事業開始	R6.4~12	24人	154台	535回	約0.3回
	1月中	0人	85台	285回	約0.2回
	2月1週目	0人	19台	63回	約0.2回
	2月2週目	0人	20台	71回	約0.3回
	2月3週目	0人	17台	60回	約0.2回
	2月4週目	0人	14台	50回	約0.3回
	合計	24人	309台	1064回	約0.3回
岐阜 (岐阜) 8月2日から事業開始	R6.4~12	9人	159台	665回	約0.3回
	1月中	1人	49台	137回	約0.2回
	2月1週目	0人	12台	44回	約0.3回
	2月2週目	0人	16台	57回	約0.3回
	2月3週目	2人	10台	32回	約0.2回
	2月4週目	0人	17台	54回	約0.2回
	合計	12人	263台	989回	約0.3回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

		登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間 あたりの運行回数 (参考) タクシー：約0.7回
青森 (青森) 7月26日から事業開始	R6.4~12	7人	26台	27回	約0.1回
	1月中	0人	0台	0回	約0回
	2月1週目	0人	0台	0回	約0回
	2月2週目	0人	0台	0回	約0回
	2月3週目	0人	0台	0回	約0回
	2月4週目	0人	0台	0回	約0回
	合計	7人	26台	27回	約0回
岐阜 (美濃・可児) 8月30日から事業開始	R6.4~12	4人	16台	4回	約0.1回
	1月中	0人	0台	0回	約0回
	2月1週目	0人	0台	0回	約0回
	2月2週目	0人	0台	0回	約0回
	2月3週目	0人	0台	0回	約0回
	2月4週目	0人	0台	0回	約0回
	合計	4人	16台	4回	約0回
福井 (福井市) 8月30日から事業開始	R6.4~12	15人	118台	124回	約0.2回
	1月中	2人	13台	29回	約0.1回
	2月1週目	0人	2台	6回	約0.1回
	2月2週目	0人	4台	1回	約0.1回
	2月3週目	0人	4台	4回	約0.1回
	2月4週目	0人	4台	1回	約0.1回
	合計	17人	145台	165回	約0.1回
福井 (敦賀市) 8月30日から事業開始	R6.4~12	12人	106台	65回	約0.3回
	1月中	0人	50台	5回	約0.1回
	2月1週目	0人	9台	0回	約0回
	2月2週目	0人	0台	0回	約0回
	2月3週目	0人	0台	0回	約0回
	2月4週目	0人	0台	0回	約0回
	合計	12人	165台	70回	約0.1回
福井 (武生市) 8月30日から事業開始	R6.4~12	4人	60台	16回	約0.2回
	1月中	0人	0台	0回	約0回
	2月1週目	0人	0台	0回	約0回
	2月2週目	0人	0台	0回	約0回
	2月3週目	0人	0台	0回	約0回
	2月4週目	0人	0台	0回	約0回
	合計	4人	60台	16回	約0回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

		登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間 あたりの運行回数 (参考) タクシー：約0.7回
茨城 (水戸県央) 7月20日から事業開始	R6.4~12	10人	148台	615回	約0.1回
	1月中	0人	36台	123回	約0.1回
	2月1週目	0人	8台	27回	約0.1回
	2月2週目	1人	8台	24回	約0.1回
	2月3週目	0人	8台	24回	約0.1回
	2月4週目	2人	12台	41回	約0.1回
	合計	13人	220台	854回	約0.1回
沖縄 (本島) 8月30日から事業開始	R6.4~12	34人	84台	492回	約0.1回
	1月中	1人	34台	268回	約0.1回
	2月1週目	0人	10台	110回	約0.1回
	2月2週目	2人	6台	71回	約0.1回
	2月3週目	1人	4台	37回	約0.1回
	2月4週目	1人	4台	45回	約0.1回
	合計	39人	142台	1023回	約0.1回
東京 (南多摩) 9月20日から事業開始	R6.4~12	29人	92台	489回	約0.1回
	1月中	0人	14台	80回	約0.1回
	2月1週目	1人	4台	22回	約0.1回
	2月2週目	0人	3台	13回	約0.1回
	2月3週目	0人	4台	18回	約0.1回
	2月4週目	0人	1台	3回	約0.1回
	合計	30人	118台	625回	約0.1回
千葉 (東葛) 9月27日から事業開始	R6.4~12	11人	122台	338回	約0.1回
	1月中	2人	57台	158回	約0.1回
	2月1週目	1人	13台	42回	約0.1回
	2月2週目	1人	16台	32回	約0.1回
	2月3週目	2人	15台	57回	約0.1回
	2月4週目	2人	22台	48回	約0.1回
	合計	19人	245台	675回	約0.1回
岐阜 (大垣) 10月4日から事業開始	R6.4~12	3人	16台	11回	約0回
	1月中	0人	2台	1回	約0回
	2月1週目	1人	3台	13回	約0回
	2月2週目	0人	2台	4回	約0回
	2月3週目	0人	4台	6回	約0回
	2月4週目	0人	4台	5回	約0回
	合計	4人	31台	40回	約0回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

		登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間 あたりの運行回数 (参考) タクシー：約0.7回
東京 (北多摩) 10月5日から事業開始	R6.4~12	21人	116台	470回	約0.1回
	1月中	0人	75台	311回	約0.1回
	2月1週目	0人	15台	63回	約0.1回
	2月2週目	0人	21台	96回	約0.1回
	2月3週目	0人	22台	86回	約0.1回
	2月4週目	0人	18台	66回	約0.1回
	合計	21人	267台	1092回	約0.1回
佐賀 (佐賀) 10月1日から事業開始	R6.4~12	17人	148台	432回	約0.1回
	1月中	0人	21台	88回	約0.1回
	2月1週目	0人	5台	22回	約0.1回
	2月2週目	0人	5台	27回	約0.1回
	2月3週目	0人	5台	24回	約0.1回
	2月4週目	0人	5台	27回	約0.1回
	合計	17人	189台	620回	約0.1回
神奈川 (神奈川県央) 10月11日から事業開始	R6.4~12	25人	53台	160回	約0.1回
	1月中	0人	21台	80回	約0.1回
	2月1週目	0人	6台	23回	約0.1回
	2月2週目	0人	5台	13回	約0.1回
	2月3週目	0人	6台	18回	約0.1回
	2月4週目	1人	3台	8回	約0.1回
	合計	26人	94台	302回	約0.1回
千葉 (京葉) 10月11日から事業開始	R6.4~12	25人	212台	832回	約0.1回
	1月中	4人	129台	532回	約0.1回
	2月1週目	0人	40台	122回	約0.1回
	2月2週目	0人	35台	114回	約0.1回
	2月3週目	3人	34台	169回	約0.1回
	2月4週目	0人	33台	151回	約0.1回
	合計	32人	483台	1920回	約0.1回
広島 (東広島) 10月11日から事業開始	R6.4~12	5人	56台	59回	約0.1回
	1月中	0人	21台	26回	約0.1回
	2月1週目	0人	3台	4回	約0.1回
	2月2週目	0人	4台	3回	約0.1回
	2月3週目	0人	5台	4回	約0.1回
	2月4週目	0人	5台	5回	約0.1回
	合計	5人	94台	101回	約0.1回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

