

安全基準に関する調査－資料

表1 車両構造に関する統合決議における Category L6、L7 の定義

	定義
Category L6	非積載質量 ≤ 350kg(電気自動車の場合はバッテリー質量を含まず)で、設計最高速度 ≤ 45 km/hの以下のいずれかに該当する4輪車両 - 火花(強制)点火エンジンの場合;排気量 ≤ 50 cm³ - その他の内燃エンジンの場合;最大ネット出力 ≤ 4 kW - 電動機関の場合;最大連続定格出力 ≤ 4 kW
Category L7	L6に分類された車両を除き、 非積載質量 ≤ 400kg(電気自動車の場合はバッテリー質量を含まず、また、貨物の運搬を目的とする車両の場合は ≤ 550 kg)で、最大連続定格出力 ≤ 15 kWの4輪車両

表2 適用車両として L6、L7 車両が含まれている協定規則項目の一覧

協定規則 No.	項目	適用範囲																		国内採用
		L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	M1	M2	M3	N1	N2	N3	O1	O2	O3	O4	Tractors	
3	反射器	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	採用済み
6	方向指示器	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	採用済み
7	車幅灯、尾灯、制動灯、前部・後部上側端灯	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	採用済み
10	電波妨害抑制装置	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	採用済み
16	シートベルト		x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	採用済み
19	前部フォグラブ			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					x	採用済み
24	ディーゼル自動車排出ガス規制	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x						
25	ヘッドレスト		x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x						採用済み
37	白熱電球	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
38	リヤフォグラブ			x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	採用済み
39	スピードメーター	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x						採用済み
43	安全ガラス	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
45	ヘッドランプ・クリーナー	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					x	採用済み
46	後写鏡	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x						
50	灯火器(二輪車、モペッド)	x	x	x	x	x	x	x												
57	前照灯(二輪車)			x	x	x	x	x												
62	施錠装置(二輪車)	x	x	x	x	x	x	x											x	採用済み
65	特殊警告灯	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
76	前照灯(モペッド)	x	x				x													
81	後写鏡(二輪車)	x	x	x	x	x	x	x												採用済み
82	ハロゲン前照灯(モペッド)	x	x				x													
87	デイトタイムランニングランプ	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					x	
90	交換用ブレーキライニング	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
112	非対称配光型ヘッドランプの配光	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					x	採用済み
113	対称配光型ヘッドランプの配光	x	x	x	x	x	x	x											x	

予防安全に関する要件

衝突安全に関する要件

環境保護のための要件

一般安全要件

NRMM ; Non-road mobile machinery (非道路用移動式機械)

表 3 枠組み指令 2002/24/EC の改訂履歴

No.	官報No.	発行日	指令No.	指令の内容
1	L124/1	2002/5/9	2002/24/EC	新規総括指令の適用と92/61/ECの廃止
2	L211/24	2003/8/12	2003/77/EC	エミッション測定に関する個別指令97/24/EC改訂等
3	L106/17	2005/4/27	2005/30/EC	交換触媒コンバータの型式認可要件追加に関する改訂
4	L330/16	2006/11/28	2006/120/EC	2005/30/ECの誤記訂正等

表 4 枠組み指令 2002/24/EC における Quadricycle の定義

	定義
Light Quadricycle Category L6e	非積載質量 ≤ 350kg(電気自動車の場合はバッテリー質量を含まず)で、設計最高速度 ≤ 45 km/hの、以下のいずれかに該当する4輪車両 ・ ガソリンエンジン車の場合: 排気量 ≤ 50 cm³ ・ ディーゼルエンジン車の場合: 最大ネット出力 ≤ 4 kW ・ 電動機付き四輪車の場合: 最大連続定格出力 ≤ 4 kW 個別指令で別途に規定されている場合を除き、カテゴリL2e(三輪モペッド)の技術要件を満たしていること
Heavy Quadricycle Category L7e	非積載質量 ≤ 400kg(電気自動車の場合にはバッテリー質量を含まず、また、貨物の運搬を目的とする車両の場合は ≤ 550 kg)で、最大連続定格出力 ≤ 15 kWの4輪車両 個別指令で別途に規定されている場合を除き、カテゴリL2e(三輪モペッド)の技術要件を満たしていること

