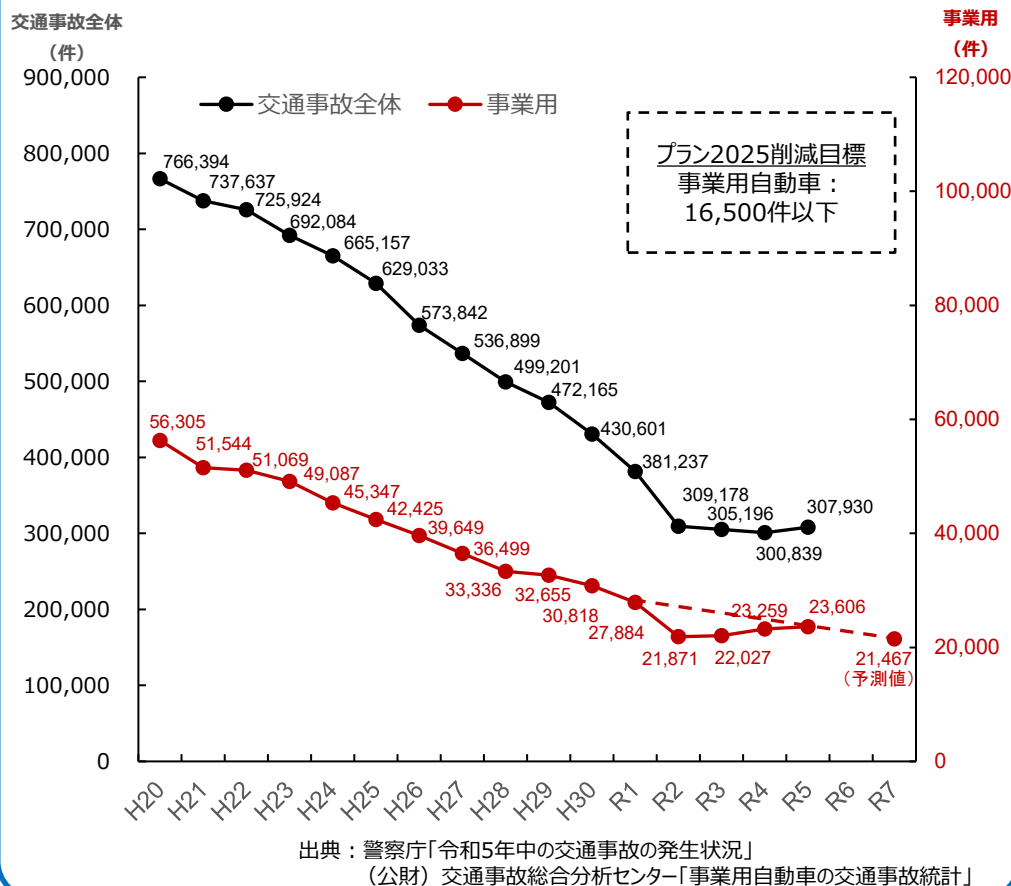


最近の交通事故発生状況

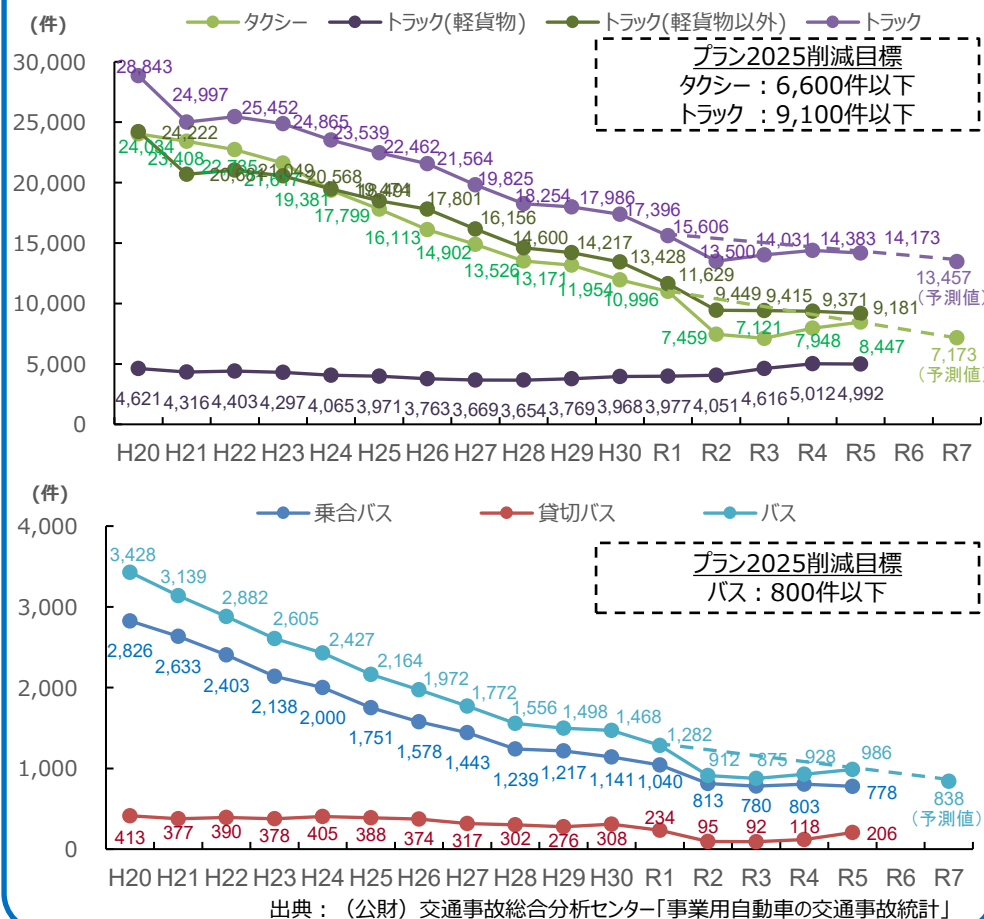
事業用自動車による交通事故件数の推移

- 令和5年中に発生した交通事故全体の件数(人身事故件数)は307,930件、そのうち、事業用自動車の交通事故件数※は23,606件となり、過去10年間で約半減しているものの、直近数年間は横ばい傾向。
 - 令和5年の各モードの交通事故件数は、令和4年と比較してタクシー・貸切バスは増加、乗合バス・トラックは減少。
- ※ 事業用自動車が第一当事者である人身事故件数

交通事故全体と事業用自動車の交通事故件数の推移



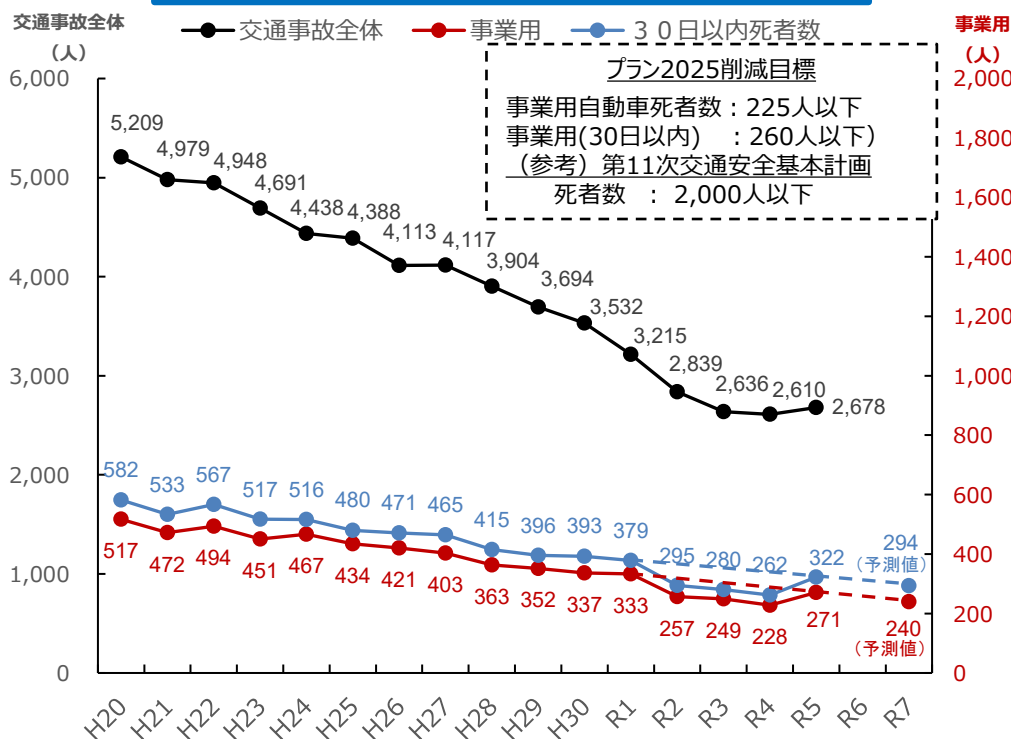
各モードの交通事故の推移



事業用自動車による交通事故死者数の推移

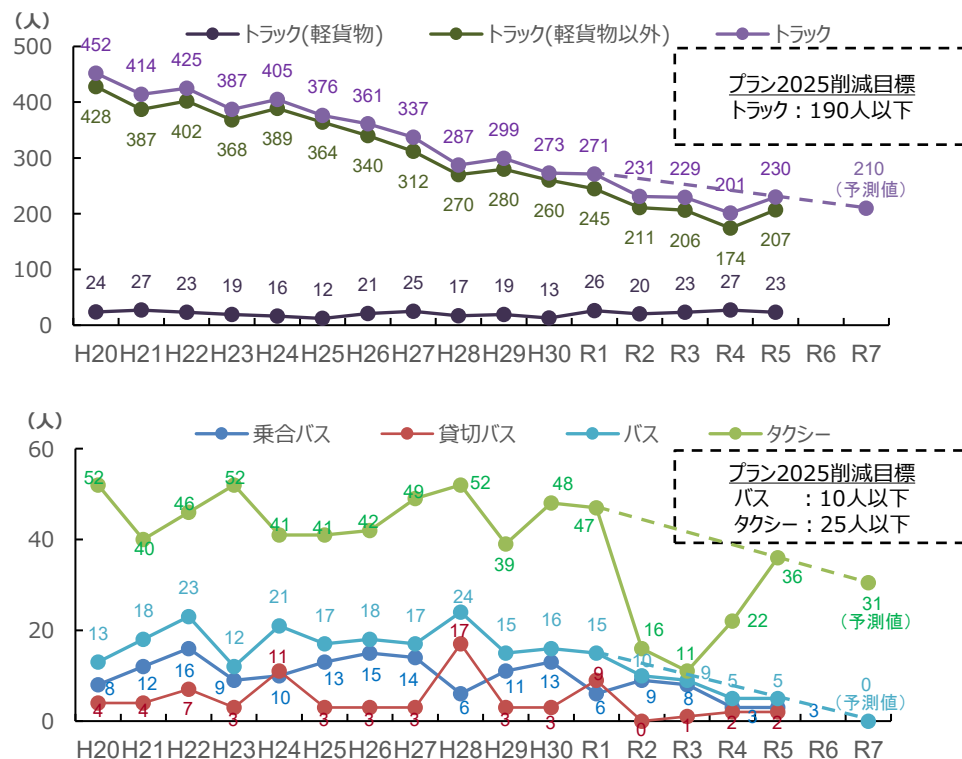
- 令和5年中に発生した交通事故全体の死者数は2,678人であり、そのうち、事業用自動車の交通事故死者数は271人(前年比43人増)であった。
- 令和5年の各モードの交通事故死者数は、令和4年と比較してタクシー・トラックは増加、乗合バス・貸切バスは横ばい。

