

第11回 自動車安全シンポジウム 企画案 ～(仮)より安全なクルマ社会を目指して～

第1部 講演

- 「車両安全対策の現状と課題」
交通政策審議会の検討状況を踏まえ
- 「事故分析部会と安全基準検討会の活動状況」
- 「これからの安全対策で考慮すべきこと」
- 「自動車の安全技術と開発」

第2部 パネルディスカッション

- 司会
- 予防安全関係
- 医工連携関係
- EDR/ドラレコ関係
- 電気自動車/ミニカー関係
- 安全技術関係
- 国交省

主な論点とキーワード

①既存車両への対策

1)被害軽減対策

⇒多様性(衝突形態、高齢者、軽傷など)への対応は？

⇒対歩行者の対応は？ 対自転車の対応は？

2)予防安全対策

⇒安全性の評価方法は？ 普及させる方法は？

⇒システムでどこまでカバーする？

②新たな車両への対応

1)電気自動車

⇒感電、漏電、電欠、電磁波など、電気自動車特有の安全対策は？

2)ミニカー

⇒従来車両との棲み分け(用途、安全性能、走行性能など)は？

③その他

1)事故分析の高度化

⇒EDR/ドラレコの活用は？ 次世代の装置は必要か？

⇒医工連携による包括的な事故データとその活用は？