		登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間 あたりの運行回数 (参考) タクシー：約0.7回
新潟 (新潟C) 10月9日から事業開始	R6.4~12	7人	195台	18回	約0.1回
	1月中	0人	64台	14回	約0.1回
	2月1週目	0人	13台	1回	約0.1回
	2月2週目	0人	15台	1回	約0.1回
	2月3週目	0人	14台	1回	約0.1回
	2月4週目	0人	14台	0回	約0.1回
	合計	7人	315台	35回	約0.1回
八頭郡 (鳥取) 10月18日から事業開始 ※イベント対応	R6.4~12	1人	3台	0回	約0回
	1月中	0人	0台	0回	約0回
	2月1週目	0人	0台	0回	約0回
	2月2週目	0人	0台	0回	約0回
	2月3週目	0人	0台	0回	約0回
	2月4週目	0人	0台	0回	約0回
	合計	1人	3台	0回	約0回
西伯郡 (鳥取) 10月18日から事業開始 ※イベント対応	R6.4~12	3人	11台	0回	約0回
	1月中	0人	0台	0回	約0回
	2月1週目	0人	0台	0回	約0回
	2月2週目	0人	0台	0回	約0回
	2月3週目	0人	0台	0回	約0回
	2月4週目	0人	0台	0回	約0回
	合計	3人	11台	0回	約0回
熊本 (熊本) 11月15日から事業開始	R6.4~12	17人	92台	666回	約0.1回
	1月中	4人	80台	564回	約0.1回
	2月1週目	0人	18台	112回	約0.1回
	2月2週目	0人	14台	104回	約0.1回
	2月3週目	1人	14台	112回	約0.1回
	2月4週目	0人	18台	111回	約0.1回
	合計	22人	236台	1669回	約0.1回
大野 (福井) 11月15日から事業開始	R6.4~12	4人	27台	13回	約0.1回
	1月中	0人	18台	0回	約0回
	2月1週目	0人	3台	0回	約0回
	2月2週目	0人	4台	1回	約0回
	2月3週目	0人	0台	0回	約0回
	2月4週目	0人	0台	0回	約0回
	合計	4人	52台	14回	約0回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

		登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間 あたりの運行回数 (参考) タクシー：約0.7回
湘南 (神奈川) 11月15日から事業開始	R6.4~12	4人	13台	18回	約0.1回
	1月中	0人	3台	0回	約0回
	2月1週目	0人	0台	0回	約0回
	2月2週目	0人	1台	0回	約0回
	2月3週目	0人	2台	0回	約0回
	2月4週目	0人	1台	0回	約0回
	合計	4人	20台	18回	約0回
県南茨城 (茨城) 11月29日から事業開始	R6.4~12	9人	22台	83回	約0.1回
	1月中	0人	41台	109回	約0.1回
	2月1週目	0人	12台	32回	約0.1回
	2月2週目	0人	9台	29回	約0.1回
	2月3週目	0人	12台	29回	約0.1回
	2月4週目	0人	10台	28回	約0.1回
	合計	9人	106台	310回	約0.1回
行田 (埼玉) 12月12日から事業開始	R6.4~12	2人	5台	3回	約0.1回
	1月中	0人	2台	0回	約0回
	2月1週目	0人	1台	0回	約0回
	2月2週目	0人	4台	1回	約0回
	2月3週目	0人	4台	0回	約0回
	2月4週目	0人	5台	1回	約0回
	合計	2人	21台	5回	約0回
宇都宮 (栃木) 12月13日から事業開始	R6.4~12	7人	17台	162回	約0.1回
	1月中	3人	21台	155回	約0.1回
	2月1週目	0人	12台	75回	約0.1回
	2月2週目	1人	12台	71回	約0.1回
	2月3週目	0人	10台	79回	約0.1回
	2月4週目	0人	8台	57回	約0.1回
	合計	11人	80台	599回	約0.1回
佐世保 (長崎) 12月13日から事業開始	R6.4~12	11人	25台	68回	約0.1回
	1月中	2人	18台	37回	約0.1回
	2月1週目	0人	4台	10回	約0.1回
	2月2週目	0人	4台	11回	約0.1回
	2月3週目	0人	0台	0回	約0.1回
	2月4週目	0人	8台	15回	約0.1回
	合計	13人	59台	141回	約0.1回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

		登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間 あたりの運行回数 (参考) タクシー：約0.7回
富士・富士宮 (静岡) 12月27日から事業開始	R6.4~12	2人	1台	3回	約0.1回
	1月中	0人	2台	4回	約0回
	2月1週目	0人	0台	0回	約0回
	2月2週目	0人	1台	3回	約0回
	2月3週目	0人	0台	0回	約0回
	2月4週目	0人	0台	0回	約0回
	合計	2人	4台	10回	約0回
米子 (鳥取) 12月6日から事業開始	R6.4~12	22人	1台	3回	約0.1回
	1月中	1人	18台	12回	約0.1回
	2月1週目	0人	0台	0回	約0.1回
	2月2週目	0人	6台	4回	約0.1回
	2月3週目	0人	2台	6回	約0.1回
	2月4週目	0人	3台	7回	約0.1回
	合計	23人	30台	32回	約0.1回
東部・富士北麓 (山梨) 12月27日から事業開始	R6.4~12	0人	0台	0回	約0回
	1月中	2人	3台	3回	約0回
	2月1週目	0人	0台	0回	約0回
	2月2週目	0人	0台	0回	約0回
	2月3週目	0人	0台	0回	約0回
	2月4週目	0人	0台	0回	約0回
	合計	2人	3台	3回	約0回
小千谷 (新潟) 1月7日から事業開始	R6.4~12	0人	0台	0回	約0回
	1月中	3人	3台	2回	約0.1回
	2月1週目	0人	2台	2回	約0.1回
	2月2週目	0人	0台	0回	約0.1回
	2月3週目	1人	1台	0回	約0.1回
	2月4週目	0人	1台	0回	約0.1回
	合計	4人	7台	4回	約0.1回
沼津・三島 (静岡) 1月24日から事業開始	R6.4~12	0人	0台	0回	約0回
	1月中	3人	3台	5回	約0.1回
	2月1週目	0人	1台	3回	約0.1回
	2月2週目	0人	1台	1回	約0.1回
	2月3週目	4人	1台	0回	約0.1回
	2月4週目	1人	0台	0回	約0.1回
	合計	8人	6台	9回	約0.1回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