表 5 枠組み指令 2002/24/EC における車両の各構成部品の個別指令、および、同等性が認められている UN/ECE/WP29 の協定規則の一覧

技術要件項目	2002/24/ECに示される個別指令	各個別指令の最新改訂指令	個別指令の要件と同等性が認められている協定規則
ブレーキシステム	93/14/EEC		#78
コントロール類の表示	93/29/EEC	2009/80/EC	#60
警音装置	93/30/EEC		#28
スタンド	93/31/EEC	2009/78/EC	
乗客用取手	93/32/EEC	2009/79/EC	
不正使用防止装置	93/33/EEC		#62
法定マーキング	93/34/EEC	2009/139/EC	
灯火器の取付け	93/92/EEC	2009/67/EC	#60
質量および寸法	93/93/EEC		
リアライセンスプレート	93/94/EEC	2009/62/EC	
出力および速度	95/1/EC		#78
タイヤ	97/24/EC (C1)		#30,#54,#64,#75
灯火および灯火信号装置	97/24/EC (C2)		#3,#19,#20,#37,#38,#50,#56,#57,#72,#82
外部突起	97/24/EC (C3)		
リアビューミラー	97/24/EC (C4)		#81
大気汚染対策	97/24/EC (C5)		
燃料タンク	97/24/EC (C6)		
不正改造対策	97/24/EC (C7)		
電磁適合性	97/24/EC (C8)		
許容騒音レベルおよび排気装置	97/24/EC (C9)		
連結装置および取付装置	97/24/EC (C10)		
安全ベルトアンカレッジと安全ベルト	97/24/EC (C11)		#16
窓ガラスの構成部品	97/24/EC (C12)		
スピードメーター	2000/7/EC		#39

表 6 Category L の車両区分についての比較
(枠組み指令 2002/24/EC と欧州委員会の規則案 COM(2010) 542 final)

2002/24/EC		COM(2010) 542 final			
Category	Category Name	Category	Category Name	Subcategory	Subcategory name
L1e	Moped	L1e	Moped	L1Ae	Powered cycle
				L1Be	Two-wheel moped
L2e	Three-wheel Moped	L2e	Three-wheel Moped		
L3e	Motorcycles	L3e	Motorcycles	L3e - A1	Low-performance motorcycle
				L3e - A2	Medium-performance motorcycle
				L3e - A3	High-performance motorcycle
L4e	Motorcycle & Sidecar	L4e	Motorcycle & Sidecar		
L5e	Tricycles	L5e	Tricycles	L5Ae	Tricycle
				L5Be - U	Commercial Tricycles for utility purposes
				L5Be - P	Commercial Tricycles for passenger transport
L6e	Light Quadricycles	L6e	Light Quadricycles	L6Ae	Light on-road quad
				L6Be - U	Light mini-cars for utility purposes
				L6Be - P	Light mini-car for passenger transport
L7e	Heavy Quadricycles	L7e	Heavy Quadricycles	L7Ae	Heavy on-road quad
				L7Be - U	Heavy mini-cars for utility purposes
				L7Be - P	Heavy mini-car for passenger transport

