

幼児専用車の安全性の検討に資するための各種調査結果

1. 幼児専用車に係る交通事故分析結果
2. 幼児用座席の衝突安全性に係る実験結果
3. 幼児用座席に備えるベルト使用性評価結果

1. 幼児専用車に係る交通事故分析結果

①保有台数と死傷者数の関係(平成20年)

ベース車両	幼児専用車			バス・マイクロバス		
	保有台数 ^{*1}	事故件数 ^{*2}	死傷者数 ^{*2}	保有台数 ^{*3}	事故件数 ^{*2}	死傷者数 ^{*2}
合計	17,957	205	64	230,681	2,900	8,340
保有台数1,000台 当りの事故件数	11.4			12.6		
保有台数1,000台 当りの死傷者数	3.6			36.2		

*1：平成21年3月末現在

*2：平成20年のデータ

*3：平成20年12月末現在

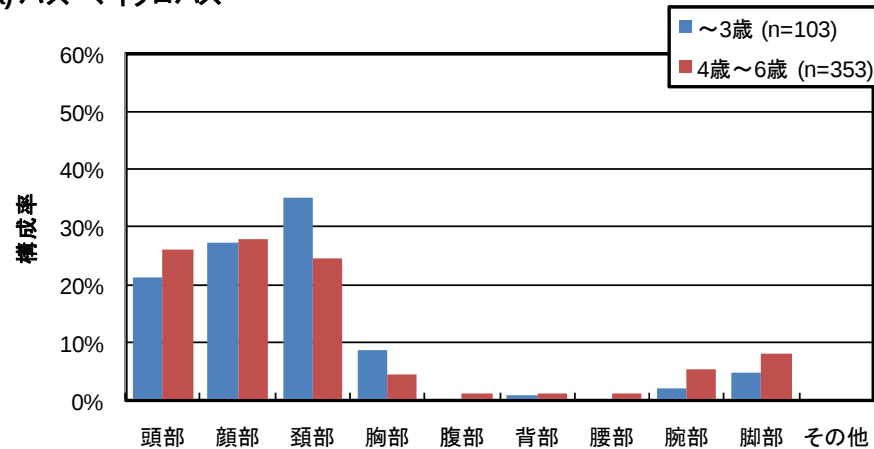
②車両相互事故における事故類型の内訳(平成15～20年)

			正面衝突	追突	出会い頭	その他
幼児専用車	バス マイクロバス	死亡	0	0	0	0
		重傷	1	0	2	0
		軽傷	15	105	255	72
		小計	16	105	257	72
	ミニバン等	死亡	0	0	0	0
		重傷	0	0	0	0
		軽傷	17	16	39	20
		小計	17	16	39	20
合計		33 (6.1%)	121 (22.3%)	296 (54.6%)	92 (17.0%)	

