

自動車アセスメントに関する最近の動向について

国土交通省自動車局技術政策課

自動車アセスメントとは

- 自動車等の安全性能の評価・公表を行うことによって、車に乗る人が安全な車選びをしやすいように、そして車を作るメーカーのより安全な車の開発を促進するために自動車アセスメント※事業を平成7年度より実施
 - (独)自動車事故対策機構が、市販されている自動車を対象に、衝突時の乗員の被害軽減性能、予防安全性能等の比較試験を行い、その結果を公表
- ※ 自動車アセスメントの一環として、「チャイルドシート」の安全性能比較試験(前面衝突試験、使用性評価試験)も実施

試験の実施

<衝突安全性能評価>

- フルラップ前面衝突試験
- オフセット前面衝突試験



- 側面衝突試験



- 後面衝突頸部保護性能試験



- 歩行者頭部保護性能試験
- 歩行者脚部保護性能試験



<予防安全性能評価>

- 被害軽減ブレーキ(対車両)

H26年度～



- 車線はみ出し警報

H26年度～



- 後方視界情報提供

H27年度～



- 被害軽減ブレーキ(対歩行者)

H28年度～



昼間の評価

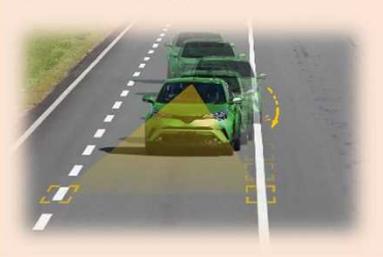
H30年度～
予定



夜間の評価

H29年度
NEW!

- 車線逸脱抑制装置



H30年度～
予定

- ペダル踏み間違い時
加速抑制装置



※日産自動車HPより

結果の公表

パンフレットやホームページにおいて、★の数など、わかりやすい形で、評価結果を公表



- 予防安全性能評価のイメージ

メーカー	車種名	被害軽減ブレーキ	車線逸脱抑制	後方視界情報	ASV++
		<ul style="list-style-type: none"> 対車両: 32.0 / 32.0 対歩行者: 25.0 / 25.0 	16.0 / 16.0	6.0 / 6.0	79.0 / 79.0

自動車アセスメントの今後の改定予定

※2017年11月末日現在

- 交通事故死者数の約4割を占める歩行者の事故対策に効果大きい「対歩行者被害軽減ブレーキ」の評価を開始(平成28年度～:昼間、平成30年度～:夜間)
- 高齢運転者対策の一環として、平成30年度より「ペダル踏み間違い時加速抑制装置」の評価を開始予定。

	評価項目	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	H31年度	H32年度
予防安全性能評価	被害軽減ブレーキ[対車両]	● 評価開始	→	→	→	→	→	→
	被害軽減ブレーキ[対歩行者] (昼間の環境における評価)			● 評価開始	→	→	→	→
	被害軽減ブレーキ[対歩行者] (夜間の環境における評価)					● 評価開始予定	→	→
	車線はみ出し抑制装置 (車線はみ出し警報装置を包含)	● 評価開始	→		● 評価開始	→	→	→
	ペダル踏み間違い時加速抑制装置					● 評価開始予定	→	→
衝突安全性能評価	フルラップ前面衝突試験	※1995年度より評価開始		→	→	▲	→	→
	オフセット前面衝突試験	※2000年度より評価開始		→	→	→	▲	→
	側面衝突試験	※1999年度より評価開始		→	→	▲	→	→
事故後評価	事故自動通報装置			● 装置の紹介	● 装備車種公表	● 評価開始予定	→	→

助手席のダミーを小柄な女性ダミーへ変更
高齢者を考慮した胸部傷害値の変更等

後部座席において上記同様、
高齢者を考慮した胸部傷害値へ変更

運転席のダミーを生体忠実度の高いダミーへ変更
衝突模擬車両を大型化

平成 29 年度前期自動車アセスメントの評価結果を公表します！

～自動車アセスメントの結果を活用して、より安全なクルマを選びましょう～

自動車の衝突安全技術や被害軽減ブレーキ等の予防安全技術の安全性能評価について、平成 29 年度前期に試験を実施した車種の評価結果が今般まとまりました。衝突安全性能評価では、**マツダ「CX-5」とトヨタ「C-HR」の 2 車種が最高ランクであるファイブスター賞（5★）を受賞し、**予防安全性能評価では**8 車種中 7 車種が「ASV++」を獲得しました。**