表 7 欧州委員会の新たな規則案による L6e の定義

Category	Category name	Common classification criteria
L6e	Light quadricycle	(1) 第4条 3項以下に列挙された推進装置で4輪が駆動され, (2) 設計最高速度 ≤ 45 km/h で, かつ, (3) 走行可能状態での質量 ≤ 350 kg, ただし, 以下を含まない: (a) ハイブリッドまたは完全電気推進車両の場合の電池の質量, あるいは, (b) 単一, 二種, または, 複合燃料車の場合の気体燃料貯蔵用タンクを含む気体燃料システムの重量, あるいは, (c) 圧縮空気による推進装置の場合には圧縮空気を格納タンクの重量
Sub-categories	Sub-category name	Supplemental sub-classification criteria:
L6Ae	Light on-road quad	(4) サブカテゴリーL6Be車両の特有の分類基準に適合しないカテゴリーL6e車両で, (5) 最大連続定格出力 ≤ 4kW で, (6) 車両の推進装置の一部が強制点火エンジンで構成される場合のエンジンの排気量 ≤ 50 cm ³
L6Be	Light mini-car	(4) 2枚以上のドアによって乗降可能な囲われた運転, 乗車用コンパートメントを有し, (5) 最大連続定格出力 ≤ 6kW で, (6) 車両の推進装置の一部が強制点火エンジンで構成される場合のエンジンの排気量 ≤ 50 cm ³ で, (7) 全長 × 全幅 ≤ 4.4 m ² , かつ, 全幅 ≤ 1.5 m
L6Be - U	Light mini-cars for utility purposes	(8) 荷物運搬専用設計で, 以下のいずれかに適合する開放, または, 囲われた実質的に平らで水平な荷台を有する (a) "荷台長さ × 荷台幅" > "0.3 × 全長 × 全幅", あるいは, (b) 機械, または, 装置の設置に使用される上記の定義と同等の荷台領域
L6Be - P	Light mini-car for passenger transport	(8) 運転手用着座位置を含めて, シートベルトを備えた2つの乗員用着座位置を装備することにより特徴付けられる主として乗員運搬用に設計, 使用される自動車

表 8 欧州委員会の新たな規則案による L7e の定義

Category	Category name	Common classification criteria
L7e	Heavy Quadricycles	(1) 第4条 3項以下に列挙された推進装置で4輪が駆動され, (2) 設計最高速度 > 45 km/h で, かつ, (3) 走行可能状態での質量が, (a) 乗員輸送用の場合, ≤ 400kg (b) 荷物輸送用の場合, ≤ 550kg ただし, 走行可能な状態の質量には以下を含まない: (a) ハイブリッドまたは完全電気推進車両の場合の電池の質量, あるいは, (b) 単一, 二種, または, 複合燃料車両の気体燃料用タンクを含む気体燃料システムの重量, あるいは, (c) 圧縮空気による推進装置の場合には圧縮空気を格納タンクの重量 (4) 最大連続的定格出力 ≤ 15kW
Sub-categories	Sub-category name	Supplemental sub-classification criteria:
L7Ae	Heavy on-road quad	(5) サブカテゴリーL7Be車両の特有の分類基準に適合しないカテゴリーL7e車両で, (6) 運転者(ライダー)用の着座位置を含めて, 1つ, または, 2つの乗員用着座位置を備える
L7Be	Heavy mini-car	(5) 2枚以上のドアによって乗降可能な囲われた運転, 乗車用コンパートメントを有し, (6) 運転者(ライダー)用の着座位置を含めて, 2つ, 3つ, または, 4つの乗員用着座位置を備える
L7Be - U	Heavy mini-cars for utility purposes	(7) 荷物運搬専用設計で, 以下のいずれかに適合する開放, または, 囲われた実質的に平らで水平な荷台を有する (a) "荷台長さ×荷台幅" > "0.3×全長×全幅", あるいは, (b) 機械, または, 装置の設置に使用される上記の定義と同等の荷台領域
L7Be - P	Heavy mini-car for passenger transport	(7) 運転手用着座位置を含めて, シートベルトを備えた4つの乗員用着座位置を装備することにより特徴付けられる主として乗員運搬用に設計, 使用される自動車