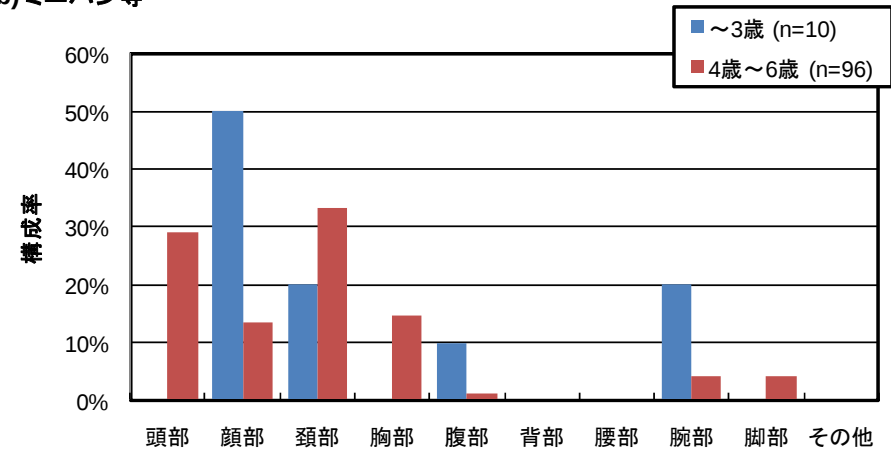
1. 幼児専用車に係る交通事故分析結果

③年齢層別の受傷部位の構成率

a) バス・マイクロバス

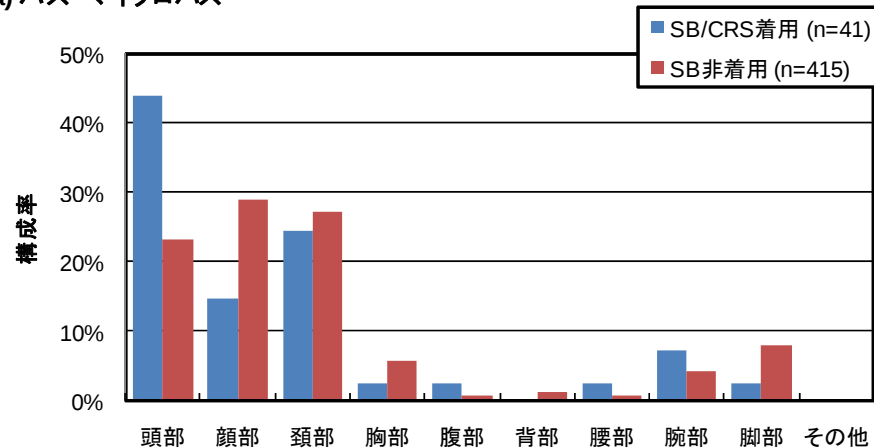


b) ミニバン等

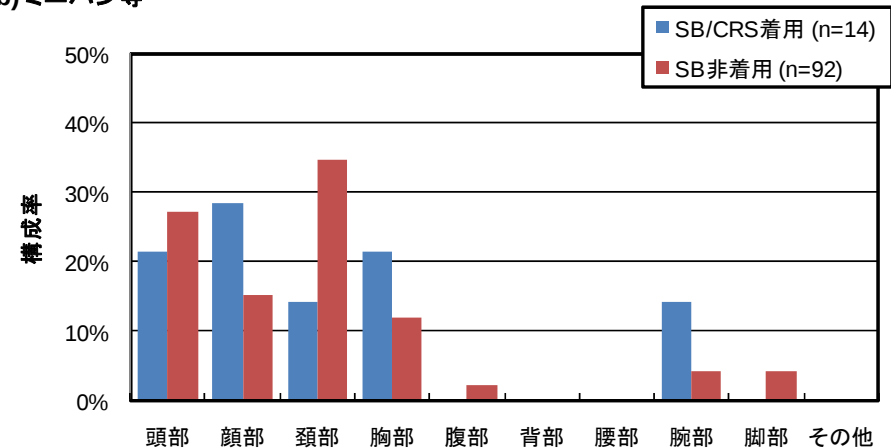


④シートベルト着用状況別の受傷部位の構成率