<平成 29 年度前期自動車アセスメント評価結果のポイント>

●衝突安全性能評価（208 点満点）～衝突時の乗員や歩行者の安全性を評価～（別紙 1 参照）

- 乗用車 3 車種・軽自動車 1 車種の計 4 車種の評価を実施
- マツダ「CX-5」とトヨタ「C-HR」の 2 車種が衝突安全性能評価の最高ランクであるファイブスター賞（5★）を受賞

（得点順）

自動車メーカー	車種	評価
マツダ	CX-5	★★★★★
トヨタ	C-HR	★★★★★
トヨタ	ルーミー*	★★★★
スズキ	ワゴン R	★★★★

*SCA（サイドカーテンエアバッグ）付の車種と SCA 無の車種の 2 台の試験を実施しています。SCA 付の車種は一部の試験項目において 5★獲得の必要条件を満たしていないことから 4★となっています。



自動車が衝突した時の乗員や歩行者の安全性（200 点）及びシートベルトの着用警報装置（8 点）を 5 段階評価（1★～5★）し、208 点中 170 点以上となった場合、ファイブスター賞（5★）を授与します。

●予防安全性能評価（79 点満点）～事故を未然に防ぐ技術を評価～（別紙 2 参照）

- 乗用車 7 車種・軽自動車 1 車種の計 8 車種の評価を実施
- 平成 29 年度より新たに「車線逸脱抑制装置」の評価を開始
- 8 車種中 7 車種が「ASV++」を獲得

（自動車メーカー五十音順）

自動車メーカー	車種	評価
スズキ	ワゴン R	ASV++
スバル	レヴォーグ	ASV++
トヨタ	C-HR	ASV++
トヨタ	ルーミー	ASV+
日産	ノート	ASV++
ホンダ	フィット	ASV++
マツダ	CX-5	ASV++
三菱	アウトランダー-PHEV	ASV++

※各装置はドライバーを補助するシステムであり、万能ではありません。気象条件や周囲の環境、路面状態によってはシステムが作動しない場合や十分な効果を発揮しない場合があります。

○評価結果の詳細については、以下のホームページでもご覧いただけますのでご参照ください。

独立行政法人自動車事故対策機構（NASVA）<http://www.nasva.go.jp/mamoru/index.html>



被害軽減ブレーキ（対車両・対歩行者）、車線逸脱抑制、バックビューモニターの 4 つの試験の合計得点による評価を行い、79 点中 46 点超となった場合、「ASV++」となります。

【お問い合わせ先】

自動車局 技術政策課 笹本・井上・水沼
電話：03-5253-8111（内線 42253）
直通：03-5253-8591
FAX：03-5253-1639

自動車アセスメント事業とは

国土交通省と独立行政法人自動車事故対策機構（NASVA）では、自動車等の安全性能の評価・公表を行うことによって、車に乗る人が安全な車選びをしやすいように、そして車を作るメーカーのより安全な車の開発を促進するために自動車アセスメント事業を実施しています。

自動車アセスメントは、予防安全性能評価（被害軽減ブレーキのような事故を未然に防ぐ技術の評価）、衝突安全性能評価（衝突時の乗員や歩行者の安全性を評価）及びチャイルドシート安全性能評価（前面衝突時のチャイルドシートの安全性等々を評価）を行っています。

是非とも、車選びの際の参考としてください。



（対歩行者被害軽減ブレーキ試験の様子）



（予防安全性能・衝突安全性能・チャイルドシートの各評価結果のパンフレット）



（前面衝突試験の様子）



（予防安全性能評価マーク）



（衝突安全性能評価
ファイブスター賞マーク）



（ISO-FIX チャイルドシートマーク）

平成 29 年度新たに評価を開始した「車線逸脱抑制装置」について

車線逸脱抑制装置とは、自動車のカメラが車線の位置を認識して、車両が車線内を維持するようブレーキやハンドルにより車両の動きを制御したり、車線からはみ出しそうになった場合やはみ出した場合に、車両を車線内に戻そうとする装置です。

