

# 基準化作業・候補項目(案)

安全-資料2

分野	基準化等に向けて作業を進めている項目	基準化等の候補として検討している項目
1. 乗員保護対策	1-1.頸部傷害軽減対策の強化※	1-2.コンパティビリティ改善対応ボディ※ 1-3.側面衝突対策改善※
2. 大型車対策		2-1.大型車EBS 2-2.横転防止, 走行安定性向上
3. 交通弱者・ 運転弱者対策	3-1.歩行者保護対策(脚部)の導入※ <del>3-2.ブレーキアシスト※</del> 3-3.ハイブリッド自動車等の静音性対策※	3-4.乗車人員の体格差の考慮※ 3-5.幼児専用車の安全性向上
4. 予防安全対策	<del>4-1.横滑り防止装置</del>	4-2.追突防止対策※
5. その他安全対策	5-1.(1)ドライブレコーダー※ (仕様の整理・技術指針等の策定) 5-1.(2)EDR(イベント・データ・レコーダ)※ (技術指針J-EDRIに基づく普及方策の検討) 5-2.車載電子システムの電磁波耐性 5-3.リチウムイオン蓄電池の安全性 5-6.飲酒運転防止対策	5-4.タイヤの安全性※ 5-5.DRL (Daytime Running Light) 5-7.乗用車の視界 5-8.ブレーキ・オーバーライド・システム

青字は基準化等の候補として検討している項目から  
基準化等に向けて作業を進めている項目となった項目

※平成18年交通政策審議会報告書中取り組むべき項目  
として挙げられているもの