		登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間 あたりの運行回数 (参考) タクシー：約0.7回
御殿場 (静岡) 1月24日から事業開始	R6.4~12	0人	0台	0回	約0回
	1月中	3人	3台	7回	約0.1回
	2月1週目	0人	1台	1回	約0.1回
	2月2週目	0人	1台	2回	約0.1回
	2月3週目	0人	2台	3回	約0.1回
	2月4週目	0人	1台	2回	約0.1回
	合計	3人	8台	15回	約0.1回
桐生 (群馬) 11月29日から事業開始 ※1月末時点	R6.4~12	9人	100台	248回	約0.1回
	1月中	6人	111台	192回	約0.1回
	2月1週目	—	—	—	—
	2月2週目	—	—	—	—
	2月3週目	—	—	—	—
	2月4週目	—	—	—	—
	合計	15人	211台	440回	約0.1回
北九州 (福岡) 12月6日から事業開始	R6.4~12	4人	20台	92回	約0.1回
	1月中	-1人	16台	52回	約0.1回
	2月1週目	0人	3台	13回	約0.1回
	2月2週目	0人	3台	13回	約0.1回
	2月3週目	0人	4台	12回	約0.1回
	2月4週目	0人	1台	5回	約0.1回
	合計	3人	47台	187回	約0.1回
和歌山 (和歌山) 2月7日から事業開始	R6.4~12	0人	0台	0回	約0回
	1月中	0人	0台	0回	約0回
	2月1週目	4人	4台	20回	約0.1回
	2月2週目	1人	11台	37回	約0.1回
	2月3週目	2人	8台	35回	約0.1回
	2月4週目	2人	8台	35回	約0.1回
	合計	9人	31台	127回	約0.1回
秋田 (秋田) 2月7日から事業開始	R6.4~12	0人	0台	0回	約0回
	1月中	0人	0台	0回	約0回
	2月1週目	16人	7台	11回	約0.1回
	2月2週目	2人	7台	8回	約0.1回
	2月3週目	1人	7台	39回	約0.1回
	2月4週目	0人	7台	12回	約0.1回
	合計	19人	28台	70回	約0.1回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

日本版ライドシェア(道路運送法第78条第3号の自家用車活用事業)の稼働状況

		登録ドライバー 増加人数※1	稼働台数※2	運行回数※3	1台1時間 あたりの運行回数 (参考) タクシー：約0.7回
大館 (秋田) 12月14日から事業開始	R6.4~12	0人	0台	0回	約0回
	1月中	2人	0台	28回	約0.1回
	2月1週目	1人	2台	1回	約0.1回
	2月2週目	0人	2台	1回	約0.1回
	2月3週目	0人	2台	0回	約0.1回
	2月4週目	0人	3台	0回	約0.1回
	合計	3人	9台	30回	約0.1回
山県郡 (広島) 2月28日から事業開始	R6.4~12	0人	0台	0回	約0回
	1月中	0人	0台	0回	約0回
	2月1週目	0人	0台	0回	約0回
	2月2週目	0人	0台	0回	約0回
	2月3週目	0人	0台	0回	約0回
	2月4週目	1人	1台	2回	約0.1回
	合計	1人	1台	2回	約0回
松山 (秋田) 2月18日から事業開始	R6.4~12	0人	0台	0回	約0回
	1月中	0人	0台	0回	約0回
	2月1週目	0人	0台	0回	約0回
	2月2週目	0人	0台	0回	約0回
	2月3週目	0人	0台	0回	約0回
	2月4週目	4人	8台	36回	約0.1回
	合計	4人	8台	36回	約0回
合計		7278人	100741台	548218回	約0.3回

※1 増加人数 = (新規登録ドライバー数) - (抹消ドライバー数)

※2 稼働台数は、時間枠ごとに稼働していた台数の累計 (稼働ドライバー数)

※3 運行回数は、実際に運行した回数の累計 (実際乗客を乗せた延べドライバー数)

マッチング率

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	98%	99%	99%	99%	98%	91%	95%
1時	99%	98%	98%	99%	98%	73%	86%
2時	97%	98%	98%	99%	98%	79%	78%
3時	98%	98%	97%	98%	98%	88%	80%
4時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	82%
5時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	93%
6時	99%	99%	99%	100%	99%	99%	99%
7時	99%	100%	100%	100%	100%	99%	99%
8時	99%	100%	99%	99%	99%	100%	99%
9時	99%	100%	99%	99%	99%	100%	99%
10時	100%	99%	99%	99%	100%	99%	99%
11時	99%	100%	99%	99%	99%	99%	99%
12時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
13時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
14時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	99%
15時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	97%
16時	99%	99%	99%	99%	99%	96%	98%
17時	98%	98%	98%	97%	97%	96%	98%
18時	99%	99%	99%	97%	93%	94%	98%
19時	99%	99%	99%	99%	98%	95%	95%
20時	99%	99%	99%	99%	99%	94%	94%
21時	99%	99%	99%	99%	98%	98%	98%
22時	99%	99%	99%	99%	98%	99%	99%
23時	99%	99%	99%	99%	97%	98%	99%