自動車アセスメントの試験では、車線逸脱量等を評価します。



（車線逸脱抑制装置のイメージ）

平成29年度前期 衝突安全性能評価結果

評価結果の見方

1 試験車の種類

- 軽自動車
- 乗用車・電気自動車等

1 メーカー名 車種名



2 サイドカーテンエアバッグ



3 衝突後の感電保護性能評価



4 予防安全性能評価



5 衝突安全性能評価ファイブスター賞



6 衝突安全性能評価結果

173.8点

7 歩行者保護性能評価

83.33

100点

8 乗員保護性能評価

72.15

100点

9 シートベルトの着用警報装置

4.00

8点

2 サイドカーテンエアバッグ評価の実施
側面衝突試験において、サイドカーテンエアバッグ(SCA)の評価を行ったことを表しています。

3 衝突後の感電保護性能評価試験結果
感電保護性能評価試験を実施し、評価基準に適合したものを表しています。

4 予防安全性能評価の実施
予防安全性能評価を実施した結果を、「ASV+」、「ASV++」で表しています。

5 衝突安全性能評価ファイブスター賞
衝突安全性能評価において最高評価(★★★★★)を受けた車種を表しています。

6 衝突安全性能評価結果
歩行者保護性能評価、乗員保護性能評価、シートベルトの着用警報装置評価の得点をもとに★の数を表示しています。(5段階評価)
★の数が多いほど、乗員や歩行者に対する傷害は軽くなります。
なお、歩行者保護性能評価の変更に伴い、平成23年度から平成27年度までの衝突安全性能評価と同等となるように補正係数を掛けています。

7 歩行者保護性能評価の得点
歩行者頭部保護性能試験と歩行者脚部保護性能試験をもとに100点満点で表しています。

8 乗員保護性能評価の得点
フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験及び後面衝突頭部保護性能試験をもとに100点満点で表しています。