表 9 欧州委員会が検討している機能的安全性要件の項目、
および、それに対応する協定規則の一覧

協定規則 No.	項目	Category Lの車両区分						
		L1e	L2e	L3e	L4e	L5e	L6e	L7e
1	前照灯	X	X	X	X	X	X	X
3	反射器	X	X	X	X	X	X	X
6	方向指示器	X	X	X	X	X	X	X
7	車幅灯、尾灯、制動灯、前部・後部上側端灯	X	X	X	X	X	X	X
8	ハロゲン前照灯 (H1,H2,H3,HB3,HB4,H7,H8,H9,HIR1,HIR2および/またはH11)	X	X	X	X	X	X	X
16	シートベルト		X			X	X	X
19	前部フォグランプ			X	X	X		X
20	ハロゲン前照灯(H4)	X	X	X	X	X	X	X
28	警音装置			X	X	X		X
37	白熱電球	X	X	X	X	X	X	X
38	リヤフォグランプ			X	X	X		X
43	安全ガラス	X	X	X	X	X	X	X
46	後写鏡		X			X	X	X
50	灯火器（二輪車、モベッド）	X	X	X	X	X	X	X
53	灯火器の取り付け（二輪車）			X				
56	前照灯（モベッド）	X	X				X	
57	前照灯（二輪車）			X	X	X		X
60	コントロール類の表示（二輪車・モベッド）	X	X				X	
72	ハロゲン前照灯（二輪車用HS1）			X		X		X
74	灯火器の取り付け（モベッド）	X						
75	タイヤ（二輪車・モベッド）	X	X	X	X	X	X	X
78	ブレーキ（Lカテゴリー車）	X	X	X	X	X	X	X
81	後写鏡（二輪車）	X	X	X	X	X	X	X
82	ハロゲン前照灯（モベッド）	X	X				X	
87	デイトタイムランニングランプ	X	X	X	X	X	X	X
98	ヘッドランプ（ガスディスチャージ式			X				
99	ガスディスチャージ光源			X				
112	非対称配光型ヘッドランプの配光	X	X	X	X	X	X	X
113	対称配光型ヘッドランプの配光	X	X	X	X	X	X	X

予防安全に関する要件

衝突安全に関する要件

一般安全要件

表 1 0 FMVSS 500 の改訂履歴

No.	官報No.	発行日	内容
1	Vol.63, No.116	1998/6/17	LSVの定義新規導入, 性能要件FMVSS500発行(即日適用)
2	Vol.68, No.143	2003/7/25	ガラス材要件修正(ANSI⇒改訂版FMVSS205), 2003/09/23〜適用
3	Vol.68, No.187	2003/9/26	ガラス要件修正の適用開始日変更(2003/09/23⇒2004/01/22)
4	Vol.70, No.158	2005/8/17	LSV定義修正(「トラック除外」の廃止, GVWR ≤ 1,134kgに制限)
5	Vol.71, No.75	2006/4/19	GVWRの拡大(GVWR ≤ 1,134kg ⇒ GVWR ≤ 1,361kg)

表 1 1 FMVSS500 による性能要件

Section No.	項目	性能要件, 装備要件
S5.(a)	走行性能(速度)	静止状態から走行開始し, 1.6kmの距離における任意の地点において, 到達可能な最高速度 ≤ 40km/h
S5.(b)	(1) 前照灯	装備していること
	(2) 方向指示器	前後に装備していること
	(3) 尾灯	装備していること
	(4) 制動灯	装備していること
	(5) 反射器	後部から実用的な範囲で遠い位置で両側面に赤色反射器
	(6) 後写鏡	運転席側に車外ミラー装備し, 助手席側車外ミラー, または, 室内鏡を装備
	(7) 駐車ブレーキ	装備していること
	(8) ウインドシールド	49 CFR 571.205(=FMVSS205)に適合するウインドシールドを装備
	(9) 車両識別番号	49 CFR 565に適合する車両識別番号(VIN)を装備
	(10) シートベルト	49CFR 571.209(=FMVSS209)に適合するType 1またはType 2シートベルトを装備

表 1 2 FMVSS 500 のコンプライアンステストを受けた LSV の一覧
(2008 年～2011 年)

Highway Safety No.	Brand	Model	Year	Body Style	Pass / Fail
640218	ZENN	CAR	2008	LOW SPEED VEHICLE	PASS
640799	CHONGQING HI-BIRD	WILDFIRE WF-120V	2009	LSV	FAIL Inspection (Windshield Labeling)
640798	COLUMBIA PARCAR CORP.	SUMMIT SUV-LN	2009	UTILITY LSV	PASS
640769	MILES	ZX40ST	2009	LSV	PASS
641160	CLUB CAR	CARRY ALL 2	2010	LOW SPEED VEHICLE	FAIL Inspection (Seatbelt Specification)
641159	GEM	E6	2010	LOW SPEED VEHICLE	PASS
641053	WHEEGO	WHIP	2010	LOW SPEED VEHICLE	FAIL Inspection (Reflectors Location)
641672	BREEZE	SL	2011	ELECTRIC VEHICLE	PASS
641712	JH GLOBAL SERVICES	STAR 48-6L	2011	LOW SPEED VEHICLE	PASS
641859	TOMBERLIN	ANVIL	2011	LSV	FAIL Labeling (Seatbelt Labeling)