【日本版ライドシェア開始後】

	2月24日 月曜日	2月25日 火曜日	2月26日 水曜日	2月27日 木曜日	2月28日 金曜日	3月1日 土曜日	3月2日 日曜日
0時	99%	98%	99%	97%	98%	98%	98%
1時	97%	99%	98%	99%	97%	91%	98%
2時	98%	99%	97%	97%	99%	83%	99%
3時	97%	98%	99%	99%	97%	92%	97%
4時	98%	100%	97%	98%	99%	98%	98%
5時	98%	99%	99%	97%	100%	99%	98%
6時	99%	98%	99%	100%	99%	100%	98%
7時	99%	74%	99%	99%	99%	99%	99%
8時	99%	45%	99%	98%	98%	99%	100%
9時	99%	69%	99%	98%	99%	100%	99%
10時	99%	89%	99%	99%	99%	99%	100%
11時	99%	98%	100%	99%	99%	99%	99%
12時	98%	98%	99%	99%	100%	97%	99%
13時	98%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
14時	99%	98%	99%	99%	99%	98%	99%
15時	99%	97%	98%	98%	97%	97%	99%
16時	98%	97%	98%	97%	96%	98%	98%
17時	95%	86%	92%	92%	90%	94%	98%
18時	98%	90%	92%	88%	88%	97%	98%
19時	99%	97%	99%	97%	96%	98%	98%
20時	98%	99%	99%	98%	98%	98%	98%
21時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
22時	99%	99%	99%	100%	99%	99%	98%
23時	98%	99%	100%	99%	99%	99%	98%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	98%	96%	96%	97%	96%	87%	94%
1時	96%	97%	98%	97%	97%	76%	98%
2時	96%	98%	99%	100%	98%	81%	98%
3時	99%	98%	99%	96%	96%	85%	99%
4時	99%	95%	98%	99%	97%	96%	99%
5時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	99%
6時	99%	98%	98%	98%	98%	97%	97%
7時	98%	97%	99%	98%	97%	99%	99%
8時	99%	95%	98%	98%	97%	98%	99%
9時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
10時	99%	98%	99%	98%	98%	98%	98%
11時	99%	98%	99%	98%	98%	98%	98%
12時	98%	99%	98%	97%	99%	98%	98%
13時	98%	98%	98%	98%	97%	97%	96%
14時	99%	98%	97%	99%	97%	97%	95%
15時	97%	97%	98%	98%	96%	97%	94%
16時	96%	96%	96%	95%	94%	94%	91%
17時	92%	89%	93%	90%	84%	89%	90%
18時	93%	91%	94%	92%	84%	92%	93%
19時	98%	96%	98%	98%	96%	95%	90%
20時	98%	98%	99%	98%	99%	97%	93%
21時	98%	97%	97%	98%	98%	98%	96%
22時	98%	98%	96%	97%	96%	97%	94%
23時	96%	97%	97%	95%	94%	94%	97%

【日本版ライドシェア開始後】

	2月24日 月曜日	2月25日 火曜日	2月26日 水曜日	2月27日 木曜日	2月28日 金曜日	3月1日 土曜日	3月2日 日曜日
0時	98%	93%	100%	97%	99%	98%	99%
1時	99%	98%	97%	98%	99%	97%	100%
2時	98%	97%	98%	100%	95%	99%	98%
3時	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
4時	100%	100%	97%	96%	100%	98%	97%
5時	93%	98%	96%	100%	92%	100%	97%
6時	100%	99%	98%	98%	94%	96%	98%
7時	95%	98%	98%	98%	99%	99%	100%
8時	98%	97%	96%	99%	98%	97%	98%
9時	99%	98%	100%	98%	100%	99%	99%
10時	96%	99%	98%	99%	97%	96%	99%
11時	96%	98%	99%	100%	96%	99%	97%
12時	98%	98%	96%	98%	100%	97%	98%
13時	97%	98%	100%	99%	100%	96%	97%
14時	99%	100%	97%	99%	96%	99%	99%
15時	96%	97%	98%	97%	99%	95%	98%
16時	97%	98%	99%	97%	99%	98%	98%
17時	98%	95%	98%	97%	97%	98%	95%
18時	98%	96%	99%	99%	99%	97%	96%
19時	95%	98%	99%	99%	97%	97%	95%
20時	97%	98%	99%	98%	99%	98%	98%
21時	97%	96%	100%	96%	98%	99%	91%
22時	96%	100%	99%	100%	99%	99%	93%
23時	99%	100%	99%	97%	99%	97%	97%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	81%	88%	87%	84%	79%	58%	54%
1時	85%	85%	87%	80%	75%	42%	47%
2時	90%	89%	91%	91%	87%	53%	55%
3時	89%	90%	91%	93%	91%	68%	65%
4時	86%	88%	91%	91%	84%	80%	70%
5時	89%	92%	92%	95%	88%	88%	73%
6時	94%	96%	95%	95%	94%	92%	87%
7時	92%	91%	94%	94%	92%	97%	95%
8時	92%	88%	95%	94%	92%	97%	96%
9時	97%	96%	97%	98%	96%	97%	97%
10時	97%	98%	98%	98%	96%	98%	96%
11時	98%	98%	98%	98%	97%	98%	93%
12時	98%	98%	99%	98%	98%	97%	92%
13時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	94%
14時	97%	98%	98%	98%	98%	97%	94%
15時	98%	98%	97%	98%	98%	96%	91%
16時	95%	96%	96%	95%	94%	90%	82%
17時	91%	92%	91%	91%	85%	79%	77%
18時	93%	94%	92%	93%	84%	82%	85%
19時	95%	96%	96%	95%	94%	89%	88%
20時	97%	98%	97%	97%	95%	90%	87%
21時	98%	97%	98%	97%	96%	89%	85%
22時	97%	97%	97%	97%	95%	86%	84%
23時	95%	92%	95%	92%	86%	74%	78%

【日本版ライドシェア開始後】

	2月24日 月曜日	2月25日 火曜日	2月26日 水曜日	2月27日 木曜日	2月28日 金曜日	3月1日 土曜日	3月2日 日曜日
0時	93%	99%	95%	99%	99%	96%	96%
1時	98%	97%	96%	98%	99%	90%	98%
2時	98%	97%	100%	99%	97%	99%	99%
3時	92%	100%	97%	100%	98%	97%	96%
4時	91%	99%	91%	96%	94%	90%	94%
5時	88%	97%	98%	98%	97%	90%	92%
6時	94%	95%	95%	100%	97%	95%	94%
7時	97%	96%	97%	97%	96%	97%	97%
8時	97%	96%	96%	94%	97%	99%	97%
9時	100%	97%	99%	99%	98%	98%	98%
10時	98%	99%	99%	98%	99%	99%	99%
11時	97%	99%	99%	99%	100%	99%	98%
12時	98%	97%	98%	98%	99%	99%	98%
13時	99%	98%	99%	99%	97%	99%	98%
14時	98%	99%	100%	98%	99%	98%	97%
15時	99%	99%	99%	100%	99%	99%	100%
16時	98%	94%	99%	98%	98%	99%	98%
17時	99%	97%	99%	99%	97%	97%	90%
18時	96%	98%	99%	98%	97%	98%	95%
19時	98%	98%	98%	100%	98%	98%	96%
20時	98%	99%	99%	99%	99%	97%	98%
21時	99%	99%	100%	98%	99%	98%	98%
22時	99%	99%	99%	100%	98%	98%	96%
23時	98%	97%	98%	99%	95%	98%	97%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	91%	94%	96%	95%	94%	78%	81%
1 時	97%	96%	94%	97%	97%	59%	80%
2 時	93%	95%	96%	97%	96%	75%	93%
3 時	92%	94%	96%	96%	95%	93%	94%
4 時	96%	95%	96%	95%	89%	97%	93%
5 時	96%	96%	98%	95%	94%	96%	87%
6 時	96%	96%	98%	97%	95%	96%	96%
7 時	98%	95%	97%	98%	96%	98%	97%
8 時	96%	93%	96%	96%	96%	98%	96%
9 時	98%	97%	98%	98%	98%	98%	96%
1 0 時	98%	99%	98%	98%	98%	98%	96%
1 1 時	98%	99%	98%	98%	98%	98%	95%
1 2 時	98%	97%	98%	98%	97%	99%	97%
1 3 時	98%	98%	97%	98%	98%	99%	95%
1 4 時	97%	98%	98%	98%	99%	98%	95%
1 5 時	97%	97%	98%	98%	97%	98%	94%
1 6 時	97%	97%	97%	96%	96%	95%	93%
1 7 時	95%	95%	96%	95%	94%	94%	90%
1 8 時	96%	96%	97%	96%	92%	91%	92%
1 9 時	97%	98%	98%	98%	96%	95%	93%
2 0 時	97%	97%	97%	98%	97%	95%	91%
2 1 時	98%	97%	97%	97%	96%	93%	91%
2 2 時	97%	98%	96%	97%	98%	94%	93%
2 3 時	96%	97%	96%	96%	94%	91%	91%