交通事故全体と事業用自動車の交通事故死者数の推移



出典：警察庁「令和5年中の交通事故の発生状況」
(公財) 交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」

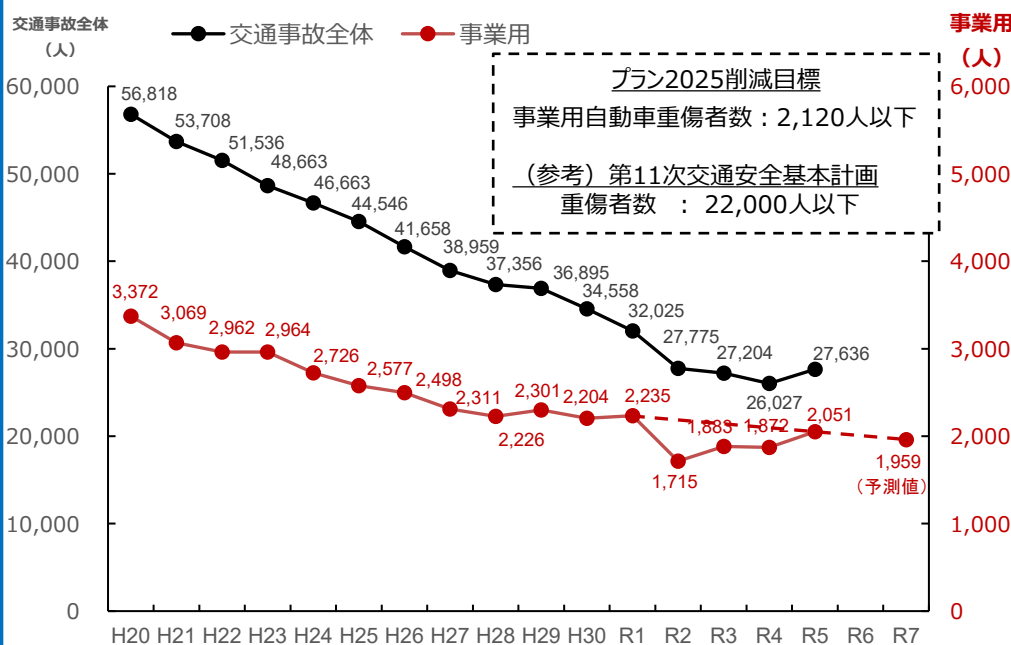
各モードの交通事故死者数の推移



出典：(公財) 交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」

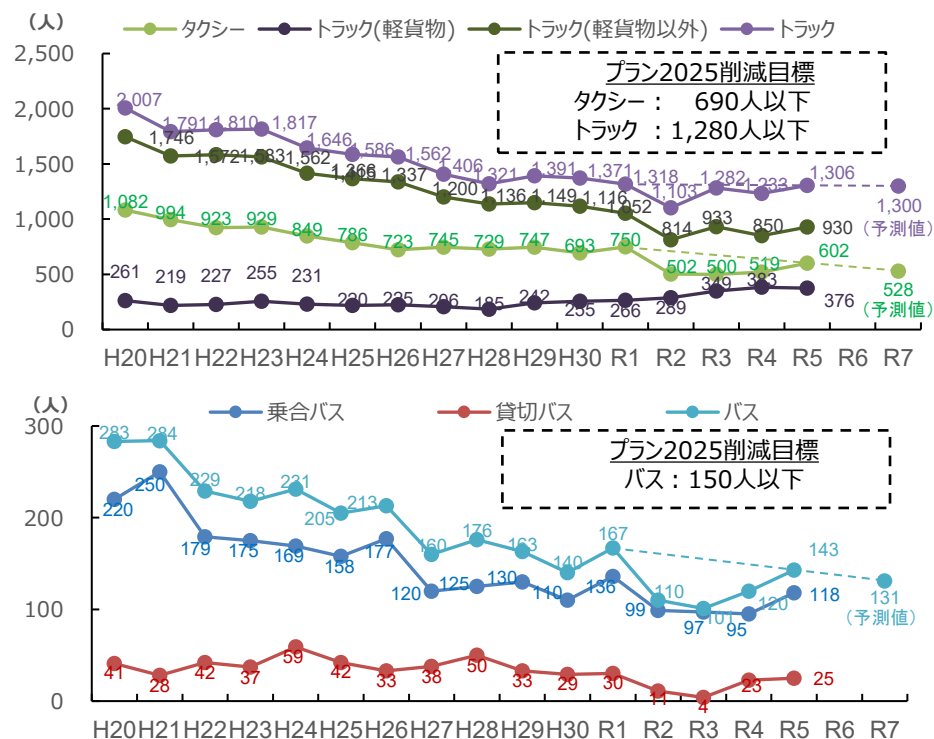
- 令和5年中に発生した交通事故全体の重傷者は27,636人であり、そのうち、事業用自動車の交通事故死者数は2,051人(前年比179人増)であった。
- 令和5年の各モードの交通事故重傷者数は、令和4年と比較して乗合バス・タクシー・トラックは増加、貸切バスは横ばい。

交通事故全体と事業用自動車の交通事故重傷者数の推移



出典：警察庁「令和5年中の交通事故の発生状況」
(公財)交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」