9 シートベルトの着用警報装置評価の得点
シートベルトの着用警報装置試験をもとに8点満点で表しています。

乗用車 **マツダ CX-5**



2 サイドカーテンエアバッグ



3 衝突後の感電保護性能評価



4 予防安全性能評価



5 衝突安全性能評価ファイブスター賞



6 衝突安全性能評価結果

187.3点

歩行者保護性能評価

81.12

100点

乗員保護性能評価

95.45

100点

シートベルトの着用警報装置

4.00

8点

電気自動車等 **トヨタ C-HR**



2 サイドカーテンエアバッグ



3 衝突後の感電保護性能評価



4 予防安全性能評価



5 衝突安全性能評価ファイブスター賞



6 衝突安全性能評価結果

185.8点

歩行者保護性能評価

82.71

100点

乗員保護性能評価

91.36

100点

シートベルトの着用警報装置

5.67

8点

乗用車 **トヨタ ルーミー/タンク(SCA付) ダイハットール(SCA付) スバル ジャスティ(SCA付)**



2 サイドカーテンエアバッグ



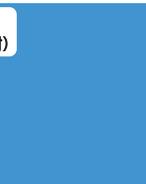
3 衝突後の感電保護性能評価



4 予防安全性能評価



5 衝突安全性能評価ファイブスター賞



6 衝突安全性能評価結果

180.3点

歩行者保護性能評価

78.70

100点

乗員保護性能評価

87.90

100点

シートベルトの着用警報装置

6.00

8点

乗用車 **トヨタ ルーミー/タンク(SCA無) ダイハットール(SCA無) スバル ジャスティ(SCA無)**



2 サイドカーテンエアバッグ



3 衝突後の感電保護性能評価



4 予防安全性能評価



5 衝突安全性能評価ファイブスター賞



6 衝突安全性能評価結果

169.6点

歩行者保護性能評価

78.70

100点

乗員保護性能評価

77.23

100点

シートベルトの着用警報装置

6.00

8点

軽自動車 **スズキ ワゴンR/ワゴンRスティングレー マツダ フレア**



2 サイドカーテンエアバッグ



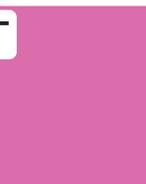
3 衝突後の感電保護性能評価



4 予防安全性能評価



5 衝突安全性能評価ファイブスター賞



6 衝突安全性能評価結果

163.0点

歩行者保護性能評価

73.42

100点

乗員保護性能評価

75.76

100点

シートベルトの着用警報装置

4.00

8点

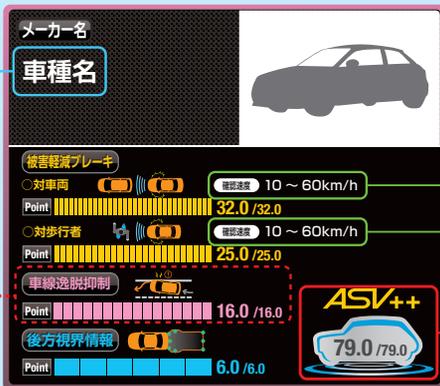
平成29年度前期 予防安全性能評価結果

評価結果の見方

車種名の色

軽自動車の場合は背景がシルバーになり、車種名が黒になります。

メーカー名
車種名



被害軽減ブレーキ

確認速度

被害軽減ブレーキ試験を実施した速度を示しています。

【総合得点の変更】

平成29年度から車線逸脱抑制装置の得点加わり、総合点の満点が前年度の71点から79点に変わりました。

ASV++
ASV+

被害軽減ブレーキ試験と車線逸脱抑制試験、後方視界情報試験の総得点を記載しています。12点を超えると「ASV+」、46点を超えると「ASV++」が表示されます。

平成29年度から「車線逸脱抑制」を追加。

車線逸脱抑制試験における逸脱量等による得点の総合計を表示しています。

スズキ

ワゴンR / ワゴンRステイングレー

マツダ

フレア



被害軽減ブレーキ

○対車両 確認速度 10～60km/h

Point 32.0 / 32.0

○対歩行者 確認速度 10～50km/h

Point 12.9 / 25.0

車線逸脱抑制

Point 8.0 / 16.0

後方視界情報

Point 6.0 / 6.0

ASV++

58.9 / 79.0

スバル

レヴォーグ / WRX



被害軽減ブレーキ

○対車両 確認速度 10～60km/h

Point 32.0 / 32.0

○対歩行者 確認速度 15～60km/h

Point 22.5 / 25.0

車線逸脱抑制

Point 16.0 / 16.0

後方視界情報

Point 6.0 / 6.0

ASV++

76.5 / 79.0

トヨタ

C-HR



被害軽減ブレーキ

○対車両 確認速度 10～60km/h

Point 32.0 / 32.0

○対歩行者 確認速度 10～60km/h

Point 20.4 / 25.0

車線逸脱抑制

Point 16.0 / 16.0

後方視界情報

Point 6.0 / 6.0

ASV++

74.4 / 79.0

トヨタ

ルーミー / タンク
ダイハツ
トール
スバル
ジャスティ



被害軽減ブレーキ

○対車両 確認速度 10～60km/h

Point 18.6 / 32.0

○対歩行者 確認速度

Point

車線逸脱抑制

Point 6.0 / 16.0

後方視界情報

Point 6.0 / 6.0

ASV+

30.6 / 79.0

日産
ノート



被害軽減ブレーキ

○対車両 確認速度 10 ~ 60km/h

Point 32.0 / 32.0

○対歩行者 確認速度 10 ~ 60km/h

Point 25.0 / 25.0

車線逸脱抑制

Point 16.0 / 16.0

後方視界情報

Point 6.0 / 6.0

ASV++

79.0/79.0

ホンダ
フィット



被害軽減ブレーキ

○対車両 確認速度 10 ~ 60km/h

Point 32.0 / 32.0

○対歩行者 確認速度 15 ~ 60km/h

Point 11.5 / 25.0

車線逸脱抑制

Point 16.0 / 16.0

後方視界情報

Point 6.0 / 6.0

ASV++

65.5/79.0

マツダ
CX-5



被害軽減ブレーキ

○対車両 確認速度 10 ~ 60km/h

Point 32.0 / 32.0

○対歩行者 確認速度 10 ~ 60km/h

Point 24.5 / 25.0

車線逸脱抑制

Point 16.0 / 16.0

後方視界情報

Point 6.0 / 6.0

ASV++

78.5/79.0

三菱
アウトランダーPHEV/
アウトランダー



被害軽減ブレーキ

○対車両 確認速度 10 ~ 60km/h

Point 32.0 / 32.0

○対歩行者 確認速度 10 ~ 55km/h

Point 17.2 / 25.0

車線逸脱抑制

Point 8.0 / 16.0

後方視界情報

Point 6.0 / 6.0

ASV++

63.2/79.0