

ブレーキ・オーバーライド・システム及びEDRに関する アンケート・ヒアリングの結果について

1. アンケート・ヒアリングの実施内容

① 対象

国内の自動車メーカー12社（トヨタ、日産、ホンダ、スズキ、ダイハツ、富士重工、三菱、マツダ、日野、いすゞ、三菱ふそう、UDトラック）

② 実施時期

アンケート平成22年4月、ヒアリング平成22年6月

③ アンケートの内容

ブレーキ・オーバーライド・システム¹及びEDRの装備状況及び基準化についての考え方等について、別紙1のアンケート用紙により実施。

その内、一部メーカーには、アンケートの回答結果について詳細を聞くためのヒアリングを実施。

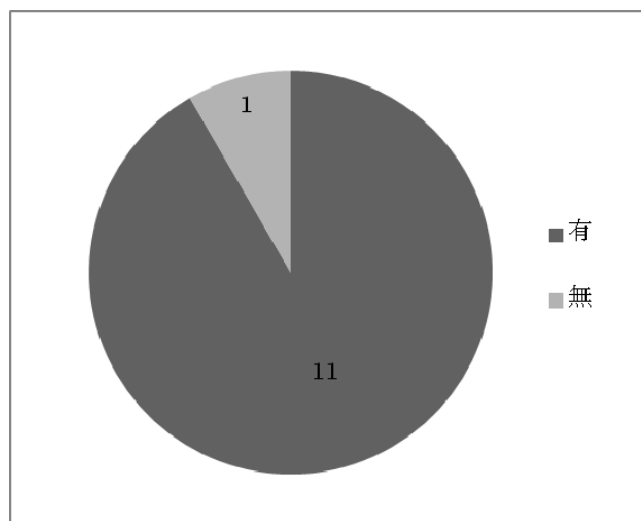
2. アンケート・ヒアリング結果のまとめ

(1) ブレーキ・オーバーライド・システムに関するアンケートの結果

ブレーキ・オーバーライド・システムに関するアンケートの結果は以下の通り。

なお、アンケート開始時点では、2社において、電子スロットルの車種等一部の車種に装備されている状況。

【問1】 ブレーキ・オーバーライド・システムを今後導入する予定はありますか？



¹ ブレーキ・オーバーライド・システム：アクセル・ペダルとブレーキ・ペダルが同時に踏まれた際、ブレーキを優先させるシステム全般を指す。

【問 2】 ブレーキ・オーバーライド・システムの導入計画（車種、時期等）について教えてください。（問 1 で「ある」と回答した場合）

（主な回答）

- ・電子スロットル採用車には既に導入しており、今後も装着していく。（乗用車メーカー）
- ・電子スロットル採用車に順次導入。（乗用車メーカー）
- ・小型トラックで導入予定（大型車メーカー）
- ・小型トラックでの導入に向けて検討中（大型車メーカー）

【問 2－2】 導入予定のブレーキ・オーバーライド・システムの目的及び仕組みを教えてください。（問 1 で「ある」と回答した場合）

（主な回答）

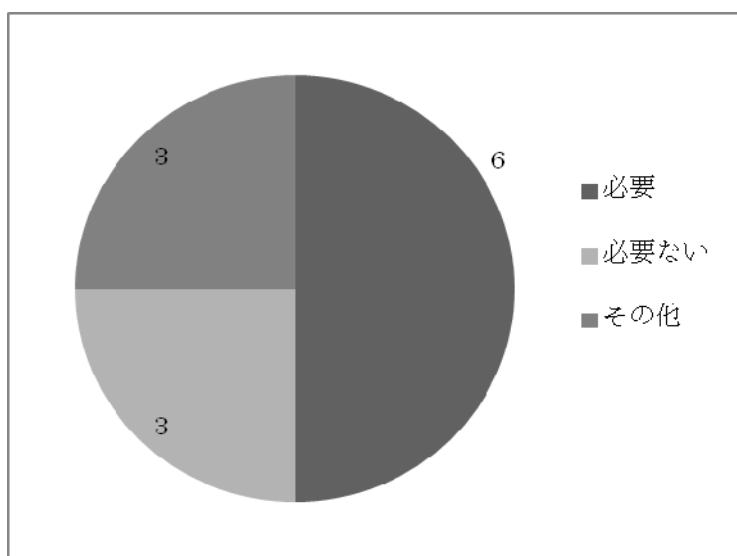
- ・アクセル ON でブレーキが踏まれた場合、エンジンの出力を抑制する仕組みであり、これにより駆動力の抑制又はブレーキ倍力装置による制動力の確保を行う。