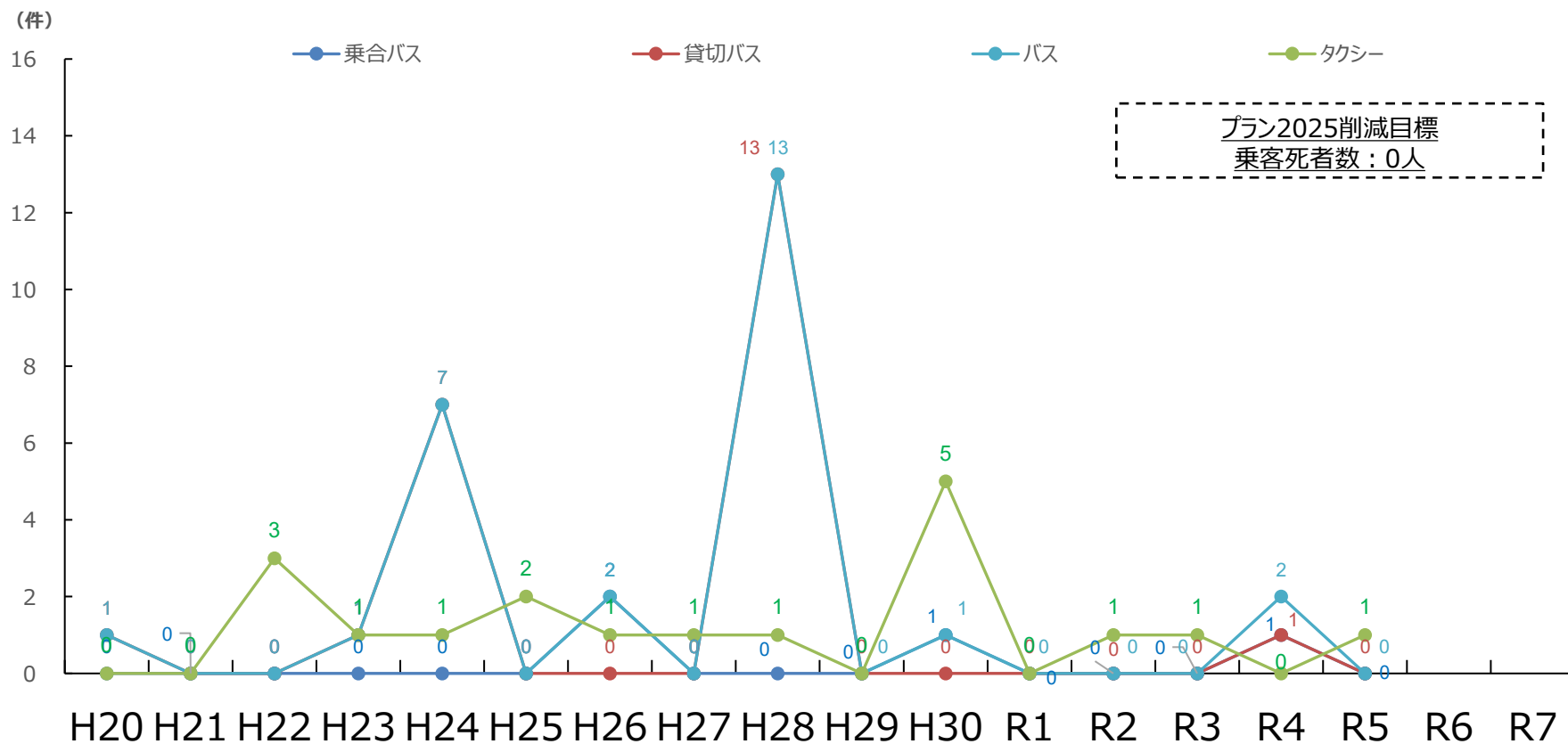
各モードの交通事故重傷者の推移



出典：(公財)交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」

○ バス、タクシーによる令和5年の乗客死者数は1人で、令和4年と比較して1人減少。

バス、タクシーによる乗客死者数の推移

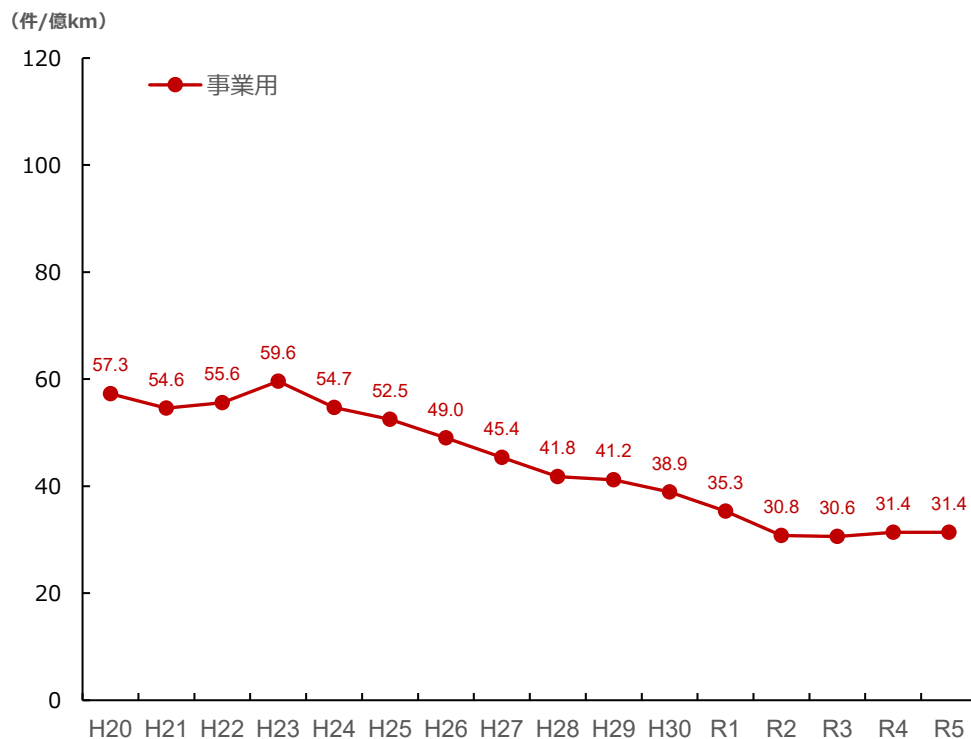


出典：（公財）交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」

事業用自動車による走行距離1億キロあたりの交通事故の推移

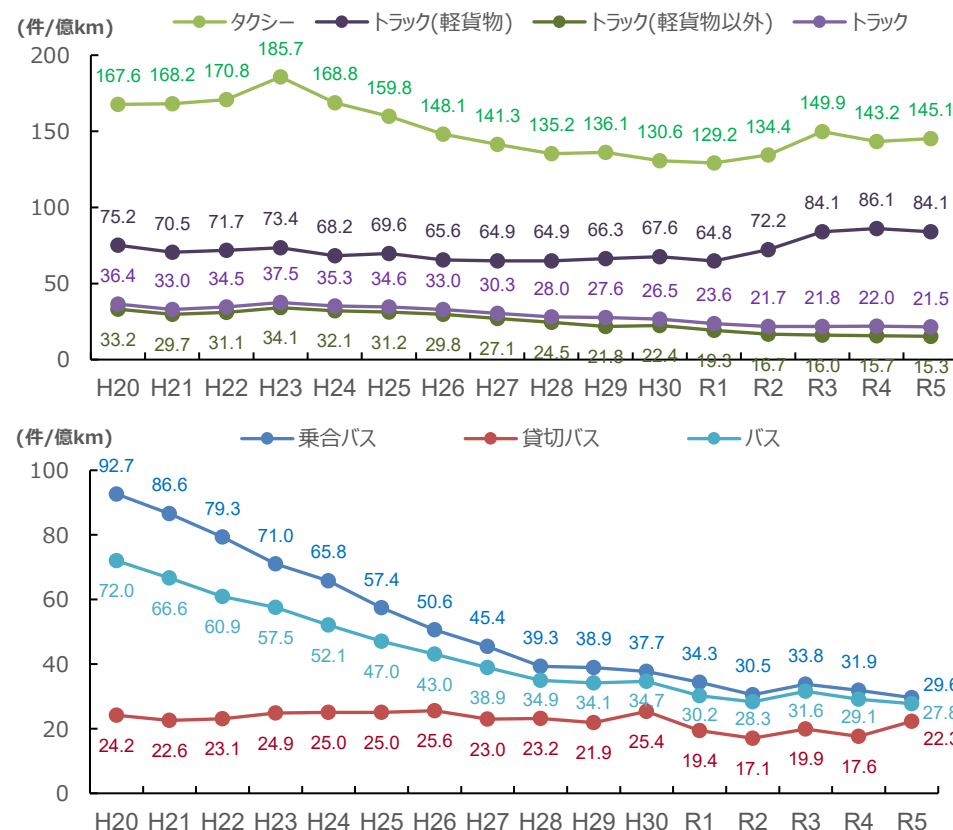
- 事業用自動車による走行距離1億キロあたりの交通事故の推移は減少傾向。令和5年は、令和4年と比較して横ばい。
- 各モードの走行距離1億キロあたりの交通事故の推移は減少傾向。令和5年は、令和4年と比較してタクシー・貸切バスは増加。

事業用自動車の走行距離1億キロあたりの交通事故の推移



出典：（公財）交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」
国土交通省「自動車輸送統計調査」

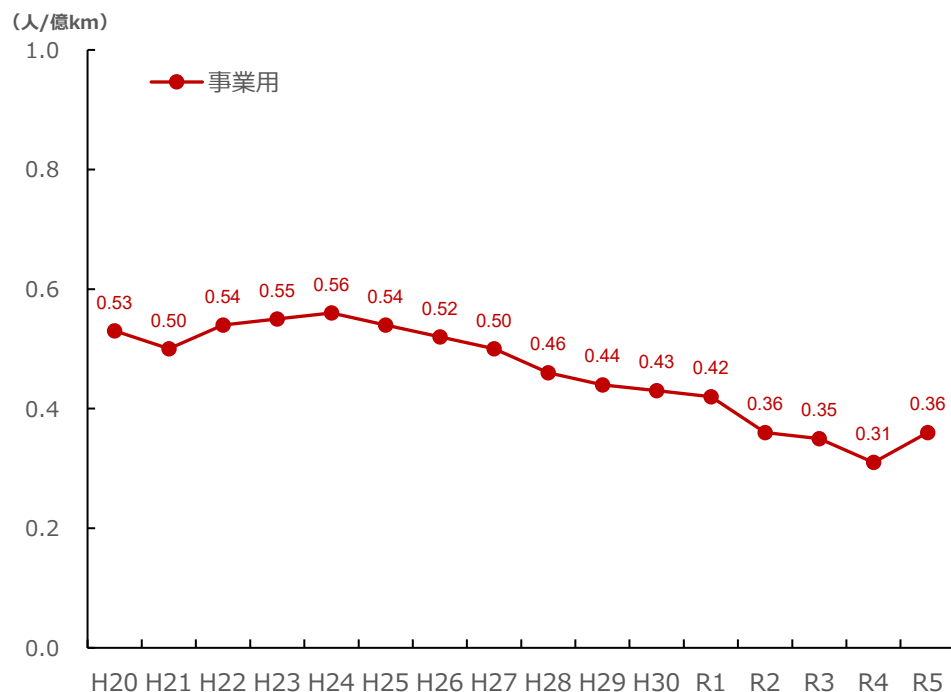
各モードの走行距離1億キロあたりの交通事故の推移



出典：（公財）交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」
国土交通省「自動車輸送統計調査」

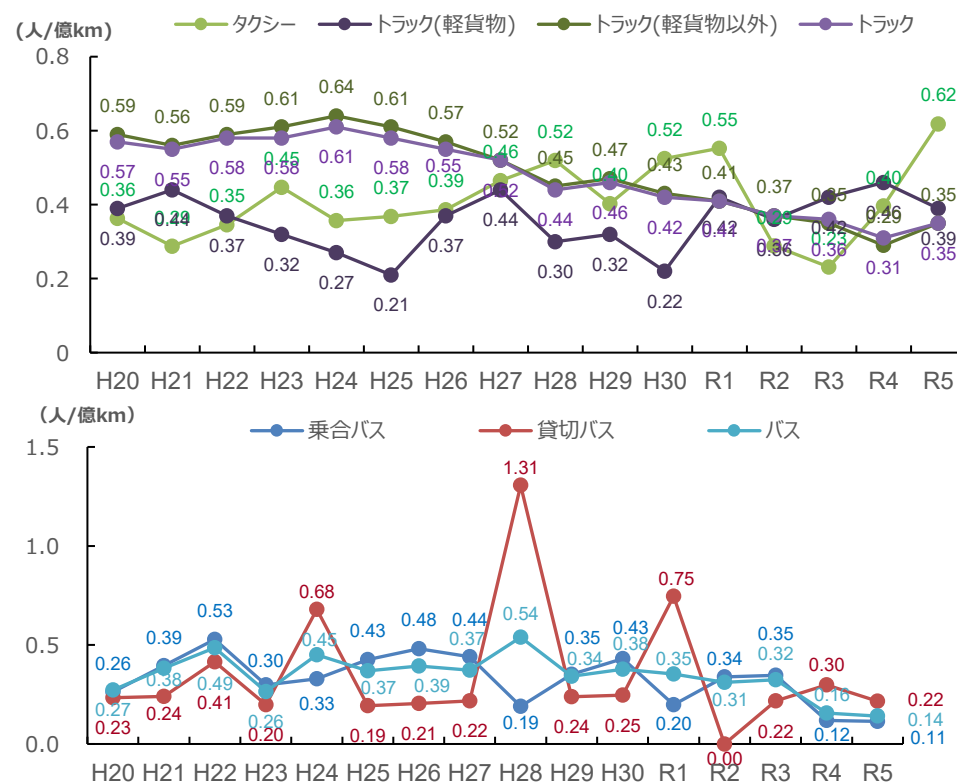
- 事業用自動車による走行距離1億キロあたりの交通事故死者数の推移は減少傾向。令和5年は、令和4年と比較して増加。
- 各モードの走行距離1億キロあたりの交通事故死者数の推移は減少傾向。令和5年は、令和4年と比較してタクシー・トラックは増加、乗合バス・貸切バスは減少。