【日本版ライドシェア開始後】

	2月24日 月曜日	2月25日 火曜日	2月26日 水曜日	2月27日 木曜日	2月28日 金曜日	3月1日 土曜日	3月2日 日曜日
0 時	95%	98%	98%	98%	98%	98%	99%
1 時	98%	100%	96%	100%	100%	97%	100%
2 時	96%	98%	98%	100%	100%	100%	99%
3 時	100%	93%	97%	100%	100%	97%	98%
4 時	98%	100%	98%	100%	96%	100%	99%
5 時	98%	100%	95%	92%	98%	100%	100%
6 時	99%	95%	98%	98%	99%	96%	99%
7 時	100%	97%	99%	99%	100%	95%	100%
8 時	96%	95%	97%	99%	100%	99%	100%
9 時	98%	97%	99%	100%	100%	99%	97%
1 0 時	99%	100%	98%	100%	100%	99%	99%
1 1 時	98%	99%	100%	98%	99%	99%	99%
1 2 時	99%	99%	100%	97%	100%	100%	99%
1 3 時	99%	100%	100%	99%	100%	98%	100%
1 4 時	95%	100%	100%	99%	98%	99%	98%
1 5 時	97%	100%	99%	98%	100%	95%	98%
1 6 時	96%	100%	100%	98%	100%	99%	98%
1 7 時	97%	99%	98%	99%	99%	99%	96%
1 8 時	90%	99%	97%	99%	97%	99%	100%
1 9 時	96%	99%	98%	100%	98%	99%	100%
2 0 時	98%	99%	98%	100%	99%	99%	98%
2 1 時	97%	98%	98%	99%	99%	99%	97%
2 2 時	99%	100%	99%	98%	98%	99%	98%
2 3 時	96%	98%	98%	99%	98%	98%	99%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	98%	98%	98%	98%	96%	89%	95%
1 時	98%	98%	98%	97%	87%	67%	96%
2 時	98%	99%	98%	99%	93%	66%	97%
3 時	98%	98%	98%	98%	97%	70%	97%
4 時	97%	98%	98%	98%	98%	87%	96%
5 時	97%	97%	97%	98%	96%	95%	92%
6 時	97%	97%	97%	98%	94%	97%	93%
7 時	88%	91%	94%	94%	91%	98%	96%
8 時	78%	81%	84%	85%	79%	98%	97%
9 時	85%	85%	90%	88%	85%	97%	95%
1 0 時	95%	95%	96%	95%	92%	95%	93%
1 1 時	97%	97%	97%	97%	93%	94%	89%
1 2 時	97%	97%	97%	96%	95%	93%	88%
1 3 時	97%	98%	97%	97%	97%	94%	91%
1 4 時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	94%
1 5 時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	95%
1 6 時	98%	97%	98%	97%	96%	92%	95%
1 7 時	95%	93%	94%	92%	87%	85%	92%
1 8 時	94%	94%	93%	92%	85%	90%	95%
1 9 時	97%	97%	97%	97%	95%	93%	95%
2 0 時	98%	98%	98%	98%	97%	95%	95%
2 1 時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	96%
2 2 時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	97%
2 3 時	98%	98%	98%	98%	97%	97%	98%

【日本版ライドシェア開始後】

	2月24日 月曜日	2月25日 火曜日	2月26日 水曜日	2月27日 木曜日	2月28日 金曜日	3月1日 土曜日	3月2日 日曜日
0 時	98%	99%	97%	99%	98%	97%	98%
1 時	98%	98%	99%	98%	99%	96%	98%
2 時	98%	99%	99%	99%	99%	96%	98%
3 時	98%	98%	99%	98%	99%	97%	98%
4 時	98%	98%	98%	99%	98%	98%	98%
5 時	97%	98%	98%	98%	98%	98%	97%
6 時	98%	99%	98%	99%	99%	99%	98%
7 時	93%	97%	98%	99%	98%	99%	99%
8 時	86%	95%	96%	97%	96%	99%	99%
9 時	93%	97%	97%	97%	97%	99%	99%
1 0 時	98%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
1 1 時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	98%
1 2 時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	98%
1 3 時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	98%
1 4 時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	98%
1 5 時	98%	99%	99%	99%	99%	99%	98%
1 6 時	98%	99%	99%	99%	98%	98%	98%
1 7 時	98%	98%	98%	98%	98%	95%	98%
1 8 時	98%	98%	97%	98%	98%	96%	98%
1 9 時	98%	99%	98%	99%	98%	98%	98%
2 0 時	98%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
2 1 時	98%	99%	99%	98%	99%	99%	98%
2 2 時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	98%
2 3 時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	98%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	95%	93%	93%	92%	88%	74%	75%
1 時	96%	96%	95%	95%	90%	68%	76%
2 時	97%	97%	96%	97%	97%	80%	84%
3 時	96%	96%	95%	96%	96%	91%	85%
4 時	95%	95%	97%	97%	93%	95%	85%
5 時	94%	94%	95%	96%	92%	93%	83%
6 時	96%	95%	96%	97%	95%	96%	92%
7 時	95%	92%	95%	95%	95%	97%	96%
8 時	94%	91%	96%	95%	95%	98%	96%
9 時	97%	96%	98%	98%	97%	98%	97%
1 0 時	98%	98%	98%	98%	97%	97%	96%
1 1 時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	95%
1 2 時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	94%
1 3 時	98%	98%	98%	98%	98%	96%	95%
1 4 時	97%	98%	98%	97%	98%	96%	95%
1 5 時	97%	97%	97%	97%	97%	94%	93%
1 6 時	95%	95%	96%	95%	94%	90%	89%
1 7 時	91%	91%	91%	90%	87%	82%	86%
1 8 時	93%	93%	92%	92%	88%	83%	91%
1 9 時	96%	95%	95%	95%	94%	89%	93%
2 0 時	97%	96%	96%	96%	96%	93%	93%
2 1 時	97%	97%	96%	97%	96%	93%	94%
2 2 時	97%	97%	98%	97%	97%	94%	96%
2 3 時	97%	97%	97%	96%	94%	90%	95%