【問 3】 ブレーキ・オーバーライド・システムを導入する予定がない（できない、必要がない）理由を教えてください。（問 1 で「ない」と回答した場合）

（主な回答）

- ・積載時の坂道発進や泥濘地からの脱出操作など、ブレーキとアクセルの意図的な同時操作を必要とする場面が想定されるため。

【問 4】 ブレーキ・オーバーライド・システムの義務付けについてどのように考えますか？



※「その他」は判断保留など。

【問５】 必要と考える理由及び義務付ける場合の課題を教えてください。（問４で「必要」と回答した場合）

＜必要と考える理由＞

（主な回答）

- ・ユーザーの安心に繋がる装置であるため
- ・社会的なニーズが高まっている装置であるため

＜義務付ける場合の課題＞

（主な回答）

- ・機能や性能（坂道発進時のブレーキとアクセルの意図的な同時操作を阻害しないこと等）の統一化に係る議論が必要
- ・機械式スロットル車への対応技術が確立していない

【問６】 必要ないと考える理由を教えてください。（問４で「必要ない」と回答した場合）

（主な回答）

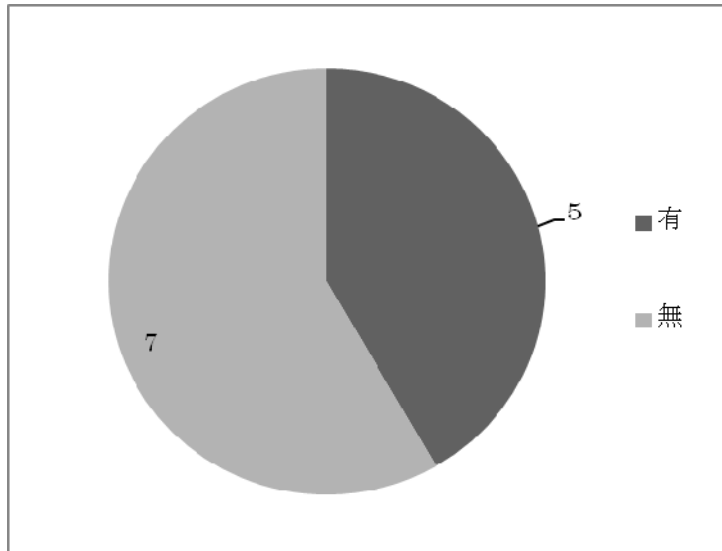
- ・（駆動力より制動力が大きい車両等においては必須とはいえないことから、）各社の判断で車両毎に最適な技術を導入していくことが基本
- ・時期尚早（大型車に係る当該装置の市場実績が乏しいことから、予想外の問題が発生する可能性がある。）