事業用自動車の走行距離1億キロあたりの交通事故死者数の推移



出典：（公財）交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」
国土交通省「自動車輸送統計調査」

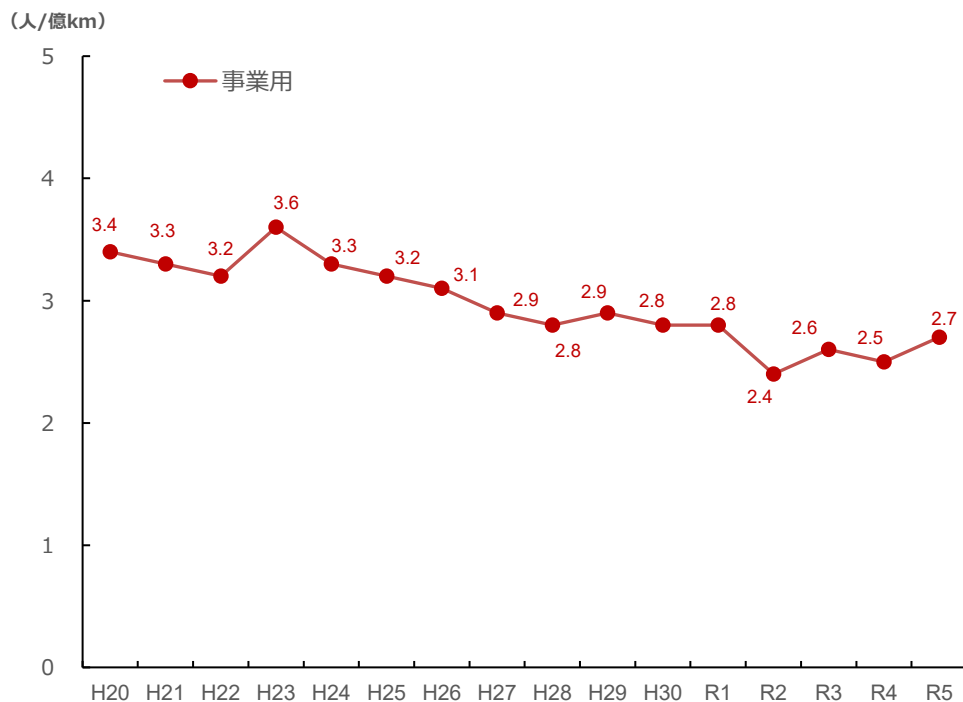
各モードの走行距離1億キロあたりの交通事故死者数の推移



出典：（公財）交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」
国土交通省「自動車輸送統計調査」

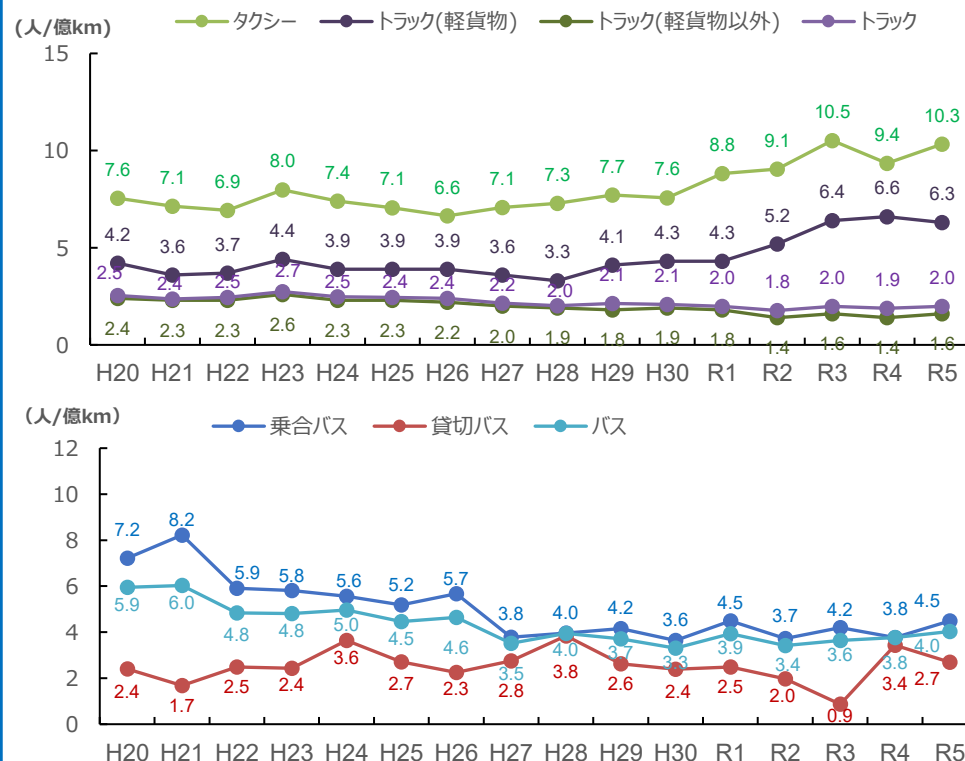
- 事業用自動車による走行距離1億キロあたりの交通事故重傷者数の推移は減少傾向。令和5年は、令和4年と比較して増加。
- 各モードの走行距離1億キロあたりの交通事故重傷者数の推移は横ばい。令和5年は、令和4年と比較してタクシー・トラック・乗合バスは増加、貸切バスは減少。

事業用自動車の走行距離1億キロあたりの交通事故重傷者数の推移



出典：(公財)交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」
国土交通省「自動車輸送統計調査」

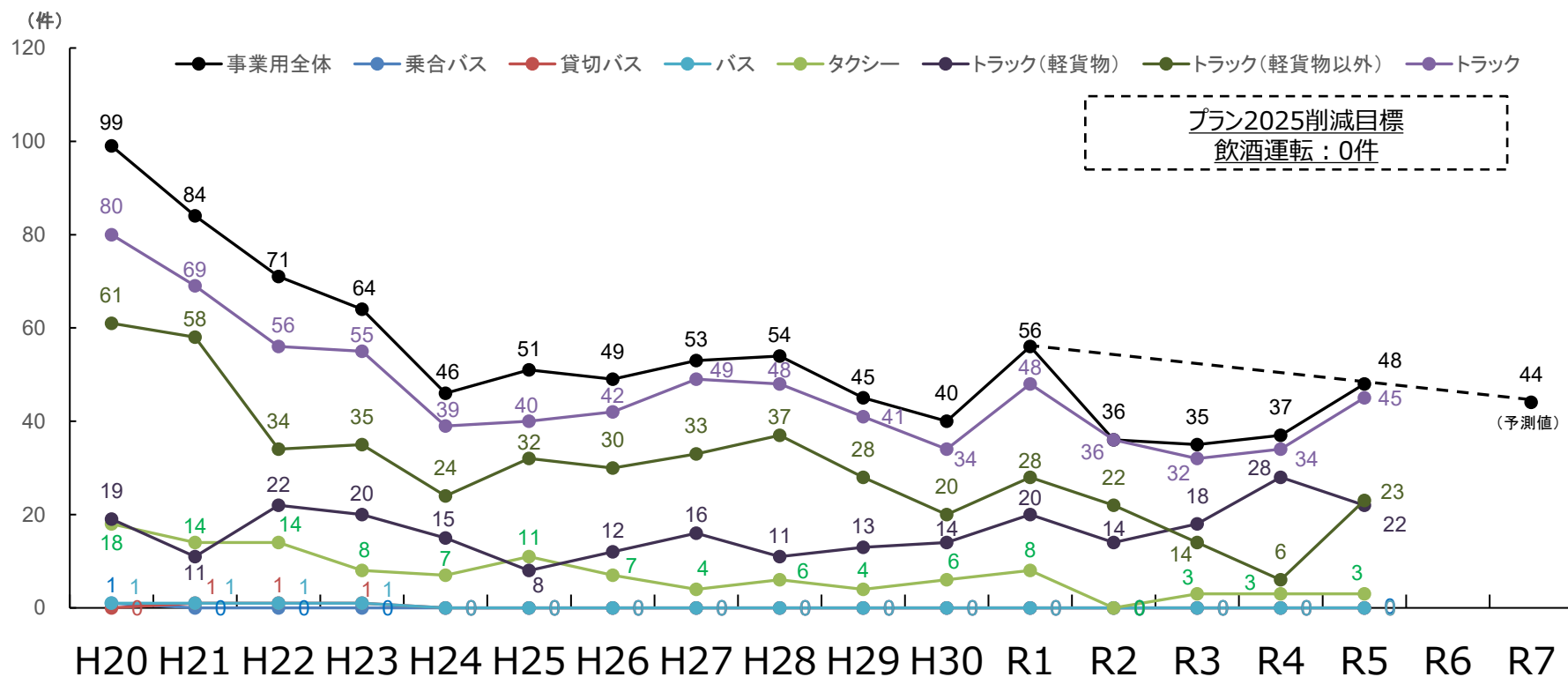
各モードの走行距離1億キロあたりの交通事故重傷者数の推移



出典：(公財)交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」
国土交通省「自動車輸送統計調査」

○ 事業用自動車による令和5年の飲酒運転事故件数は48件で、令和4年と比較して11件増加。

飲酒運転による事業用自動車の交通事故

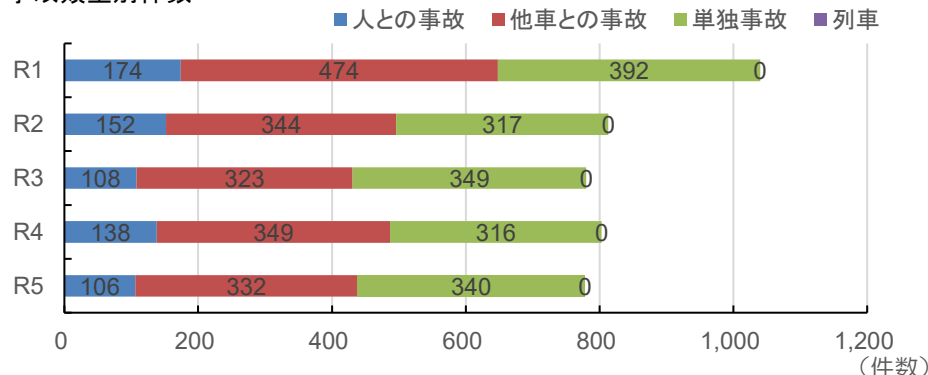


出典：（公財）交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」

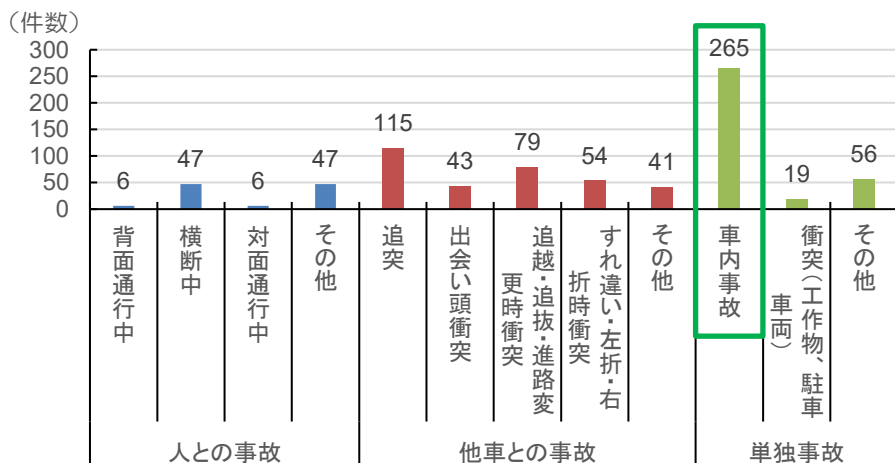
- 乗合バスの事故類型としては、「車内事故」が全体の約3割にあたる265件発生しており、最多。
- 乗合バスの死亡事故類型としては、「横断中」などの人との事故及び「出会い頭衝突」であった。