表 1 3 米国各州の LSV に対する通行規制 (IHS の Website より)

州名称	LSVの走行を許可する道路	LSVに許可される最高速度
Kansas, Maryland, Massachusetts	48km/h以下の制限速度が表示された道路	40 km/h
Arizona, California, Colorado, Florida, Georgia, Hawaii, Idaho, Iowa, Kentucky, Louisiana, Michigan, Minnesota, Missouri, Nebraska, Nevada, New Hampshire, New Mexico, New York, North Carolina, North Dakota, Ohio, Oklahoma, Oregon, South Carolina, South Dakota, Tennessee, Utah, Vermont, Virginia, Washington	56km/h以下の制限速度が表示された道路	40 km/h
Indiana, Maine	56km/h以下の制限速度が表示された道路	56 km/h
Texas	72km/h以下の制限速度が表示された道路	56 km/h
New Jersey	40km/h以下の制限速度が表示された道路;ただし, 40km/h~56km/hの制限速度が表示された特定の道路は許可される可能性あり	40 km/h
West Virginia	40km/h以下の制限速度が表示された地方自治体の共同制限内の道路	40 km/h
Delaware	地方自治体管理外のエリアにおける中央分離帯のある高速道路を除いた56km/h以下の制限速度が表示された道路	40 km/h
Wisconsin	地方選択権により許可された56km/h以下の制限速度が表示された道路	40 km/h
Alaska	地方条例により許可された72km/h以下の制限速度が表示された道路, または, 56km/h以下の制限速度が表示された道路	40 km/h
Rhode Island	午前6時~午後6時の間で40km/h以下の制限速度が表示されたブルードンズ島の道路	40 km/h
Illinois	48km/h以下の制限速度が表示された道路, または, 地方選択権により許可された56km/h以下の制限速度が表示された道路	40 km/h
District of Columbia	低速車が交通の通常の・合理的な移動を妨げない道	40km/h
Alabama, Arkansas	低速車が交通の通常の・合理的な移動を妨げない道	州法規定なし
Wyoming	車両が最高速度制限に達することが可能な州間高速道路以外の道路	州法規定なし
Connecticut, Mississippi, Montana, Pennsylvania	LSVの走行を許可する州法規定なし	州法規定なし

表 1 4 米国で MSV の走行を認めている州とその通行規制 (IHS の Website より)

State	MSVの走行を許可する道路	許可される最高速度
Colorado	運輸省(DOT)が基準採用すれば, 72km/h以下の制限速度が表示された道路	72 km/h
Kentucky	72km/h以下の制限速度が表示された道路	72 km/h
Maryland	車両の速度能力が表示された制限速度を少なくとも8km/h超える事ができる道路	88 km/h
Minnesota	56km/h以下の制限速度が表示された道路	56 km/h
Montana	72km/h以下の制限速度が表示された道路	72 km/h
Oklahoma	72km/h以下の制限速度が表示された道路	56 km/h
Oregon	72km/h以下の制限速度が表示された道路	56 km/h
Tennessee	40mph(64km/h)以下の制限速度が表示された道路	56 km/h
Texas	72km/h以下の制限速度が表示された道路	56 km/h
Washington	56km/h以下の制限速度が表示された道路, または, フェリーによってのみ接続されるアイランド郡の72km/h以下の制限速度が表示された道路	56 km/h

表 1 5 カナダにおける LSV 関連規則の改訂履歴

No.	規則 ID	発行日	官報No.	内容
1	SOR/2000-304	2000/7/27	Part II, Vol. 134, No.17	MVSRにLSV定義新規導入, 性能要件TSD 500発行;即日適用 有効期限:2005/1/1
2	SOR/2005-42	2005/2/15	Part II, Vol. 139, No. 5	有効期限の延長(2005/1/1 ⇒ 2010/1/1)
3	SOR/2008-229	2008/7/28	Part II, Vol. 142, No.16	LSV定義改訂(トラック除外の廃止, GVWR ≤ 1,361kgに制限等);即日適用 SMV(Slow Moving Vehicle)エンブレム採用;発行後1年後～適用 TSD 500改訂(米国のガラス材要件改訂に準じ同等要件を適用);即日適用 有効期限の延長(2010/1/1 ⇒ 2013/6/1)
4	SOR/2011-238	2011/10/27	Part II, Vol. 145, No.23	有効期限の延長(2013/6/1 ⇒ 2016/1/31)