a) バス・マイクロバス



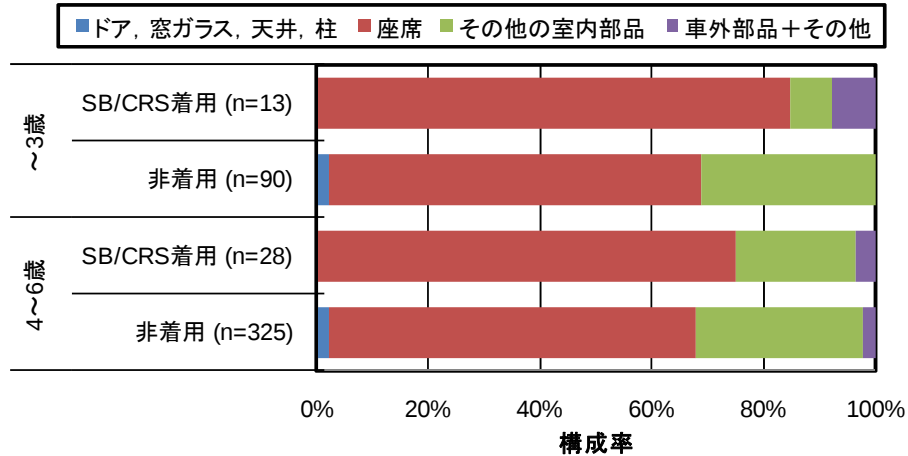
b) ミニバン等



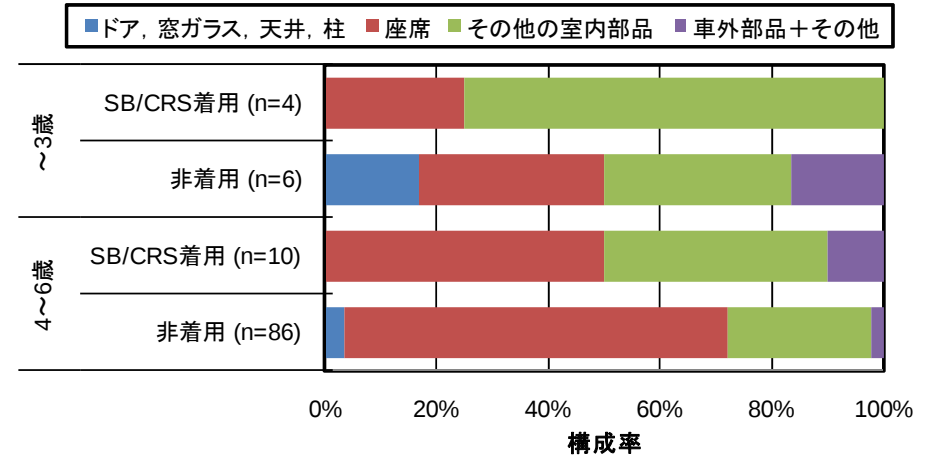
1. 幼児専用車に係る交通事故分析結果

⑤年齢層別、シートベルト着用状況別の加害部位の構成率

a) バス・マイクロバス

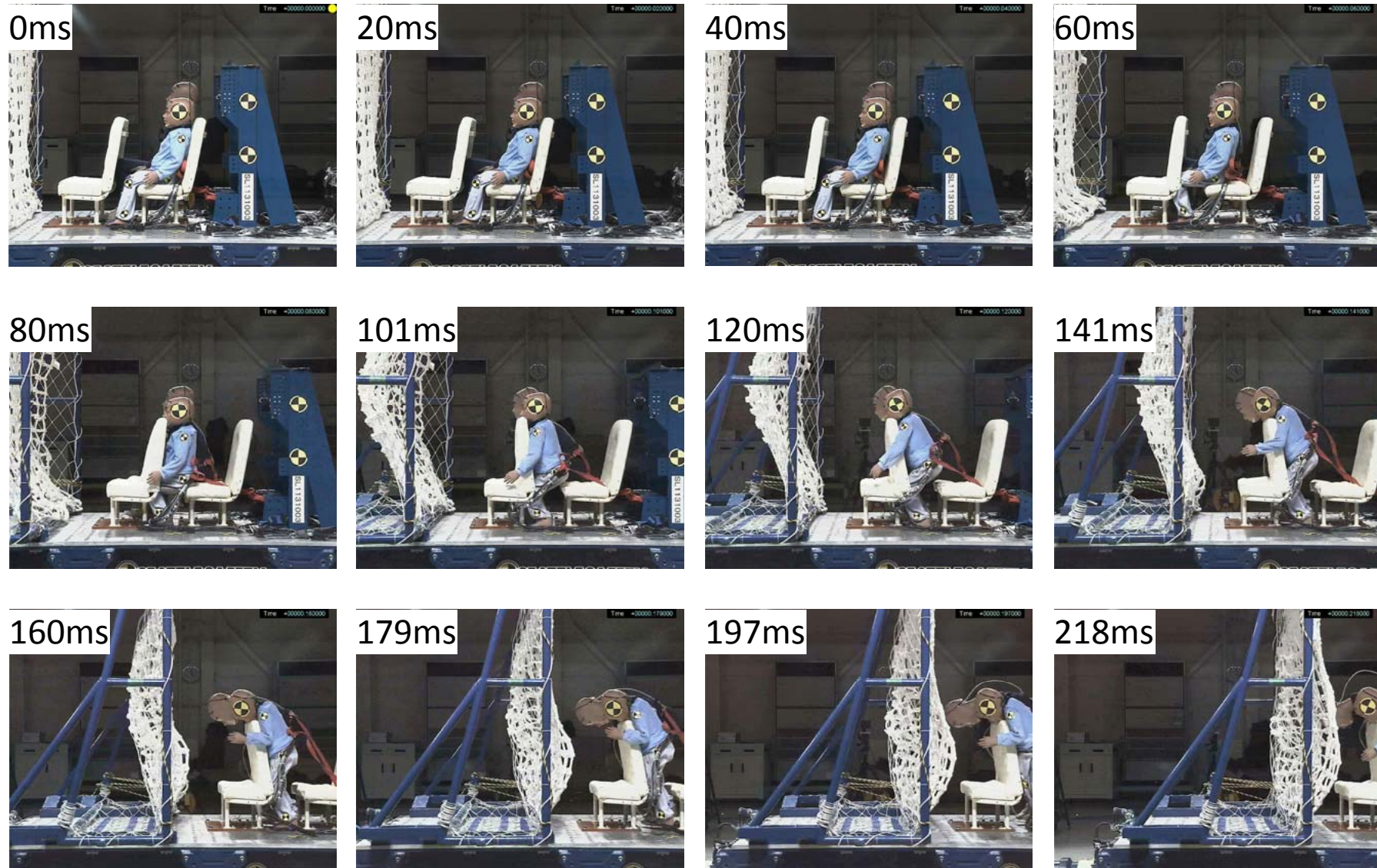