【日本版ライドシェア開始後】

	2月24日 月曜日	2月25日 火曜日	2月26日 水曜日	2月27日 木曜日	2月28日 金曜日	3月1日 土曜日	3月2日 日曜日
0 時	99%	99%	99%	99%	99%	97%	98%
1 時	99%	99%	99%	99%	98%	96%	98%
2 時	99%	100%	99%	100%	99%	99%	99%
3 時	99%	98%	99%	97%	98%	98%	99%
4 時	98%	100%	98%	98%	99%	98%	98%
5 時	98%	98%	97%	97%	98%	97%	99%
6 時	96%	98%	96%	97%	98%	98%	99%
7 時	99%	97%	98%	99%	98%	99%	99%
8 時	99%	98%	98%	99%	97%	98%	99%
9 時	99%	99%	99%	99%	100%	99%	99%
1 0 時	99%	100%	99%	99%	99%	99%	99%
1 1 時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	100%
1 2 時	99%	100%	98%	100%	100%	99%	98%
1 3 時	99%	100%	100%	100%	99%	99%	98%
1 4 時	99%	99%	99%	100%	98%	99%	98%
1 5 時	98%	99%	98%	98%	98%	99%	98%
1 6 時	99%	98%	98%	98%	99%	97%	98%
1 7 時	98%	98%	98%	98%	97%	98%	98%
1 8 時	98%	99%	99%	98%	98%	98%	98%
1 9 時	98%	99%	98%	98%	99%	98%	98%
2 0 時	98%	99%	98%	99%	99%	99%	98%
2 1 時	99%	99%	99%	98%	100%	99%	99%
2 2 時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
2 3 時	99%	100%	99%	100%	99%	99%	98%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	98%	97%	97%	97%	95%	79%	95%
1時	98%	98%	99%	98%	96%	67%	98%
2時	98%	98%	98%	98%	98%	73%	98%
3時	98%	99%	99%	98%	99%	87%	97%
4時	99%	97%	98%	98%	97%	98%	97%
5時	97%	97%	97%	97%	96%	96%	97%
6時	98%	99%	99%	98%	96%	98%	97%
7時	99%	99%	99%	99%	96%	98%	99%
8時	99%	99%	99%	99%	91%	99%	99%
9時	99%	99%	99%	99%	98%	99%	99%
10時	99%	99%	98%	98%	98%	98%	98%
11時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
12時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	99%
13時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	98%
14時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
15時	99%	99%	99%	99%	98%	98%	98%
16時	99%	98%	99%	98%	98%	97%	97%
17時	97%	97%	97%	96%	87%	93%	96%
18時	97%	98%	97%	96%	87%	96%	96%
19時	98%	99%	99%	98%	98%	98%	91%
20時	98%	99%	98%	98%	98%	97%	94%
21時	98%	98%	98%	98%	97%	94%	97%
22時	98%	98%	98%	97%	97%	97%	97%
23時	98%	98%	97%	97%	93%	96%	98%

【日本版ライドシェア開始後】

	2月24日 月曜日	2月25日 火曜日	2月26日 水曜日	2月27日 木曜日	2月28日 金曜日	3月1日 土曜日	3月2日 日曜日
0時	97%	98%	98%	98%	98%	97%	98%
1時	97%	98%	98%	98%	98%	93%	98%
2時	97%	98%	98%	99%	99%	93%	98%
3時	96%	98%	98%	97%	99%	95%	98%
4時	96%	96%	97%	97%	97%	97%	96%
5時	95%	97%	97%	97%	98%	97%	95%
6時	97%	99%	98%	98%	99%	98%	98%
7時	89%	98%	98%	98%	99%	99%	99%
8時	79%	99%	95%	98%	97%	99%	99%
9時	88%	99%	95%	98%	98%	99%	99%
10時	97%	99%	98%	99%	99%	99%	99%
11時	98%	98%	99%	99%	99%	99%	98%
12時	98%	98%	98%	98%	99%	98%	98%
13時	98%	98%	99%	99%	99%	98%	98%
14時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	98%
15時	97%	99%	99%	99%	98%	98%	98%
16時	97%	98%	98%	98%	98%	97%	97%
17時	97%	97%	97%	97%	97%	91%	97%
18時	98%	97%	95%	97%	96%	93%	97%
19時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	98%
20時	98%	98%	98%	98%	98%	98%	98%
21時	98%	99%	99%	98%	98%	98%	97%
22時	98%	99%	99%	98%	99%	98%	98%
23時	98%	98%	99%	98%	98%	98%	97%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	88%	87%	87%	87%	80%	67%	68%
1時	92%	92%	91%	89%	90%	63%	69%
2時	90%	92%	91%	91%	90%	65%	76%
3時	91%	91%	89%	90%	87%	76%	81%
4時	87%	92%	90%	86%	89%	87%	83%
5時	94%	95%	92%	95%	92%	90%	86%
6時	96%	97%	96%	97%	95%	95%	94%
7時	98%	98%	98%	98%	97%	97%	97%
8時	98%	98%	98%	98%	94%	98%	97%
9時	98%	98%	99%	98%	98%	97%	98%
10時	97%	98%	98%	98%	97%	97%	97%
11時	98%	97%	98%	97%	97%	97%	96%
12時	97%	97%	97%	98%	97%	96%	95%
13時	97%	97%	97%	97%	97%	96%	95%
14時	97%	97%	97%	98%	95%	96%	93%
15時	95%	97%	96%	96%	94%	95%	90%
16時	92%	94%	94%	94%	90%	91%	86%
17時	81%	90%	89%	88%	78%	80%	81%
18時	88%	90%	89%	87%	77%	80%	86%
19時	93%	95%	95%	94%	92%	87%	87%
20時	92%	96%	95%	93%	92%	84%	83%
21時	92%	93%	93%	92%	91%	83%	83%
22時	93%	93%	93%	92%	93%	86%	90%
23時	92%	91%	90%	89%	88%	83%	89%