乗合バスの事故類型

○事故類型別件数

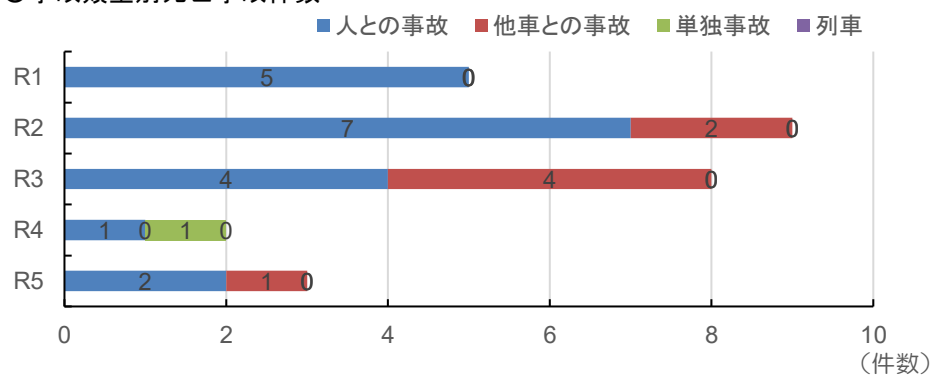


○令和5年事故類型別事故件数の内訳

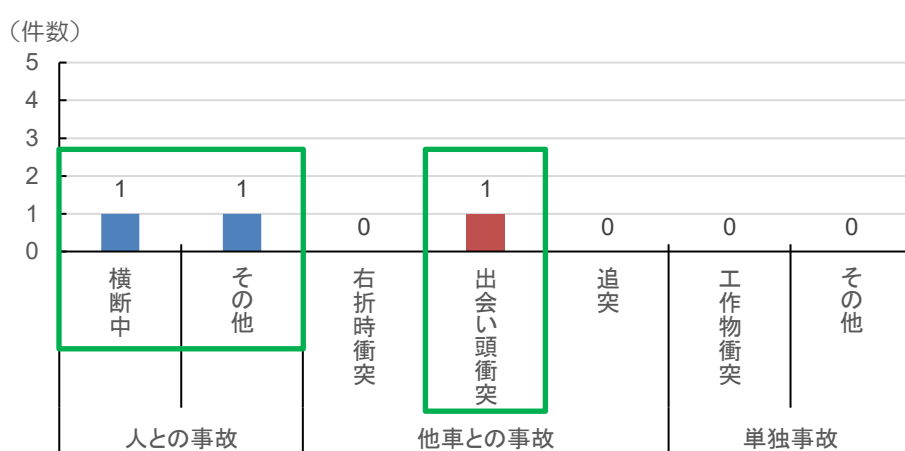


乗合バスの死亡事故類型

○事故類型別死亡事故件数

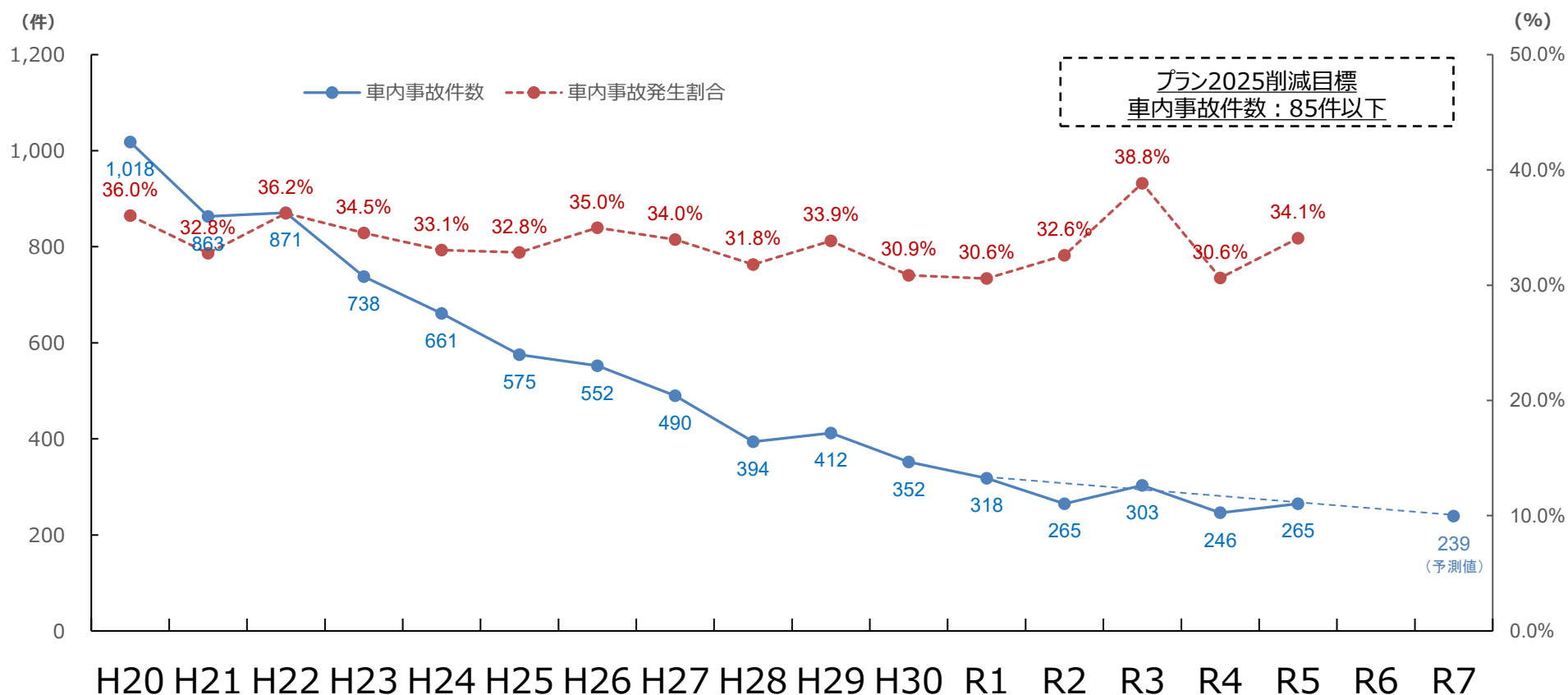


○令和5年事故類型別死亡事故件数の内訳



○ 乗合バスによる令和5年の車内事故件数は265件で、令和4年と比較して19件増加、事故全体における発生割合は増加。

乗合バスによる車内事故件数と発生割合

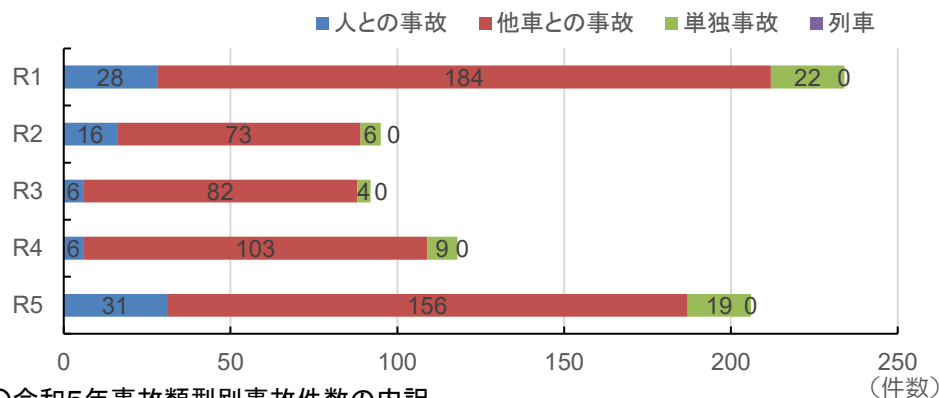


出典：（公財）交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」

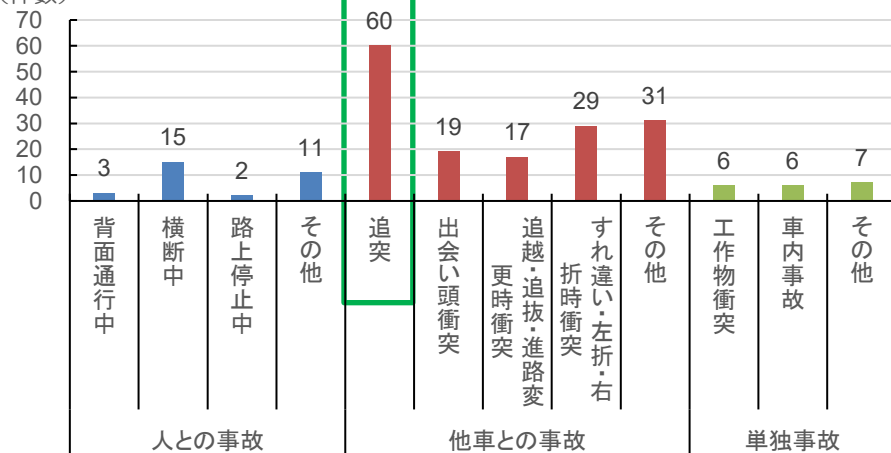
- 貸切バスの事故類型としては、「**追突**」が全体の約3割にあたる60件発生しており、最多。
- 貸切バスの死亡事故類型としては、「**背面通行中**」及び「**横断中**」の**人との事故**であった。

貸切バスの事故類型

○事故類型別件数

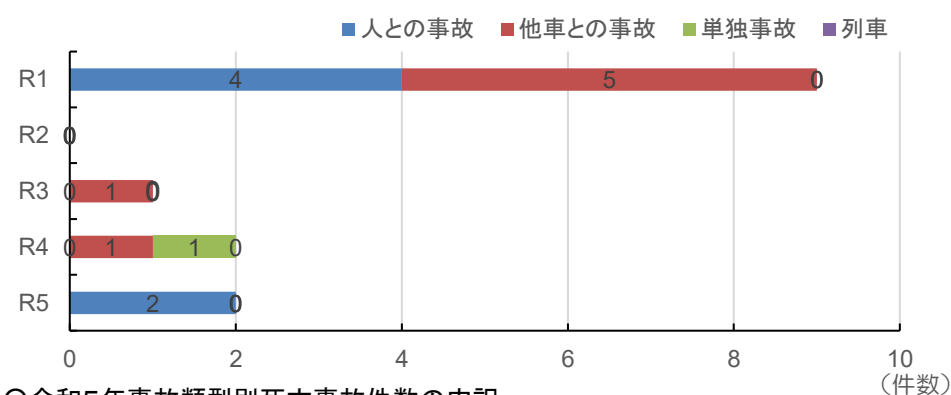


○令和5年事故類型別事故件数の内訳
(件数)



