

- 平成26年度より、自動車整備の仕事への高校生等の理解向上を図り、自動車整備の仕事に就職する若者を確保するため、国(運輸支局)が中心となり、自動車整備人材確保・育成推進協議会と連携して高等学校の校長等を訪問等し、自動車整備の仕事の社会的重要性、将来性について説明を実施。
- 令和6年度も、引き続き、全国の運輸支局長等が地方連絡会事務局と共に、4月から全国602校※に対して訪問。  
(参考(直近5年):令和6年度 602校、令和5年度 575校、令和4年度 555校、令和3年度 572校、令和2年度 596校)  
※資料を送付して電話で説明するなどを行った件数を含む。
- 訪問等した多くの高等学校で、自動車整備の仕事や整備士不足の状況を理解いただき、パンフレットによる校内での情報共有や、進路指導の際の選択肢として自動車整備の仕事を紹介する等の前向きな反応。
- また、本取組み等に一定の評価をいただいているものの、自動車整備の認知度の低さや、自動車そのものに興味が無い生徒が増えていることから、高校生のみならず小・中学生などの早い時期から自動車への関心を高めることや、魅力を発信していくことについて多くの要望をいただいた。
- いただいた意見・要望については、情報を共有するとともに、対応を検討し、今後の国と協議会の取組に反映させ、自動車整備士の人材確保を進める。

	主な意見	主な要望
興味・魅力 イメージ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車に興味がある生徒が少ない</li> <li>・地元の企業へ就職が多い</li> <li>・就職先を決める際に保護者やOB・先輩のの声に影響を受けやすい</li> <li>・バイターンをやってみるのも良いと思う。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車への興味や車好きな生徒はいるが職業には結びつかないため、何か引きつける話題が必要</li> <li>・学校の進路ガイダンス・イベントでのPRは有効</li> <li>・小中学生の早い段階から働きかけが必要</li> </ul>
求 人	<ul style="list-style-type: none"> <li>・無資格でも自社で育てることをPRした募集があり良いと感じる</li> <li>・整備工場からの求人はあるが給与は高くない。</li> <li>・自動車関係は高卒を採用しなかった時期があり、その頃から自動車に進まなくなった</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・就職後のキャリアパスを示してもらえると説明がしやすく、特に入社後5年後の給与を示してほしい</li> </ul>
インターンシップ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・整備工場へ行き、自動車整備関係へ進学したい気持ちが強くなったと感じる</li> <li>・企業が少なくインターンシップを受ける機会が無い</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・インターンシップはその後の進路に大きく影響しているため、窓口がほしい</li> <li>・学校でインターンシップを行っているので企業等に参加してもらいたい</li> <li>・高校生を対象にした自動車整備に関する仕事体験の実施を希望</li> </ul>
経済的・ 奨学金	<ul style="list-style-type: none"> <li>・経済的に厳しい生徒は卒業後に技術講習所を利用している</li> <li>・専門学校支援制度が充実してきていると感じる</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・各企業によってそれぞれ奨学金制度に違いがあることから紹介が難しい</li> <li>・専門学校は就学支援制度があれば行きやすくなる</li> </ul>
給料・待遇 環境改善	<ul style="list-style-type: none"> <li>・賃金アップも大事であるが、福利厚生や土日休の条件を重視する傾向</li> <li>・勤務時間が良くなっている印象を受けるが、3Kのイメージがある</li> <li>・就職志向として、仕事内容よりも短時間通勤といったタイプ重視</li> <li>・大手製造業との給料の差が大きすぎて勧めづらい</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・未経験者でも不安・心配なく就業できる企業側の体制作りが必要</li> <li>・女性が多く働ける環境作りに欠けていると感じるため、前面に出してはどうか</li> <li>・整備業界を勧めるうえで魅力、メリットを紹介できる目玉はあるか</li> </ul>
資格取得	<ul style="list-style-type: none"> <li>・働きながら3級整備士を取得するのは時間がかかるイメージ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>整備士資格と船舶の海技士資格の相互活用ができれば、船を下りたり、諦めた人が自動車整備業界へ転身しやすいと思う</li> </ul>
そ の 他	<ul style="list-style-type: none"> <li>・車を好きで自動車整備関係へ就職する女子は、定着が良いと思う</li> <li>・自動車産業の情報が不足していると考える</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・無資格者の育成を進めている企業も増えているため普通科の学校へ訪問を試みてはどうか</li> </ul>