b) ミニバン等



2. 幼児用座席の衝突安全性に係る実験結果

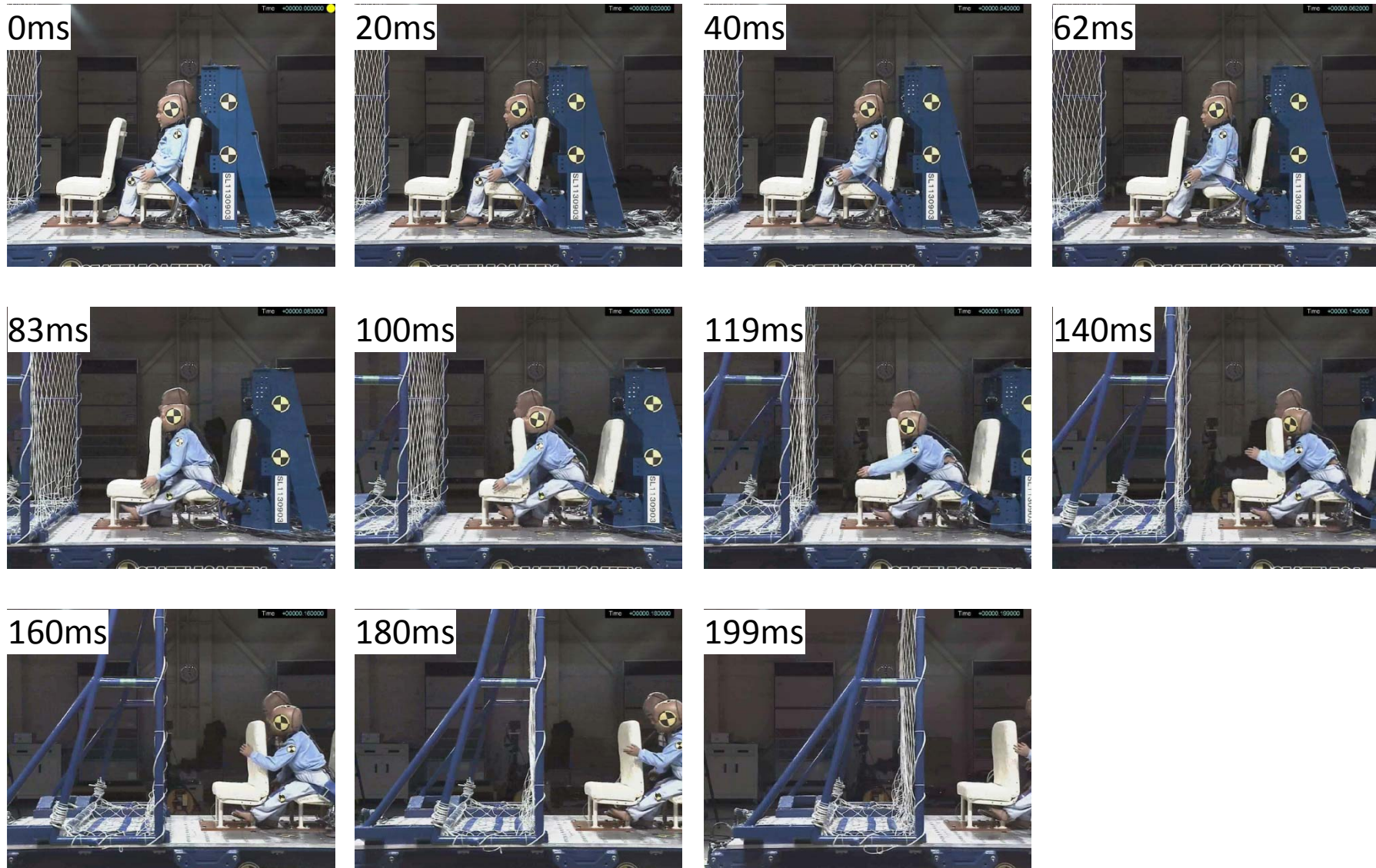
①シートベルト無



実験：独立行政法人交通安全環境研究所

2. 幼児用座席の衝突安全性に係る実験結果

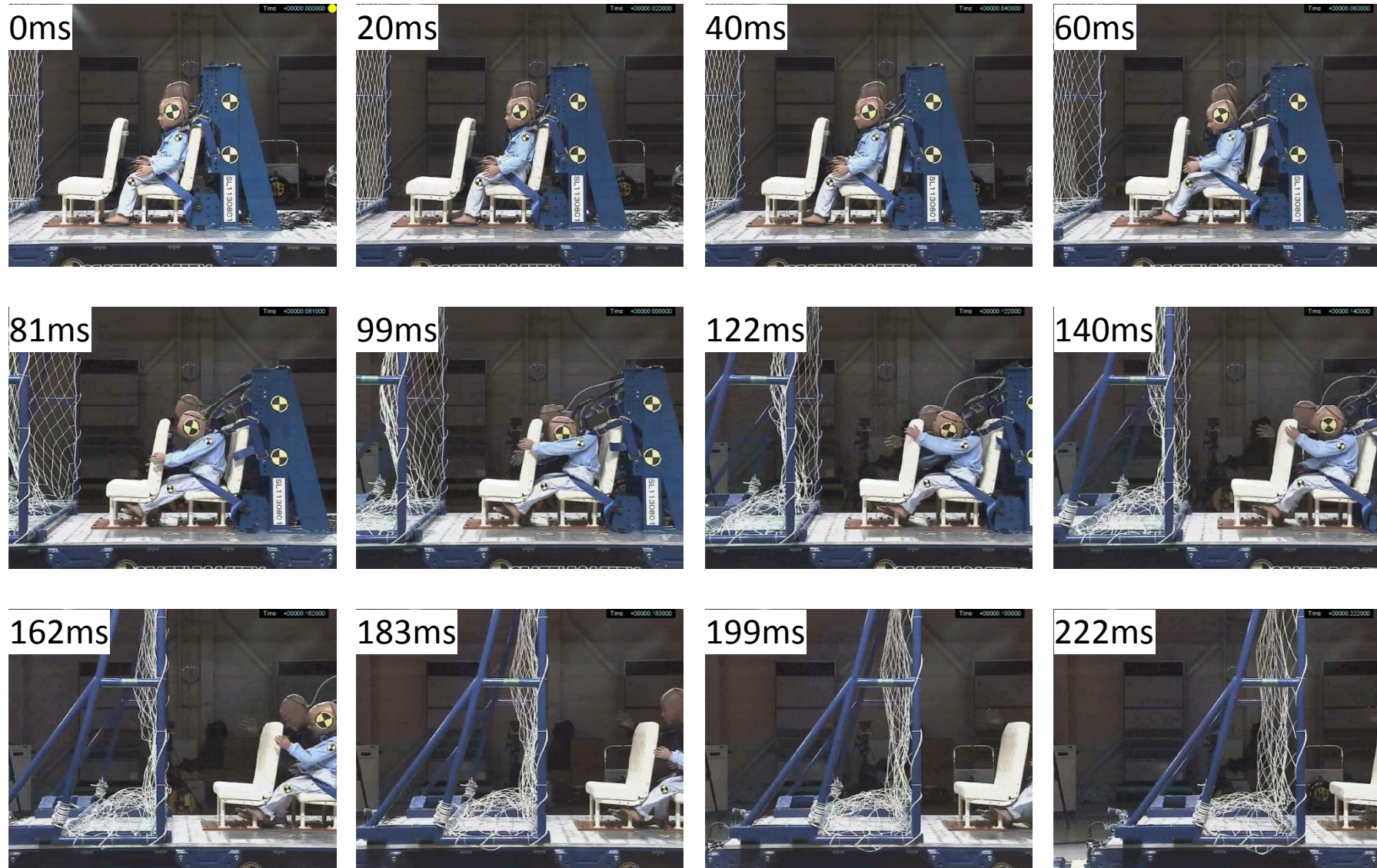
②2点式シートベルト