貸切バスの死亡事故類型

○事故類型別死亡事故件数

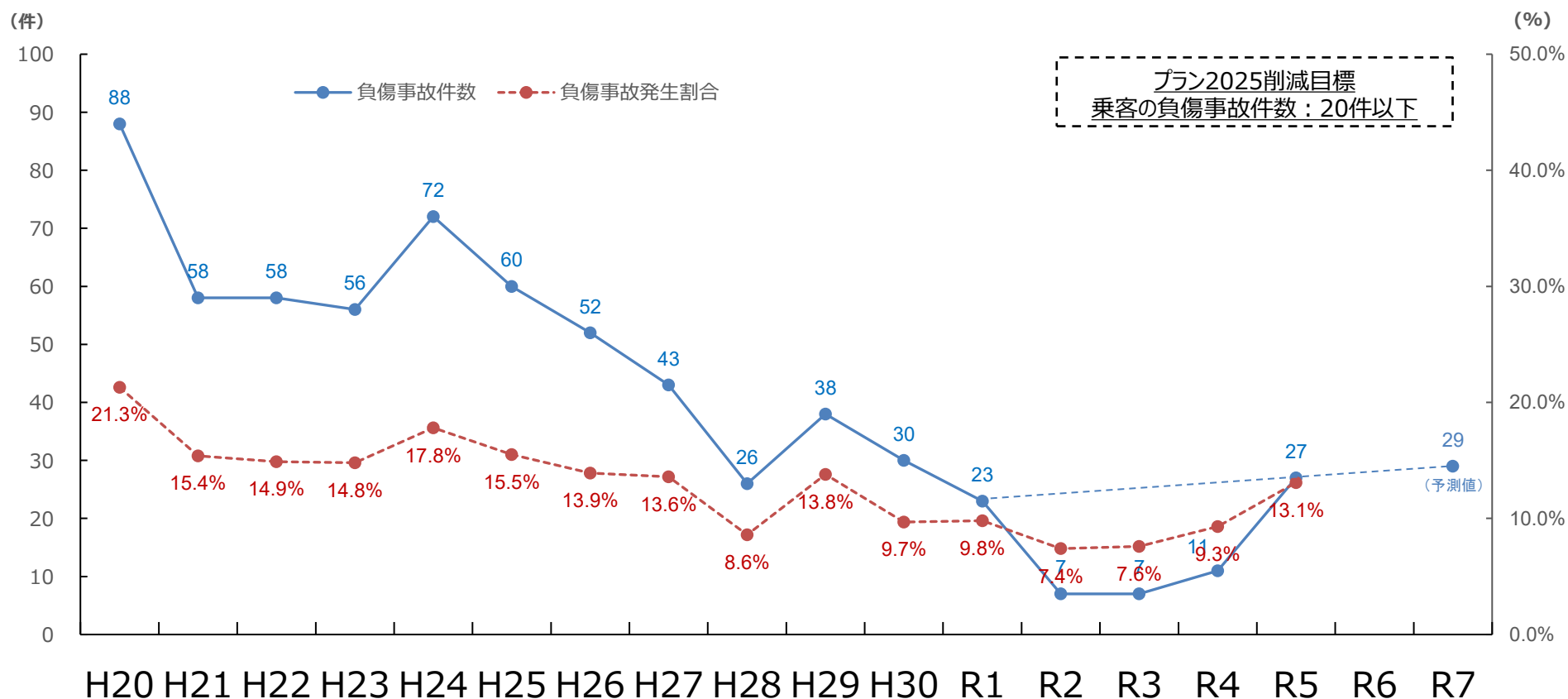


○令和5年事故類型別死亡事故件数の内訳

※令和5年の2件は、「背面通行中」「横断中」の人との事故。

○ 貸切バスによる令和5年の乗客負傷事故件数は27件で、令和4年と比較して16件増加。

貸切バスによる乗客負傷事故件数と発生割合

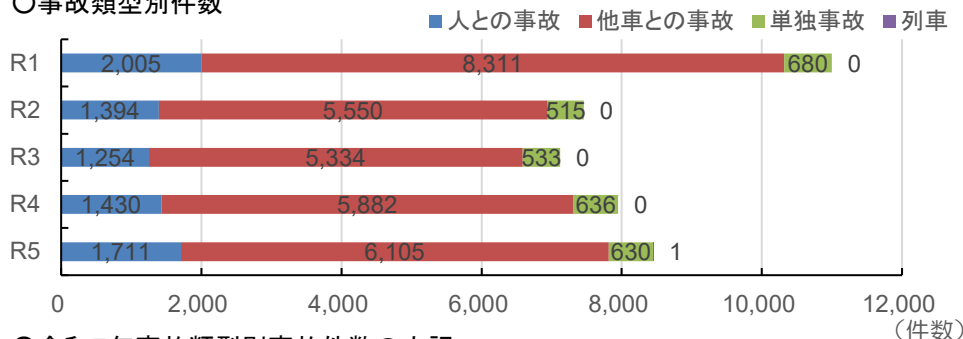


出典：（公財）交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」

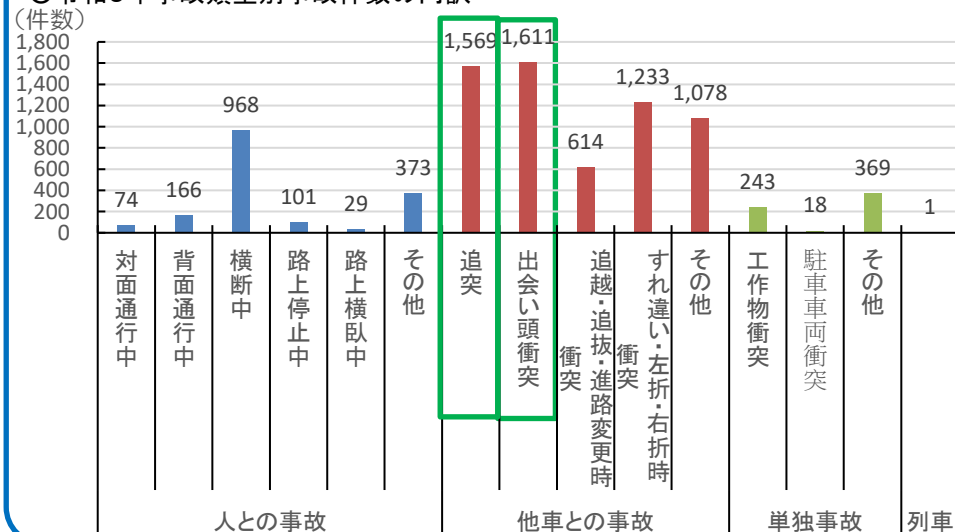
- タクシーの事故類型としては、「出会い頭衝突」が多い。
- タクシーの死亡事故類型としては「横断中」の人との事故が最も多い。