(2) EDR に関するアンケートの結果

EDR に関するアンケートの結果は以下の通り。

なお、アンケート開始時点では、1 社において、一部の車種に装備されている状況。

【問 1】 J-EDR に適合した EDR を今後導入する予定はありますか？



【問 2】 J-EDR の導入計画（車種、時期等）について教えてください。（問 1 で「ある」と回答した場合）

（主な回答）

- ・ 2011 年から段階的に導入を予定
- ・ 2012 年以降の新型車から導入を予定
- ・ 具体的な計画は未定又は検討中

【問 2－2】 EDR データをどのように活用すること考えていますか？（問 1 で「ある」と回答した場合）

（主な回答）

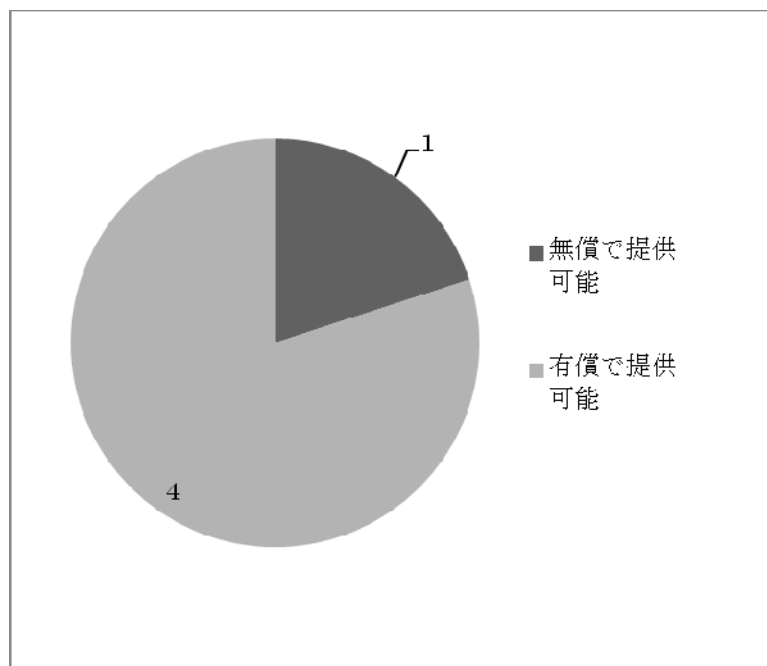
- ・ 事故の原因分析
- ・ 研究開発や品質向上

【問 2－3】 EDR データの活用においてどのような課題があると考えますか？（問 1 で「ある」と回答した場合）

（主な回答）

- ・ 個人情報保護のあり方
- ・ データの収集・分析に係る仕組み（方法や体制等）のあり方

【問２－４】読み取り装置を国交省に提供することは可能ですか？（問１で「ある」と回答した場合）

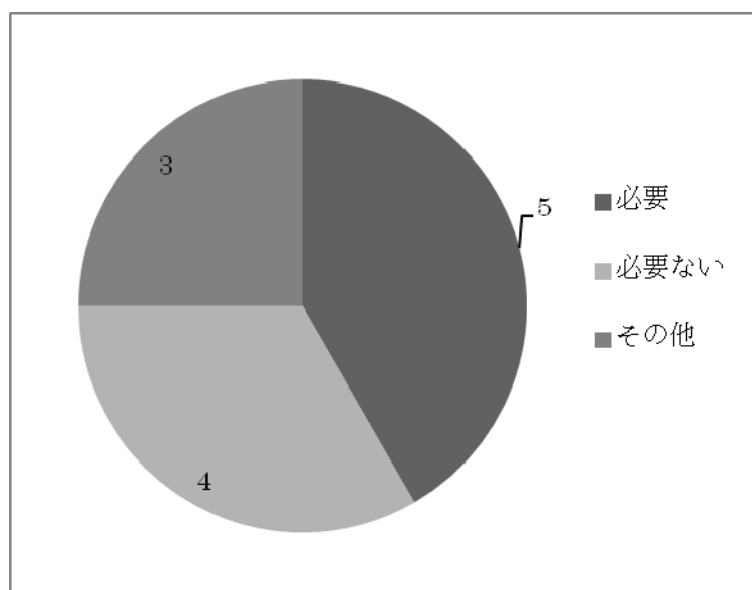


【問３】 J-EDR を導入する予定がない（できない）理由を教えてください。（問１で「ない」と回答した場合）

（主な回答）

- ・個人情報保護のあり方やデータの収集・分析に係る仕組み（方法や体制等）のあり方が明確になっていないため

【問４】 J-EDR の義務付けについてどのように考えますか？



※「その他」は判断保留など。

【問5】 必要と考える理由及び義務付ける場合の課題を教えてください。(問4で「必要」と回答した場合)

＜必要と考える理由＞

(主な回答)

- ・車両の安全対策に資する事故分析が可能となるため
- ・事故調査への活用が可能であるため
- ・安全運転を喚起する材料となるため

＜義務付ける場合の課題＞

(主な回答)

- ・個人情報保護のあり方やデータの収集・分析に係る仕組み（方法や体制等）のあり方が明確化することが必要
- ・CAN通信未対応の車両については、大幅な車両仕様の変更等が必要（適当なリードタイムが必要）
- ・費用負担が発生することについて、ユーザーの理解を得ることが必要（周知・適当なリードタイムが必要）

【問6】 必要ないと考える理由を教えてください。(問4で「必要ない」と回答した場合)

- ・環境が十分に整備されていないことから、義務付けは時期尚早と考えられるため
- ・大中小型トラック・バスについては衝突安全基準の適用がなく、エアバッグは任意装備となっているため

1. ブレーキ・オーバーライド・システムに関するアンケート

(ブレーキ・オーバーライド・システム：アクセル・ペダルとブレーキ・ペダルが同時に踏まれた際、ブレーキを優先させるシステム全般を指す)

【問1】 ブレーキ・オーバーライド・システムを今後導入する予定はありますか？

- ① ある →問2へ
- ② ない →問3へ

【問2】 ブレーキ・オーバーライド・システムの導入計画（車種、時期等）について教えてください。

【問2-2】 導入予定のブレーキ・オーバーライド・システムの目的及び仕組みを教えてください。

【問3】 ブレーキ・オーバーライド・システムを導入する予定がない（できない、必要がない）理由を教えてください。

【問4】 ブレーキ・オーバーライド・システムの義務付けについてどのように考えますか？

- ① 必要、又は、必要だが課題がある →問5へ
- ② 必要ない →問6へ

【問5】 必要と考える理由及び義務付ける場合の課題を教えてください。

【問6】 必要ないと考える理由を教えてください。

2. EDR に関するアンケート

【問 1】 J-EDR に適合した EDR を今後導入する予定はありますか？

- ① ある →問 2 へ
- ② ない →問 3 へ

【問 2】 J-EDR の導入計画（車種、時期等）について教えてください。

【問 2－2】 EDR データをどのように活用すること考えていますか？

【問 2－3】 EDR データの活用においてどのような課題があると考えますか？

【問 2－4】 読み取り装置を国交省に提供することは可能ですか？

- ① 無償で提供可能
- ② 有償で提供可能
- ③ 提供不可能

【問 3】 J-EDR を導入する予定がない（できない）理由を教えてください。

【問 4】 J-EDR の義務付けについてどのように考えますか？

- ③ 必要、又は、必要だが課題がある →問 5 へ
- ④ 必要ない →問 6 へ

【問 5】 必要と考える理由及び義務付ける場合の課題を教えてください。

【問 6】 必要ないと考える理由を教えてください。