実験：独立行政法人交通安全環境研究所

2. 幼児用座席の衝突安全性に係る実験結果

③3点式シートベルト

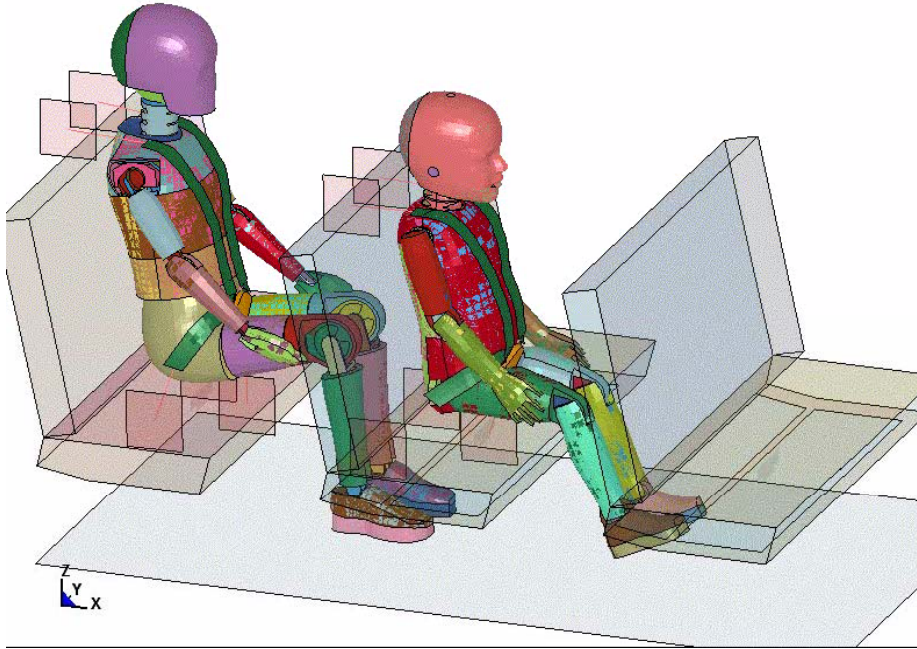


実験：独立行政法人交通安全環境研究所

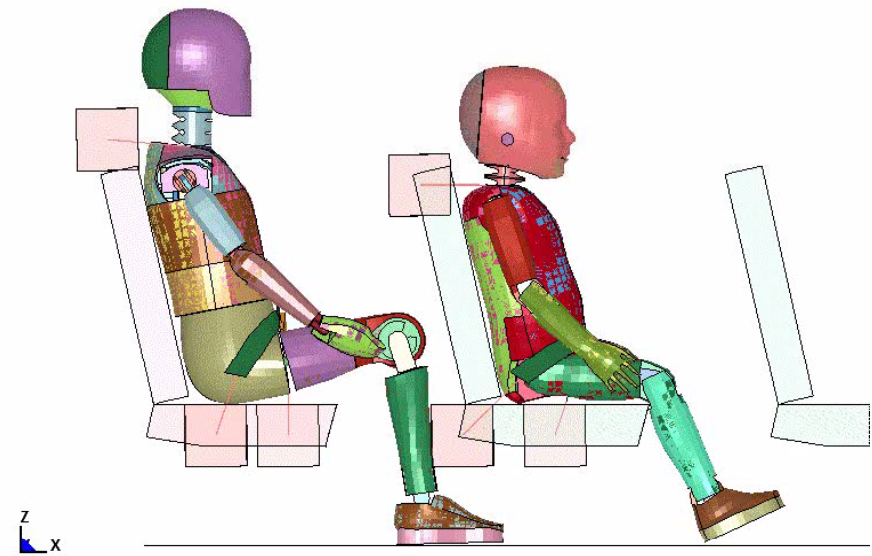
(参考)シミュレーション

4点式シートベルト

FTSS H303 CHILD DUMMY FE MODEL V3.4S2 (
Time = 0



FTSS H303 CHILD DUMMY FE MODEL V3.4S2 (
Time = 0



実験:独立行政法人交通安全環境研究所

3. 幼児用座席に備えるベルト使用性評価結果

①2点式シートベルトの誤装着の例



②3点式シートベルトの誤装着の例



3. 幼児用座席に備えるベルト使用性評価結果

③テープファスナー式2点ベルトの誤装着の例

