

6-1. 後写鏡(間接視界)に関する基準(UN-R46 関係)

- 適用範囲

- 自動車(※1)に備える後写鏡

※1 ハンドルバー方式のかじ取装置を備える二輪自動車、側車付二輪自動車及び三輪自動車であって車室を有しないものを除く。

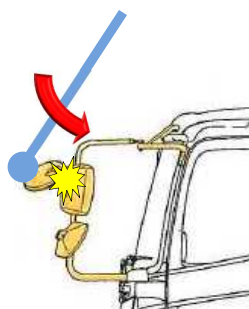
- 改正概要

- 車種区分ごとに定められた後写鏡等により確認できなければならない視界範囲に関し、これまで保安基準に定める範囲に加えて「間接視界に関する協定規則（第 46 号）」に定める範囲を新たに規定します。（※2）（※3）

※2 間接視界に関する協定規則（第 46 号）では、ミラーごとの視界範囲が規定されていますが、保安基準では、いずれかのミラーにより定められた視界範囲が確認できれば良いこととします。また、我が国が独自に定めている車両の直前直左基準は、引き続き、規定します。

※3 車種区分ごとの新たな間接視界は別添のとおり。

- 歩行者や他の交通との衝突時の衝撃を緩和するため「間接視界に関する協定規則（第 46 号）」に定める後写鏡の衝撃緩和試験（動的試験）を規定します。



後写鏡の動的試験（イメージ）

- その他、後写鏡の取付位置、曲率等について「間接視界に関する協定規則（第 46 号）」に定める要件を規定します。

- 改正時期（予定）

平成 28 年6月

- 適用時期（予定）

新型車：平成 31 年 6 月

継続生産車：平成 33 年 6 月

視界の範囲

乗車定員9人以下の乗用自動車及び車両総重量3.5t以下の貨物自動車

現行 (保安基準)	
R46	
改正案	

視界の範囲

乗車定員10人以上の乗用自動車

現行 (保安基準)	
R46	
改正案	

視界の範囲

車両総重量3.5t超7.5t以下の貨物自動車

現行 (保安基準)	
R46	
改正案	

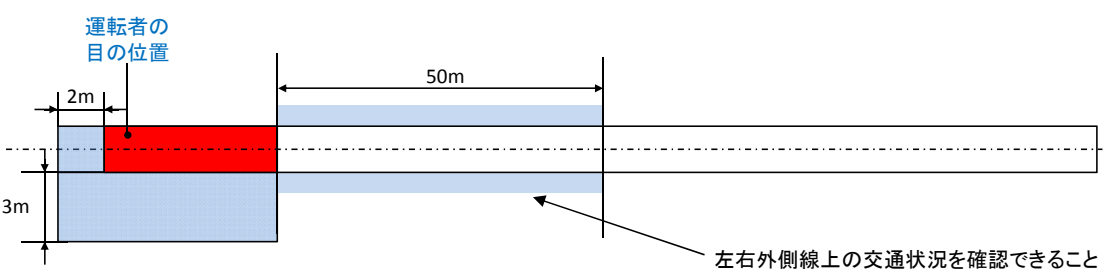
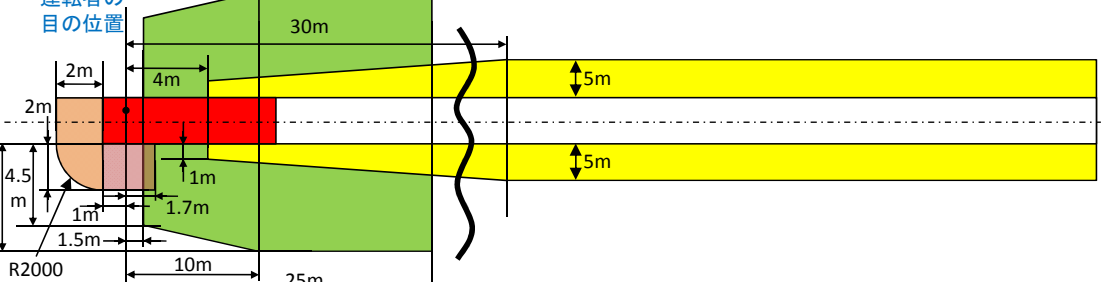
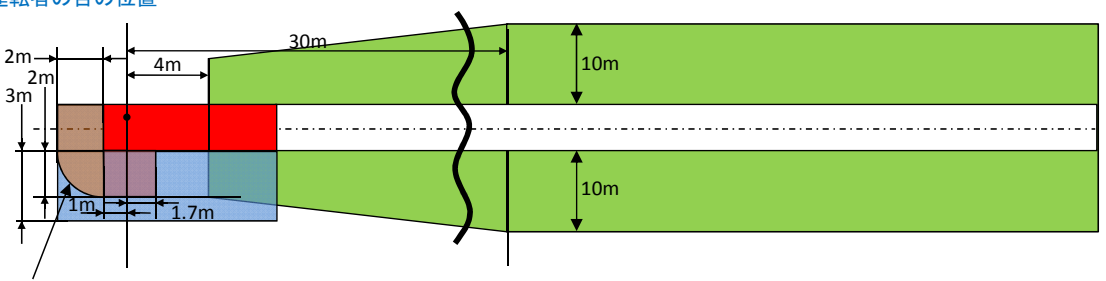
視界の範囲

車両総重量7.5t超8t以下の貨物自動車

現行 (保安基準)	
R46	
改正案	

視界の範囲

車両総重量8t超の貨物自動車

現行 (保安基準)	 運転者の目の位置 2m 3m 50m 左右外側線上の交通状況を確認できること Detailed description: This diagram shows the current sightline range for a heavy truck. A driver's eye position is marked at the top left. A red rectangle indicates the driver's field of view, which is 2m wide and 3m high. A blue rectangle indicates the area where the driver can see traffic on the outer side lines, extending 50m forward. A dashed line represents the road centerline.
R46	 運転者の目の位置 2m 2m 4.5m 15m 1m 1.5m R2000 4m 1m 1.7m 10m 25m 30m 5m 5m Detailed description: This diagram shows the R46 sightline range. It includes a driver's eye position and a red field of view rectangle (2m wide, 3m high). A blue area indicates the driver's field of vision, which is 4.5m wide and 15m high. A green area indicates the area where the driver can see traffic on the outer side lines, extending 30m forward. A yellow area indicates the area where the driver can see traffic on the outer side lines, extending 25m forward. A dashed line represents the road centerline. A wavy line indicates the road edge.
改正案	 運転者の目の位置 2m 2m 3m 1m 1.7m R2000 4m 30m 10m 10m Detailed description: This diagram shows the proposed sightline range. It includes a driver's eye position and a red field of view rectangle (2m wide, 3m high). A blue area indicates the driver's field of vision, which is 4m wide and 3m high. A green area indicates the area where the driver can see traffic on the outer side lines, extending 30m forward. A yellow area indicates the area where the driver can see traffic on the outer side lines, extending 10m forward. A dashed line represents the road centerline. A wavy line indicates the road edge.