タクシーの事故類型

○事故類型別件数

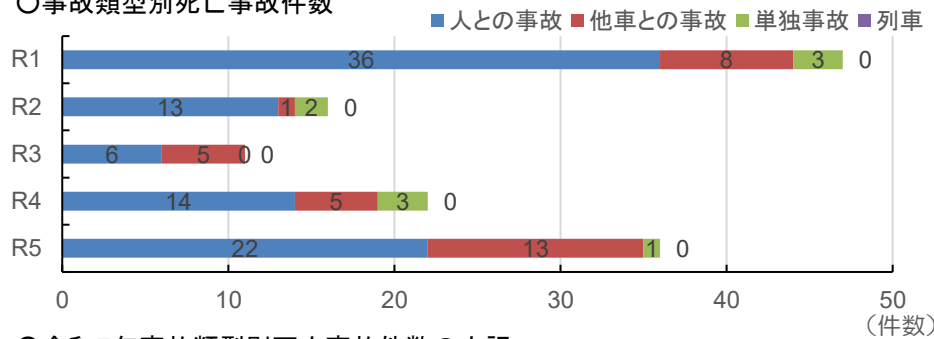


○令和5年事故類型別事故件数の内訳

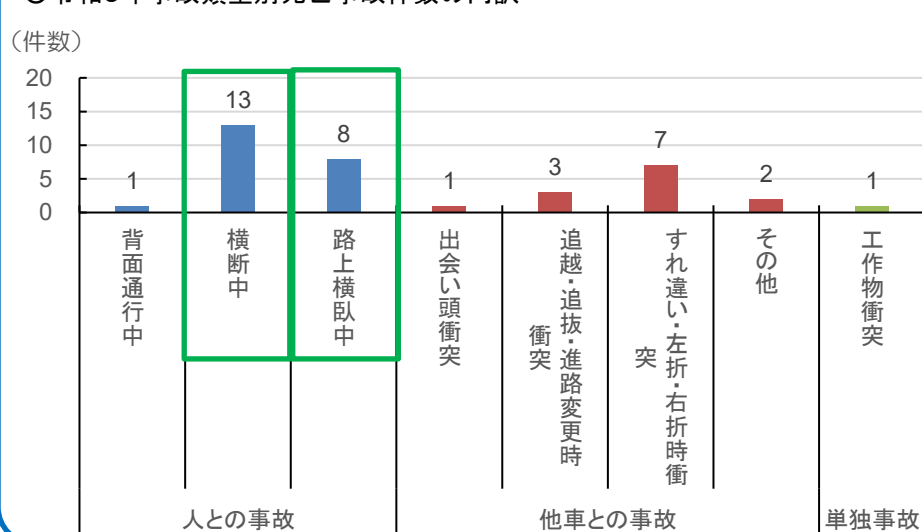


タクシーの死亡事故類型

○事故類型別死亡事故件数

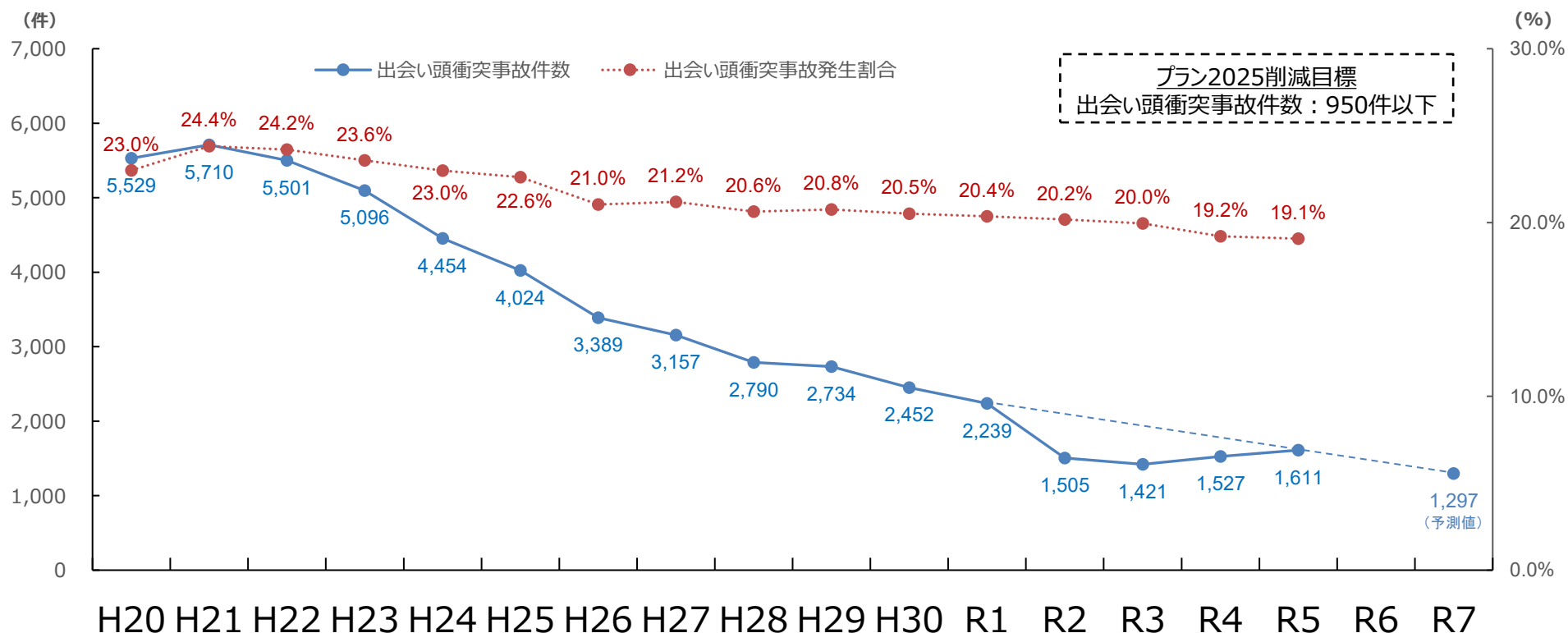


○令和5年事故類型別死亡事故件数の内訳



- タクシーによる令和5年の出会い頭衝突事故件数は1,611件で、令和4年と比較して84件増加、事故全体における発生割合は長期的に見ると減少傾向。

タクシーによる出会い頭衝突事故件数と発生割合

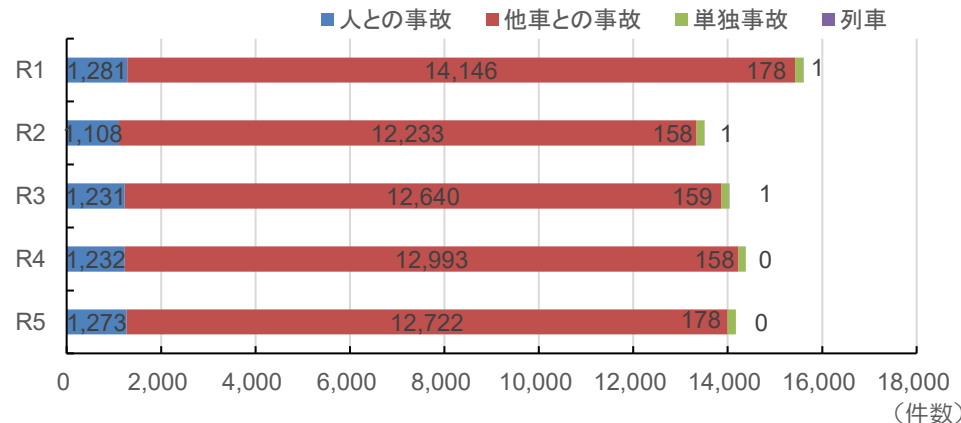


出典：（公財）交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」

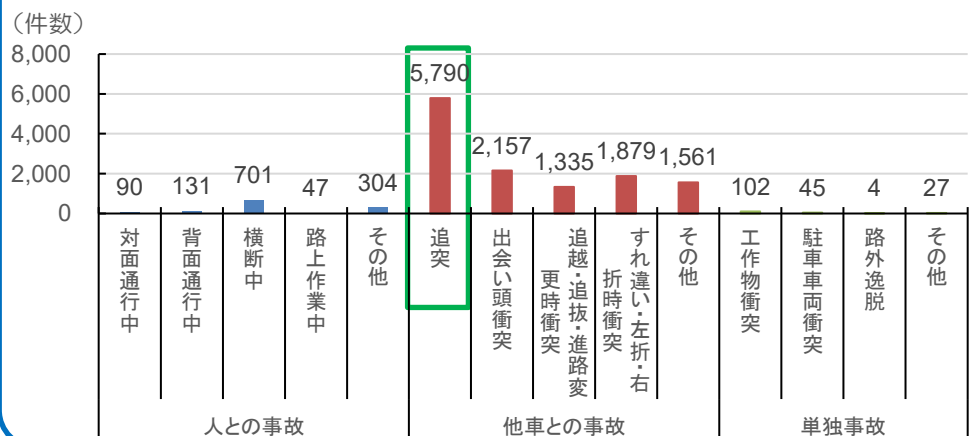
- トラックの事故類型としては、「**追突**」が全体の約4割にあたる5,790件発生しており、最も多い。
- トラックの死亡事故事故類型としては、「**横断中**」の人との事故が最も多い。

トラックの事故類型

○事故類型別件数

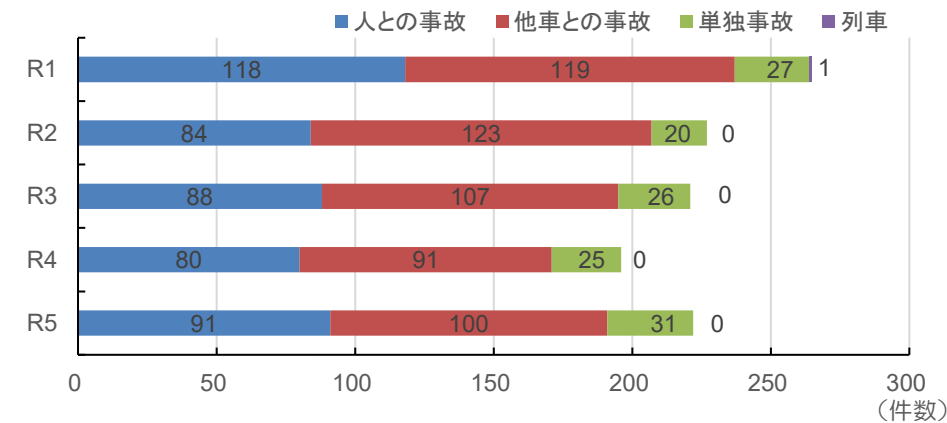


○令和5年事故類型別事故件数の内訳

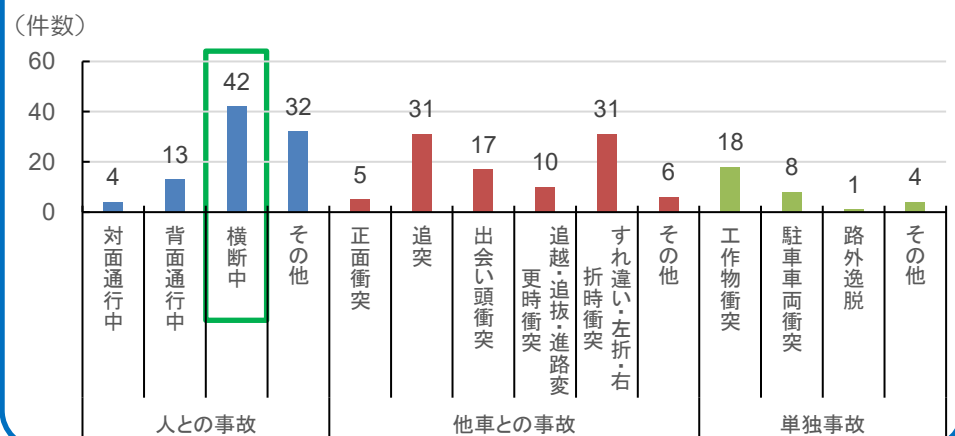


トラックの死亡事故類型

○事故類型別死亡事故件数



○令和5年事故類型別死亡事故件数の内訳

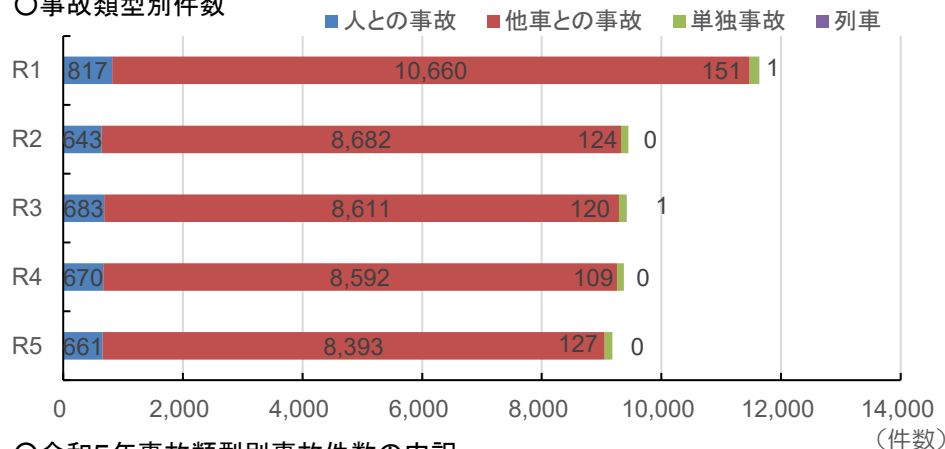


業態別の特徴的な事故(軽貨物以外のトラック)

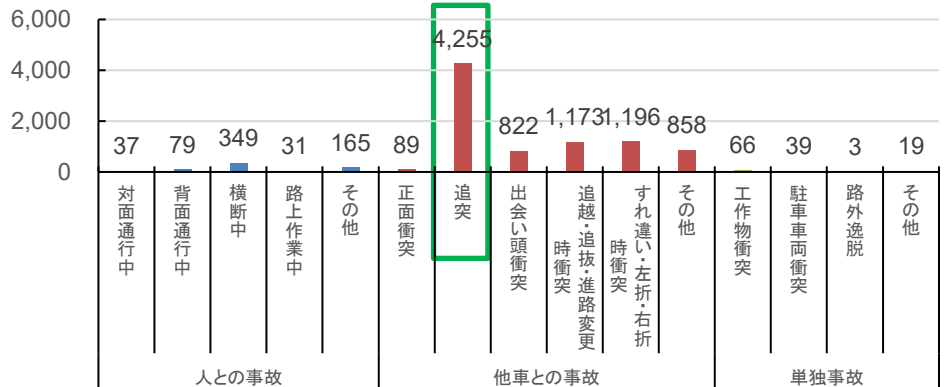
- 軽貨物以外のトラックの事故類型としては、「**追突**」が全体の約5割にあたる4,255件発生しており、最多。
- 軽貨物以外のトラックの死亡事故事故類型としては、「**横断中**」の人との事故が最も多い。

軽貨物以外のトラックの事故類型

○事故類型別件数

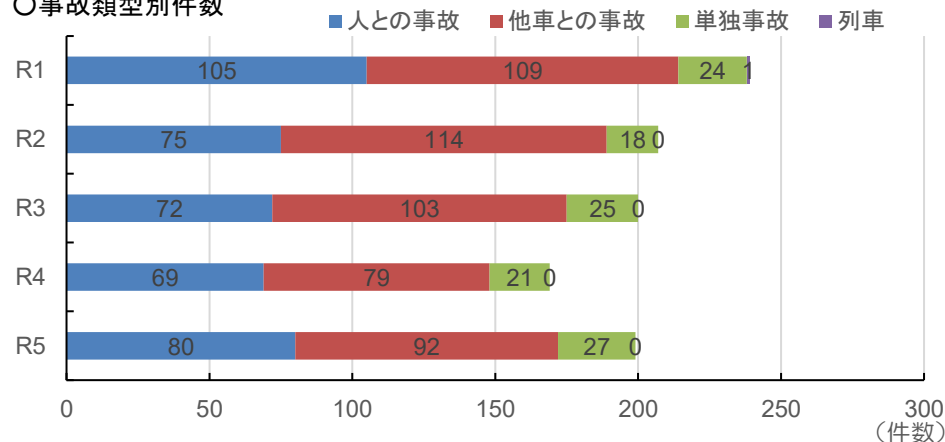


○令和5年事故類型別事故件数の内訳
(件数)

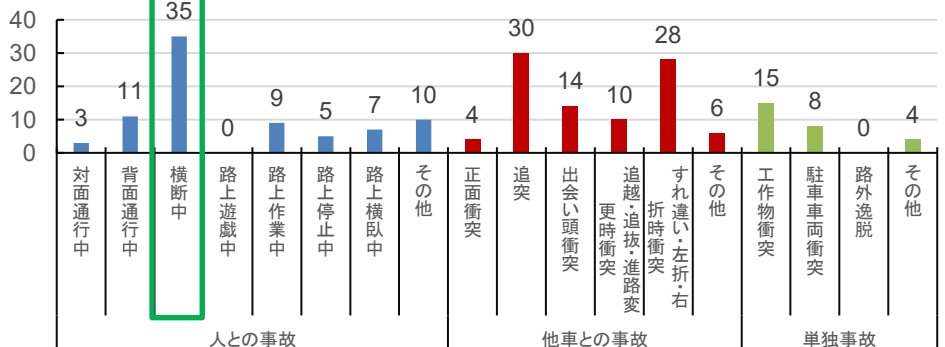


軽貨物以外のトラックの死亡事故類型

○事故類型別件数



○令和5年死亡事故類型別事故件数の内訳
(件数)