SOR ; Statutory Instruments (Regulations)

< 2. 1 項に関連する参考文献 (url の参照日時は 2012 年 3 月時点)>

- 1) ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.2, “*Consolidated Resolution on the Construction of Vehicles (R.E.3) Revision 2*” 30 June 2011.
<http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/wp29/wp29resolutions/ECE-TRANS-WP29-78-r2e.pdf>
- 2) ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.2/Amend.1, “*Consolidated resolution on the construction of vehicles (R.E.3) Revision 2 - Amendment 1*”, 25 January 2012.
<http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/wp29/wp29resolutions/78r2am1e.pdf>
- 3) ECE/TRANS/WP.29/2008/46, “*Consideration of New Draft Regulations - Draft Regulation on country codes, vehicle categories and definitions, Submitted by the Working Party on General Safety Provisions*”, 11 June 2008.
<http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2008/wp29/ECE-TRANS-WP29-2008-46e.pdf>
- 4) ECE/TRANS/WP.29/1066, “*Reports of the World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations on its 144th session (11-14 March 2008)*”, 1 April 2008.
<http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2008/wp29/ECE-TRANS-WP29-1066e.pdf>
- 5) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/73, “*Report of the Working Party on General Safety Provisions on its ninety-fourth session (21 to 25 April 2008)*”, 11 June 2008
<http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2008/wp29grsg/ECE-TRANS-WP29-GRSG-73e.pdf>
- 6) 装置型式指定規則（平成十年十月九日運輸省令第六十六号），最終改正年月日：平成二三年一〇月二八日国土交通省令第七八号。
- 7) Official Journal of the European Communities No.L225/72, “*Council Directive 92/61/EEC of 30 June 1992 relating to the type-approval of two or three-wheel motor vehicles*”, 10.August 1992.
<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:1992:225:0072:0100:EN:PDF>
- 8) Official Journal of the European Communities No.L226/1, “*Directive 97/24/EC of the European Parliament and of the Council of 17 June 1997 on certain components and characteristics of two or three-wheel motor vehicle*”, 18 August 1997.
<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:31997L0024:EN:HTML>
- 9) Official Journal of the European Communities No.124/1, “*Directive 2002/24/EC of the European Parliament and of the Council of 18 March 2002 relating to the type-approval of two or three-wheel motor vehicles and repealing Council Directive 92/61/EEC (Text with EEA relevance)*”, 9 May 2002.
<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2002:124:0001:0044:EN:PDF>
- 10) Official Journal of the European Union, C83/1, ISSN 1725-2423, “*Consolidated versions of the Treaty on European Union and the Treaty on the Functioning of the European Union (2010/C 83/01)*”, 30 March 2010.
<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:C:2010:083:FULL:EN:PDF>
- 11) European Commission, Enterprise and Industry Directorate-General, ISBN 92-79-00762-9, “*CARS 21, A Competitive Automotive Regulatory System for the 21st century, Final Report*”, 2006.
http://ec.europa.eu/enterprise/sectors/automotive/files/pagesbackground/competitiveness/cars21finalreport_en.pdf