【日本版ライドシェア開始後】

	2月24日 月曜日	2月25日 火曜日	2月26日 水曜日	2月27日 木曜日	2月28日 金曜日	3月1日 土曜日	3月2日 日曜日
0時	92%	97%	96%	97%	97%	92%	97%
1時	94%	94%	97%	98%	100%	99%	98%
2時	94%	91%	95%	98%	96%	98%	98%
3時	88%	91%	96%	97%	95%	94%	95%
4時	91%	97%	89%	91%	85%	95%	97%
5時	91%	96%	96%	91%	96%	97%	95%
6時	94%	98%	99%	97%	98%	93%	99%
7時	99%	98%	98%	98%	99%	99%	99%
8時	99%	99%	98%	99%	98%	99%	99%
9時	99%	99%	99%	98%	98%	99%	99%
10時	98%	99%	99%	99%	98%	98%	99%
11時	98%	98%	99%	98%	99%	99%	98%
12時	98%	100%	99%	98%	99%	99%	99%
13時	96%	98%	100%	99%	98%	98%	98%
14時	99%	99%	100%	99%	98%	98%	98%
15時	96%	99%	99%	97%	98%	97%	98%
16時	96%	98%	98%	96%	96%	98%	98%
17時	96%	97%	98%	98%	96%	97%	97%
18時	96%	96%	99%	94%	96%	96%	97%
19時	96%	98%	98%	97%	97%	97%	95%
20時	98%	97%	98%	97%	99%	98%	92%
21時	95%	98%	97%	96%	98%	98%	93%
22時	98%	98%	98%	98%	98%	99%	97%
23時	95%	98%	99%	96%	98%	98%	93%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0 時	96%	97%	97%	97%	96%	87%	93%
1 時	98%	98%	97%	98%	96%	75%	95%
2 時	97%	98%	98%	98%	98%	79%	97%
3 時	98%	98%	99%	98%	98%	91%	98%
4 時	97%	98%	98%	97%	97%	97%	97%
5 時	97%	98%	97%	98%	97%	97%	96%
6 時	98%	98%	99%	98%	97%	97%	97%
7 時	98%	98%	99%	99%	98%	98%	98%
8 時	99%	99%	99%	99%	96%	99%	99%
9 時	99%	99%	99%	99%	98%	99%	98%
1 0 時	98%	99%	99%	99%	98%	98%	98%
1 1 時	98%	99%	99%	98%	99%	98%	98%
1 2 時	98%	99%	99%	98%	98%	98%	98%
1 3 時	98%	99%	99%	99%	98%	98%	97%
1 4 時	98%	99%	98%	98%	98%	98%	97%
1 5 時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	96%
1 6 時	97%	97%	97%	97%	96%	92%	96%
1 7 時	94%	95%	95%	95%	85%	86%	93%
1 8 時	94%	95%	96%	95%	87%	91%	95%
1 9 時	96%	98%	97%	97%	96%	95%	95%
2 0 時	97%	97%	97%	97%	97%	93%	95%
2 1 時	98%	98%	97%	96%	98%	91%	95%
2 2 時	98%	98%	98%	97%	97%	95%	97%
2 3 時	97%	98%	98%	97%	96%	95%	97%

【日本版ライドシェア開始後】

	2月24日 月曜日	2月25日 火曜日	2月26日 水曜日	2月27日 木曜日	2月28日 金曜日	3月1日 土曜日	3月2日 日曜日
0 時	98%	98%	99%	99%	98%	98%	99%
1 時	99%	98%	99%	99%	99%	99%	98%
2 時	99%	99%	99%	97%	99%	99%	98%
3 時	98%	99%	98%	98%	100%	100%	99%
4 時	99%	98%	99%	99%	98%	98%	99%
5 時	98%	99%	99%	98%	99%	98%	99%
6 時	98%	99%	98%	99%	98%	99%	98%
7 時	99%	99%	99%	98%	99%	99%	98%
8 時	98%	99%	99%	100%	99%	99%	99%
9 時	99%	99%	99%	100%	99%	99%	99%
1 0 時	99%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
1 1 時	98%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
1 2 時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	99%
1 3 時	99%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
1 4 時	99%	98%	99%	98%	100%	99%	99%
1 5 時	98%	99%	100%	100%	98%	98%	99%
1 6 時	97%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
1 7 時	98%	98%	99%	99%	99%	98%	98%
1 8 時	97%	98%	99%	99%	99%	99%	99%
1 9 時	98%	99%	99%	99%	99%	98%	98%
2 0 時	98%	98%	100%	99%	99%	98%	98%
2 1 時	98%	98%	99%	98%	99%	99%	98%
2 2 時	97%	98%	99%	99%	98%	99%	98%
2 3 時	96%	99%	98%	98%	98%	99%	97%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	92%	92%	87%	91%	86%	67%	68%
1時	96%	94%	95%	96%	94%	70%	79%
2時	95%	95%	97%	96%	95%	80%	88%
3時	95%	96%	96%	96%	96%	96%	90%
4時	92%	94%	92%	94%	93%	94%	88%
5時	93%	93%	93%	96%	90%	91%	82%
6時	95%	97%	97%	96%	94%	94%	91%
7時	97%	96%	98%	97%	93%	97%	96%
8時	97%	97%	98%	98%	96%	98%	98%
9時	97%	97%	98%	98%	97%	97%	98%
10時	98%	97%	98%	97%	97%	98%	98%
11時	98%	98%	98%	97%	97%	96%	96%
12時	97%	97%	97%	97%	97%	96%	96%
13時	98%	96%	98%	97%	97%	96%	95%
14時	98%	97%	98%	97%	97%	96%	96%
15時	96%	97%	97%	97%	96%	96%	95%
16時	94%	95%	96%	96%	92%	93%	93%
17時	93%	94%	94%	92%	86%	87%	88%
18時	93%	94%	95%	92%	87%	87%	91%
19時	96%	96%	97%	96%	95%	93%	93%
20時	96%	96%	97%	96%	95%	93%	92%
21時	96%	95%	96%	93%	94%	91%	91%
22時	96%	95%	96%	93%	92%	92%	92%
23時	95%	94%	95%	92%	86%	82%	93%