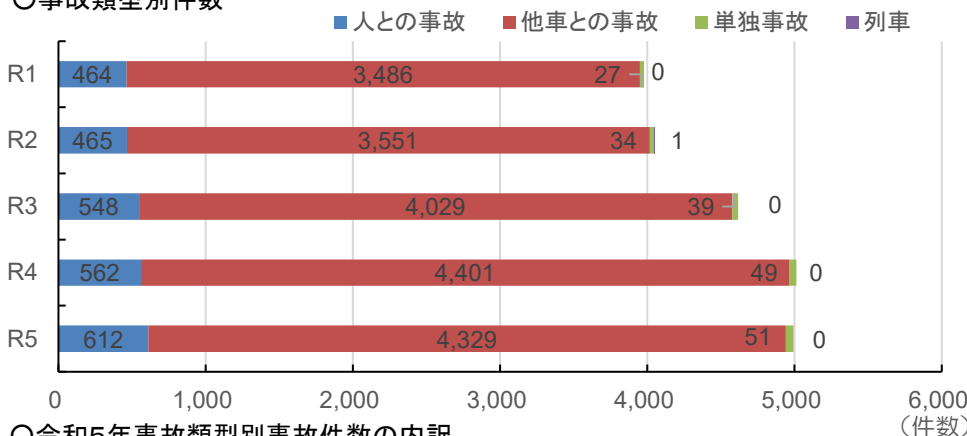


出典：(公財) 交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」

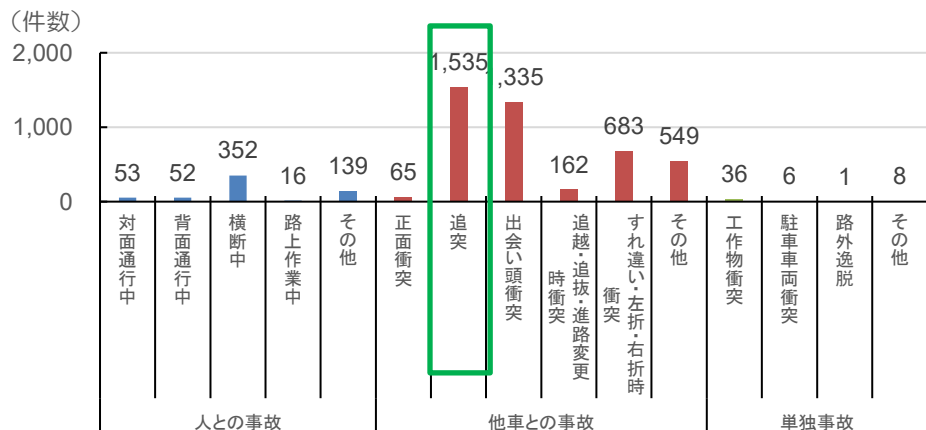
- 軽貨物の事故類型としては、「**追突**」が全体の約3割にあたる1,535件発生しており、最多。
- 軽貨物の死亡事故事故類型としては、「**横断中**」の人との事故が最も多い。

軽貨物の事故類型

○事故類型別件数

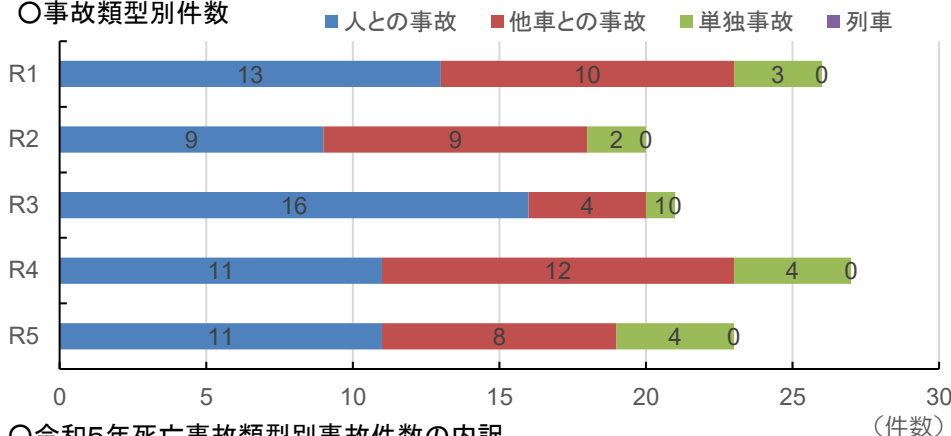


○令和5年事故類型別事故件数の内訳

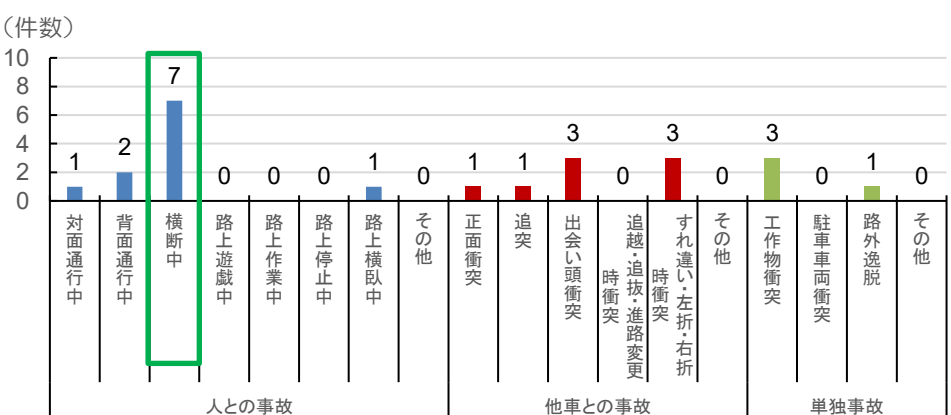


軽貨物の死亡事故類型

○事故類型別件数



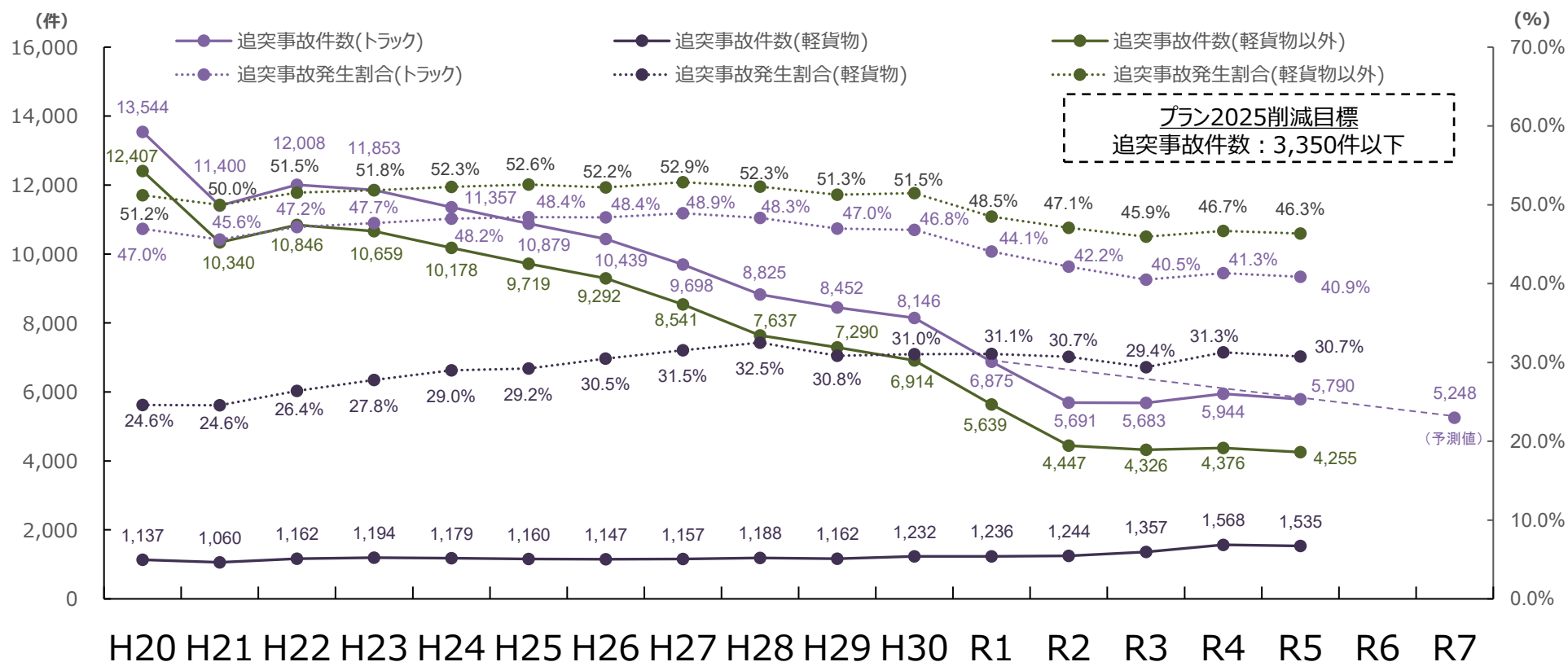
○令和5年死亡事故類型別事故件数の内訳



出典：(公財) 交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」

○ トラックによる令和5年の追突事故件数は5,790件で、令和4年と比較して154件減少、事故全体における発生割合は横ばい。

トラックによる追突事故件数と事故発生割合

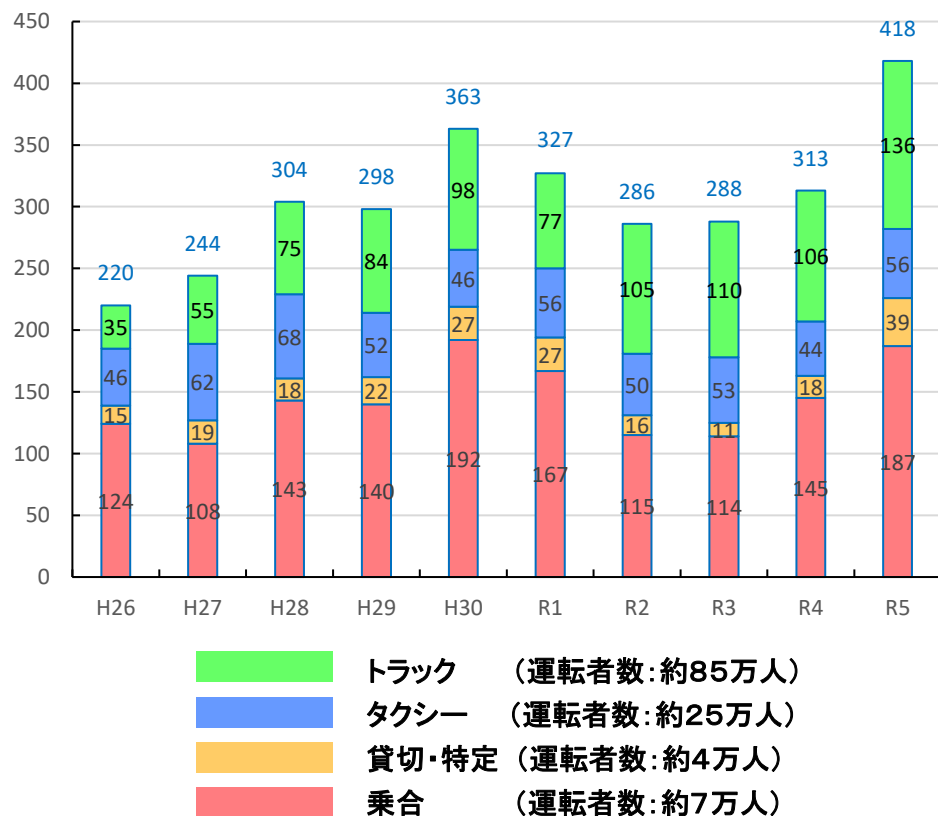


出典：（公財）交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」

運転者の健康状態に起因する事故報告件数の推移

- 運転者の疾病により事業用自動車の運転を継続できなくなった事案として、自動車事故報告規則に基づき報告のあった件数は、増加傾向に転じている
- 令和5年は健康起因事故報告件数のうち約25%が交通事故に至っているが、人身事故件数は横ばいの状況

健康状態に起因する事故報告件数 (業態毎の件数)



健康状態に起因する事故報告件数 (報告内容毎の件数)