- 12) European Commission, COM (2010) 542 final, “*Proposal for a EUROPEAN PARLIAMENT AND COUNCIL REGULATION, Regulation (EU) No .../2010 of the European Parliament and of the Council on the approval and market surveillance of two- or three-wheel vehicles and quadricycles (Text with EEA relevance)*”, 4 October 2010.
<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2010:0542:FIN:EN:PDF>
- 13) European Commission, Enterprise and Industry Directorate-General “Library”, MCWG - Motorcycle Working Group
http://circa.europa.eu/Public/irc/enterprise/automotive/library?l=/mcwg_motorcycle&vm=detailed&sb=Title
- 14) European Commission, Enterprise and Industry Directorate-General, F1 D (2009), “*REPORT Results of the public consultation on a proposal for a new Framework Regulation of the European Parliament and of the Council on type-approval of two-, three- and four-wheel motor vehicles, referred to as L-category vehicles.*” 25 November 2009.
http://ec.europa.eu/enterprise/sectors/automotive/files/consultation/2_3_wheelers/results_report_en.pdf
- 15) Transport Research Laboratory, CPR383, “*Evaluating the impact of possible new measures concerning category L vehicles, Final Report*”, May 2009.
http://ec.europa.eu/enterprise/automotive/projects/report_new_measures_l_category.pdf
- 16) Aristotle University of Thessaloniki, Report No: 08.RE.0019.V4, “*Study on possible new measures concerning motorcycle emissions, Final Report – Revised Version*”, September 2009.
http://ec.europa.eu/enterprise/automotive/projects/report_measures_motorcycle_emissions.pdf
- 17) European Commission, SEC(2010) 1151, “*Commission Staff Working Document, Accompanying document to the Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on the approval and market surveillance of two- or three-wheel vehicles and quadricycles, Executive Summary of the Impact Assessment*”, 4 October 2010.
<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:52010SC1151:EN:NOT>
- 18) European Commission, “*Discussion Paper, Draft Commission Delegated Regulation (EU) No XXX /2012 of on the vehicle functional safety requirements for the approval of two- or three-wheel vehicles and quadricycles, (Text with EEA relevance)*”, 14 December 2011.
http://circa.europa.eu/Public/irc/enterprise/automotive/library?l=/mcwg_motorcycle/2011_meeting_december_20/rvfsr_mcwg_2011/ EN_1.0 &a=d
- 19) Federal Register Vol.63 No.116, pp. 33194- 33217, NHTSA, “*49 CFR Part 571,[Docket No. NHTSA 98–3949], Federal Motor Vehicle Safety Standards, Final rule*, 17 June, 1998.
<http://www.gpo.gov/fdsys/pkg/FR-1998-06-17/pdf/98-16003.pdf>
- 20) Federal Register / Vol. 62 No. 5, pp.1077 - 1086, NHTSA, “*49 CFR Part 571 [Docket No. 96–65; Notice 2] Federal Motor Vehicle Safety Standards, Notice of proposed rulemaking*”, 8 January, 1997.
<http://www.gpo.gov/fdsys/pkg/FR-1997-01-08/pdf/97-386.pdf>