【日本版ライドシェア開始後】

	2月24日 月曜日	2月25日 火曜日	2月26日 水曜日	2月27日 木曜日	2月28日 金曜日	3月1日 土曜日	3月2日 日曜日
0時	97%	98%	97%	98%	100%	97%	97%
1時	97%	98%	98%	97%	97%	99%	98%
2時	97%	95%	97%	98%	97%	98%	98%
3時	97%	99%	97%	98%	99%	99%	98%
4時	95%	97%	97%	95%	99%	95%	94%
5時	92%	96%	97%	97%	98%	99%	90%
6時	96%	100%	97%	99%	99%	100%	97%
7時	97%	99%	99%	98%	99%	99%	99%
8時	100%	99%	100%	99%	98%	99%	98%
9時	98%	98%	99%	99%	99%	99%	98%
10時	99%	99%	100%	99%	99%	99%	99%
11時	100%	98%	98%	99%	100%	99%	100%
12時	98%	99%	98%	99%	98%	98%	99%
13時	99%	99%	98%	100%	99%	99%	97%
14時	98%	99%	99%	99%	99%	99%	99%
15時	98%	99%	97%	99%	99%	98%	98%
16時	99%	99%	99%	99%	98%	99%	97%
17時	99%	98%	99%	98%	99%	97%	99%
18時	99%	98%	99%	99%	99%	98%	99%
19時	98%	99%	100%	99%	98%	98%	97%
20時	98%	99%	99%	98%	98%	99%	98%
21時	100%	99%	99%	99%	99%	100%	98%
22時	98%	99%	100%	98%	98%	98%	99%
23時	99%	98%	99%	100%	98%	99%	98%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	95%	95%	95%	95%	90%	72%	87%
1時	95%	97%	96%	93%	95%	64%	85%
2時	95%	97%	96%	96%	94%	60%	82%
3時	94%	95%	97%	97%	94%	75%	87%
4時	92%	94%	92%	92%	96%	94%	89%
5時	95%	96%	93%	94%	94%	93%	93%
6時	97%	97%	96%	98%	96%	97%	96%
7時	97%	97%	97%	97%	96%	98%	99%
8時	96%	98%	97%	98%	94%	98%	98%
9時	98%	98%	98%	98%	97%	98%	99%
10時	97%	98%	98%	97%	97%	97%	97%
11時	98%	97%	97%	98%	96%	96%	97%
12時	98%	98%	96%	97%	97%	95%	95%
13時	98%	97%	97%	96%	96%	95%	94%
14時	97%	98%	96%	96%	95%	95%	95%
15時	96%	95%	96%	96%	94%	93%	92%
16時	94%	94%	95%	94%	92%	88%	88%
17時	81%	84%	83%	82%	72%	64%	77%
18時	77%	82%	80%	76%	58%	61%	82%
19時	93%	93%	92%	89%	84%	80%	85%
20時	95%	97%	96%	93%	91%	88%	86%
21時	96%	96%	95%	91%	89%	85%	90%
22時	92%	98%	96%	89%	88%	88%	91%
23時	93%	96%	93%	89%	79%	86%	93%

【日本版ライドシェア開始後】

	2月24日 月曜日	2月25日 火曜日	2月26日 水曜日	2月27日 木曜日	2月28日 金曜日	3月1日 土曜日	3月2日 日曜日
0時	95%	94%	95%	97%	93%	95%	90%
1時	94%	92%	99%	96%	95%	95%	90%
2時	88%	97%	87%	97%	100%	93%	91%
3時	84%	100%	93%	95%	100%	96%	96%
4時	88%	95%	94%	100%	98%	94%	96%
5時	90%	98%	94%	96%	94%	95%	94%
6時	93%	97%	98%	97%	99%	99%	94%
7時	84%	97%	99%	97%	99%	99%	100%
8時	87%	99%	97%	99%	97%	99%	100%
9時	93%	99%	99%	100%	98%	100%	99%
10時	97%	97%	98%	96%	99%	98%	97%
11時	100%	99%	98%	95%	95%	95%	95%
12時	96%	95%	96%	96%	95%	97%	99%
13時	96%	97%	97%	96%	98%	98%	100%
14時	98%	96%	99%	99%	97%	99%	99%
15時	98%	97%	98%	96%	98%	98%	97%
16時	94%	92%	97%	98%	95%	95%	96%
17時	94%	95%	95%	90%	93%	90%	95%
18時	91%	92%	94%	92%	88%	90%	94%
19時	89%	95%	97%	95%	94%	94%	92%
20時	93%	95%	96%	95%	95%	94%	93%
21時	94%	97%	98%	93%	94%	94%	94%
22時	97%	93%	93%	95%	97%	94%	93%
23時	89%	89%	97%	94%	91%	89%	95%

【日本版ライドシェア開始前】

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	93%	95%	95%	89%	93%	72%	79%
1時	94%	95%	95%	90%	93%	60%	75%
2時	95%	95%	96%	95%	95%	59%	77%
3時	93%	96%	96%	95%	94%	70%	85%
4時	94%	94%	94%	94%	94%	85%	85%
5時	95%	96%	97%	96%	95%	92%	86%
6時	97%	96%	97%	97%	96%	95%	96%
7時	96%	96%	97%	96%	95%	97%	98%
8時	94%	95%	97%	97%	86%	98%	99%
9時	98%	98%	98%	98%	92%	98%	98%
10時	98%	98%	98%	98%	96%	97%	96%
11時	97%	98%	97%	97%	97%	97%	96%
12時	96%	98%	96%	96%	97%	96%	93%
13時	97%	98%	97%	97%	97%	96%	93%
14時	96%	97%	97%	95%	96%	95%	90%
15時	95%	96%	96%	94%	94%	93%	86%
16時	89%	93%	92%	91%	89%	82%	77%
17時	75%	80%	78%	79%	64%	62%	67%
18時	74%	76%	76%	74%	54%	62%	68%
19時	88%	90%	89%	85%	73%	76%	74%
20時	93%	94%	93%	82%	81%	76%	73%
21時	93%	94%	92%	86%	84%	81%	81%
22時	96%	96%	93%	90%	89%	87%	91%
23時	96%	95%	93%	93%	86%	84%	94%

【日本版ライドシェア開始後】

	2月24日 月曜日	2月25日 火曜日	2月26日 水曜日	2月27日 木曜日	2月28日 金曜日	3月1日 土曜日	3月2日 日曜日
0時	95%	96%	97%	95%	97%	95%	96%
1時	94%	96%	100%	99%	100%	98%	96%
2時	93%	96%	97%	98%	97%	98%	95%
3時	95%	97%	98%	99%	95%	97%	91%
4時	93%	91%	91%	97%	92%	96%	93%
5時	95%	95%	96%	97%	98%	97%	85%
6時	97%	98%	98%	96%	98%	97%	94%
7時	98%	97%	97%	97%	98%	98%	98%
8時	98%	99%	98%	99%	99%	99%	98%
9時	99%	98%	99%	99%	98%	99%	98%
10時	99%	98%	98%	98%	99%	99%	98%
11時	98%	93%	98%	98%	98%	99%	96%
12時	97%	93%	97%	97%	96%	97%	95%
13時	97%	97%	98%	97%	98%	95%	96%
14時	99%	97%	97%	98%	97%	98%	97%
15時	97%	96%	99%	98%	96%	96%	97%
16時	94%	97%	97%	98%	97%	92%	97%
17時	96%	96%	96%	96%	96%	68%	94%
18時	98%	95%	95%	96%	95%	74%	88%
19時	97%	97%	97%	98%	95%	92%	94%
20時	95%	98%	96%	98%	98%	95%	96%
21時	96%	98%	98%	97%	97%	96%	94%
22時	95%	96%	94%	97%	96%	95%	93%
23時	95%	95%	96%	96%	95%	95%	92%