- 21) Federal Register / Vol. 68 No. 143, pp.43964 - 43972, NHTSA, “, 49 CFR Part 571 [Docket No. NHTSA-03-15712], Federal Motor Vehicle Safety Standards; Glazing Materials; Low Speed Vehicles, Final rule”, 25 July, 2003.
<http://www.gpo.gov/fdsys/pkg/FR-2003-07-25/pdf/03-18924.pdf>
- 22) Federal Register / Vol. 68, No. 187, pp.55544 - 55545, NHTSA, “49 CFR Part 571 [Docket No. NHTSA-03-15712], Federal Motor Vehicle Safety Standards; Glazing Materials; Low Speed Vehicle, Final rule, delay of effective date and correcting amendments”, 26 September, 2003.
<http://www.gpo.gov/fdsys/pkg/FR-2003-09-26/pdf/03-24346.pdf>
- 23) Federal Register / Vol. 70, No. 158, pp.48313 - 48320, NHTSA, “49 CFR Part 571 [Docket No. NHTSA-05-22116], Federal Motor Vehicle Safety Standards; Low Speed Vehicles, Final Rule, 17 August, 2005.
<http://www.gpo.gov/fdsys/pkg/FR-2005-08-17/pdf/05-16323.pdf>
- 24) Federal Register / Vol. 71, No. 75, pp.20026 – 20029, NHTSA, “49 CFR Part 571 [Docket No. NHTSA-06-24488], Federal Motor Vehicle Safety Standards; Low-Speed Vehicles, Final Rule”, 19 April, 2006.
<http://www.gpo.gov/fdsys/pkg/FR-2006-04-19/pdf/06-3590.pdf>
- 25) TP-500-02, US DOT NHTSA, “Laboratory Test Procedure for FMVSS 500, Low-Speed Vehicles”, 19 April, 2006.
<http://www.nhtsa.gov/DOT/NHTSA/Vehicle%20Safety/Test%20Procedures/Associated%20Files/TP-500-02.pdf>
- 26) Office of Vehicle Safety Compliance website, “Compliance Database Search by Vehicle FMVSS”
<http://www.nhtsa.gov/cars/problems/comply/index.cfm>
- 27) IIHS website, “Low-speed vehicles”.
<http://www.iihs.org/laws/mapwherepermittedlsvs.aspx>
- 28) Federal Register /Vol. 73, No. 188, pp. 55801 – 55804, NHTSA, “49 CFR Part 571 [Docket No. NHTSA-2006-24488] Federal Motor Vehicle Safety Standards; Low Speed Vehicles, Denial of petition for rulemaking”, 26 September, 2008.
<http://www.gpo.gov/fdsys/pkg/FR-2008-09-26/pdf/E8-22736.pdf>
- 29) Federal Register /Vol. 73, No. 188, pp.55804 - 55810, NHTSA, “49 CFR Part 571 [Docket No. NHTSA-2008-0154] Federal Motor Vehicle Safety Standards; Medium Speed Vehicles, Denial of petition for rulemaking”, 26 September, 2008.
<http://www.gpo.gov/fdsys/pkg/FR-2008-09-26/pdf/E8-22737.pdf>
- 30) IIHS website, “Medium-speed vehicles”
<http://www.iihs.org/laws/mediumspeedvehicles.aspx>
- 31) Canada Gazette Part II, Vol. 134, No. 17, pp. 1935 – 1948, “SOR/2000-304, 27 July, 2000, Regulations Amending The Motor Vehicle Safety Regulations (Low-Speed Vehicles)”, 16 August, 2000.
<http://gazette.gc.ca/archives/p2/2000/2000-08-16/pdf/g2-13417.pdf>

- 32) Transport Canada “*Technical Standards Document No. 500, Revision 1, Low-Speed Vehicles*”, 9 December, 2006.
http://www.tc.gc.ca/media/documents/roadsafety/5000rev1_e.pdf
- 33) Canada Gazette Part II, Vol. 142, No. 16 pp. 1764- 1775, “*SOR/2008-229, July 28, 2008, Regulations Amending The Motor Vehicle Safety Regulations (Low-Speed Vehicles)*”, 6 August, 2008.
<http://www.gazette.gc.ca/rp-pr/p2/2008/2008-08-06/pdf/g2-14216.pdf>
- 34) Transport Canada website, “*Low Speed Vehicle Crash Tests*”
<http://www.tc.gc.ca/eng/roadsafety/safevehicles-lowspeed-video-index-503.htm>
- 35) Transport Canada website, “*Low-speed vehicle information sheet*”
<http://www.tc.gc.ca/eng/roadsafety/tp-tp2436-rs200803-menu-374.htm>
- 36) NRC-CSTT (National Research Council Canada - Centre for Surface Transportation Technology), CSTT-HVC-CTR-074, “*Safe Integration of Electric Low Speed Vehicles on Ontario’s Roads in Mixed Traffic*”, prepared for Ontario Ministry of Transportation, 24 November 2008.
<http://www.mto.gov.on.ca/english/dandv/vehicle/emerging/lsvtechreport.pdf#search='CSTTHVCCTR074'>
- 37) ITAQ (Québec Advanced Transportation Institute), “*Worldwide Situation of Low-Speed Vehicles*”, prepared for the Ministry of Transportation of Quebec, March 2008.
http://www.itaq.qc.ca/pdf/LSV_ITAQ.pdf
- 38) Government of Ontario website, “*Ontario Looks Into Low-Speed Electric Vehicle Use*”,
<http://news.ontario.ca/mto/en/2008/07/ontario-looks-into-low-speed-electric-vehicle-use.html>
- 39) SAAQ(Societe de l'assurance automobile), “*Pilot project on Low-Speed Vehicles (LSVs)*”
http://www.saaq.gouv.qc.ca/publications/dossiers_speciaux/gen_info_lsv.pdf